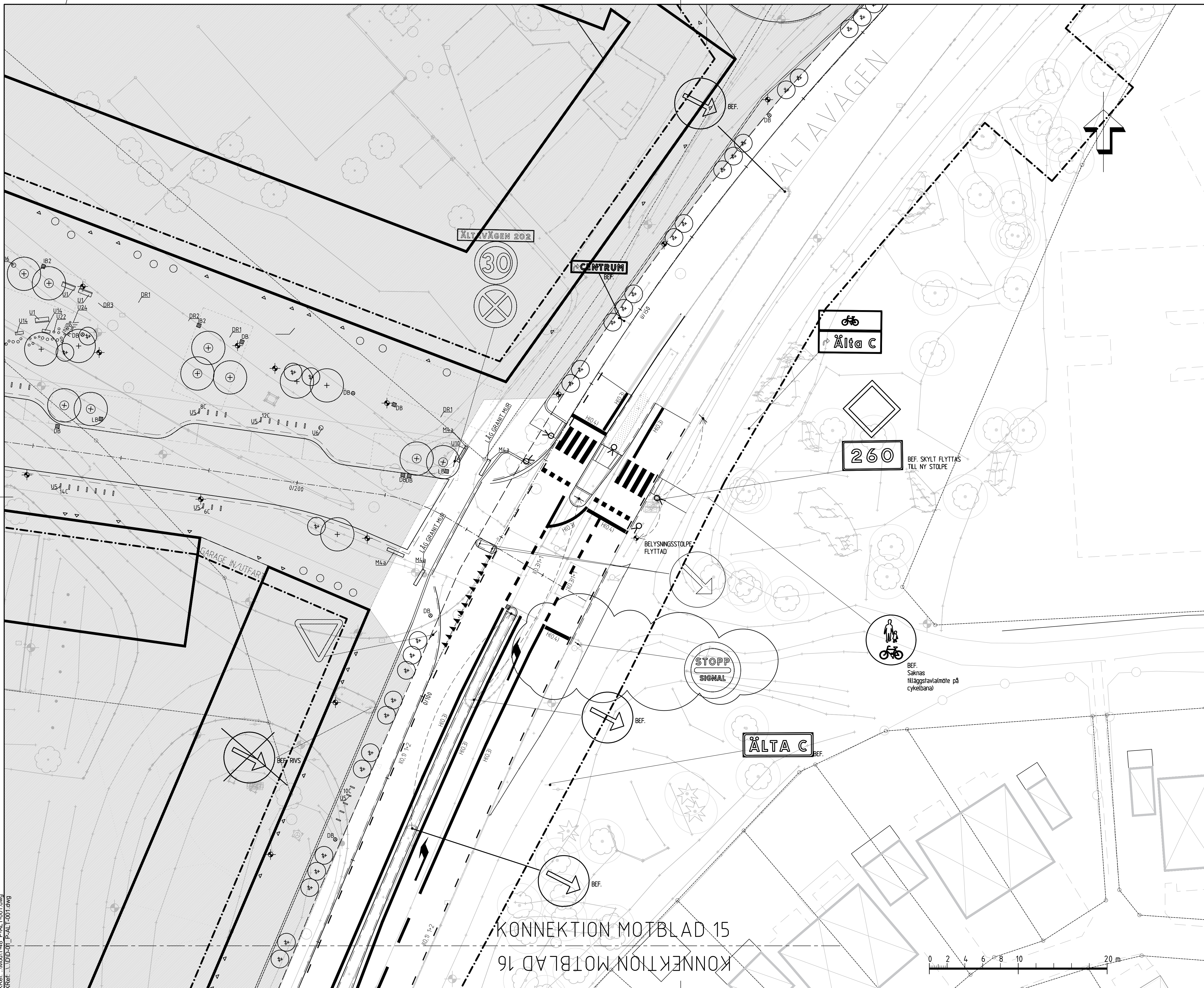


12.01 Handlingsförteckning

UPPDRAG	UPPDRAGSLEDARE	DATUM
ÄLTA C - BH	S. Lundberg	2021-03-31
STATUS	HANDLÄGGARE	REV.DATUM
AVTALSBILAGA	D. Campbell, Strid & Lundberg	2021-06-04

RITNINGSNR	REV	RITNINGENS BENÄMNING	SKALA	DATUM	REV DATUM
TEKNIKOMRÅDE - GATA					
T-02-1-ALT-016	B	VÄGUTRUSTNINGSP PLAN	1:200	2021-03-31	2021-06-04
T-02-1-ALT-017		VÄGUTRUSTNINGSP PLAN	1:200	2021-03-31	
T-04-3-ALT-001		NORMALSEKTION SEKTION	1:50	2021-03-31	
T-05-1-ALT-016	A	HÖJDSÄTTNING- OCH MÅTTSÄTTNINGSP PLAN	1:200	2021-03-31	2021-05-28
T-05-1-ALT-017		HÖJDSÄTTNING- OCH MÅTTSÄTTNINGSSP PLAN	1:200	2021-03-31	
T-48-1-ALT-016	B	TRAFIKSIGNALER SIGNALANLÄGGNINGSP PLAN	1:200	2021-03-31	2021-06-04
E-48-1-ALT-016	B	TRAFIKSIGNALER KABELPLAN (PRINCIPIELL)	1:200	2021-03-31	2021-06-04
T-48-8-ALT8001		TRAFIKSIGNALER SIGNALGRUPPSFUNKTIONER	-	2021-03-31	
T-48-8-ALT8002		TRAFIKSIGNALER SIGNALGRUPPSFUNKTIONER	-	2021-03-31	
T-48-8-ALT8003		TRAFIKSIGNALER SIGNALGRUPPSFUNKTIONER	-	2021-03-31	
T_ALT08_ Detektorfunktioner		Detektorfunktioner för ANL 09, Ältavägen vid Lillvägen	-	2021-03-31	
T_ALT08_Säkerhetstider		S-tidsberäkning för ANL 09, Ältavägen vid Lillvägen	-	2021-03-31	
T_ALT08_Spärmatriser		Spärmatriser för ANL 09, Ältavägen vid Lillvägen	-	2021-03-31	
R-51-1-ALT-016		VA PLAN PLAN	1:200	2021-03-31	



KOORDINATE SYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 18 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000

FÖRKLARINGAR

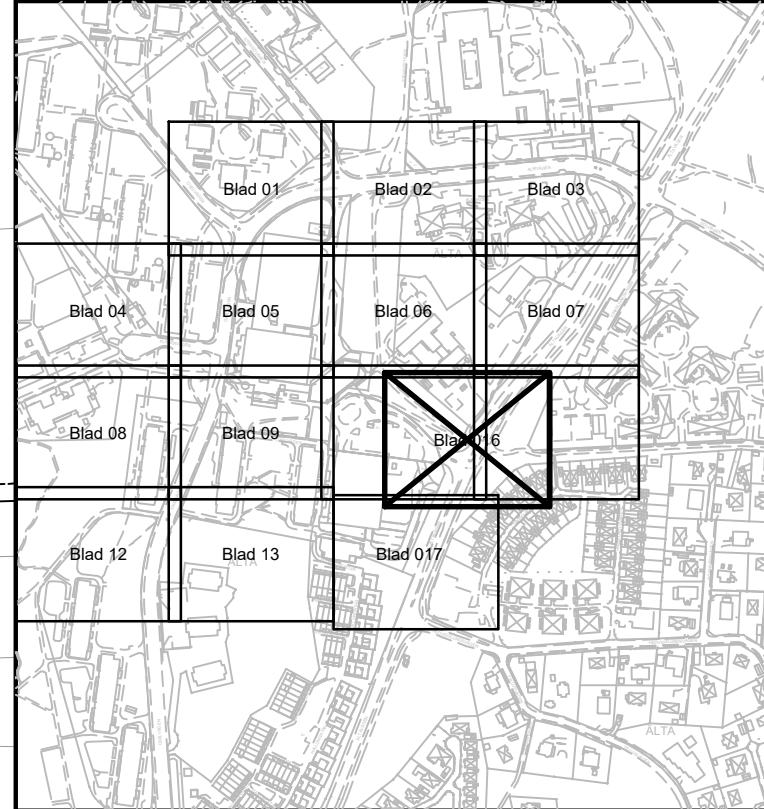
- 2M UTANFÖR PROJEKTERINGSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- KANTSTÖD, BEF, INMÄTT
- KANTSTÖD, BEF, GRUNDKARTA
- TRÄD, BEF
- BRUNN BEF.
- VATTENVENTIL, BEF
- VÄGHÄRKE / TRAFIKSIGNAL, BEF
- NY KANTSTÖD
- BELÄGGNINGSKANT, NY

A1	ASFALTSBELAGD KÖRYTTA, ABS 16.
P1	YTA AV BETONGMARKSTEN, STARKA, SIENA, 233X117X80 MM, HALVSTEN, LJUSGRÅ
P2	YTA AV BETONGMARKSTEN, BENDERS, SLÅT FASAD HELPLATTA 350X350X60 MM GRÅ
P5	YTA AV BETONGPLATTOR, STARKA, SIENA, KUPOLPLATTA 350X350X60 MM, SUPERVIT.
P7	YTA AV BETONGPLATTOR, ST ERIKS, FRILAGD PLATTA, 350X350X50 MM, VITSVART MARHOR.
P8	YTA AV BETONGPLATTOR, STARKA, SIENA, HELPLATTA, 350X350X60 MM, SUPERVIT.
N2	NATURSTENSHÄLLAR AV SVENSK GRANIT, FLAMMAD, B=300 MM, L=300 MM, TJOCKLEK=70 MM.
GR1	GRÄSYTTA, SÅDD MED GRÄSFÖRBLÄNDNING.
KU	YTA AV KULLERSTEN

- NYTT VÄGHÄRKEN, INKL. FUNDAMENT OCH STOLPE
- NY VÄGHÄRNING
- MÄTT
- RAMP VID INFARTER/ANSLUTANDE GATOR
- NY TRAFIKSIGNAL
- BELYSNINGSSTOLPE MED FUNDAMENT

ANMÄRKNINGAR
 YTOR UNDER HATCH ÄR FÖR INFORMATION MEN UTFÖRS I EN ANNAN ENTREPREN

HÄNVISNINGAR
 SIGNALER REDOVISAS PÅ RITNING T-48-1-ALT-016
 TYP AV KANTSTEN REDOVISAS PÅ LA HANDLINGAR
 TYP AV MUR REDOVISAS PÅ LA HANDLINGAR



UPPRÅG NR	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLÄGGARE
331909	D.Campbell	D.Campbell
DATUM	ANSVARIG	
2021-03-31	D.Campbell	

AVTALSBILAGA

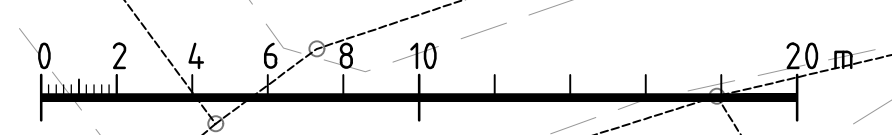
E					
D					
C					
B	ENLIGT REV PM 02	2021-06-04	DC		
A	ENLIGT REV PM 01	2021-05-28	DC		
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Godk

NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 BLAD 16
 VÄGTRUSTNINGSPÅN
 PLAN

Skala: 1:200/A1 Nr: T-02-1-ALT-016 Rev: B Reg: -

XRef: ..Modt-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..Modt-02_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-02_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-03_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-04_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-05_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-06_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-07_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-08_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-09_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-10_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-11_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-12_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-13_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-14_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-15_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-16_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-17_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-18_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-19_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-20_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-21_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-22_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-23_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-24_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-25_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-26_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-27_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-28_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-29_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-30_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-31_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-32_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-33_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-34_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-35_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-36_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-37_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-38_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-39_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-40_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-41_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-42_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-43_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-44_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-45_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-46_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-47_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-48_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-49_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-50_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-51_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-52_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-53_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-54_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-55_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-56_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-57_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-58_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-59_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-60_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-61_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-62_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-63_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-64_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-65_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-66_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-67_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-68_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-69_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-70_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-71_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-72_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-73_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-74_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-75_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-76_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-77_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-78_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-79_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-80_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-81_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-82_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-83_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-84_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-85_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-86_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-87_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-88_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-89_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-90_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-91_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-92_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-93_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-94_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-95_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-96_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-97_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-98_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-99_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..LCC-100_P-ALT-001.dwg

KONNEKTION MOTBLAD 15
 KONNEKTION MOTBLAD 16



KONNEKTION MOTBLAD 15
 KONNEKTION MOTBLAD 16



KOORDINATE SYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 18 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000

FÖRKLARINGAR

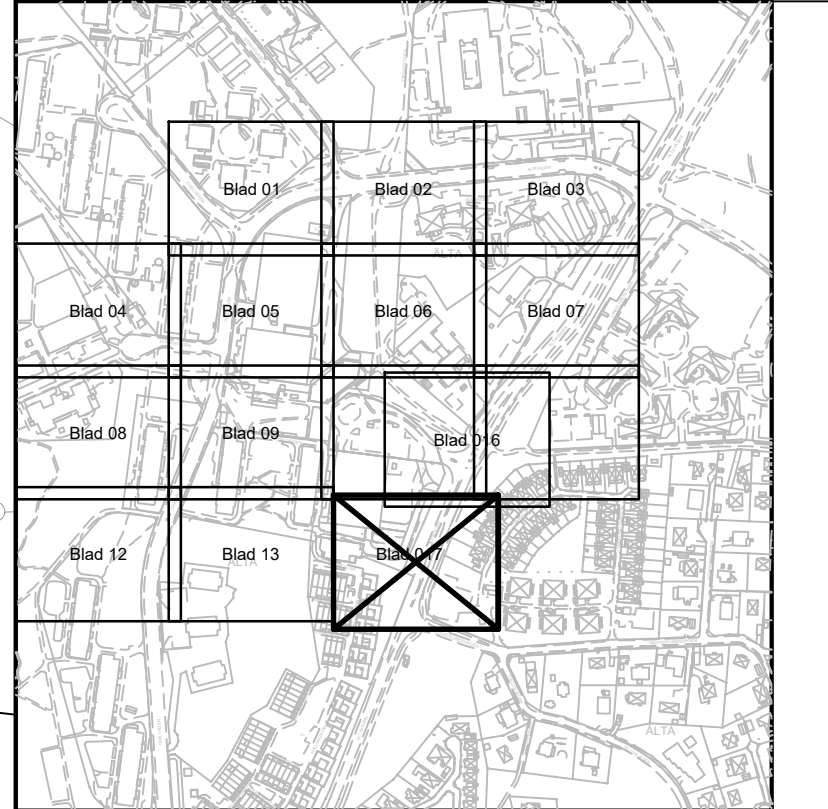
- 2M UTANFÖR PROJEKTERINGSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- KANTSTÖD, BEF, INMÄTT
- KANTSTÖD, BEF, GRUNDKARTA
- TRÄD, BEF
- BRUNN BEF.
- VATTENVENTIL, BEF
- VÄGHÄRKE / TRAFIKSIGNAL, BEF
- NY KANTSTÖD
- BELÄGGNINGSKANT, NY

A1	ASFALTSBELAGD KÖRYTA, ABS 16.
P1	YTA AV BETONGMARKSTEN, STARKA, SIENA, 233X117X80 MM, HALVSTEN, LJUSGRÅ
P2	YTA AV BETONGMARKSTEN, BENDERS, SLÅT FASAD HELPLATTA 350X350X60 MM GRÅ.
P5	YTA AV BETONGPLATTOR, STARKA, SIENA, KUPOLPLATTA 350X350X60 MM, SUPERVIT.
P7	YTA AV BETONGPLATTOR, ST ERIKS, FRILAGD PLATTA, 350X350X50 MM, VITSVART MARMOR.
P8	YTA AV BETONGPLATTOR, STARKA, SIENA, HELPLATTA, 350X350X60 MM, SUPERVIT.
N2	NATURSTENHÅLLAR AV SVENSK GRANIT, FLAMMAD, B=300 MM, L=300 MM, TJOCKLEK=70 MM.
GR1	GRÄSYTA, SÅDD MED GRÄSFRÖBLANDNING.
KU	YTA AV KULLERSTEN

- NYTT VÄGHÄRKEN, INKL. FUNDAMENT OCH STOLPE
- NY VÄGMARKERING
- MÅTT
- RAMP VID INFARTER/ANSLUTANDE GATOR
- NY TRAFIKSIGNAL
- BELYSNINGSTOLPE MED FUNDAMENT

ANMÄRKNINGAR
 YTOR UNDER HATCH ÄR FÖR INFORMATION MEN UTFÖRS I EN ANNAN ENTREPREN

HÄNVISNINGAR
 SIGNALER REDOVISAS PÅ RITNING T-48-1-ALT-016
 TYP AV KANTSTEN REDOVISAS PÅ LA HANDLINGAR
 TYP AV MUR REDOVISAS PÅ LA HANDLINGAR



NACKA KOMMUN

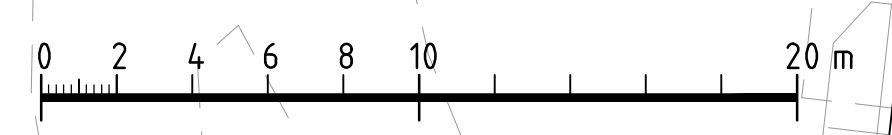
UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV D.Campbell	HANDLÄGGARE D.Campbell
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBILAGA

E					
D					
C					
B					
A					
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Godk

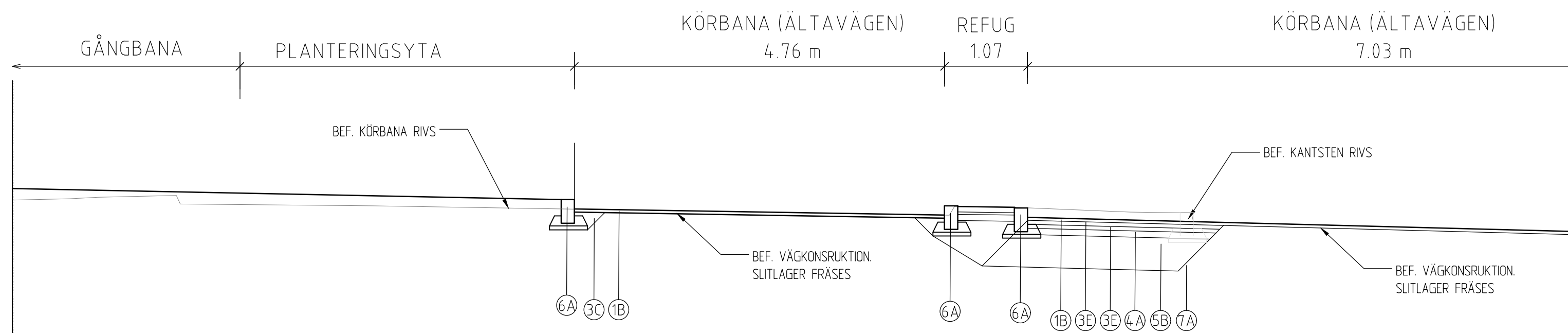
NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 BLAD 17
 VÄGTRUSTNINGSPLAN
 PLAN

Skala: 1:200/A1 Nr: T-02-1-ALT-017 Rev: - Reg: -

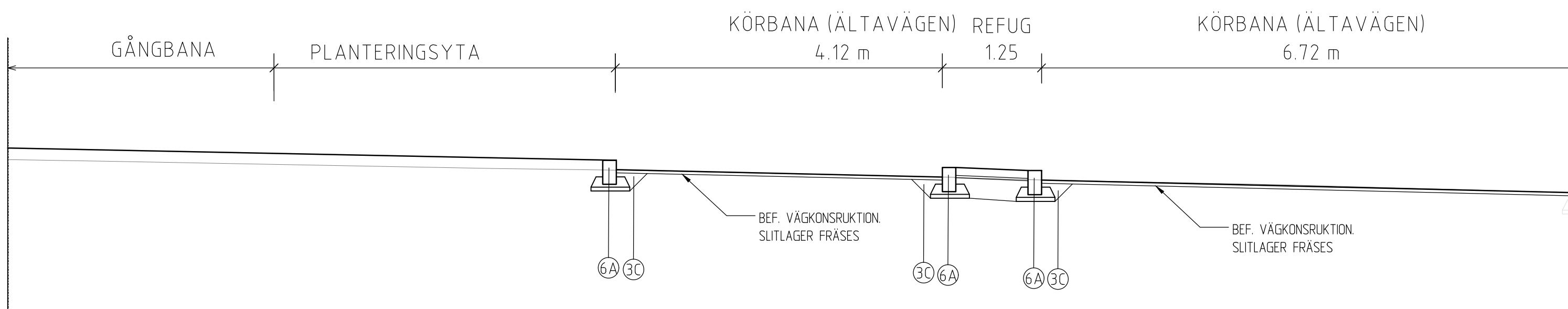


XRef: ...Modt-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: ...Modt-02_P-ALT-001.dwg
 XRef: ...CC-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: ...LL-18_P-ALT-001.dwg
 XRef: ...Modt-02_P-ALT-002.dwg
 XRef: ...Modt-02_T-ALT-001.dwg
 XRef: ...CC-99-P004_Trv.dwg
 XRef: ...Modt-48_P-ALT-001.dwg
 XRef: ...DID-01_P-ALT-001.dwg

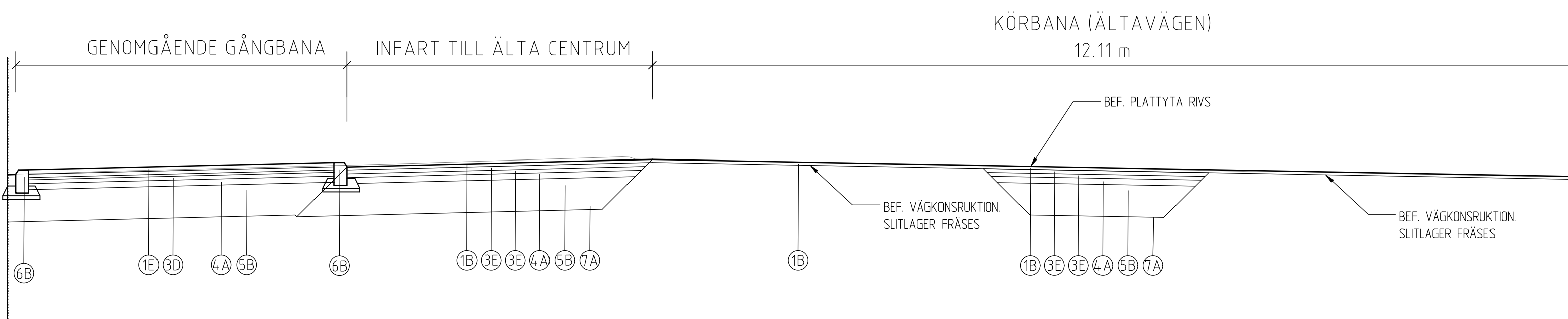
ÄLTAVÄGEN SEKTION 0/105



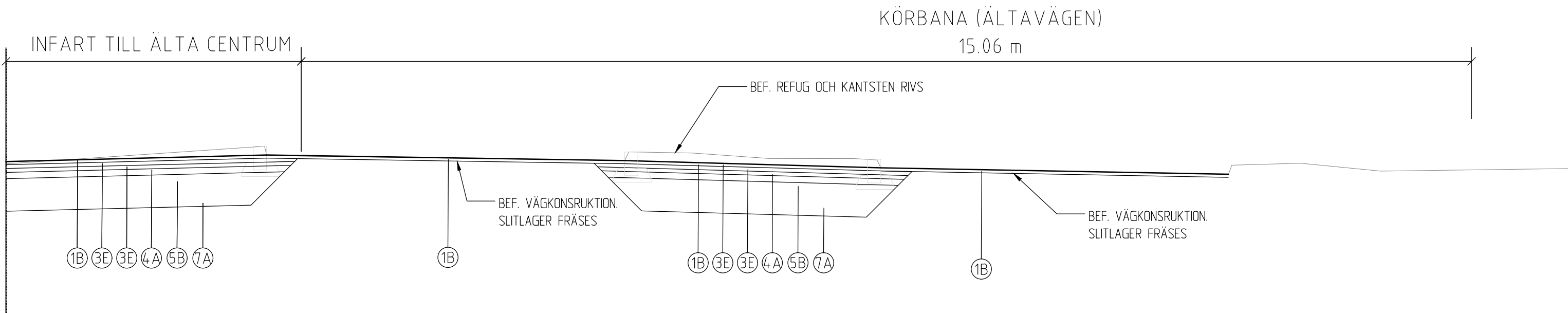
ÄLTAVÄGEN SEKTION 0/090



ÄLTAVÄGEN SEKTION 0/120



ÄLTAVÄGEN SEKTION 0/125



BENÄMNING	NR	MATERIAL	MM	ANMÄRKNING
SLITLAGER - ASFALT	1A	ABT 11	32	Bindemedel typ B160/220
	1B	ABS 16	40	Bindemedel typ B70/100
	1C	ABD 16	40	Bindemedel typ B70/100
SLITLAGER - PLATTOR/STEN	1D	BTG-PLATTOR	60	Inkl. 30mm saltssand
	1E	BTG-PLATTOR	80	Inkl. 30mm saltssand
	1F	SMÅGÅTSTEN	100	Sålls i 50mm betong
	1G	NATURSTEN	70	Inkl. 30mm saltssand
BITUMENBUNDET BINDLAGER	2A	ABb 16	40	Bindemedel typ B70/100
	2B	ABb 16 mod	50	Bindemedel typ B70/100
BITUMENBUNDET BÄRLAGER	3A	AG 16	40	Bindemedel typ B160/220
	3B	AG 16	50	Bindemedel typ B160/220
	3C	AG 16 vid justering	Var	Bindemedel typ B70/100
	3D	AG 22	50	Bindemedel typ B70/100
	3E	AG 22 mod	50	Bindemedel typ B70/100
	3F	AG 22 160/220	50	Bindemedel typ B160/220
OBUNDET BÄRLAGER	4A	KROSS 0-32	80	
	4B	KROSS 0-32	Var	
	5A	KROSS 0-63	200	
FÖRSTÄRKNINGSLAGER	5B	KROSS 0-125	420	
	5C	KROSS 0-63	Var	
	KANTSTÖD	6A	BETONGKANTSTÖD	--
6B		GRANITKANTSTÖD	--	Sålls i btg, motstöd av btg
MATERIALSKILJANDE LAGER	7A	GEOTEXTIL	--	Bruksklass N3
FYLLNAD FÖR VÄG	8A	TYP 1	Var	-

KOORDINATSYSTEM
System i plan : SWEREF 99.18.00
System i höjd : RH 2000

ANMÄRKNINGAR



UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV D.Campbell	HANDLAGGARE D.Campbell
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBILAGA

E						
D						
C						
B						
A						
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Gr	Godk

NACKA KOMMUN
ÄLTA CENTRUMKVARTER

NORMALSEKTION
SEKTION

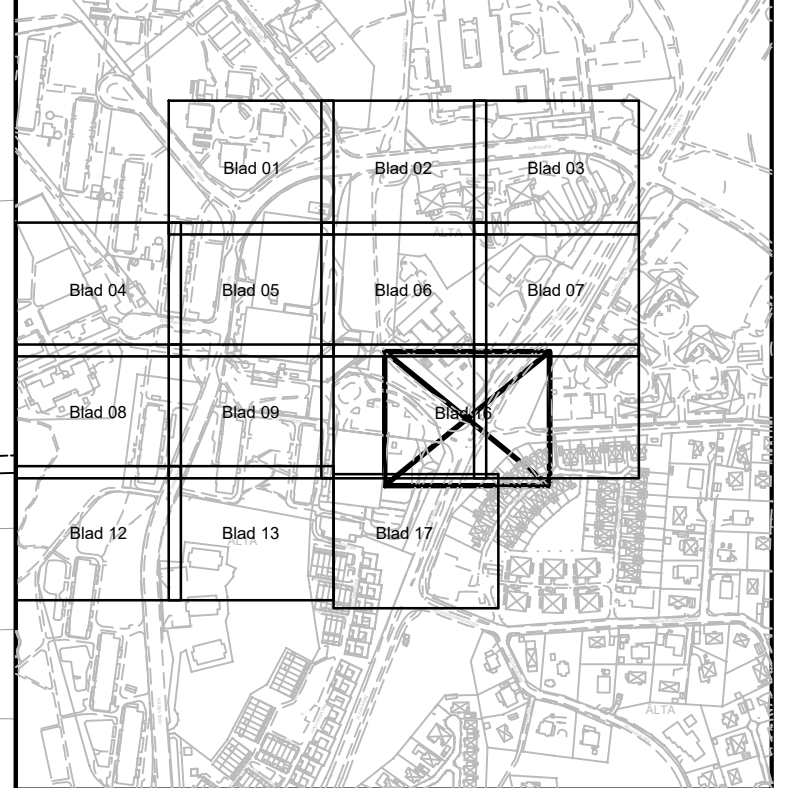
Skala 1:50/A1	Nr T-04-3-ALT-001	Rev -	Reg -
------------------	----------------------	----------	----------



- KOORDINATE SYSTEM**
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 18 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
- FÖRKLARINGAR**
- 2M UTANFÖR PROJEKTERINGSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS
 - KANTSTÖD, BEF, INMÄTT
 - KANTSTÖD, BEF, GRUNDKARTA
 - TRÄD, BEF
 - BRUNN, BEF
 - VATTENVENTIL, BEF
 - TELEBRUNN / ELSKÅP, BEF
 - PARKERINGSAUTOMAT, BEF
 - PAPPERSKORG / CYKELPOLLARE, BEF
 - VÄGMÄRKE / TRAFIKSIGNAL, BEF
 - NY KANTSTÖD (BETONG OM INGET ANNAT)
 - BELÄGGINGSKANT, NY
 - NYTT VÄDRSKYDD
 - PLUSHÖJD, BEF
 - PLUSHÖJD, NY
 - DAGVATTENBRUNN, NY
 - KUPOLBRUNN, NY
 - LUFTNINGSBRUNN, NY
 - MÅTT
 - RAMP VID INFARTER/ANSLUTANDE GATOR
 - NY KANTSTEN SYNLIG HÖJD
 - MK+XX.XX
 - NY MUR. HÖJD ÖVERKANT
 - ANGÖRINGSPLATSER
 - BELYSNINGSSTOLPE MED FUNDAMENT

ANMÄRKNINGAR
 YTOR UNDER HATCH ÄR FÖR INFORMATION MEN UTFÖRS I EN ANNAN ENTREPREN

HÄNVISNINGAR
 TYP AV KANTSTEN REDOVISAS PÅ LA HANDLINGAR
 TYP AV MUR REDOVISAS PÅ LA HANDLINGAR



UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV D.Campbell	HANDLÄGGARE D.Campbell
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBILAGA

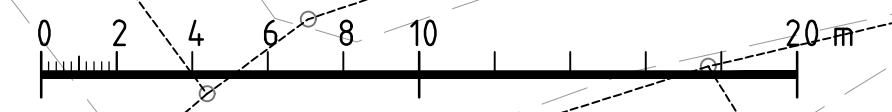
E				
D				
C				
B				
A	ENLIGT REV PM 01	2021-05-28	DC	

Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Gr	Godk

NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 BLAD 17
 HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN
 PLAN

Skala	Nr	Rev	Reg
1:200/A1	T-05-1-ALT-016	A	-

KONNEKTION MOTBLAD 15
 KONNEKTION MOTBLAD 16



XRef: ..\Modt-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-02_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-03_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-04_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-05_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-06_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-07_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-08_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-09_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-10_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-11_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-12_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-13_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-14_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-15_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-16_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-17_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-18_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-19_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-20_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-21_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-22_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-23_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-24_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-25_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-26_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-27_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-28_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-29_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-30_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-31_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-32_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-33_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-34_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-35_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-36_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-37_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-38_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-39_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-40_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-41_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-42_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-43_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-44_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-45_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-46_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-47_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-48_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-49_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-50_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-51_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-52_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-53_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-54_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-55_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-56_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-57_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-58_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-59_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-60_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-61_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-62_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-63_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-64_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-65_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-66_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-67_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-68_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-69_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-70_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-71_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-72_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-73_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-74_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-75_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-76_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-77_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-78_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-79_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-80_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-81_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-82_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-83_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-84_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-85_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-86_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-87_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-88_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-89_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-90_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-91_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-92_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-93_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-94_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-95_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-96_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-97_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-98_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-99_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-100_P-ALT-001.dwg

KONNEKTION MOT BLAD 15
 KONNEKTION MOT BLAD 16



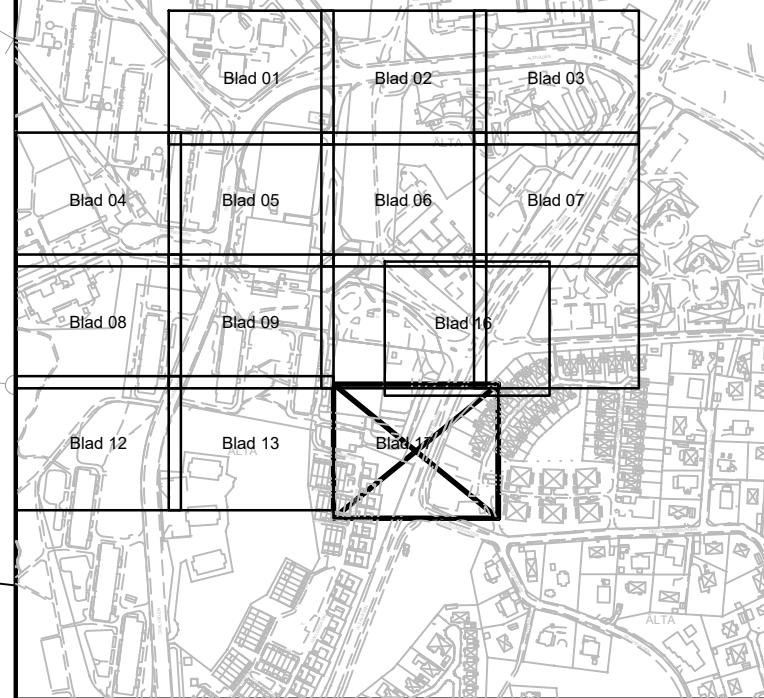
- KOORDINATE SYSTEM**
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 18 00
 HÖJDSYSTEM: RH2000
- FÖRKLARINGAR**
- 2M UTANFÖR PROJEKTERINGSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS
 - KANTSTÖD, BEF, INMÄTT
 - KANTSTÖD, BEF, GRUNDKARTA
 - TRÄD, BEF
 - BRUNN, BEF
 - VATTENVENTIL, BEF
 - TELEBRUNN / ELSKÅP, BEF
 - PARKERINGSAUTOMAT, BEF
 - PAPPERSKÖR / CYKELPOLLARE, BEF
 - VÄGMÄRKE / TRAFIKSIGNAL, BEF
 - NY KANTSTÖD IBETONG OM INGET ANNAT
 - BELÄGNGSKANT, NY
 - NYTT VÄDRSKYDD
 - PLUSHÖJD, BEF
 - PLUSHÖJD, NY
 - DAGVATTENBRUNN, NY
 - KUPOLBRUNN, NY
 - LUFTNINGSBRUNN, NY
 - MÅTT
 - RAMP VID INFARTER/ANSLUTANDE GATOR
 - NY KANTSTEN SYNLIIG HÖJD
 - MK + XX.XX NY MUR. HÖJD ÖVERKANT
 - ANGÖRINGSPLATSER
 - BELYSNINGSSTOLPE MED FUNDAMENT

ANMÄRKNINGAR

YTOR UNDER HATCH ÄR FÖR INFORMATION MEN UTFÖRS I EN ANNAN ENTREPREN

HÄNVISNINGAR

TYP AV KANTSTEN REDOVISAS PÅ LA HANDLINGAR
 TYP AV MUR REDOVISAS PÅ LA HANDLINGAR



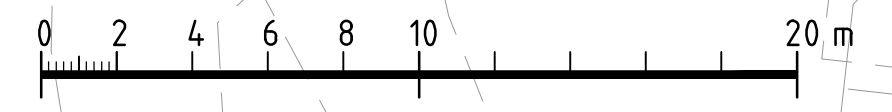
UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV D.Campbell	HANDLAGGARE D.Campbell
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBILAGA

E					
D					
C					
B					
A					
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Gr

NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 BLAD 17
 HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPÅN
 PLAN

Skala: 1:200/A1 Nr: T-05-1-ALT-017 Rev: - Reg: -

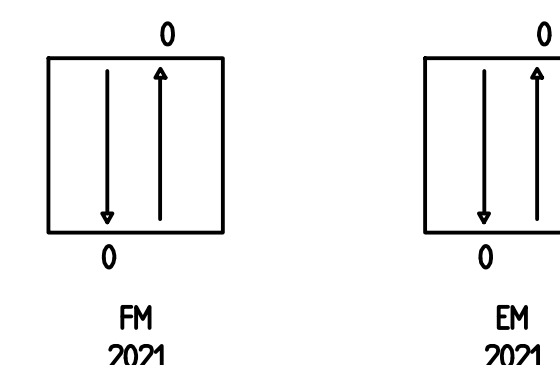


XRef: ..\Modt-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-02_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\Modt-05_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\CC-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\LL-19_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\CIP\arkita_alla_c_LA.dwg
 XRef: ..\Modt-02_T-ALT-001.dwg
 XRef: ..\ID-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: ..\CC-98P004_Trv.dwg

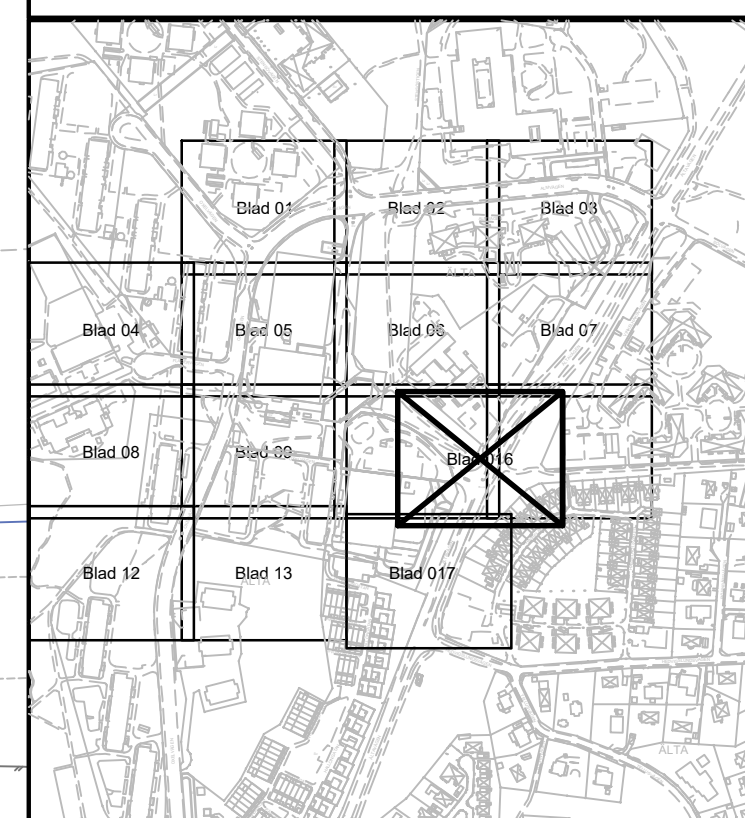
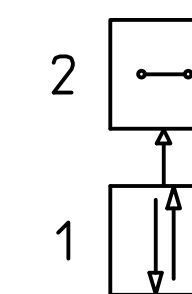
ANMÄRKNINGAR
 STOLPE 3 STÅR OVAN BEF. FJÄRMELEDNING OCH ANLÄGGS MED SK. KANONFUNDAMENT TILL DESS ATT LEDNINGEN UTGÅR.

- BETECKNINGAR**
- 1 • FUNDAMENT/NORMAL STOLPE, NR 1
 - 3 ■ KANONFUNDAMENT/NORMAL STOLPE, NR 3
 - FORDONSSIGNAL, 3-LJUS CIRKULÄR
 - CYKEL SIGNAL
 - GÅNSESIGNAL
 - TRYCKKNAPP, FOTGÅNGARE MED AKUSTIK
 - TRYCKKNAPP, FÖR CYKLIST
 - E ■ ELSKÅP
 - S ■ STYRAPPARAT/NYCKELBRYTARE I NYTT LÄGE
 - S ■ STYRAPPARATENS URSPRINGLIGA PLACERING
 - ③ SIGNALGRUPP, NR 3
 - VD VIDEODETEKTOR
 - DETEKTERINGSYTA

DIMENSIONERANDE TRAFIK



FUNKTIONSSCHEMA OBERGENDE



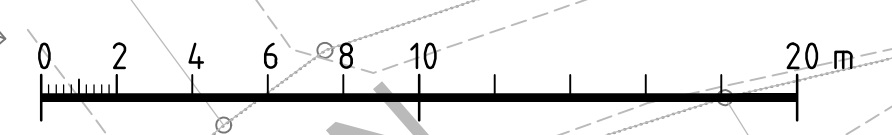
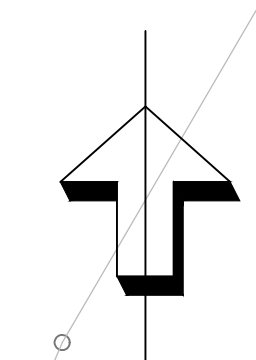
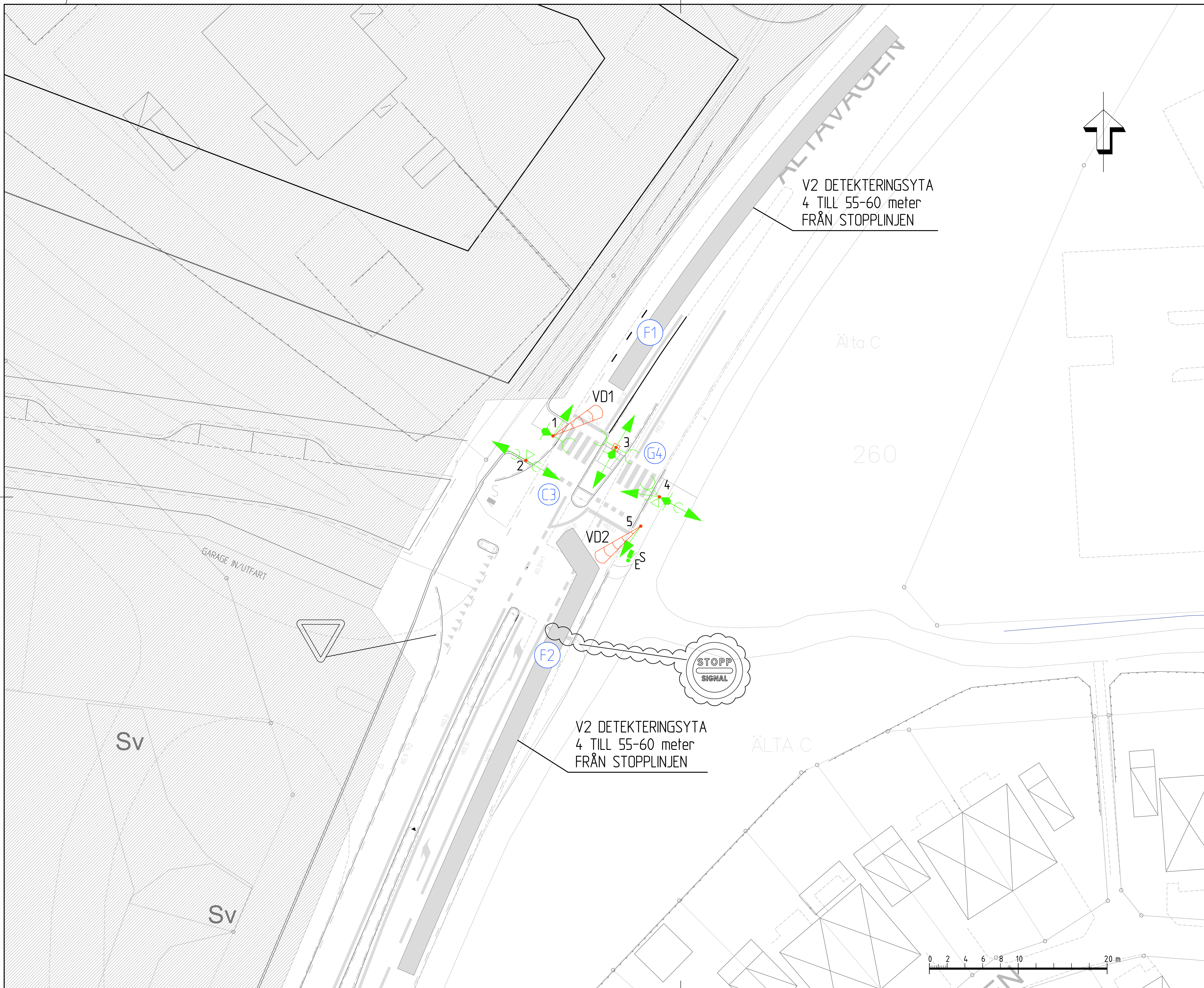
UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV J.Steen	HANDLÄGGARE M.Nordlinder
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBILAGA

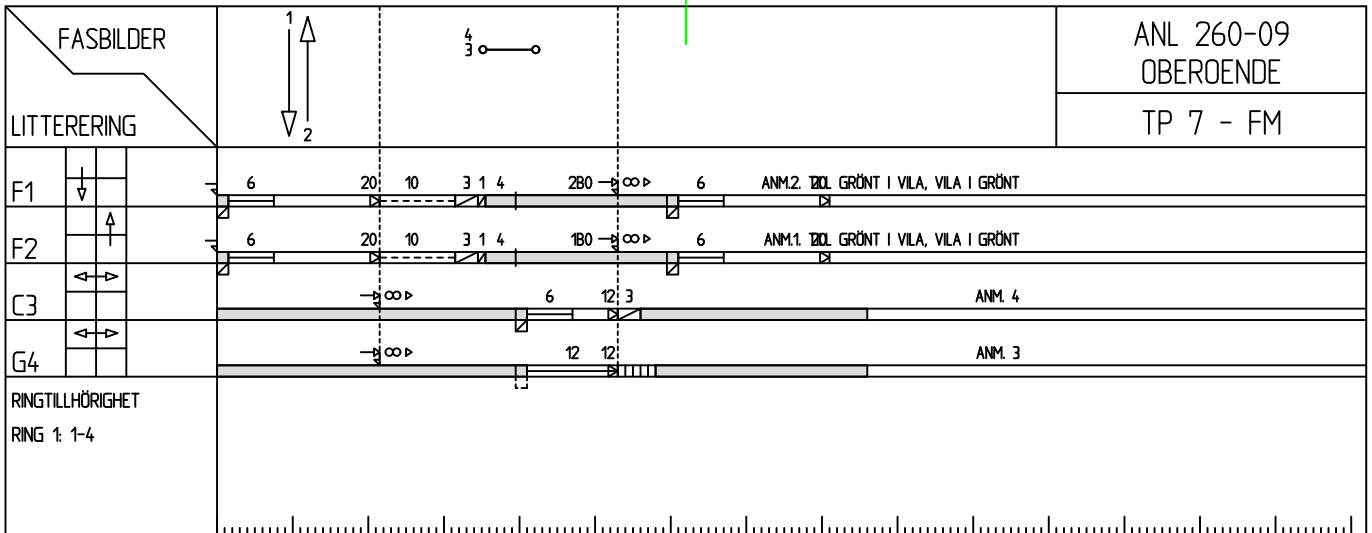
E					
D					
C					
B	Enligt REV PM-2	2021-06-04	MNo		
A	Enligt REV PM-1	2021-05-28	MNo		
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Gr

NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 BLAD 16
 TRAFIKSIGNALER
 SIGNALANLÄGGNINGSPLAN

Skala 1:200/A1	Nr T-48-1-ALT-016	Rev B	Reg -
-------------------	----------------------	----------	----------



XRef: \\Model\Underlag_fr_andra\ALT-01_P-ALT-001.dwg
 XRef: \\Model\Underlag_fr_andra\AVTALSBILAGA_REV-AIT-02_P-ALT-001.dwg
 XRef: \\Model\Underlag_fr_andra\Grundkarta.dwg
 XRef: \\Model\Underlag_fr_andra\AVTALSBILAGA_REV-AIT-02_P-ALT-002_210405.dwg
 XRef: \\Model\Underlag_fr_andra\AVTALSBILAGA_REV-AIT-48_P-ALT8001.dwg
 XRef: \\Model\Underlag_fr_andra\T-02_P-ALT-002.dwg



GRUPPER EJ I TIDSTYRNING

TIDSTYRT TIDPLANVAL FRAMGÅR AV TP 9



UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV M.Nordlinder	HANDLÄGGARE M.Nordlinder
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBIAGA

E						
D						
C						
B						
A						
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Gr	Godk

NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 TrV ANL. 260-09
 TRAFIKSIGNALER
 SIGNALGRUPPSFUNKTIONER

Skala -	Nr T-48-8-ALT8001	Rev -	Reg -
------------	----------------------	----------	----------

ANMÄRKNINGAR

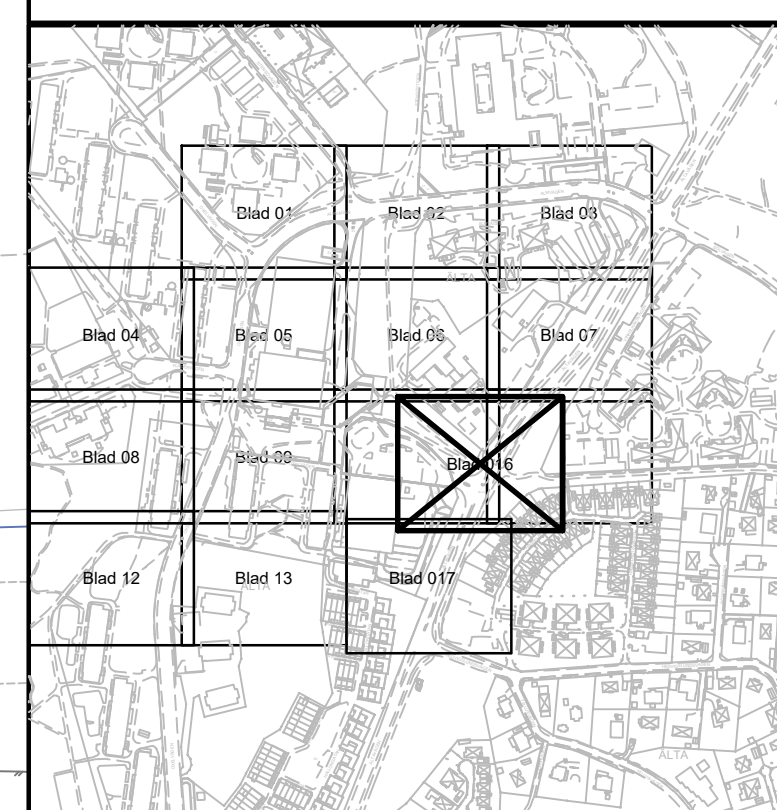
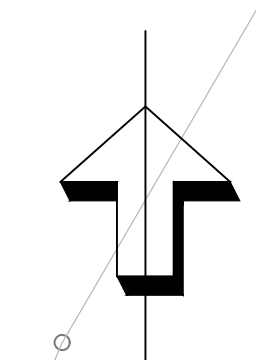
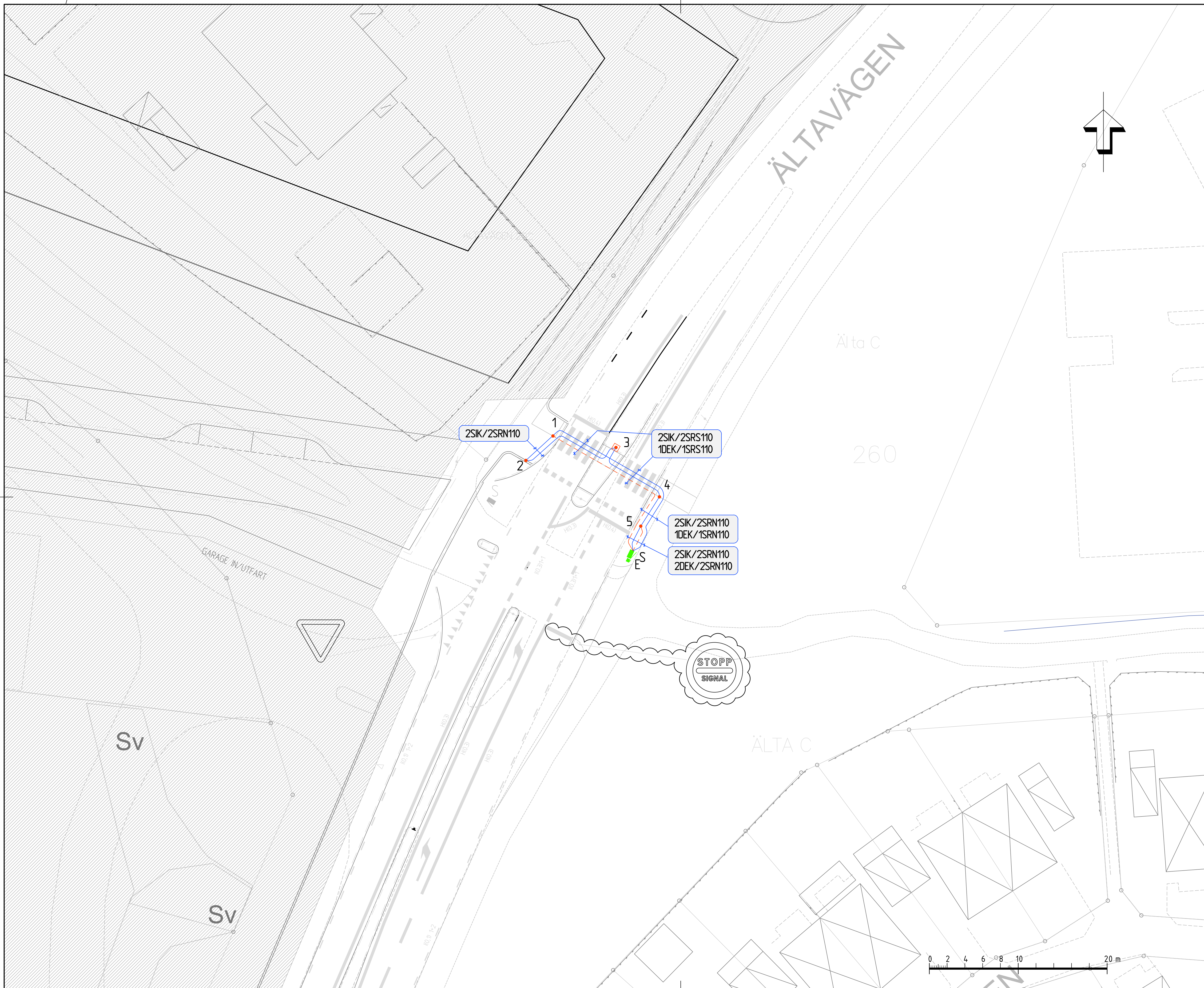
STOLPE 3 STÅR OVAN BEF. FJÄRMELEDNING OCH ANLÄGG MED SK. KANONFUNDAMENT TILL DESS ATT LEDNINGEN UTGÅR.

BETECKNINGAR

- 1 • FUNDAMENT/STOLPE, NR 1
 - 3 • KANONFUNDAMENT/NORMAL STOLPE, NR 3
 - SIGNALKABEL EÖFR 27 x 15
 - - - DETEKTORKABEL EÖJ 4 x 25 + 25 (TILL VIDEODETEKTOR)
 - SERVIS
- SIK/SRN110
1DEK/SRN110 SIK = SIGNALKABEL
DEK = DETEKTORKABEL
SRN = KABELSKYDDSRÖR AV TYP SRN#110
SRS = KABELSKYDDSRÖR AV TYP SRS#110
- E = ELSKÅP
S = STYRAPPARAT/NYCKELBRYTARE I NYTT LÄGE
S = STYRAPPARATENS URSPRINGLIGA PLACERING

KABELFÖRTECKNING

- SIGNALKABEL EÖFR 27 x 15**
- 1 ST FRÅN STYRAPPARAT TILL STOLPE 1
 - 1 ST FRÅN STOLPE 1 TILL STOLPE 2
 - 1 ST FRÅN STOLPE 2 TILL STOLPE 3
 - 1 ST FRÅN STOLPE 3 TILL STOLPE 4
 - 1 ST FRÅN STOLPE 4 TILL STOLPE 5
 - 1 ST FRÅN STOLPE 5 TILL STYRAPPARAT
- DETEKTORKABEL EÖJ 4 x 25 + 25 (TILL VIDEODETEKTOR)**
- 1 ST FRÅN STYRAPPARAT TILL STOLPE 1
 - 1 ST FRÅN STYRAPPARAT TILL STOLPE 5



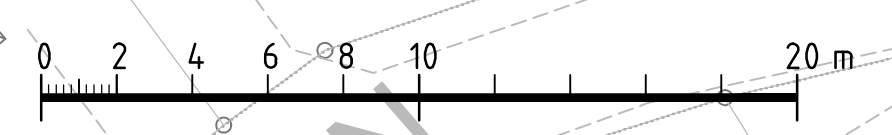
UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV J.Steen	HANDLÄGGARE M.Nordlinder
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBILAGA

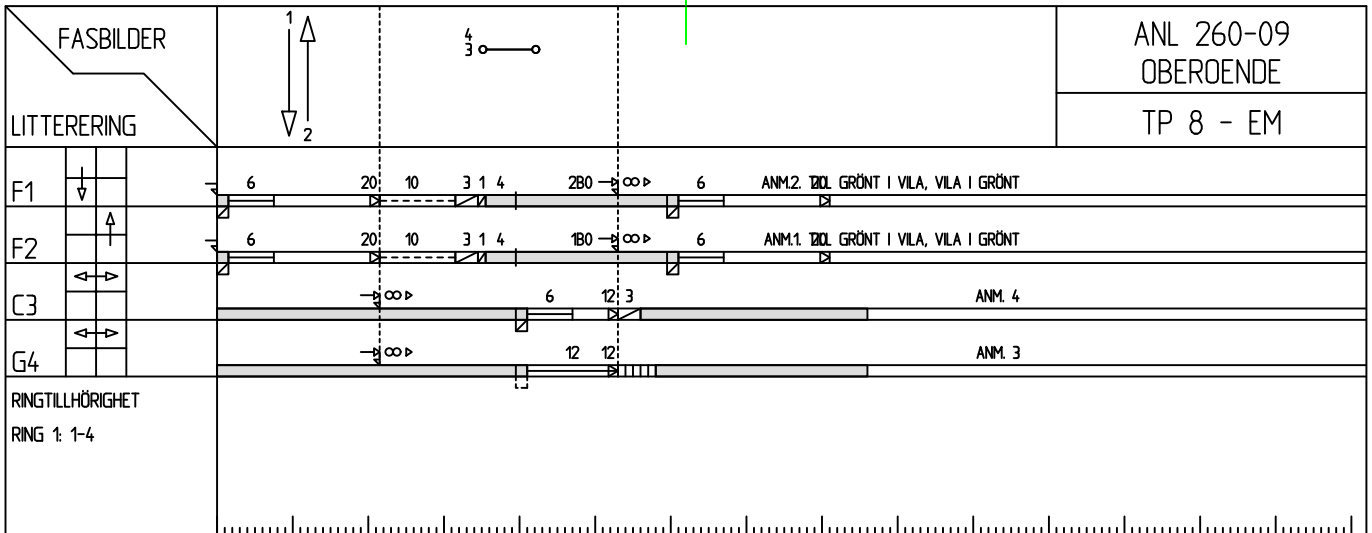
E					
D					
C					
B	Enligt REV PM-2	2021-06-04	MNo		
A	Enligt REV PM-1	2021-05-28	MNo		
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Gr

NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 BLAD 16
 TRAFIKSIGNALER
 KABELPLAN (PRINCIPELL)

Skala: 1:200/A1
 Nr: E-48-1-ALT-016
 Rev: B
 Reg: -



XRef: \\Model\Underlag_fr_andrat\01_P-ALT-001.dwg
 XRef: \\Model\Modell_Avtalesbilaga_REV-AIT-02_P-ALT-001.dwg
 XRef: \\Model\Underlag_fr_andrat\Grundkarta.dwg
 XRef: \\Model\Modell_Avtalesbilaga_REV-AIT-02_P-ALT-002_210405.dwg
 XRef: \\Model\Modell_Avtalesbilaga_REV-AIT-48_P-ALT8001.dwg
 XRef: \\Model\Underlag_fr_andrat\T-02_P-ALT-002.dwg



GRUPPER EJ I TIDSTYRNING

TIDSTYRT TIDPLANVAL FRAMGÅR AV TP 9



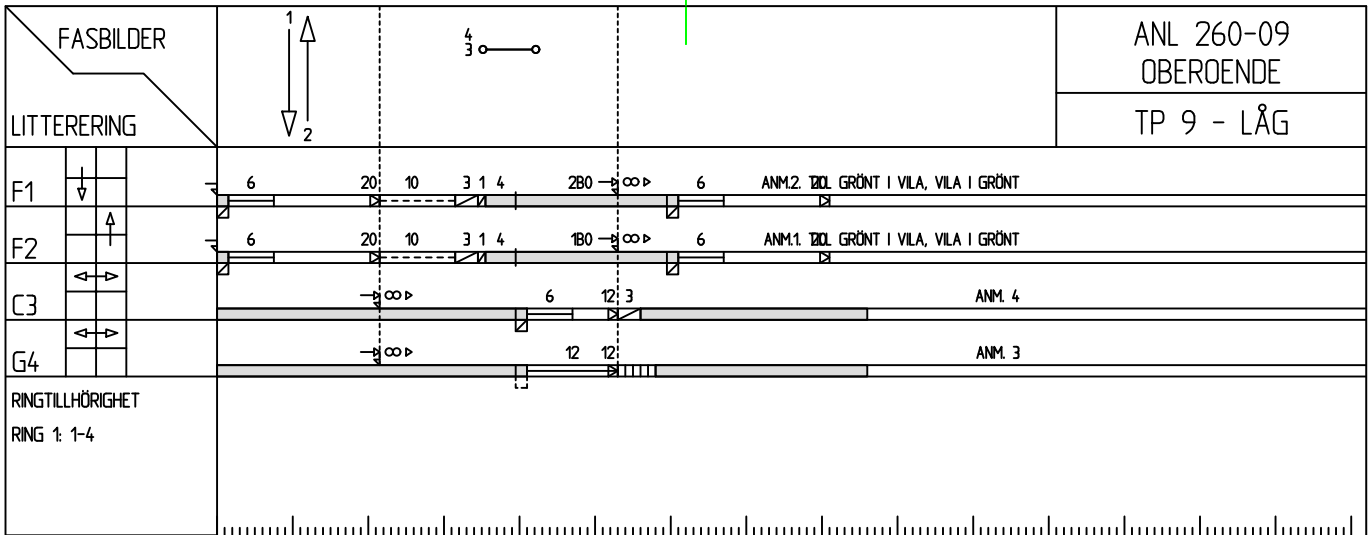
UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV M.Nordlinder	HANDLÄGGARE M.Nordlinder
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBIAGA

E						
D						
C						
B						
A						
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Gr	Godk

NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 TrV ANL. 260-09
 TRAFIKSIGNALER
 SIGNALGRUPPSFUNKTIONER

Skala -	Nr T-48-8-ALT8002	Rev -	Reg -
------------	----------------------	----------	----------



GRUPPER EJ I TIDSTYRNING



UPPDRAG NR 331909	RITAD/KONSTRUERAD AV M.Nordlinder	HANDLÄGGARE M.Nordlinder
DATUM 2021-03-31	ANSVARIG D.Campbell	

AVTALSBIAGA

TIDSTYRT TIDPLANVAL:			
MÅNDAG - TORSDAG	FREDAG	LÖRDAG	SÖNDAG
TP 9 00.00	TP 9 00.00	TP 9 00.00	TP 9 00.00
TP 7 06.45	TP 7 06.45	TP 9 24.00	TP 9 24.00
TP 8 14.00	TP 8 14.00		
TP 9 19.30	TP 9 19.00		

E						
D						
C						
B						
A						
Rev	Revideringen avser	Datum	Konstr	Gr	Gr	Godk

NACKA KOMMUN
 ÄLTA CENTRUMKVARTER
 TrV ANL. 260-09
 TRAFIKSIGNALER
 SIGNALGRUPPSFUNKTIONER

Skala -	Nr T-48-8-ALT8003	Rev -	Reg -
------------	----------------------	----------	----------

ÄLTAVÄGEN - FÖRTIDA ARBETEN

AVTALSBILAGA

GRP NR	DETEKTOR			ANMÄLER		FÖRLÄNGER					FUNKTION					ANMÄRKNING
	DET NR	DL- GRP NR	ING NR	GRP NR	KMG+ VMG= MMG	GRP NR	STATUS M-TID EJ ÅUT	M TID	F TID	G TID	R TID	ÅTER ANM	F RED	ENDAST ITPL	ALL RÖDV	
F1	VD1	1-1	I/O 1	1		1		1,0	1,0	1,0						
	VD2	3-1	I/O 2	1		1		1,0	1,0	1,0						
F2	VD2	2-2	I/O 2	2		2		1,0	1,0	1,0						
	VD1	4-2	I/O 1	2		2		1,0	1,0	1,0						
C3		T3	203													
G4		T4	204													

ANMÄRKNINGAR:

S-tidsberäkning för: ANL 09, Ältavägen vid Lillvägen							Datum: 2021-03-31			T_ALT08_Säkerhetstider		
ÄLTAVÄGEN - FÖRTIDA ARBETEN							AVTALSBILAGA					
Utan passagetid										Med passagetid=T		
Från	Till	Vu	FI	Vf	Su	Sf	S-tid	R-tid	Rg	G-Tid	T-tid	R-tid
1	3	10	6	5	6	0	1,2	-0,3	1,5			-0,3
1	4	10	6	2	6	0	1,2	-0,3	1,5			-0,3
2	3	10	6	5	6	0	1,2	-0,3	1,5			-0,3
2	4	10	6	2	6	0	1,2	-0,3	1,5			-0,3
3	1	5	2	12	12	0	2,8	1,3	1,5			1,3
3	2	5	2	12	12	0	2,8	1,3	1,5			1,3
4	1	2	0	12	5	0	2,5	1,0	1,5			1,0
4	2	2	0	12	5	0	2,5	1,0	1,5			1,0

		TILL FRAMRYCKANDE										AVTALS BILAGA										RÖDTID										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
FRÅN UTRYMMANDE	1			0,1	0,1																											
	2			0,1	0,1																											
	3	1,3	1,3																													
	4	1,0	1,0																													
	5																															
	6																															
	7																															
	8																															
	9																															
	10																															
	11																															
	12																															
	13																															
	14																															
	15																															
	16																															
	17																															
	18																															
	19																															
	20																															
	21																															
	22																															
	23																															
	24																															
	25																															
	26																															
	27																															
	28																															
	29																															
	30																															

ÄLTAVÄGEN - FÖRTIDA ARBETEN

		TILL FRAMRYCKANDE										AVTALS BILAGA										SPÄRR TID										FAST GULTID
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
FRÅN UTRYMMANDE	1			3,6	3,6																											+ 0,5
	2			3,6	3,6																											+ 3,5
	3	4,8	4,8																													+ 3,5
	4	6,5	6,5																													+ 3,5
	5																															+ 5,5
	6																															
	7																															
	8																															
	9																															
	10																															
	11																															
	12																															
	13																															
	14																															
	15																															
	16																															
	17																															
	18																															
	19																															
	20																															
	21																															
	22																															
	23																															
	24																															
	25																															
	26																															
	27																															
	28																															
	29																															
	30																															

SPÄRRTID i matrisen ovan = RÖDTID + FRÅN-gruppens fasta gultid (grönblink) + 0,5 s

0,1 = Teknisk fientlighet

REV PM 01

Övergripande PM

Älta centrum, Avtalsbilaga



Projekteringskede:

AVTALSILAGA

Konstruktör:

Stefan Lundberg

Konsult:

Strid & Lundberg AB

Upprättad datum:

2021-05-28

1 Omfattning PM

Rev PM 01 omfattar - Ny refug inritad vid utfarten från Älta Centrum

Handling	Ändring	Ändring avser	Ändring datum
T-05-1-ALT-016	A	Ny refug inritad vid utfarten från Älta Centrum	2021-05-28
T-02-1-ALT-016	A	Ny refug och vägmärken inritad vid utfarten från Älta Centrum	2021-05-28
T-48-1-ALT-016	A	Ny refug inritad vid utfarten från Älta Centrum	2021-05-28
E-48-1-ALT-016	A	Ny refug inritad vid utfarten från Älta Centrum	2021-05-28

REV PM 02

Övergripande PM

Älta centrum, Avtalsbilaga



Projekteringskede:

AVTALSBIAGA

Konstruktör:

Stefan Lundberg

Konsult:

Strid & Lundberg AB

Upprättad datum:

2021-06-04

1 Omfattning PM

Rev PM 02 omfattar - Ny stopplinje på Ältavägen (norrgående körfält) samt nytt vägmärke (C34-2).

Handling	Ändring	Ändring avser	Ändring datum
Ritning T-02-1-ALT-016	B	Ny Stopplinje och nytt vägmärke C34-2	2021-06-04
Ritning T-48-1-ALT-016	B	Ny Stopplinje och nytt vägmärke C34-2	2021-06-04
Ritning E-48-1-ALT-016	B	Ny Stopplinje och nytt vägmärke C34-2	2021-06-04