

2022-01-27

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS 2021/1278

Remiss – Stockholms stads reviderade framkomlighetsstrategi

Yttrande till Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslag på yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse den 27 januari 2022.

Sammanfattning

Trafikkontoret Stockholms stad har tagit fram ett förslag på reviderad framkomlighetsstrategi. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra aktörer. Inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik föreslås ligga fast.

Nacka kommun ser positivt på strategin och den stämmer väl överens med Nackas inriktning. I yttrandet framhålls vikten av samverkan inom regionen. Vidare instämmer kommunen i att framkomlighet handlar om pålitlighet.

Ärendet

Innehållet i remissen i korthet

Trafikkontoret Stockholms stad har tagit fram ett förslag på reviderad framkomlighetsstrategi. Remiss av Reviderad framkomlighetsstrategi inkom till Nacka kommun för besvarande.

Sedan nuvarande strategi antagits har 100 000 fler invånare tillkommit, stora väg- och spårinfrastrukturssatsningar genomförts, transportsystemet förändrats och nya planeringsideal tillkommit.

Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med sina invånare, näringslivet samt andra aktörer. Inriktningen att prioritera gång, cykel,

kollektivtrafik samt effektiv godstrafik föreslås ligga fast i den reviderade strategin. Fyra planeringsinriktningar pekas ut: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

Trafikenhetens bedömning & förslag på yttrande

Trafikenheten har utrett remissen över förslag till Stockholms stads reviderade framkomlighetsstrategi och gjort följande bedömning.

Kommunen ställer sig positiva till strategin och tycker att den visar väl hur Stockholms stad planerar arbeta framöver. Den lyfter fram sex trender som påverkar transportsystemen i stor utsträckning: aktiv transport, delade mobilitetstjänster, mikromobilitet, elektrifiering, geofencing och automatisering. Nacka kommun delar bilden.

Nacka kommun tycker det är bra att skyfall inkluderas i begreppet framkomlighet och särskilt hur det påverkar utryckningsfordon. Vidare instämmer kommunen i att framkomlighet handlar om pålitlighet.

I Nacka kommuns strategi för framkomlighet fastslås att kommunen ska ha ett trafiksystem där alla fordonsslag är samordnade på ett hållbart och välfungerande sätt, där andelarna för kollektivtrafik, gång och cykel ska öka, där framkomligheten är säker och trygg med prioritet för gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik, samt där klimatpåverkan ska begränsas bland annat genom minskade utsläpp av växthusgaser per person från vägtrafik. Stockholms stads framkomlighetsstrategi stämmer väl överens med Nacka kommuns.

Slutligen håller kommunen med staden om vikten av samverkan inom regionen gällande framkomlighet.

Ett förslag till yttrande har tagits fram med ovanstående synpunkter, se bilaga 1.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till yttrande bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget till yttrande bedöms inte medföra några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Förslag till yttrande
2. Remiss Framkomlighetsstrategin, Stockholms Stad



Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

David Solvin
Trafikplanerare
Trafikenheten