

2022-08-30

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS 2022-00539

## **Medborgarförslag om tvärbanans förlängning till Nacka Forum**

Inkom den 2 juni 2022

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har lämnats om Tvärbana till Nacka Forum. Förslagsställaren vill att kommunen ska ta fram ett förslag med en kostnads kalkyl och en trafikteknisk utredning som underlag för att kunna förlänga "Tvärbanan" till Nacka forum.

Enheten för strategisk stadsutveckling har på en övergripande nivå utrett och bedömt de utmaningar som en förlängd tvärbana till Nacka Forum skulle innebära.

Sammanfattningsvis är bedömningen att förslaget inte är motiverat att gå vidare med. All kollektivtrafik i Region Stockholm är Trafikförvaltningens ansvar varför en eventuell förlängning av Tvärbanan skulle hanteras av regionen.

Ur Nacka kommuns perspektiv är en förlängd Tvärbana inte önskvärt eftersom:

1. Det inte är samhällsekonomiskt försvarbart att dra tvärbanespår österut eftersom den kapacitetsstarka tunnelbanan kommer trafikera samma sträcka år 2030.
2. Det finns höjdmässiga och utrymmesmässiga hinder för att förlänga Tvärbanan österut parallellt med och sedan under den (planerade) upphöjda järnvägsbron för Saltsjöbanan.
3. Det pågår sedan flera år en omfattande planering, projektering och utbyggnad av Värmdövägen till stadsgata, vilket inte medger utrymme för tvärbanespår.

Bedömningen är mot bakgrund av detta att kommunen inte bör ta fram ett förslag med en kostnads kalkyl och en trafikteknisk utredning som underlag för att kunna förlänga "Tvärbanan" till Nacka Forum. Medborgarförslaget föreslås därför avslås.

## Ärendet

Ett medborgarförslag har lämnats om tvärbanans förlängning till Nacka Forum. Förslagsställaren vill att kommunen ska ta fram ett förslag med en kostnadskalkyl och en trafikteknisk utredning som underlag för att kunna förlänga "Tvärbanan" till Nacka Forum.

## Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget innebär att kommunen ska ta fram ett förslag med en kostnadskalkyl och en trafikteknisk utredning som underlag för att kunna förlänga "Tvärbanan" till Nacka forum. I och med den planerade upphöjningen av Saltsjöbanan på en bro i Sickla kan Tvärbanan gå under den upphöjda järnvägsbron vidare ut på Värmdövägen, via Finntorp till bussterminalen vid Nacka Forum. Då skulle en "Boulevard med en Tvärbana" skapas på Värmdövägen som en fortsättning på den i Hammarby sjöstad. Den mycket populära Tvärbanan avslutas idag i Sickla. Som bakgrund till förslaget anges att det är bekvämt att byta mellan Saltsjöbanan och Tvärbanan i Sickla.

## Enheten för strategisk stadsutvecklings utredning och bedömning

Att dra Tvärbanan vidare från Sickla till Nacka Forum är ett intressant medborgarförslag som tidigare har diskuterats på en övergripande nivå inom kommunen. All kollektivtrafik i Region Stockholm är dock Trafikförvaltningens ansvar. En eventuell förlängning av Tvärbanan skulle således hanteras. Ur Nackas perspektiv är förslaget dock inte realistiskt att gå vidare med av flera skäl. Det är inte samhällsekonomiskt försvarbart att dra spår med Tvärbanan eftersom den kapacitetsstarka och snabbare tunnelbanan kommer trafikera samma sträcka år 2030.

Det finns höjdmässiga och utrymmesmässiga hinder för att förlänga Tvärbanan österut parallellt med och sedan under den (planerade) upphöjda järnvägsbron för Saltsjöbanan. Det är ett mycket trångt snitt mellan Sickla station och nuvarande Nacka station på Saltsjöbanan som kommer behöva användas för att tillgodose Saltsjöbanans nuvarande och framtida trafikering samt en planerad breddning av Värmdövägen i samma snitt. Därmed medges inget fysiskt utrymme för en dubbelspårig Tvärbana österut mot Nacka Forum.

Nacka kommun har sedan några år arbetat med en omfattande ombyggnation av Värmdövägen och Vikdalsvägen till stadsgata inklusive gatuträdplanteringar och underliggande ny ledningsinfrastruktur. Samtidigt breddas Värmdövägens gång- och cykelbanor och busshållplatserna förlängs. Värmdövägen byggs om från Sickla bro i höjd med Tvärbanans slutstation i Sickla till Vikdalsvägens korsning med Griffelvägen mitemot och väster om Nacka Forum. Utbyggnaden sker etappvis under flera års tid och har påbörjats längst österut på sträckan mellan Lillängsvägen och Griffelvägen. I

pågående planering, projektering och utbyggnad finns inget utrymme avsatt för tvärbanespår.

Enheten bedömer mot bakgrund av detta att kommunen inte bör ta fram ett förslag med en kostnads kalkyl och en trafikteknisk utredning som underlag för att kunna förlänga "Tvärbanan" till Nacka Forum och därmed föreslås medborgarförslaget avslås.

### **Ekonomiska konsekvenser**

En förlängd tvärbana från Sickla till Nacka Forum skulle innebära en avsevärd kostnad för nya spår och åtgärder för att anpassa sträckningen till övrig motortrafik, gång och cykeltrafik och broar (Sickla, Finntorp, Järlabron). Kostnaden för själva spåranläggningen skulle landa hos kollektivtrafikhuvudmannen SL (Region Stockholms trafikförvaltning) inklusive hållplatser och sluthållplats vid tunnelbanans kommande slutstation kallad Nacka. Troligen skulle Nacka kommun stå för betydande delar rörande gatans anpassning.

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

### **Konsekvenser för barn**

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för barn.

### **Bilagor**

Medborgarförslag den 2 juni 2022

Charlotte Persson  
Enhetschef  
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson  
Översiktsplanerare  
Enheten för strategisk stadsutveckling