

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Genomförandeavtal, väg 260 Ältastråket, med Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslås fatta följande beslut.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutar att ingå Nacka kommun ska ingå genomförandeavtal med Trafikverket avseende upprustning av delar av gång- och cykelvägen längs väg 260, Ältastråket, enligt bilaga 1 till fastighetsenhetens tjänsteskrivelse.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott med stöd av punkten 1.2 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Sammanfattning

Aktuellt förslag till genomförandeavtal har tagits fram för att reglera Trafikverkets åtgärder längs det regionala cykelstråket, Ältastråket. Det regionala cykelstråket, Ältastråket, är cirka 10 kilometer långt och löper längs väg 260 mellan väg 229 (Tyresövägen) och väg 222 (Värmdöleden). Trafikverket är väghållare och ansvarar för drift, underhåll och trafiksäkerhetsåtgärder.

Trafikverket har, som en del av cykelsatsningen Södertörn, identifierat en mängd problem med framkomlighet och trafiksäkerhet. Det handlar bland annat om smala delsträckor med snäva kurvor, konfliktpunkter mellan gångtrafikanter och cyklister vid busshållplatser samt passager där bilar har företräde framför cyklister. Med anledning av detta har Trafikverket upprättat en vägplan för att bredda delar av gång- och cykelvägen. Vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft.

Trafikverket utför, bekostar, och ansvarar för projektet. Trafikverket planerar att påbörja upprustningen under våren 2024.

Nacka kommun bygger ut Älta centrum och vissa åtgärder har verkan på cykelstråket. Trafikverket och Nacka kommun har därför kommit överens om att kommunen utför vissa åtgärder som sedan Trafikverket betalar merkostnaderna för. Dessa åtgärder regleras i separata avtal.

Ärendet

Bakgrund

Det regionala cykelstråket, Ältastråket, är cirka 10 kilometer långt och löper längs väg 260 mellan väg 229 (Tyresövägen) och väg 222 (Värmdöleden). Trafikverket är väghållare och ansvarar för drift, underhåll och trafiksäkerhetsåtgärder.

Trafikverket har, som en del av cykelsatsningen Södertörn, identifierat flera problem med framkomlighet och trafiksäkerhet på gång- och cykelvägen som går längs Ältastråket. Det handlar bland annat om smala delsträckor med snäva kurvor, konfliktpunkter mellan gångtrafikanter och cyklister vid busshållplatser samt passager där bilar har företräde framför cyklister.

Genomförandeavtal

Trafikverket kommer att bredda befintlig gång- och cykelväg från norr om avfartsrampen från väg 229 (Tyresövägen) fram till övergångsstället vid Hämplingevägen i Älta. Breddning av gång- och cykelvägen kommer även ske från kurvan vid Hästhagen till bron mot Sickla.



För att genomföra projektet har Trafikverket tagit fram en ny vägplan som anpassats efter Nacka kommuns detaljplaner. Vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft. Vägplanen ger Trafikverket rätt att ta mark i anspråk permanent och tillfälligt med tillfällig nyttjanderätt för att utföra projektet. Aktuellt genomförandeavtal anger att Trafikverket har rätt göra mindre åtgärder i anläggningar som Nacka kommun äger, ansvarar och är huvudman för. Det rör sig endast om mindre justeringar i korsningar där statlig och kommunala infrastruktur möts. Nacka kommun upplåter inte några nya områden med nyttjanderätt, utan genomförandeavtalet bekräftar att Trafikverket utför, bekostar och ansvarar för allt byggande och för alla tillstånd och projektering för projektet. Undantaget är sträckan intill



Älta centrum som regleras i sin helhet i separat avtal, se KFKS 2015-689 och KFKS 2021-777. Med anledning av att Trafikverket bekostar och ansvarar för projektet, förutom Älta centrum, samt med hänsyn till att det finns en laga kraft vunnna vägplan bedöms förslaget genomförandeavtal inte vara av principiell beskaffenhet och kan därför beslutas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott.

Trafikverket planerar att påbörja arbetet med upprustningen av gång- och cykelvägen våren 2024.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget genomförandeavtal innebär inte några kostnader för kommunen.

Konsekvenser för barn

Den planerade upprustningen av gång- och cykelvägen ger positiva konsekvenser för barn då framkomligheten och trafiksäkerheten förbättras.

Bilagor

Bilaga 1: Förslag till genomförandeavtal – Väg 260 Ältastråket

Emelie Bjurå
Enhetschef
Fastighetsenheten

Rebecca Lord
Handläggare
Fastighetsenheten