

Trafikverkets ärendenummer

Dokumentdatum

Motpartens ärendenummer

Genomförandeavtal – Väg 260 Ältastråket

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

§ 1 Parter

Trafikverket Region Stockholm, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket.

Nacka kommun, org.nr. 212000-0167, 131 81 Nacka, nedan Kommunen

§ 2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta genomförandeavtal:

Kommunen	Nacka kommun eller den Nacka kommun sätter i sitt ställe
Trafikverket	Trafikverket eller den Trafikverket sätter i sitt ställe
Åtgärden	Åtgärdens omfattning definieras under § 5 och inkluderar samtliga åtgärder
Projektet	Projektets omfattning definieras under § 5 och inkluderar samtliga åtgärder förutom Åtgärd Älta C.
Åtgärd Älta C	Åtgärder i den statliga infrastrukturen som utförs av Kommunen. Detta regleras i mellan parterna tecknat tillägg till genomförandeavtal.

§ 3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts ansvar för genomförande av Projektet. Avtalet avser byggnation av gång- och cykelbana utmed väg 260, Ältastråket. Projektet specificeras i detalj under § 5.

Det regionala cykelstråket Ältastråket är cirka 10 km långt och löper längs väg 260 i Nacka kommun. Längs stråket har en mängd problem med framkomlighet och trafiksäkerhet identifierats. Det rör sig bland annat om smala delsträckor med snäva kurvor, konfliktpunkter mellan gångtrafikanter och cyklister vid busshållplatser samt passager där bilar har företräde framför cyklister. Med anledning av detta har Trafikverket upprättat en vägplan för ombyggnad av en cirka 3,5 km gång- och cykelväg,

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

benämnt Åtgärden. Målet med Åtgärden är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på nuvarande gång- och cykelväg för gående och cyklister.

Åtgärd Älta C kommer att utföras av Kommunen och bekostas av Kommunen och Trafikverket. Detta inkluderar ombyggnation med breddning och säkerhetshöjande åtgärder av gång- och cykelvägen utmed väg 260 mellan km 0/580 och 0/760, i enlighet med fastställd vägplan. Kommunens genomförande av denna del regleras i separata avtal enligt § 4.

Tidigare studier och utredningar avseende Projektet är

Regional cykelplan för Stockholms län” samt ett dokument ”Säkra skolvägar i Älta” har fungerat som riktlinjer i detta projekt utöver det som står i VGU (Vägars och gators utformning).

Vägplan Väg 260 Ältastråket, laga kraft 2021-07-01, ärendenummer TRV 2015/57782

§ 4 Tidigare avtal

Det finns inga tidigare avtal relaterade till Projektet. Följande avtal reglerar Åtgärd Älta C.

Parterna har tidigare tecknat bevakningsavtal och genomförandeavtal, dat 2020-12-02 respektive 2021-10-18, TRV 2020/41884. Avtalet reglerar ombyggnation av väkanslutning Älta Centrum.

Parterna har tecknat tillägg till genomförandeavtal Väg 260 Korsning K14 – Älta centrum, dat 2023-01-24. Avtalet reglerar delar av Projektet men som utförs av Kommunen, i detta avtal benämnt Åtgärd Älta C, ärendenummer TRV 2020/41884.

Parterna har även tecknat tillägg 2 till genomförandeavtal Väg 260 Korsning K14 – Älta centrum, dat 2023-04-27. Avtalet reglerar ledningsdragningar.

§ 5 Beskrivning av ansvar, åtgärder och kostnader

5.1 Åtgärder i den statliga infrastrukturen, som utförs och bekostas av Trafikverket
Projektet omfattar följande åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för, ombyggnation med breddning och säkerhetshöjande åtgärder av gång- och cykelvägen utmed väg 260 mellan norra avfartsrampen från väg 229 Tyresövägen genom Älta samhälle fram till Hämplingevägen, km 0/108 -2/993, samt sträckan från korsningen i Hästhagen och fram till bron över Järlasjön, km 7/346-7/995. Undantaget är sträckan mellan km 0/590 och 0/760, som utförs och delvis bekostas av Kommunen enligt 5.2. Den nya gång- och cykelvägen planeras bli mellan 3,0 och 4,3 meter bred.

Delen av gång- och cykelvägen utmed väg 260 på sträckan mellan 0/140 och 0/220 utgörs av befintlig GC-väg med kommunalt väghållaransvar. I samband med att vägplanen vann laga kraft fastställdes vägområde för allmän väg med statligt väghållaransvar för denna sträcka. Detta innebär att från den dag Trafikverket tar mark i anspråk i enlighet med fastställd vägplan, övergår väghållaransvaret ifrån Kommunen till Trafikverket. Parterna ska vid behov träffa särskild överenskommelse gällande detta övertagande.

Alla åtgärder i den statliga infrastrukturen framgår av fastställd vägplan.

Dokumentdatum

[Dokumentdatum]

Trafikverket svarar för alla genomförande och kostnaden för samtliga i den statliga infrastrukturen, undantaget åtgärder enligt § 5.2.

5.2 Åtgärder i den statliga infrastrukturen, som utgörs och delvis bekostas av **Kommunen, benämnt Åtgärd Älta C**

Ombyggnation med breddning och säkerhetshöjande åtgärder av gång- och cykelvägen utmed väg 260 mellan km 0/580 och 0/760, i enlighet med fastställd vägplan.

Åtgärd Älta C regleras i sin helhet i separat avtal enligt § 4.

5.3 Åtgärder i den kommunala infrastrukturen, som utgörs och bekostas av **Trafikverket**

Objektet omfattar endast mindre åtgärder i anläggningar som Nacka kommun äger, ansvarar och är huvudman för. Det rör sig om mindre justeringar i korsningar där statlig och kommunala infrastruktur möts.

Åtgärderna specificeras inte i detalj i detta avtal utan i de fall där justering och mindre ombyggnationer av kommunal infrastruktur krävs för att anpassa den efter den nya statliga infrastrukturen, är parterna överens om att Trafikverket utför och bekostar detta. Ansvarsfördelning inom olika områden under genomförandet beskrivs under § 6.

5.4 Övrigt

Den totala kostnaden för Projektet beräknas till ca 50 Mkr enligt 2015 års prisnivå. Projektet finns med i länsplanen och finansieras av Trafikverket.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Respektive part står för sina egna administrativa kostnader.

§ 6 Ansvarsfördelning för genomförande

6.1 Planer

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för den formella hanteringen av vägplanen. Vägplanen har vunnit laga kraft 2021-07-01.

Nacka kommuns ansvar

Nacka kommun svarar för den formella hanteringen av detaljplanerna utmed sträckan. Utmed sträckan finns 10 stads- och detaljplaner i anslutning till Projektet. Nacka kommun har tidigare meddelat att vägplanens påverkan på detaljplanerna bedöms som planenliga, eller som mindre avvikelser från detaljplanerna, och att ingen planändring krävs för Projektets genomförande.

6.2 Tillstånd (t.ex. miljödomar, bygglov och övriga tillstånd och anmälningar)

Trafikverkets ansvar

Trafikverket ska anskaffa de tillstånd, lov eller andra beslut, t.ex. miljödomar, bygglov eller godkännande från Transportstyrelsen, som behövs för att genomföra Projektet. Vid behov av bygglov eller andra tillstånd ifrån Kommunen svarar Trafikverket för att skicka ansökan till kommunen.

Dokumentdatum

[Dokumentdatum]

Nacka kommuns ansvar

Kommunen ska verka för en smidig handläggning av eventuella tillstånd som behövs för Projektet och som meddelas av Kommunen.

6.3 ProjekteringTrafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för projektering av alla åtgärder inom Projektet.

Nacka kommuns ansvar

Kommunen ansvarar för att granska och godkänna de åtgärder inom den kommunala infrastrukturen som Trafikverket projekterar och bygger om inom ramen för Projektet.

Kommunen ska granska och godkänna handlingar som översänds ifrån Trafikverket.

6.4 ProduktionTrafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för byggande av alla åtgärder inom Projektet.

6.5 Samordningsansvar

Trafikverket har samordningsansvar för Projektet. Parterna ska samordna Trafikverkets genomförande av Projektet samt Kommunens genomförande av Åtgärd Älta C. Parterna ska även vid behov samordna övriga arbeten som riskerar att komma i konflikt med varandra inom och intill Projektets arbetsområde.

6.6 Upphandlingar och anbud

Flera av de anläggningar som Trafikverket ska bygga inom Projektet ska Kommunen sedan äga och vara huvudman för. Parternas anläggningar är integrerade med varandra i sådan utsträckning att det ansvarsmässigt och säkerhetsmässigt är nödvändigt att en och samma entreprenör utför hela anläggningen. Kommunen uppdrar därför genom förhandlad upphandling utan föregående annonsering enligt 6 kap. 14 § lagen om offentlig upphandling/6 kap 7 § lagen om offentlig upphandling inom försörjningssektorerna åt Trafikverket att genomföra upphandling av anläggningarna (med tillämpning av LOU/LUF) och i övrigt agera byggherre för dessa entreprenader. Detta rör anläggningar enligt § 5.3.

6.7 Markförvärv och fastighetsbildning

För att bygga Projektet behövs ny mark för vägområde som tas i anspråk med stöd av 7 §, 30 § samt 33 § väglagen. Vägområdets omfattning framgår av lagakraftvunnen vägplan. Vägrätten uppstår när Trafikverket tar marken i anspråk.

För att kunna bygga enligt vägplanen behöver även markområden tas i anspråk tillfälligt med tillfällig nyttjanderätt. Detta gäller även för etableringsytor. Den tillfälliga nyttjanderättens omfattning framgår av lagakraftvunnen vägplan och nyttjanderätten uppstår när väghållaren tar marken i anspråk. Mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt ska återställas av Trafikverket.

Kommunen upplåter till Trafikverket, i enlighet med 7 § väglagen, den mark som inom detaljplaner med kommunalt huvudmannaskap och som behövs för väg inom Projektet. Mark utanför detaljplaner med kommunalt huvudmannaskap upplåter Kommunen till Trafikverket med vägrätt. Ingen ersättning ska betalas för den mark

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

som Kommunen, såsom huvudman för allmän platsmark, för kommunal kvartersmark eller annan kommunal mark, upplåter permanent eller tillfälligt till Trafikverket enligt vägplan.

6.8 Byggmöten och besiktningar

Trafikverkets ansvar

Trafikverket har ansvar för byggmöten och besiktningar rörande Projektet.

Nacka kommuns ansvar

Kommunen ska i de fall en kommunal anläggning påverkas bjuda in till byggmöten samt besiktningar. Kommunen ska aktivt medverka på dessa.

6.9 Ledningar och kablar med tillbehör, samordning mm.

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för hantering av alla ledningsflyttar som krävs med anledning av Projektet. Separata genomförandeavtal kommer att tecknas med berörda ledningsägare.

6.10 Information om åtgärden till tredje person

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för information till Tredje person inom Projektet.

Trafikverket ansvarar för information till allmänheten och andra berörda som kommer att behövas i samband med utbyggnad av Projektet. Båda parter ska tillse att den andra får sådan information som kan ha betydelse för respektive parts åtagande enligt detta avtal.

Kommunens ansvar

Kommunen ska genom sina kanaler på lämpligt sätt informera tredje person om Projektet.

6.11 Skador och störningar mot tredje person

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för Projektets eventuella skador mot tredje person.

6.12 Trafikanordningsplaner, trafikavstängningar, ersättningsvägar

Trafikverkets ansvar

Trafikverket ansvarar för Projektets nödvändiga trafikanordningsplaner, trafikavstängningar och ersättningsvägar.

6.13 Slutuppgörelse inför färdigställande av åtgärden

När arbetena enligt detta avtal är färdigställda ska en slutuppgörelse upprättas för slutlig reglering av parternas åtagande enligt detta avtal. Denna slutuppgörelse ska vara upprättad snarast efter godkänd slutbesiktning av i detta avtal ingående arbeten.

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

§ 8 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Trafikverkets projektledare: Jacob Johansson

Kommunens projektledare: Rebecca Lord

§ 9 Tidplan

Trafikverket bedömer projektets tider enligt följande:

- Byggstart: våren 2024
- Byggtid: 2 år

Detta är en grov preliminär tidplan och kan komma att ändras. Trafikverket ansvarar för att kommunicera fastställda eller reviderade tidplaner med Kommunen

§ 10 Avtalets giltighet

Detta avtal gäller från och med att det undertecknats av båda parter, till och med tidpunkten när Projektet är färdigställt.

Detta avtal upphör även att gälla om inte genomförande av åtgärden har påbörjats senast den 31 december 2024. Detta utan ersättningsrätt för någondera part.

§ 11 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

§ 12 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Namnförtydligande)

Nacka kommun
(Namnförtydligande)