

Från: [personuppgift borttagen]

Skickat: den 28 september 2023 21:09

Till: Registrator Plan <registrator.plan@nacka.se>

Ämne: Saltsjöbanan kan avkortas till Järla

Medborgarförslag

[personuppgift borttagen]

23 sep.
2023 23:47
(för 4
dagar
sedan)

till registrator.plan

På samma sätt som Nockebybanan avslutar och ansluter tunnelbanan i Alvik, kan Saltsjöbanan avsluta och ansluta till den mycket kapacitetsstarka tunnelbanan i Järla.

År 2040 är tunnelbanan utbyggd till Nacka Forum. Då är vi cirka 200 000 invånare i Nacka och Värmdö. Därav endast cirka 20 000 invånare i Saltsjöbaden Fisksätra.

Det är inte samhällsekonomiskt försvarbart att bygga ut Saltsjöbanan för miljarder till Slussens tunnelbanestation, när alla som reser med Saltsjöbanan lätt kan byta till tunnelbanan redan i Järla.

All mark som upptas av Saltsjöbanan mellan Järla och Slussen kan då frigöras och kan användas till annat.

Den barriär som Saltsjöbanan genom Nacka är försvinner och någon upphöjning av Saltsjöbanan vid Sickla blir det inte.

Danvikstullsbron behöver inte anpassas för Saltsjöbanan.

Ingen station för Saltsjöbanan behöver byggas i Sickla, Henriksdal eller Slussen.

Bussarna till Slussen kommer kunna åka in i bussterminalen i berget i gatuplanet och behöver inte köra ner under Saltsjöbanans spår.

Då finns det utrymme för att låta Tvärbanan fortsätta på Värmdövägen till Finntorp, Järla och Nacka Forum. Den kan sedan fortsätta till Ektorp. Resanden med Saltsjöbanan kan i Järla byta till Tunnelbana, Tvärbana eller bussar.

Det kan inte vara samhällsekonomiskt försvarbart att bygga om Saltsjöbanan ända in till Slussens tunnelbanestation, när den kan ansluta tunnelbanan, tvärbanan och bussar i Järla.

Jag vill att Nacka och SL redovisar fördelarna och nackdelarna med detta förslag, och hur mycket det går att spara.

[personuppgift borttagen]

Ersätter de tidigare förslaget!