

Kulturnämnden

Yttrande över förslag till cykelplan 2014 för Nacka kommun

Förslag till beslut

Kulturnämnden beslutar att tillstyrka förslaget till cykelplan 2014 för Nacka kommun, under förutsättning att kulturnämndens synpunkter beaktas.

Sammanfattning

Målet med cykelplan 2014 är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka, och att andelen cyklister ska öka under alla delar av året. Generellt är cykelvägar, cykelparkeringar och skyltning viktiga för att stärka kommunens kultur- och besöksnäringar. I planen bör därför bland annat folkbibliotek, kulturhus och större evenemangsplatser definieras som viktiga punkter. Förutsättningarna att vara cykelturist i Nacka kan förstärkas ytterligare. Därför bör möjligheterna att kombinera cykel- båt- och tågturer kopplat till besöksmål integreras i planeringen. Konst- och kulturaktiviteter per cykel kan även vara ett sätt att öka intresset för cykling, vilket kan inkluderas i den kommande kommunikationsstrategin för cykelfrågor. Konstnärlig gestaltning inom ramen för Öppna konsten kan öka attraktiviteten och bidra till tryggare cykel- och gångvägar.

Ärendet

I Nacka kommuns översiktsplan från 2012 är det övergripande målet *Ett hållbart Nacka*. En av utmaningarna och målområdena som pekas ut i översiktsplanen är att skapa ett komplett och klimatanpassat transportsystem. Målet är att trafiksystemet ska vara utformat så att andelen resor till fots och med cykel ökar. Det aktuella förslaget till cykelplan är ett led i detta målarbete. Syftet med cykelplanen är att de satsningar och utbyggnader som görs för cykel i Nacka kommun ska ske på ett effektivt och prioriterat sätt.

Cykelplanen ska bland annat fungera som underlag för planering, planläggning och utformning av det fysiska rummet samt för kommunikation. Planen innehåller dels förslag på fysiska cykelåtgärder och dels grundläggande principer för bland annat detaljutformning, och cykelparkeringar. Målet med cykelplan 2014 är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka, och att andelen cyklister ska öka under alla delar av året.



För att öka cykelns attraktivitet är det en viktig förutsättning att det finns ett sammanhängande och väl utbyggt cykelvägnät i hela kommunen. Koppling inom och mellan kommundelar samt lokalisering av kommuncentra, knutpunkter för kollektivtrafiken, skolor, arbetsplatser och idrottsplatser har varit viktiga delar i klassificeringen av cykelvägnätet.

Synpunkter

I klassificeringen av cykelvägnätet har bland annat kommuncentra, knutpunkter för kollektivtrafik och skolor varit viktiga. Detta är också viktiga platser för kulturnämndens infrastruktur gällande kulturverksamhet, inte minst barn- och ungdomskultur. I planen bör dock folkbibliotek, kulturhus och större evenemangsplatser definieras som viktiga punkter. I dagsläget ligger kommunens bibliotek i anslutning till kommuncentra, liksom en del av kulturhusen. Detta kan dock ändras över tid, vilket bör beaktas i den fortsatta planeringen då dessa verksamheter lockar många besökare. Cykelparkeringarna i anslutning till dessa anläggningar behöver också kartläggas.

I planen har även idrottsplatser ingått i klassificeringen. Detta bör kompletteras med en integration av platser för kulturevenemang av olika slag. Nyckelviken är exempelvis en plats som lockar tusentals besökare, inte minst vid firandet av valborg och midsommar. Generellt är cykelvägar, cykelparkeringar och skyltning viktigt för att stärka kommunens kultur- och besöksnäringar. I detta sammanhang är även möjligheterna att kombinera cykelbåt- och tågturer viktiga. Kommunens nya slagfältsmuseum HAMN, som förväntas locka många besökare, ligger i anslutning till både en kommunikationspunkt och ett kulturhus, vilket bör tas med i den fortsatta planeringen.

Förutsättningarna att vara cykelturist i Nacka bör förstärkas ytterligare i cykelplanen, bland annat genom att inventera behovet av skyltar, cykelparkeringar och lånecyklar vid besöksmål och trafikpunkter för kollektivtrafik. Konst- och kulturaktiviteter per cykel kan även vara ett sätt att öka intresset för cykling. Detta bör inkluderas i den kommande kommunikationsstrategin för cykelfrågor.

Konstnärlig gestaltning inom ramen för Öppna konsten är ett sätt att öka attraktiviteten och skapa tryggare cykel- och gångvägar, inte minst i mörka tunnlar. Konstnärer och konsthögskolor kan även engageras gällande utformningen av cykelparkeringar till prioriterade platser. Trafikhinder är ytterligare exempel som med fördel kan lösas genom konstnärlig gestaltning för ökad trivsel och attraktivitet på utvalda platser. Detta ligger helt i linje med resultat av medborgardialogen inom Öppna konsten. Kultur- och utbildningsenheten har inte några ytterligare synpunkter och föreslår därmed att nämnden tillstyrker förslaget till cykelplan 2014 för Nacka kommun, under förutsättning att kulturnämndens synpunkter beaktas.



Bilagor

Förslag till cykelplan 2014

Anna Hörnsten
Kulturexpert
Kultur- och utbildningsenheten