

Datum	2022-10-13	Projektskede	Bygglovshandling
Status	Godkänd	Infosäkerhetsklass	K2
Rev. beteckning		Diarienummer	
Rev. datum		Författare	Friberg, Sofia

Tunnelbana till Nacka och Söderort

2310 - Utredning

Yttrande avseende tillgänglighet och användbarhet - Station Sickla ovan mark

Bygglovshandling

Filnamn: 2310-A21-23-00026

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd/ Fastställd av	Rev. datum

Kontrollerad av, utförare: Newman, Emma

Granskad av, beställare: Andersson Marcus, FUT

Godkänd/Fastställd av, beställare: Thomassen Tor, FUT

Dokumenttitel: Yttrande avseende tillgänglighet och användbarhet - Station Sickla ovan markovan mark	Rev. datum:	Rev:
Entreprenad-ID: 2310 - Utredning	Diariernr:	Infoklass: K2

Innehållsförteckning

1	Yttrande	3
2	Förutsättningar	4
2.1	Uppdrag	4
2.2	Omfattning	4
2.3	Verifiering och ansvar	4
2.3.1	Avsteg	4
2.4	Handlingsförteckning över granskade ritningar och handlingar	5
3	Granskning	6
3.1	Förklaringar	6
3.2	Granskningskommentarer	6

Dokumenttitel: Yttrande avseende tillgänglighet och användbarhet - Station Sickla ovan markovan mark	Rev. datum:	Rev:
Entreprenad-ID: 2310 - Utredning	Diariernr:	Infoklass: K2

1 Yttrande

Denna Pm innehåller yttrande och granskningskommentarer avseende tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- och/eller orienteringsförmåga.

Objekt Nybyggnation av en station, Tunnelbana 3 - Blå, Station Sicka, Sicklaön 40:11

Yttrandet avser följande Bygglövshandling Se handlingsförteckning nedan.

Bedömningar har gjorts med utgångspunkt från: PBL (SFS 2010:900)
PBF (SFS 2011:338)
Boverkets Byggregler BFS 2011:6 tom
ändringsförfattning BBR 29 (BFS 2020:4)
BFS 2011:5 ALM

Hänvisningar till kompletterande underlag som är vägledande: SS EN 81 70
Bygg ikapp, 6:e utgåvan, 2015 – Elisabeth Svensson
Krav enligt FUT:s kravdatabas (beställarens krav)

Yttrande:

Stationsbyggnaden ovan mark bedöms uppfylla utformningskrav avseende tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.

I vidare projektering och i handlingar till förfrågningsunderlag, ska det säkerställas att ovanstående regelverk (kritiska mått samt andra aspekter uppfylls gällande tillgänglighet).



Sofia Friberg, 2022-10-13

Byggnadsingenjör

Certifierad sakkunnig av tillgänglighet (6045)

Dokumenttitel: Yttrande avseende tillgänglighet och användbarhet - Station Sickla ovan markovan mark	Rev. datum:	Rev:
Entreprenad-ID: 2310 - Utredning	Diariernr:	Infoklass: K2

2 Förutsättningar

2.1 Uppdrag

Den sakkunnige ska kontrollera och verifiera om bygglagstiftningens krav på tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga är uppfyllda. Utformningskraven om tillgänglighet och användbarhet och tomters tillgänglighet och användbarhet prövas i samband med handläggning av bygglovet. Detta har utförts genom granskning av bygglovshandling för granskning, daterad 2022-10-13. Bygglovet avgränsas enligt markerat område i handling.

2.2 Omfattning

Tillgänglighetskonsult innehar en certifiering som sakkunnig av tillgänglighet och har granskat utformningskrav inför bygglov som är möjliga att kontrollera i mottaget underlag.

Tomtutformning framgår inte i underlaget varpå detta inte kunnat granskas. Utifrån avgränsning på uppdraget är publika ytor som är gulmarkerade på ritningar granskade.

Enligt FUT, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, omfattas inte personalutrymmen och teknikutrymmen av tillgänglighetskrav, då det anses obefogat med hänsyn till arten av verksamhet. I dessa ytor är det med hänvisning till aktuella arbetsuppgifter enligt byggherren inte befogat att uppfylla kraven i enlighet med 8 kap PBL.

Brandsakkunnig ansvarar för frångänglighet.

2.3 Verifiering och ansvar

Krav om certifierad sakkunnig av tillgänglighet kan enbart fastställas i kontrollplan eller startbesked och detta dokument är därmed ej upprättat enligt 10 kap. 8 § p.2, 19 § p.7. Krav på tomter och utformningskrav prövas vid bygglovet. Tekniska egenskapskrav ska hanteras vid det tekniska samrådet och startbeskedet enligt avsnitt 3:12 BBR.

Det är byggherrens ansvar att se till att de byggåtgärder som utförs, genomförs i enlighet med de krav som gäller.

2.3.1 Avsteg

*Avsnitt 1:21 BBR - Mindre avvikelser från föreskrifterna i denna författning
Byggnadsnämnden får i enskilda fall medge mindre avvikelser från föreskrifterna i denna författning. Förutsättningen är att det finns särskilda skäl, att byggnadsprojektet ändå kan antas bli tekniskt tillfredsställande och att det inte finns någon avsevärd olägenhet från annan synpunkt. (BFS2011:26)*

Dokumenttitel: Yttrande avseende tillgänglighet och användbarhet - Station Sickla ovan markovan mark	Rev. datum:	Rev:
Entreprenad-ID: 2310 - Utredning	Diariernr:	Infoklass: K2

2.4 Handlingsförteckning över granskade ritningar och handlingar

Ritningsnummer	Beskrivning	Teknik-system	Ritningstyp	Skala	Datum	Rev. Datum
A21-3162-00-B0000-00-6510	Översikt Plan och Sektion	Arkitektur	Sammansatt ritning	1:750	2022-10-13	
A21-3162-00-B0000-10-6520	Översikt Situationsplan	Arkitektur	Plan	1:750	2022-10-13	
A21-3162-40-B0000-10-6511	Situationsplan Nybyggnadskarta	Arkitektur	Plan	1:400	2022-10-13	
A21-3162-40-S0000-20-6510	Översikt	Arkitektur	Sektion	1:250	2022-10-13	
A21-3162-40-S4210-10-6511	Södra Entré Plan	Arkitektur	Plan	1:100	2022-10-13	
A21-3162-40-S4212-10-6512	Södra Entré Takplan	Arkitektur	Plan	1:100	2022-10-13	
A21-3162-40-S4210-20-6511	Södra Entré	Arkitektur	Sektion	1:100	2022-10-13	
A21-3162-40-S4210-30-6511	Södra Entré	Arkitektur	Fasader	1:100	2022-10-13	
A21-3162-40-S4210-30-6512	Södra Entré – Framtida Situation	Arkitektur	Fasader	1:100	2022-10-13	
A21-3162-40-S4210-30-6513	Gestaltningssprinciper	Arkitektur	Fasader	1:25	2022-10-13	
A21-3162-40-S4210-00-6521	Gestaltningssprinciper	Arkitektur	Illustration	-	2022-10-13	

Dokumenttitel: Yttrande avseende tillgänglighet och användbarhet - Station Sickla ovan markovan mark	Rev. datum:	Rev:
Entreprenad-ID: 2310 - Utredning	Diariernr:	Infoklass: K2

3 Granskning

Nedan kommenteras synpunkter som framkommit i granskning, endast rubrik från BBR tas med inte hela föreskriftens text.

3.1 Förklaringar

- Uppfyller ej kraven om tillgänglighet enligt BBR.

Kursiverade punkter utan ruta redogör

*Kommentarer på åtgärdsförslag
Motivering om det är befogat med avsteg
Annorlunda lösning än Allmänna råd
Sådant som ej kan eller ska kontrolleras men som ska beaktas i vidare projektering*

En samlad bedömning huruvida avsteg eller om andra lösningar än allmänna råd har föreslagits, är acceptabla görs alltid av byggnadsnämnden enligt Avsnitt 1:21 BBR.

3.2 Granskningskommentarer

Utformningskrav i byggnader

3:142 Entré- och kommunikationsutrymmen

- *Kommunikationsytans manöverutrymme framför hissar i kombination med placering av anropsknapp behöver ses över i vidare projektering för att uppnå användbarhet och tillgänglighet (3:143). Pelare får inte utgöra ett hinder i manövrerings- och funktionsytor framför hiss eller framför anropsknapp.*

3:143 Dörrar och portar

- *Skjutdörrar i entré ska säkerställas ha tillräckligt fritt passagemått min 800mm med bara ett dörrblad öppet.*
- *Entrédörr ska hanteras så att den/de tydligt framträder och går att urskilja i glasparket.*

3:144 Hissar och andra lyftanordningar

- *Utifrån användbarhet och tillgänglighet med hänsyn tagen till att stationen är en publik lokal med ett specifikt syfte som ska hålla över tid, där målet är att fler ska välja att åka kollektivtrafik, anses hisstorleken på enkelhissar som liten. Redundansen blir utöver kapaciteten bristande, om en enda hiss är trasig blir stationen otillgänglig för personer som är beroende av hiss och som inte kan gå långa sträckor.*

Dokumenttitel: Yttrande avseende tillgänglighet och användbarhet - Station Sickla ovan markovan mark	Rev. datum:	Rev:
Entreprenad-ID: 2310 - Utredning	Diariernr:	Infoklass: K2

Tillgänglighet och användbarhet i publika lokaler

3:1453 Tillgängliga och användbara toaletter

Hygienutrymme finns inte i byggnadsdelen varken för personer med rörelsenedsättning och i rullstol eller för andra. Tillgänglig och användbar toalett finns i anslutande byggnadsdel/biljetthall under mark som separat lov sökes för.

Komplettera ditt byggärende

Ärendenummer	221117-SB-BYGGKOMPL-AV33
Inskickat	2022-11-17 08:21

Ditt ärende

Diarienummer	B 2022-001871
Beskrivning	Bygglov för nybyggnad av tunnelbanestation - Sickla station
Förmann	Mohsen
Efternamn	Payandeh Mehr
Personnummer	19800716-0875
Fastigheter	

Fastighet

SICKLAÖN 40:11

Vänligen bocka i rutan (Visa) för att se kompletteringen som efterfrågas från din handläggare

Visa

För hjälp och förklaring tryck på frågetecknet:

Filnamn:	Ritning.pdf
Typ:	Planritningar
Filnamn:	Flödesberäkning.pdf
Typ:	Beräkningar

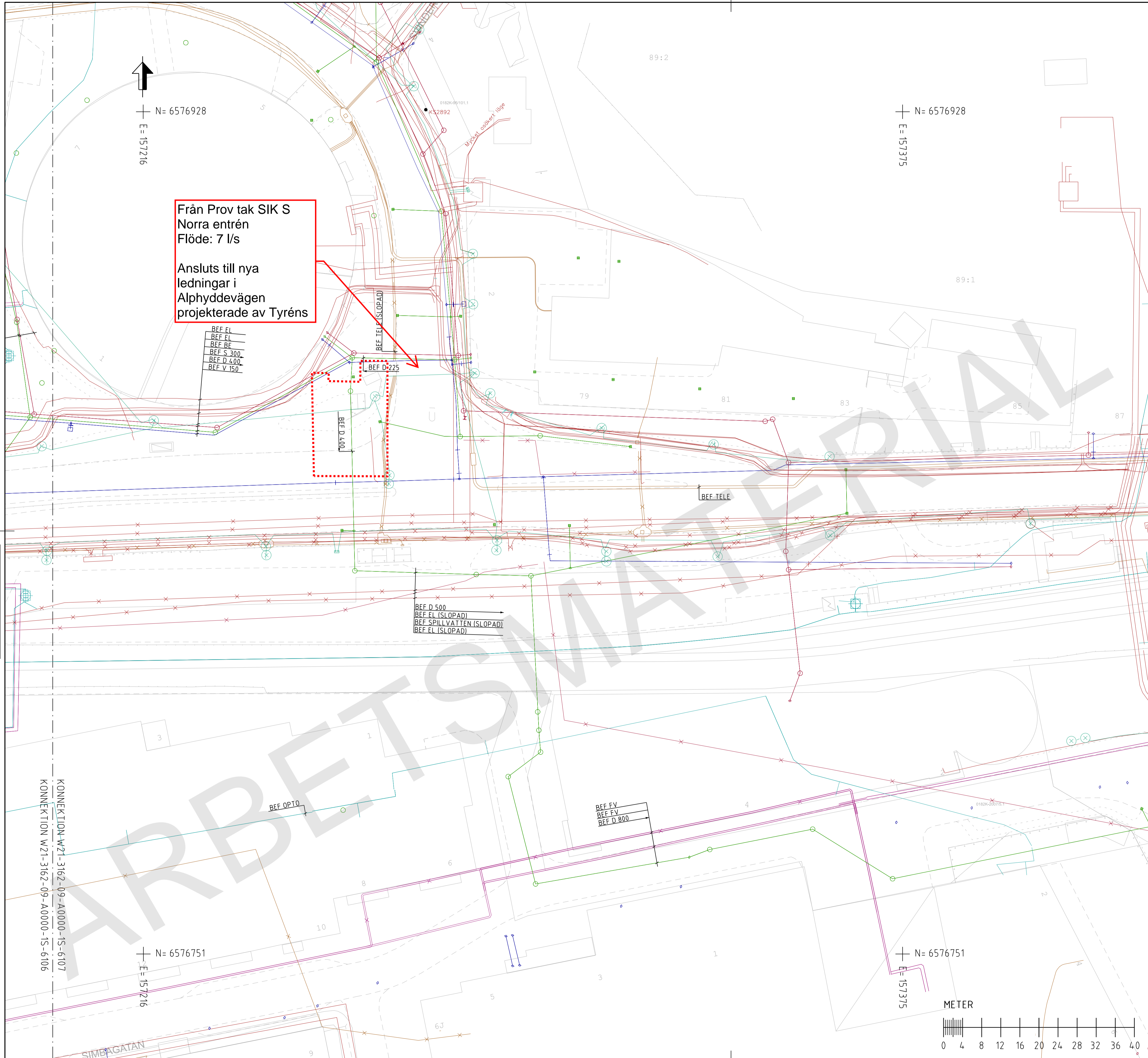
Övriga kommentarer

Hej Gabriel,
Här kommer flödesberäkning och ritning för dagvatten som svar till yttrande från NVOA. Kompletterande redovisning av dagvatten kommer skickas in inför tekniskt samråd.

Med vänliga hälsningar

Mohsen Payandeh Mehr
Kontrollansvarig, bygglovsansvarig
Avdelning söder
Mobil: 070-792 83 83
E-post: mohsen.payandeh-mehr@regionstockholm.se

Region Stockholm
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 45436, 104 31 Stockholm
Besök: Solnavägen 1E, Stockholm



Från Prov tak SIK S
Norra entrén
Flöde: 7 l/s

Ansluts till nya
ledningarna i
Alphydevägen
projekterade av Tyréns

FÖRKLARINGAR

KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

BEFINTLIGT

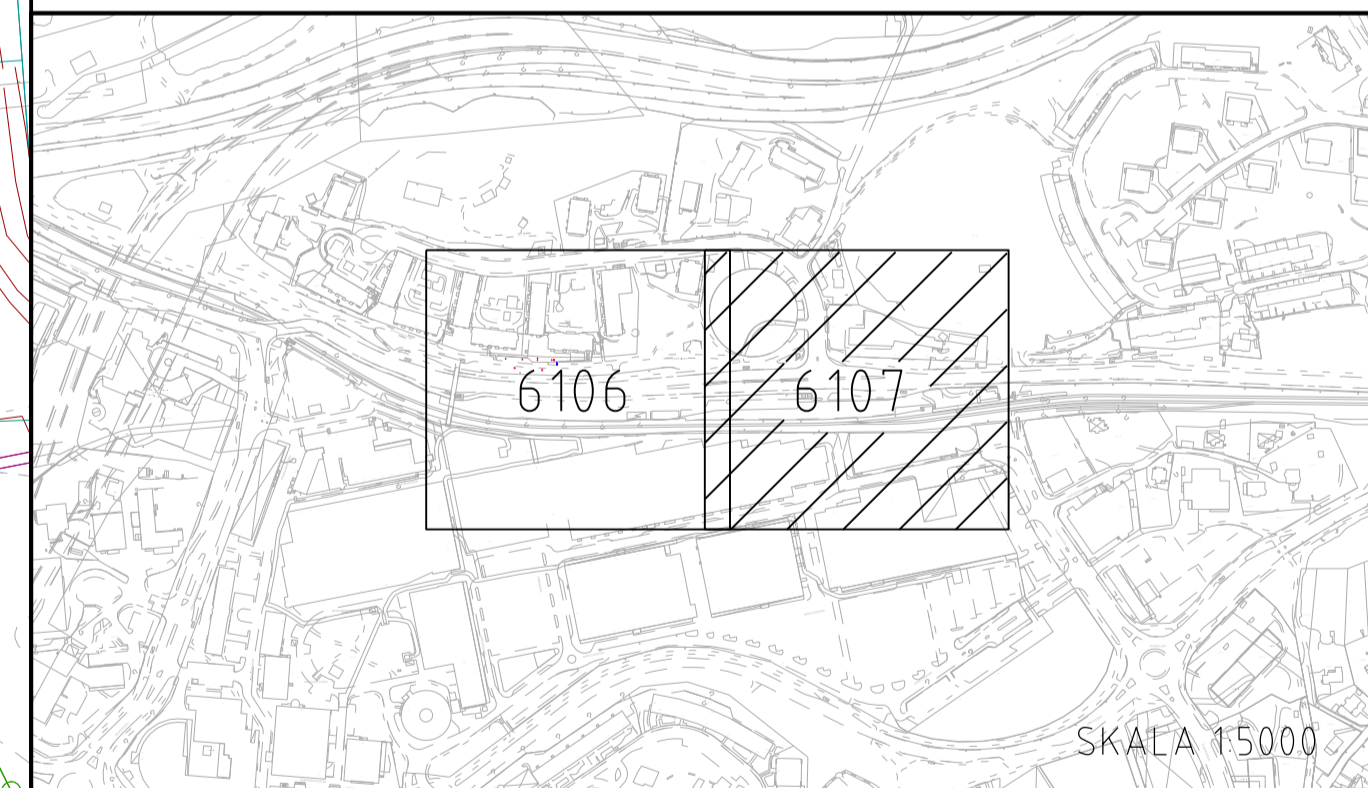
- D DAGVATTEN
- S SPILLVATTEN
- E EL
- Fv FJÄRRVARME
- O OPTO
- T TELE
- V VATTEN
- Be BELYSNING

ANLÄGGNING UR DRIFT

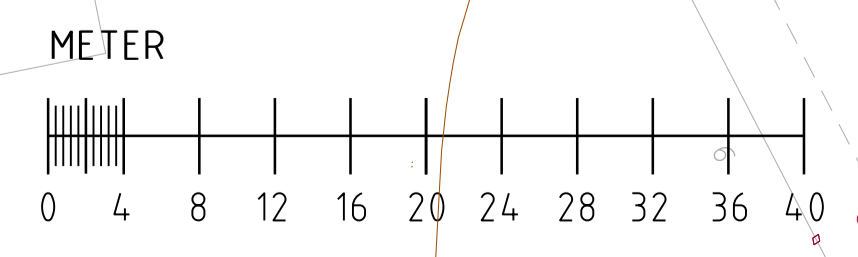
FÖRESKRIFTER


DENNA RITNING ÄR ENDAST AVSEDD SOM EN INFORMATIONSHANDLING. ALL BYGGNATION SKA SKE ENLIGT RESPEKTIVE LEDNINGSÄGARES HANDLINGAR. YTTERLIGARE LEDNINGAR KAN FÖREKOMMA INOM OMRÅDET. INNAN SCHAKTNINGSARBETE PÅBÖRJAS SKA SAMTLIGA LEDNINGSÄGARE KONTAKTAS FÖR FASTSTÄLLANDE AV BEFINTLIGA LEDNINGARS EXAKTA LÄGE.

Denna handling och informationen härav är SLL egendom och ska inte spridas utan SLL:s skriftliga medgivande.



KONNEKTION W21_3162-09-A0000-1S-6107
KONNEKTION W21_3162-09-A0000-1S-6106



SWECO  TYPSA					
Uppdrag nr 2108010	Handläggare J Ström	Rit/Konst A Uleviciene	A 1	PM00	J S 2021-09-17
Granskad L Jonsson	Godkänd J Axelsson	Ort Stockholm	Rev	Ant	Revidering avser
FUT Handläggare M Centing		Informationssäkerhetsklass K2		Tunnelbana 3 - Blå Sickla Sickla Södra Ledningssamordning Planritning	
FUT Granskad B Linde	FUT Godkänd E Lindgren	Forvaltningsnummer 3162	Format A1	Skala 1:400	
FUT Ort Stockholm	Datum 2020-09-22	Ritningsnummer W21-3162-09-A0000-1S-6107	Nästa bil	Rev A	

Ritningsfil: W21-3162-09-A0000-1S-6107.dwg
Printdatum: 2021-09-15
Printad av: SKRÖG & TYPSA

BREV
2022-12-12
DNR: FUT 2022-1062

Dokumentnamn:
Svar till yttrande
Säkerhetsklass: K1

Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen
Bygglovsenheten
131 81 Nacka

Svar till yttrande från NVOA

**Ärendet avser Nybyggnad av tunnelbanestation - Sickla station (ovan mark) på fastigheten SICKLAÖN 40:11
Diarienummer: B 2022-001871**

NVOA behöver en redovisning av hur det är tänkt att rena minst 10 mm i enlighet med Anvisningar och principlösningar för dagvattenhantering på kvartersmark och allmänplats, se bifogad dokument. Bifogat svar innehåller enbart flödesberäkningar.

Svar: FUT anser att denna anvisning inte är anpassad till utbyggnad av tunnelbana.

Detaljprojektering utanför entréer till tunnelbanan hanteras av Nacka Kommun som behöver säkerställa dagvattenhanteringen i denna projektering.

FUT behöver dock ansluta skrapgaller utanför entrédörrarna till dagvattennätet.

Specifikt för entrén vid Alphyddan kommer det att samlas dagvatten på taket på entrén som behöver avledas till dagvattennätet.

Dock finns det planer att denna entré vid Alphyddan ska integreras i kommande byggnation varvid detta dagvatten från taket kommer hanteras på annat sätt.