

Ärendenummer
TRV 2023/15633
Motpartens ärendenummer
B 2022-002021

Dokumentdatum
2023-02-13

Mottagare
Nacka kommun
Bygglovenheten
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över Nacka kommuns tjänsteskrivelse 2023-01-27

Ansökan om bygglov för bullerskyddskärmar i anslutning till den nya Skurubron

Byggande av allmän väg regleras primärt av väglagen (1971:948). I väglagen slås fast att en vägplan ska upprättas för åtgärder som innebär byggande av väg i lagens mening. Där regleras också den planläggningsprocess och den prövning som leder fram till en lagakraftvunnen vägplan och som således är en förutsättning för byggande av väg. En grundläggande utgångspunkt är att när en väg byggs ska den ges ett sådant läge och utformas så, att ändamålet med vägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Hänsyn ska tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden (13 § väglagen). Fortlöpande samråd ingår som en central del i den lagreglerade planläggningsprocessen fram till att vägplanen kungörs för granskning. Planläggningsprocessen, inkl. samråd, för Skurubron pågick under åren 2009 – 2015, varefter vägplanen fastställdes 2016-06-03 och vann laga kraft 2016-12-08 efter regeringsbeslut. Planläggningsprocessen kan beskrivas som en process där många inblandade utifrån olika infallsvinklar bidrar med idéer och inspel kring möjliga utformningar, till exempel gällande bullerskyddsåtgärder, och där avvägningar görs mellan olika intressen. Innan fastställelseprövning begärs av en vägplan kungörs ett förslag till vägplan för granskning. Av Nacka kommuns granskningsyttrande 2015-01-12 gällande vägplaneförslaget och redovisad utformning av bullerskyddsåtgärder framgår inte att kommunen skulle motsätta sig de i vägplanen föreslagna bullerskyddsåtgärder. Snarare påtalas att kommunen givits goda möjligheter att följa projektet genom samråd och att kommunens tjänstemän och experter löpande kunnat inkomma med synpunkter.

Av vägplanens plankartor framgår vilka bullerskyddsåtgärder som Trafikverket förbinder sig att genomföra, bullerskyddsskärmarnas placering och höjd samt utformning vad gäller genomsiktighet och grad av absorberande sidor täckta med streckmetall. Trots bullerskyddsskärmarna behöver även fastighetsnära åtgärder utföras på ett flertal fastigheter intill vägen för att gällande bullerriktvärden för de boende ska kunna underskridas. Nacka kommuns

Ärendenummer
TRV 2023/15633
Motpartens ärendenummer
B 2022-002021

Dokumentdatum
2023-02-13

bygglovenhets krav på minskad absorption och ytterligare genomsiktliga partier innebär att de bullerriktvärden som Trafikverket har att förhålla sig till inte kommer att kunna innehållas.

Trafikverket har en skyldighet att genomföra de bullerskyddsåtgärder som framgår av den lagakraftvunna vägplanen. Om trafikverket inte ges rätt att utföra bullerskyddsåtgärder i enlighet med den lagakraftvunna vägplanen uppfyller Trafikverket inte de krav som ställs på Trafikverket som verksamhetsutövare enligt miljöbalken. Genom klagomål till den kommunala tillsynen kan boende som drabbas av alltför höga bullernivåer från vägtrafiken ställa krav på bullerreducerande åtgärder. Trafikverket hamnar då i en ytterst märklig situation där en annan del av kommunen än den som avslagit Trafikverkets bygglovsansökan förmodligen kommer att kräva att Trafikverket utreder och uppför bullerskyddsåtgärder till skydd för de boende intill vägen.

Trafikverket anser att även de bullerskyddsskärmarna som föreslås nekas bygglov är absolut nödvändiga. Om inte också dessa skärmar uppförs kommer boende intill vägen och deras hälsa att påverkas negativt. I alla bygglovsärenden ska det göras en prövning av åtgärdens omgivningspåverkan. Lokaliseringen och placeringen samt i viss mån även utformningen av bullerskyddsskärmarna har redan prövats i vägplanen. De bullerskyddsskärmarna som Trafikverket ansökt om bygglov för överensstämmer med vad som fastställts och vunnit laga kraft genom vägplanen. Trafikverket anser att samtliga av de bullerskyddsskärmarna som det sökts bygglov för, utifrån de krav Trafikverket har att förhålla sig till, har utformats på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärdena på platsen samt intresset av en god helhetsverkan.

Trafikverket anser därmed att bygglov för bullerskyddsskärmarna av skärmtyp E och K ska medges.

Åse Wallin
Projektledare Väg 222 Skurubron
Trafikverket Investering Öst/Stockholm

Nicki Nordholm
Åtgärdsbeställare
Trafikverket Planering Region Stockholm

Ärendenummer
TRV 2023/15633
Motpartens ärendenummer
B 2022-002021

Dokumentdatum
2023-02-13

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/15633, Motpartens ärendenummer B 2022-002021, Dokumentdatum 2023-02-13, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.