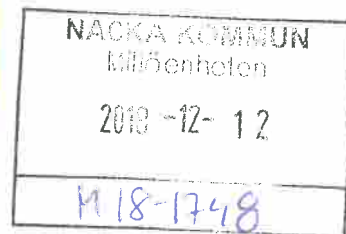




Bilaga 2



Bilaga till bygglovsansökan Sicklaön 73:10

Beskrivning av arbetenas omfattning

Skurusundets Båtsällskap SBS, som har sin hamnanläggning vid Saltängen intill Skuruparken, planerar nu att byta ut den gamla slipen till en modern betongramp för upptagning och sjösättning av båtar. Rampen är utformad för att nyttjas av en s.k. "Sublift 12t"

Betongrampen skall ligga i samma läge som slipen. Hamnanläggningens utformning framgår av bifogad översiktplan.

Den gamla slipen med tillhörande räler kommer att lyftas bort och transporteras till tipp alternativt skänkas bort om intresse finns. Därefter kommer botten att justeras till rätt nivå för att ge plats för fiberduk och makadamfyllning som packas.

Betongelementen kommer att tillverkas på land och sedan lyfts på plats med mobilkran. Elementen spänns därefter ihop med spännstag.

Utmed rampens norra sida skall en pontonbrygga ligga för att möjliggöra hantering av båtarna i samband med upptagning/sjösättning.

Se vidare bifogad Teknisk specifikation och principskiss båda daterade 2018-11-30.

Tider

Borttagning av den gamla slipen planeras att ske under 2019. Grundläggning av betongramp planeras att ske under hösten 2019 alternativt våren 2020. Tillverkning av betongelement på land under sommaren 2020 samt utläggning element september 2020. Förutsättning för ovan angivna tider är att finansieringen är säkrad.

Miljö

Metoden med Sublift kommer även att tillgodose behovet av upptagning av båtar under båtsäsongen för bottenvätt, då giftfärger blir förbjudna att använda.

För ytterligare information kontakta gärna Bengt Stålbo.

Mobilnummer: 073-712 67 50

E-post: bengtstalbo@gmail.com

Nacka 2018-11-30



Teknisk specifikation

Ny båtramp skall utföras med betongelement gjutna i torrhet och sammanfogade av spännstag typ Dywidag eller likvärdigt. Möjlighet finns att tillverka elementen på arbetsplatsen.

I arbetena ingår grundläggning genom urschaktning av lösa jordlager, fiberduk, packad bädd av makadam samt montering av betongelement inkl. spännstag.

All borttransport av överblivet material ingår samt återställning av arbetsområdet.

Mått- och lastförutsättningar

- Bredd betongelement 5,0 m. Längd av respektive betongelement beräknas av TE
- Dimension betongsarg (höjd x bredd) på respektive sida samt 1,0 m in på nedre kant 0,4 x 0,25 m
- Längd båtramp 35 m varav 5 m på land vid medelvattenstånd.
- Max lutning båtramp 1:10
- Minsta vattendjup till ök båtramp längst ut 3,0 m vid medelvattenstånd.
- Dimensionerande axeltryck 8 ton
- Dimensionerande punktlast 12 ton
- Betongelementen skall utföras med frostbeständig betong med anläggningscement, exponeringsklass XF4. Borstad överyta tvärs längdriktningen.
- Betongelement spänns ihop med spännstag ett i vardera ytterkant av betongplattan. Dimension på stag och spännkraft beräknas av TE

Option

Som option önskas utförande av en förtöjningsponton placerad längs med båtrampen. Pontonen kan förslagsvis förankras i betongelementen med rostfria ingjuta öglor på södra sidan och i betongvikter på norra sidan.

- Bredd ponton 2,0 m
- Längd ponton 30 m
- Förtöjningsanordningar
- Landanslutning
- Förberedelse för belysning genom installation av kabelrör.

Dokumentation

Följande dokumentation ska ingå och överlämnas till Beställaren:

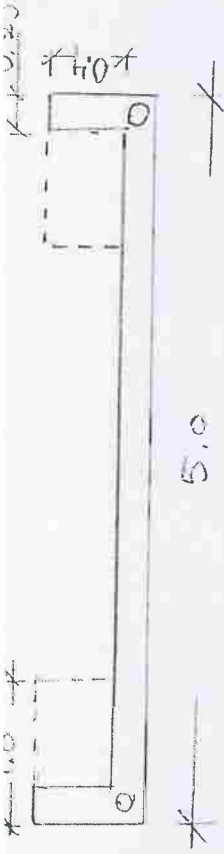
- Ritningar med mått/dimensioner på båtramp, förankringar och tillbehör.
- Drift- och underhållsinstruktioner.
- Kvalitetsdokumentation.

Livslängd

Dimensionerande livslängd ska vara 50 år.

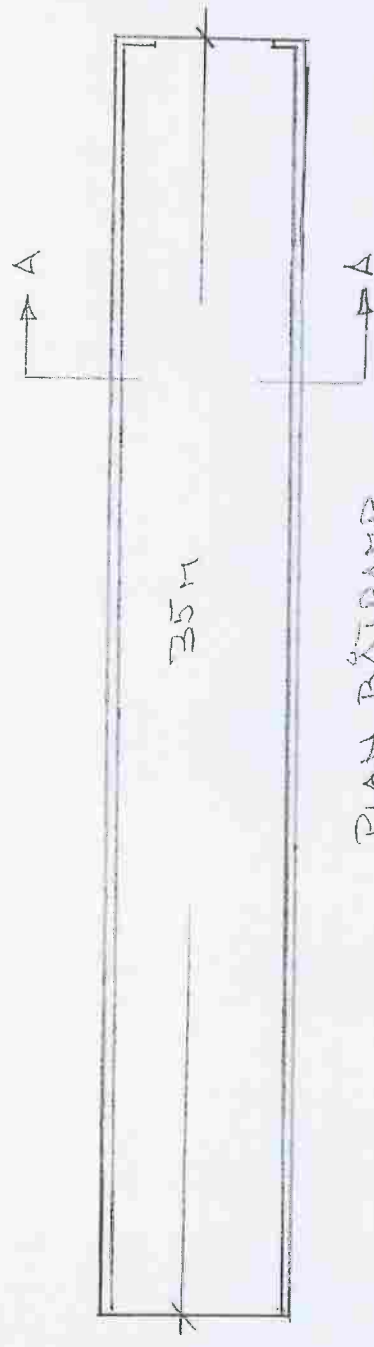
ALLMÄNNA ÅTTIÅRINGAR

KONSTRUKTIONSTEKNISKA
FÖRUTSÄTTNINGAR SE
TEKNISK SPECIFIKATION
DAT 2018-11-30.



5.0

SEKTION A-A
1:50

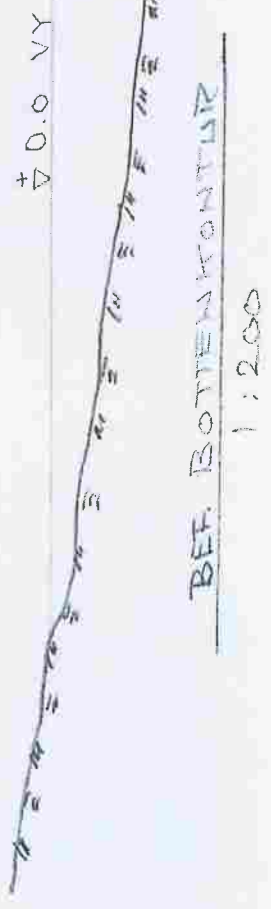


3.5m

PLAN BÅTRAMP
1:200



3.0



0.0 VY

2.7

BEF. BOTTENKONTUR
1:200

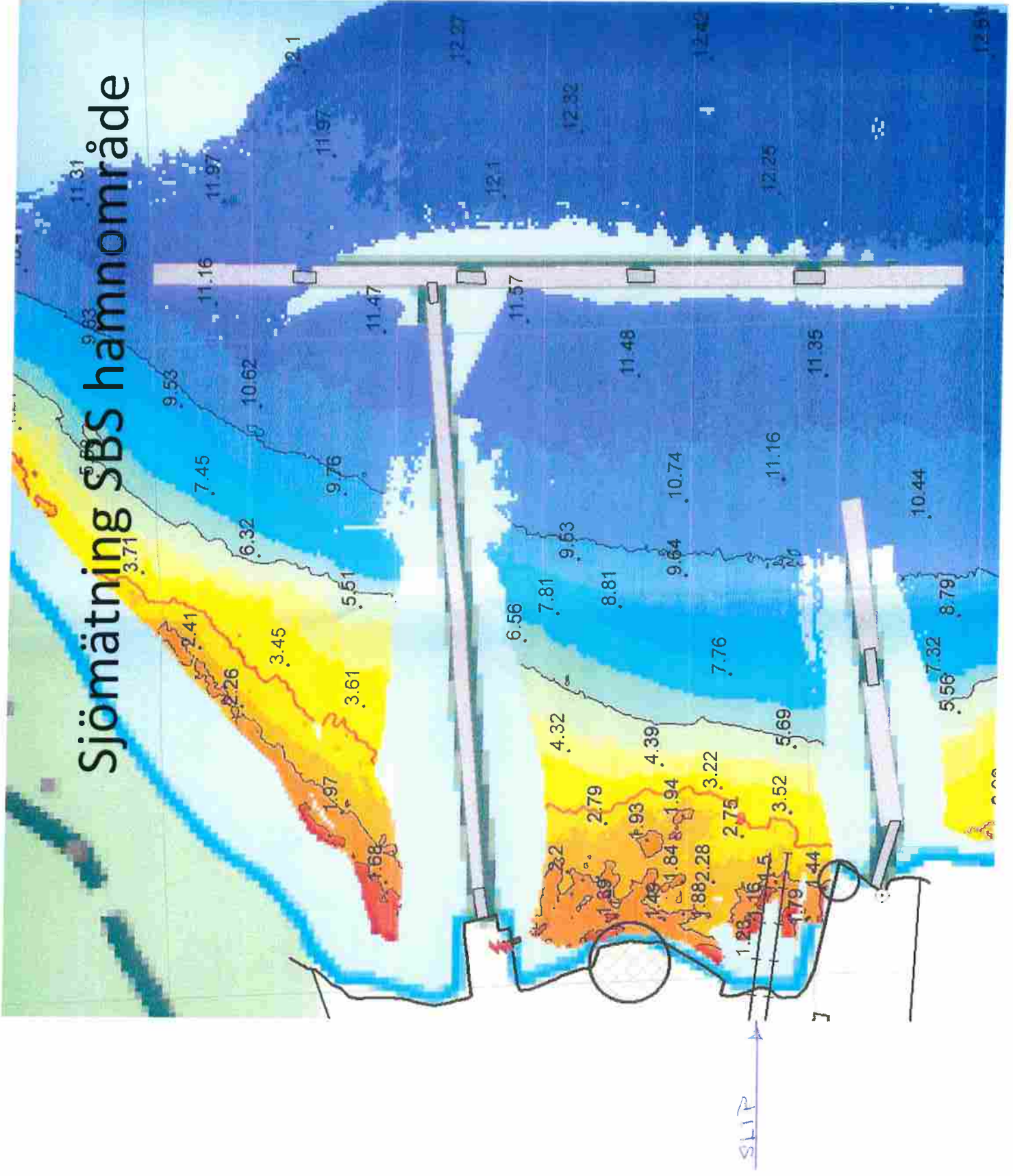
2018-11-30

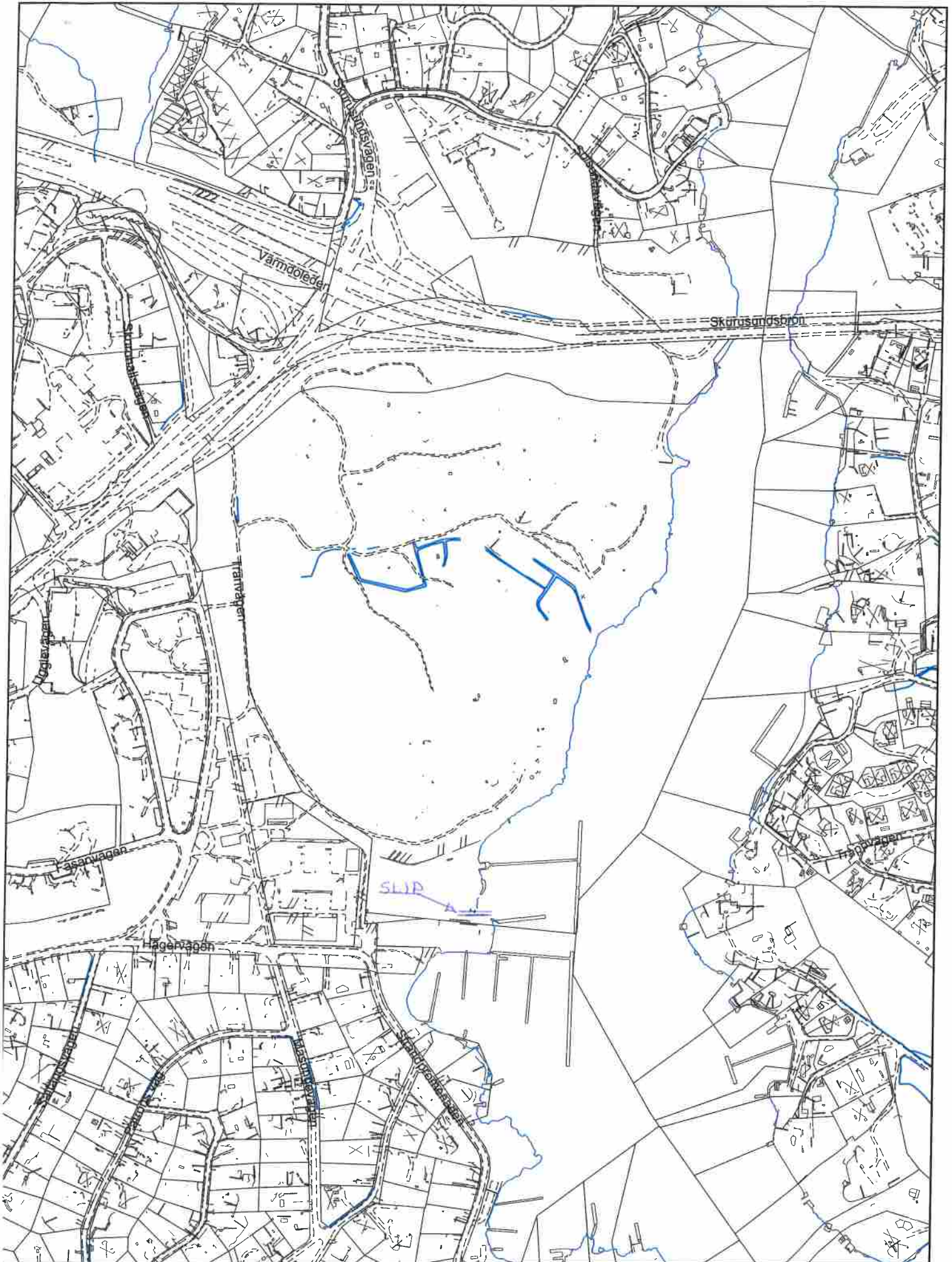
BÅTRAMP SDS

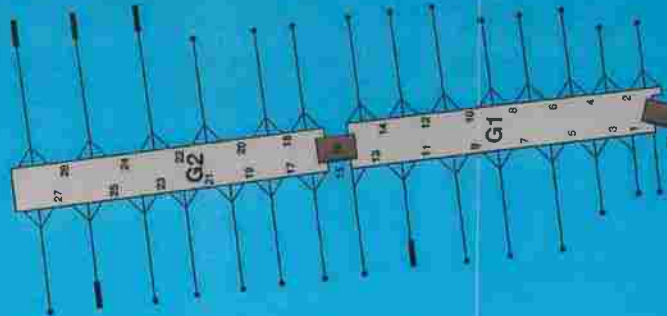
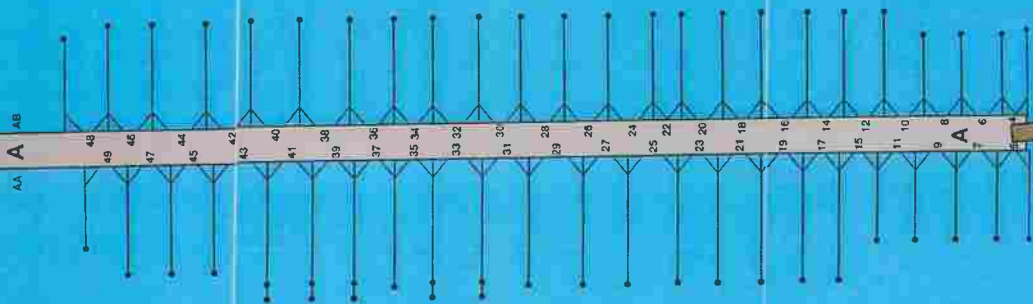
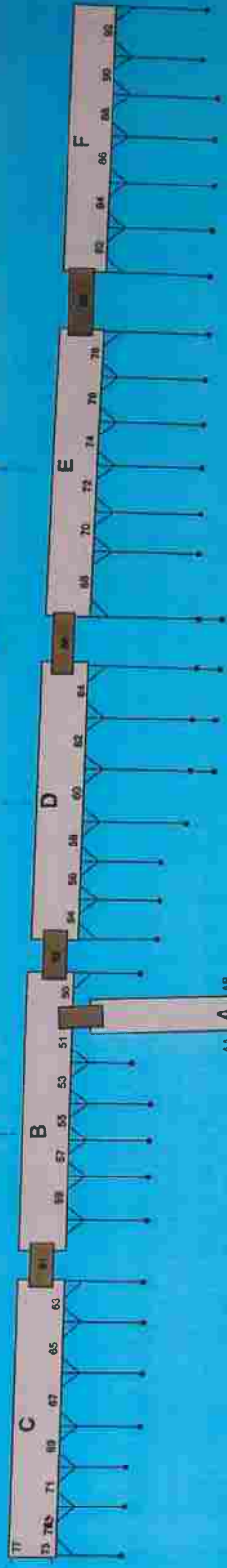
PRINCIPSKISS

PLAN OCH SEKTION

Sjömätning SöBs hamnområde







Skuruparken

Sväng Kran

Slip

Mærsk