

MATERIAL OCH KULÖRBESKRIVNING SOLSIDAN STATION



Innehållsförteckning

Material och kulörbeskrivning

Introduktion sid.3

Stationsmiljön

Plattform sid.3-4

Klotterskydd

Nya ramper

Nya trappor

Anslutningar till plattformar

Utrustning sid.5-6

Väderskydd

Belysning

Räcken

Skyltar

Digitala skyltar

Plattformsur

Valideringsmaskin

Informationsskylt

Nya soffor och bänkar

Papperskorgar

Material och kulörbeskrivning

Introduktion

Utrustningen på Solsidan station är lika den som finns på de övriga stationerna längs Saltsjöbanan. Utrustning samt kulörer följer Trafikförvaltningens övergripande Gestaltungsplan. Detta för att stärka banans identitet men även samhörigheten med övriga lokalbanor. Den upprustade stationsmiljöns egen karaktär tas till vara och förstärks genom omsorg om anslutningar till stationen och dess kulturhistoriskt värdefulla delar.

I Solsidan gäller detta framförallt stationsbyggnaderna.

Stationsmiljöerna

Bland gemensamma stationselement återfinns val av armaturer, utrustning etcetera som väl klingar med banans ursprungliga funktion som transportmedel för resande till natur och hälsa, men som naturligtvis också – liksom den ursprungliga banan – är moderna och samtida.

Plattform

Plattformen på Solsidan station är i prefabricerade betongelement med asfaltsyta. Asfaltsytan är kompletterad med nedgjutna mörkgrå markplattor för taktilt stråk respektive vit kontrastmarkering. Plattformskant är utkragande. Plattformsbakkant utförs tät ned till anslutande mark. Plattformens framkant är klädd med stående träribb för att harmonisera med den äldre stationsmiljön samt återknyta till de äldre träplattformarna. Ribben lättar även upp uttrycket av den solida plattformen.



Klotterskydd

Där höjd på stödmur eller plattformsbakkant överstiger 0,5 m och klotterrisk bedöms har yta klätts med klotterskydd bestående av ribb. Ribben består av stående regler och håller min 100 mm fritt från mark och sitter med en c/c om 80 mm. För placering av ribb se ritning.

(Bildmontage)



Nya ramper

Ramper utförda i asfalt med hela stödmurar i prefabricerade betongelement. Lutning på stödmur anpassad till ramplutning.



Nya trappor

Nya trappor utförda med trappsteg i granit.

Stödmurar

Stödmurar i stationsmiljön eller till stationen är utförda så att de följer trapplopp eller ramp, ej trappande.



Anslutningar till plattformar

Samtliga nya trappor och ramper är försedda med vit kontrastmarkering.



Utrustning

För utrustning på plattformarna gäller att den generellt skall vara samma på alla plattformar inom sträckningen för Saltsjöbanan för att skapa en sammanhållen identitet och karaktär för banans miljöer.



Färgsättning övergripande:
kulör SL:s grå färg,
Grå färg RAL 7043
glansvärde70



Väderskydd

Bef. Flyttat väderskydd ommålat i kulör faluröd.



Räcken

På plattform där höjd i någon punkt överstiger 500 mm över färdig mark har nya räcken spjälor med max öppningsmått 100 mm och höjd 1100 mm, ej klättringsbara till 800 mm, med spjälor och medlöpare i fyrkantsjärn, ledstång i stålrör. Räcket toppmonteras.

Material och kulörbeskrivning
Solsidan



Belysning

Armatyr Victoria från Thorn på stolpe med 180 graders böj. Stolpe kulör SL:s grå färg, RAL 7043 glansvärde 70 skaldelar, armatur kulör SL:s grå färg, RAL 7043 glansvärde 70 skaldelar. utom på undersida reflektor.



Skyltar

Skyltar i enighet med TFs skyltprogram. Vit text på mörkgrå botten på saltsjöbanan med turkos linje. Skyltar placerade på fristående belysningsstolpar. Skyltar med kulturhistoriskt värde har behållits.

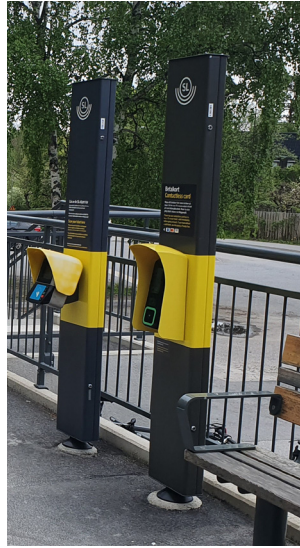


Digitala skyltar

Digital skylt placerad på separat stolpe.



Plattformsur
Plattformsur i standardutförande monterad på belysningsstolpe.



Valideringsmaskin
SLs standard



Informationsskylt
SLs standard



Nya soffor och bänkar

Blidsbergs mekaniska “Botan” i utförande för nedgjutning, anpassad höjd 485 mm ger armstödshöjd 675 mm.

Äldre bänk

Äldre bänk från Näverqvarns gjuteri har bevarats och återmonterats

Papperskorgar

Team Tejbrant “Siti Papperskorg”

