

Trafik och framkomlighet i Nacka



Infrastrukturutbyggnad i Nacka



UTVECKLAD STRUKTURPLAN

Trafik

2016-10-31



- | | | | |
|--------------|--|------------------------|-------------------|
| Tunnelbana | Bussterminal | Ny byggnad | Motorväg |
| Tvärbanan | Sjövägen | Befintliga byggnader | Huvudgata |
| Saltsjöbanan | Östlig förbindelse - Oklart läge, pågående planprocess | Grönnytor av betydelse | Lokalgata |
| Kommungräns | | Strandpromenad | Cykelväg huvudnät |
| | | | Cykelväg regional |



Förlängning av tvärbanan till Sickla klar hösten 2017



Tunnelbana till Nacka - 13500 bostäder

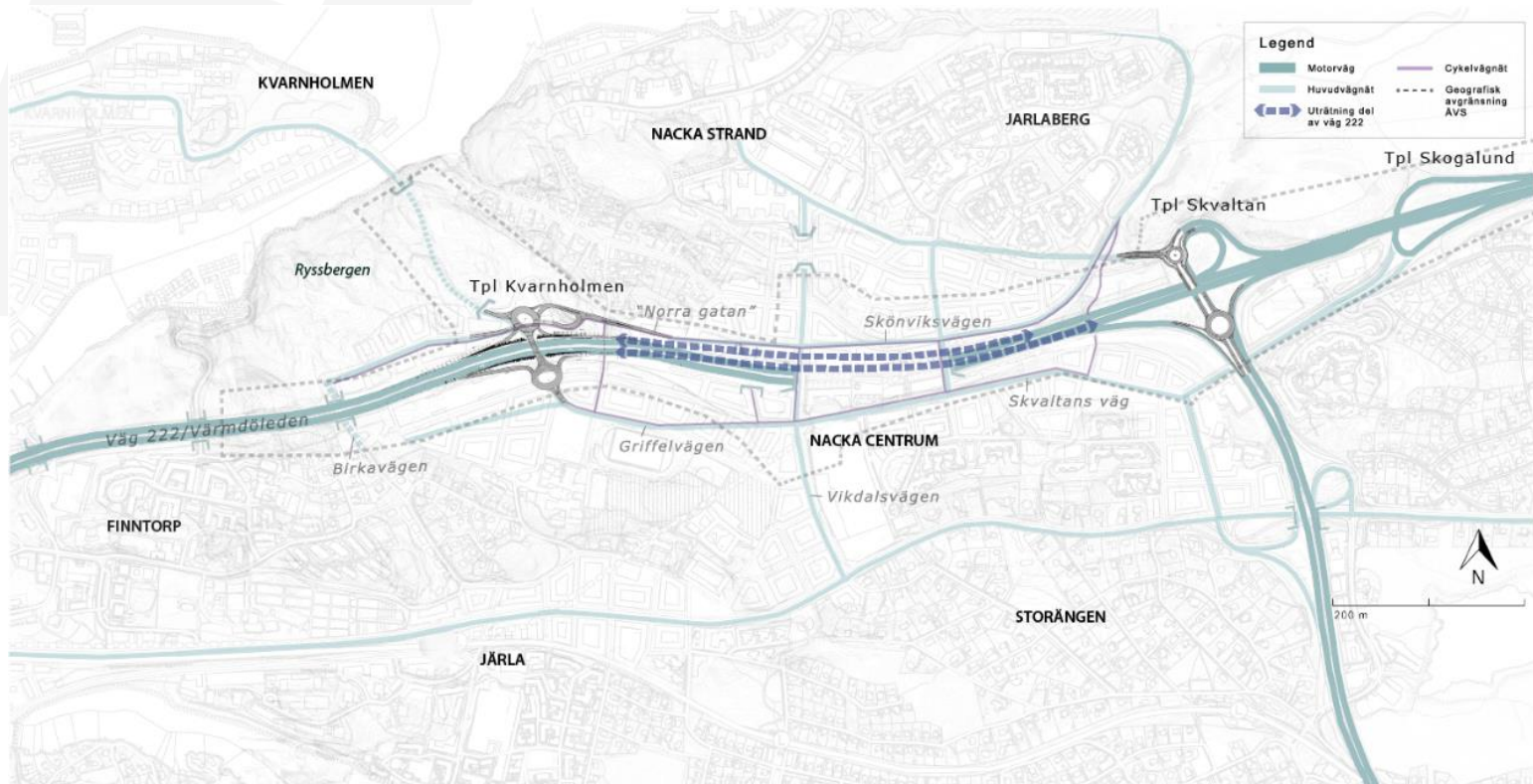


Ny Skurubro

Planerad utbyggnad 2018- 2021



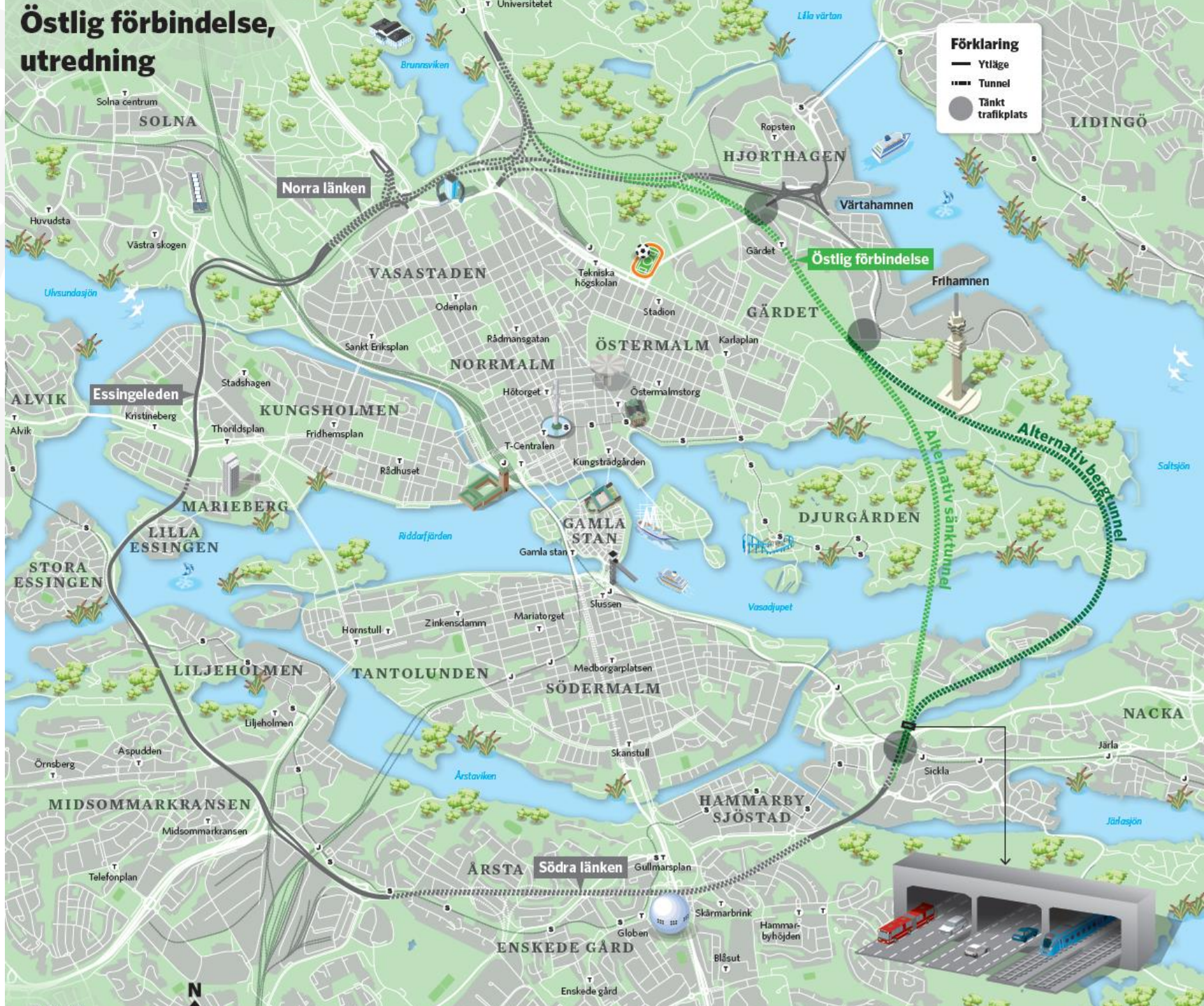
Ombyggnad av trafikplatser i centrala Nacka 2019-2022



Upphöjning av Saltsjöbanan i Sickla



Östlig förbindelse, utredning

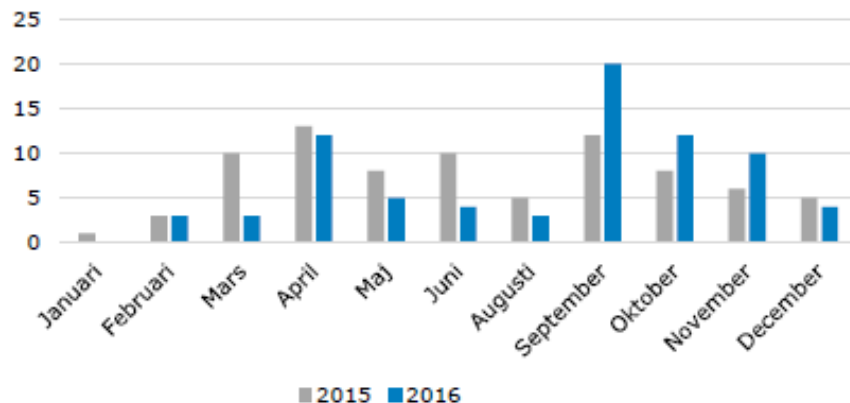


Dagens trafiksituation

- Hög belastning i maxtimmarna – bra framkomlighet övrig tid (dock problem helger på kring Sickla)
- Regionala framkomlighetsproblem påverkar alla infarter, även Nackas
- Stor andel kollektivtrafik mot innerstaden – mer bil till målpunkter utanför
- Antalet cyklister har ökat mycket stort senaste 10 åren
- Mycket trafikstörande arbeten sker och kommer ske kommande år
- Viktigt att prioritera i framkomlighetsarbetet – gång, cykel och kollektivtrafik

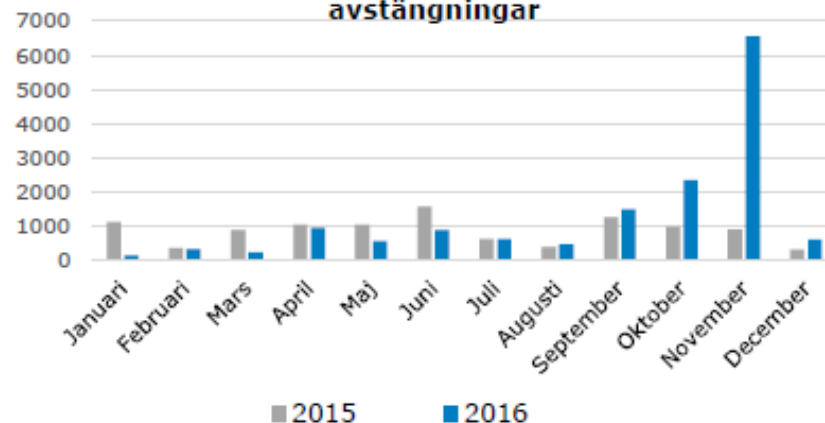
Södra länken

Antal gånger som infarter till Årstatunneln stängts under morgonrusningen (06-10)



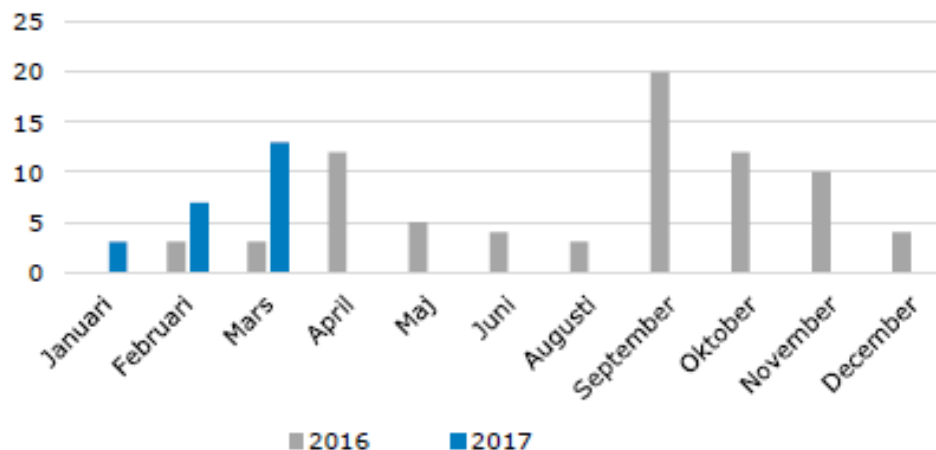
Figur 1. Antal oplanerade stängningar under morgonrusningen på grund av kö jämfört med förra året.

Antal avstängningsminuter, oplanerade avstängningar



Figur 2. Antal minuter som infarter till Södra länken stängts.

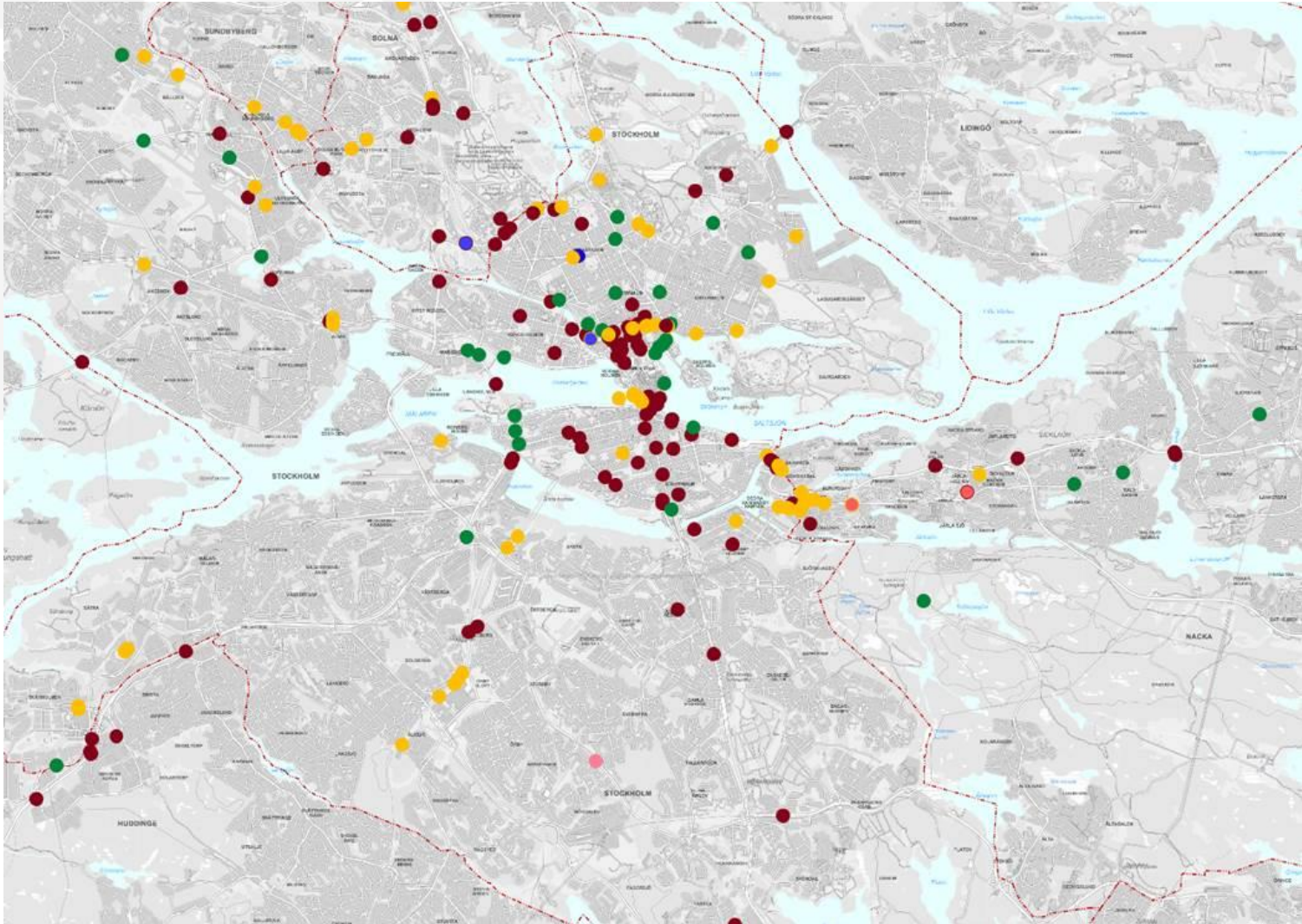
Antal gånger som infarter till Årstatunneln stängts under morgonrusningen (06-10)



Nackas värsta flaskhals ligger i Solna



Regional samverkan



Arbetsresor - färdmedelsfördelning

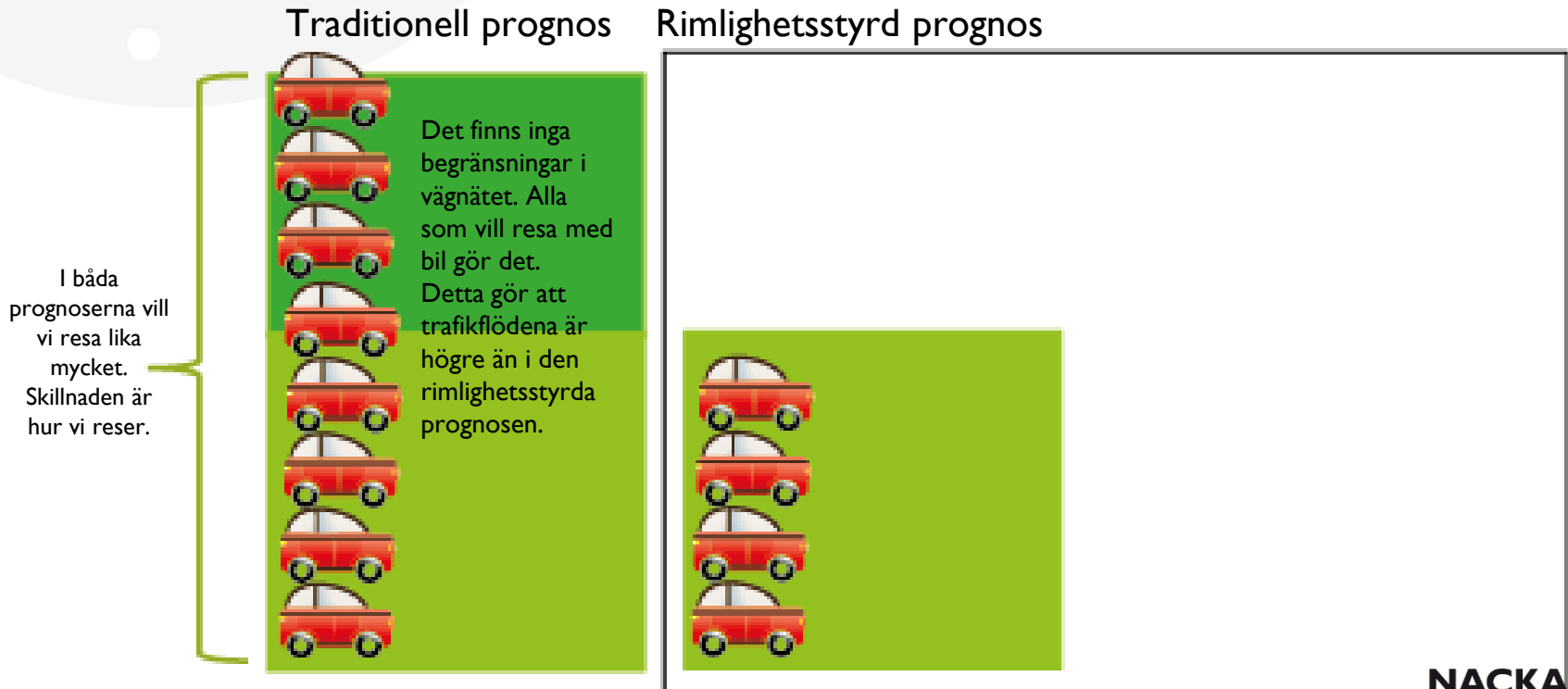
Färdmedelsfördelning för resor till arbetet för boende i olika kommuner					
Kommun	Bil	Kollektivt	Cykel	Till fots	Annat
Innerstaden	14 %	44 %	20 %	21 %	2 %
Övriga Stockholm	27 %	50 %	13 %	7 %	3 %
Solna	20 %	52 %	16 %	10 %	2 %
Sundbyberg	27 %	50 %	10 %	10 %	3 %
Regioncentrum	22 %	48 %	15 %	12 %	3 %
Danderyd	41 %	38 %	10 %	6 %	4 %
Järfälla	46 %	39 %	8 %	3 %	4 %
Lidingö	41 %	37 %	14 %	6 %	2 %
Sollentuna	45 %	38 %	9 %	5 %	3 %
Täby	43 %	37 %	9 %	8 %	3 %
Huddinge	44 %	42 %	5 %	6 %	4 %
Nacka	32 %	51 %	10 %	5 %	2 %
Tyresö	41 %	45 %	4 %	4 %	6 %
Kommuner inre förort	41 %	42 %	8 %	5 %	3 %

Två prognoser

- All trafik från Nacka och Värmdö som reser på Värmdöleden går via Södra länken och Danvikstull. Både Södra länken och Danvikstull är hårt belastade idag och klarar endast en liten trafikökning under de mest belastade tiderna på dygnet.
- Den ena prognosen har som förutsättning att det inte finns några begränsningar i trafiknätet och att Södra Länken och Danvikstull klarar hur stor trafikökning som helst.
- Den andra prognosen är mer rimlighetsstyrd där vi tar hänsyn till den begränsning som finns i Södra Länken och Danvikstull.

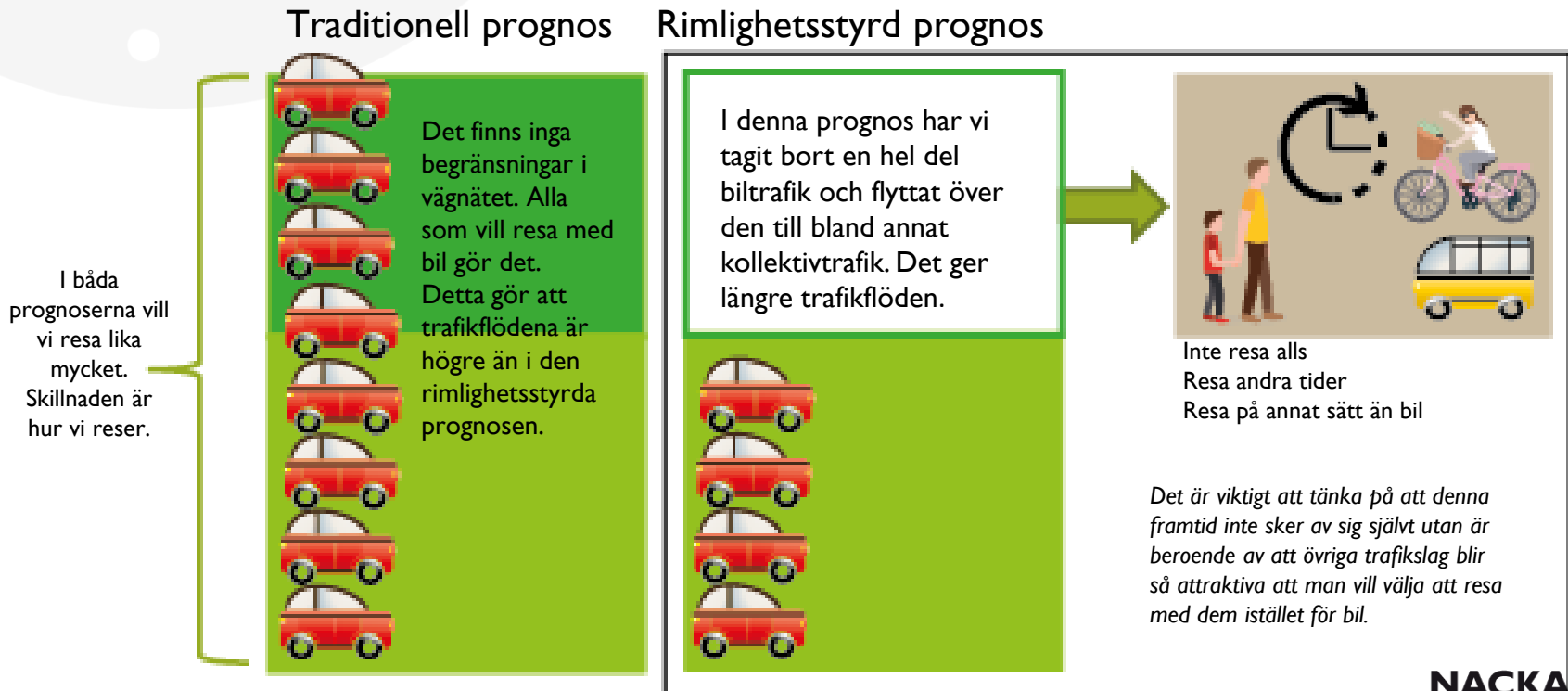
Två prognoser

- Den ena prognosen har som förutsättning att det inte finns några begränsningar i trafiknätet och att Södra Länken och Danvikstull klarar hur stor trafikökning som helst.
- Den andra prognosen är mer rimlighetsstyrd där vi tar hänsyn till den begränsning som finns i Södra Länken och Danvikstull.

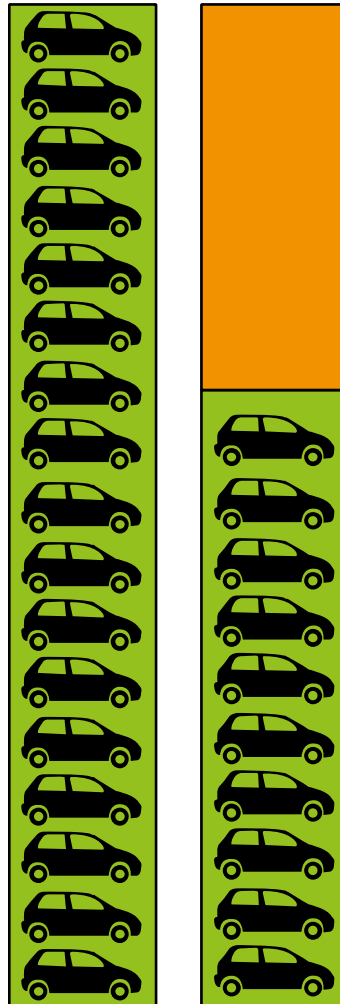


Två prognoser

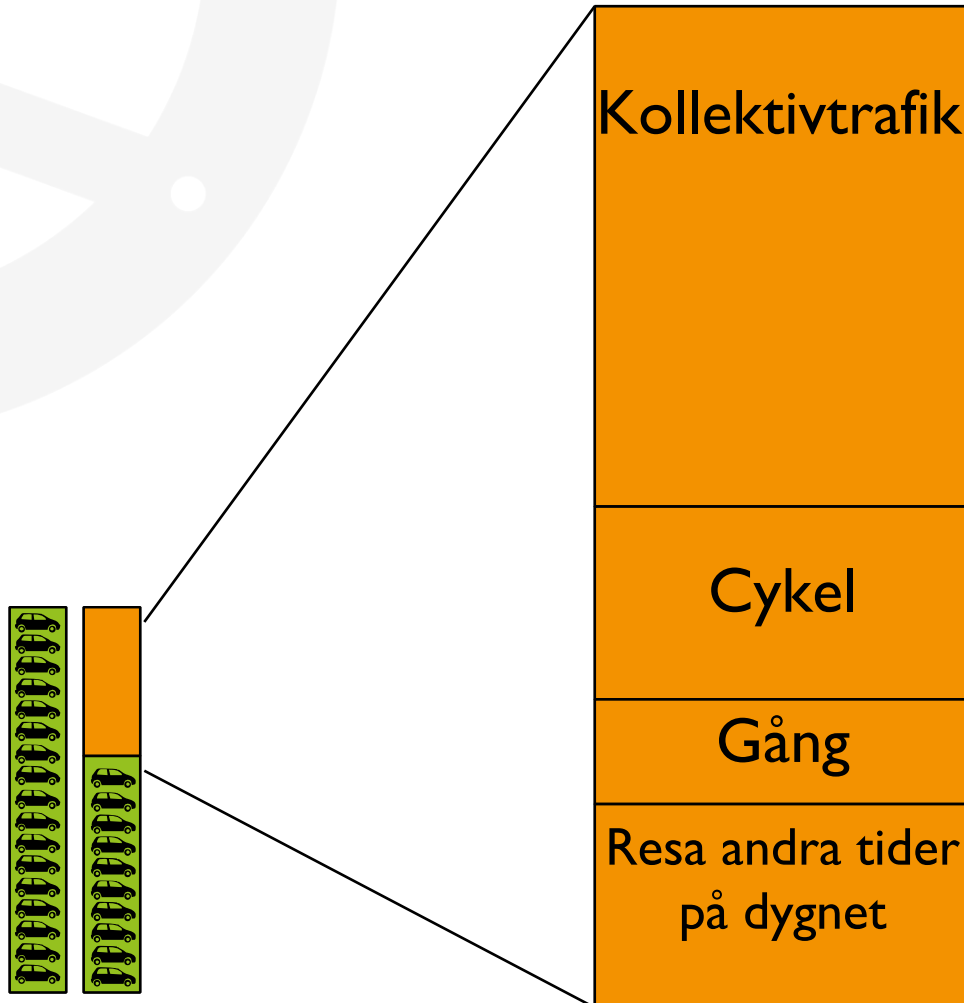
- All trafik från Nacka och Värmdö som reser på Värmdöleden går via Södra länken och Danvikstull. Både Södra länken och Danvikstull är hårt belastade idag och klarar endast en liten trafikökning under de mest belastade tiderna på dygnet.
- Den ena prognosen har som förutsättning att det inte finns några begränsningar i trafiknätet och att Södra Länken och Danvikstull klarar hur stor trafikökning som helst.
- Den andra prognosen är mer rimlighetsstyrd där vi tar hänsyn till den begränsning som finns i Södra Länken och Danvikstull.

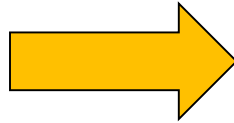
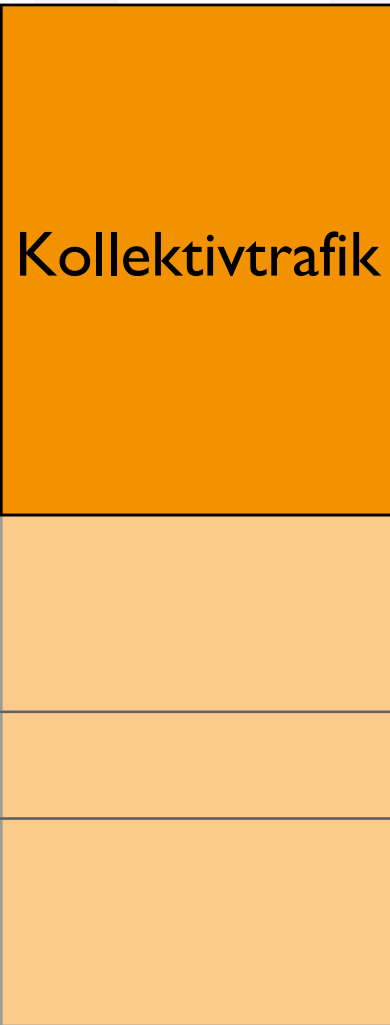


Hur skapar vi ett pålitligt och framkomligt trafiksystem?

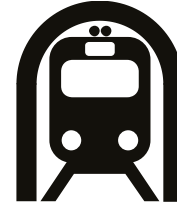


Krävs ökad andel resande med kollektivtrafik, gång och cykel





Tunnelbana



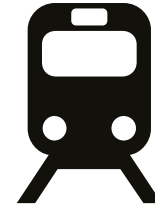
Buss



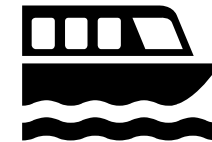
Saltsjöbana

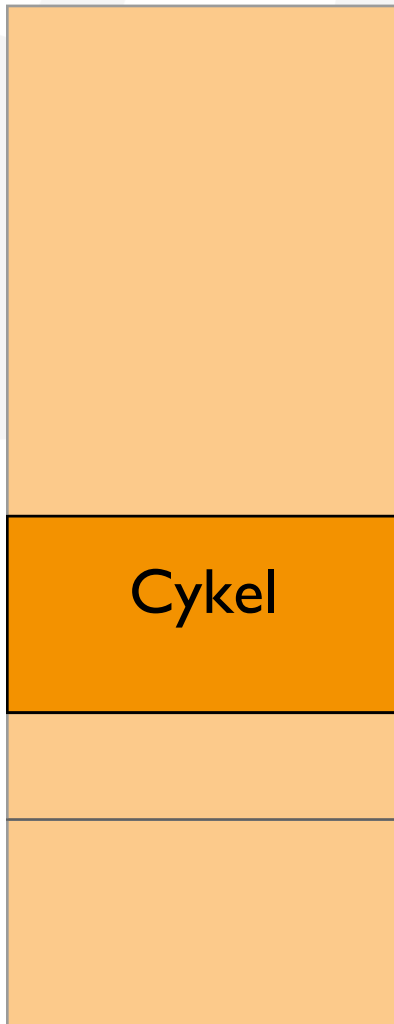


Tvårbana



Båttrafik

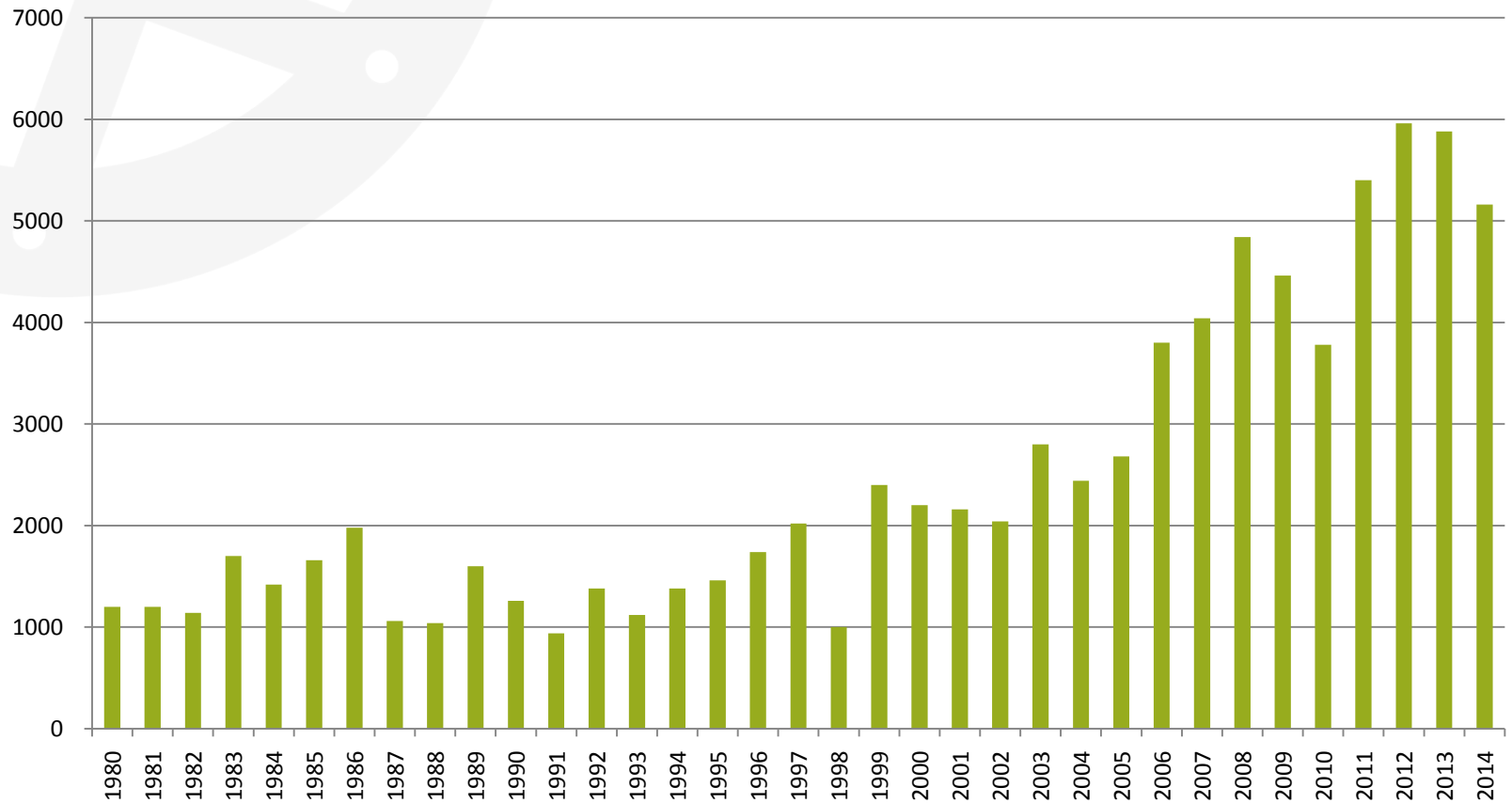




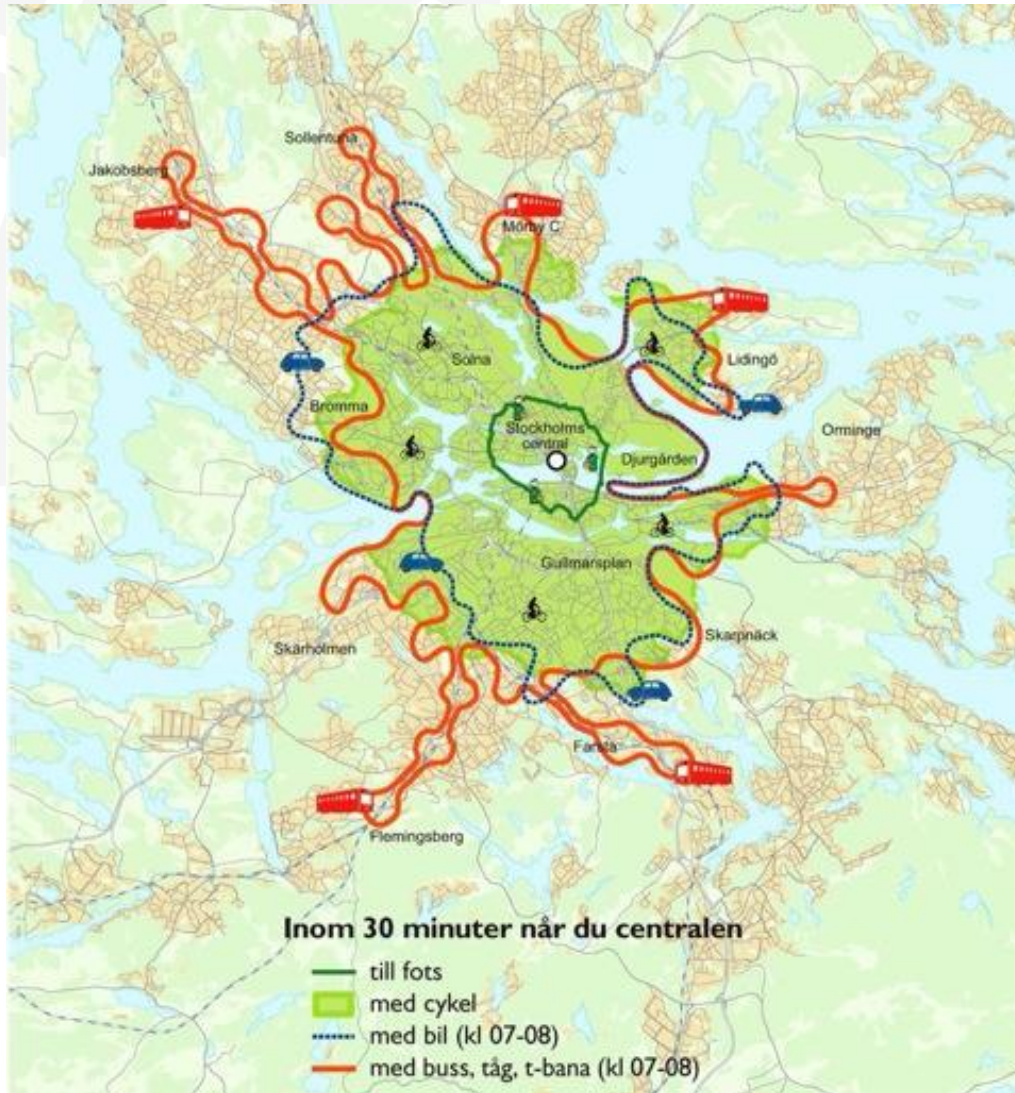
- Utbyggnad av infrastruktur
- Drift och underhåll
- Cykelparkering
- Kommunikation
- Stadsplanering

Cykelflöden Danvikstull

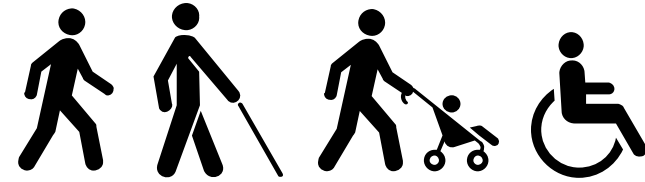
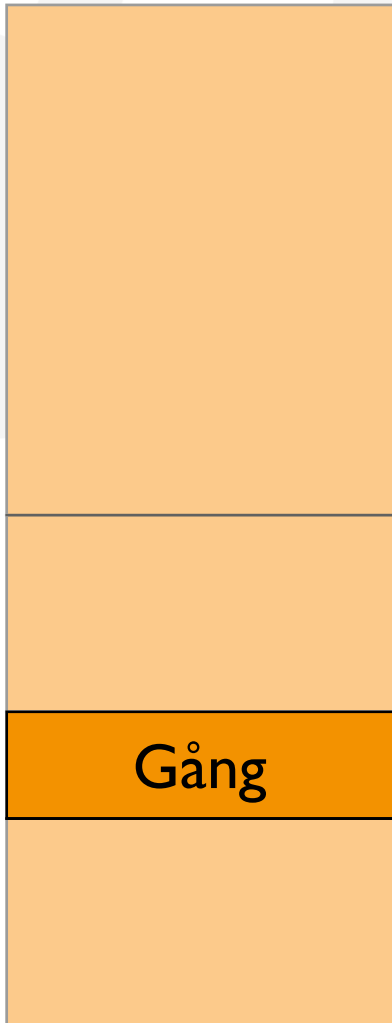
Maxdygnsflöde



Potential



Boende i Nacka stad når centralen på 30 minuter med cykel = hög potential

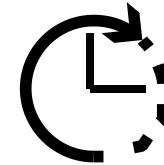


Tillgänglighetsåtgärder

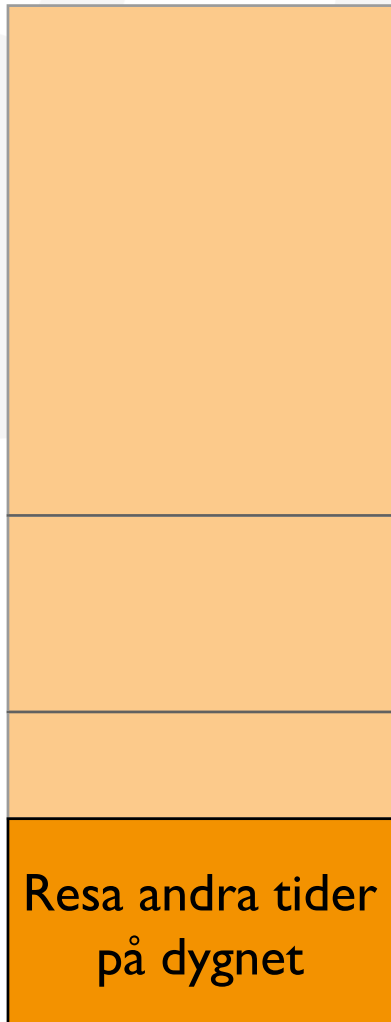
Stråk

Mänskliga miljöer – stadsplanering

Resa andra tider än i maxtimmarna



- Flexibla arbets- och skolstartstider
- Starta sin resa en kvart tidigare
- Jobba hemma del eller hela dagen
- Sportlovseffekten



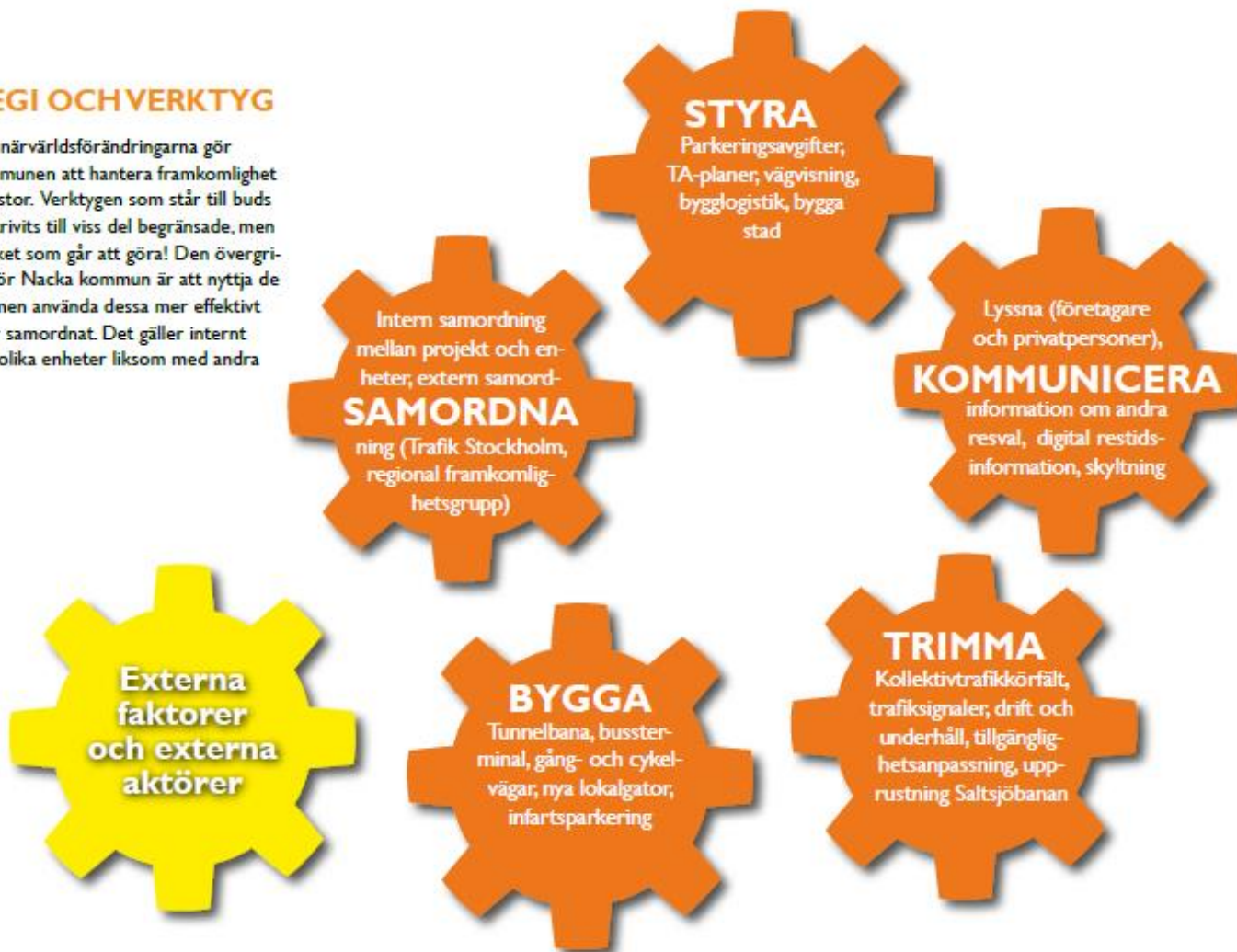
Framkomlighet; strategi och verktyg

NACKA KOMMUN

FRAMKOMLIGHET I NACKA

7. STRATEGI OCH VERKTYG

De snabba om- och närvärldsförändringarna gör utmaningen för kommunen att hantera framkomlighet och kapacitet extra stor. Verktygen som står till buds är som tidigare beskrivits till viss del begränsade, men det finns också mycket som går att göra! Den övergripande inriktningen för Nacka kommun är att nyttja de verktyg vi har idag, men använda dessa mer effektivt och framför allt mer samordnat. Det gäller internt mellan kommunens olika enheter liksom med andra externa aktörer.



Infartsparkering

Senaste åren:

- 60 nya platser och bättre ordning vid Nybackaskolan
- Byggt en ny vid Ångbåtsvägen
- Tillsammans med fastighetsägare och trafikförvaltningen ordnat en tillfällig infartsparkering Nacka Strand – försvinner inom kort
- Satsning på cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder
- Ny i Saltsjöbaden – Igelboda station

Framåt:

- Inför accesskort för att infartsparkera på vissa parkeringar
- Tillfälliga infartsparkering på annans mark
- Cykelparkering vid tunnelbanestationerna
- Färre infartsparkeringar på Sicklaön, fler utanför
- Tillfälliga parkeringar i Orminge i väntan på garaget

Cykelparkeringar 2014-2016



Cykelparkeringar:

- 1 Talluddsvägen/Centralplan, 36 platser
- 2 Nacka stadshus, 16 + 10 platser
- 3 Korsbergavägen/Centralplan, 20 platser
- 4 Augustendalsvägen, 8 platser
- 5 Busshållplats Finntorp, 16 platser
- 6 Busshållplats Telegramvägen, 24 platser
- 7 Nacka Forum Värmdövägen, 16 + 32 platser
- 8 Busshållplats Korsöstigen, 16 platser
- 9 Skuru skola, 16 platser
- 11 Busshållplats Korset, 24 platser
- 12 Rösundavägen, 24 platser
- 13 Infartsparkering Insjön, 16 platser

Vintercyklist

Vill du bli en av våra vintercyklistar?



Vi vill skapa ännu bättre
förutsättningar för vintercykling.
Därför vill vi veta hur det
fungerar för Nackaborna
att cykla på vintern.



ÄR DIN
ARBETSPLATS
CYKELVÄNLIG?





Gå och cykla med oss
TILL SKOLAN



Till dig som börjar
FÖRSKOLEKLASS!



www.nacka.se/cyklatillskolan



Tack!

