



Typ av möte: Näringslivsrådet

Mötesdatum: 20 april 2017

Närvarande:

Mats Gerdau (M), kommunstyrelsens ordförande och ordförande näringslivsrådet, Gunilla Grunevall-Steen (L), 1:a vice ordförande näringslivsrådet, Tobias Näsén (M) ordförande utbildningsnämnden, Khashayar Farmanbar (S) Oppositionsråd, Anders Börjesson, näringslivsdirektör, Lars Rabenius, Svensk Handel, Åke Reichard, Atrium Ljungberg, Carl Johan Eiderbrant, Businesslounge, Peter Mandel, Fastighetsägarna, Elin Fransson, näringslivsutvecklare, Caroline Runsten, NOVAQ,

Gäster: Mikael Ranhagen, enhetschef för enheten för planering och tillstånd, Frida Foley, Ansvarig projektledare tunnelbanan till Nacka.

Nr	Dagordning:	
1.	<p>Trafik och framkomlighet</p> <p>Nacka är väldigt glada för alla investeringar. Stora infrastrukturprojekt på gång med ny Skurubro, tunnelbana med tre nya uppgångar i Nacka, förlängning av tvärbanan, utbyggnad av regionala cykelstråk, upprustning av Saltsjöbanan, kollektivtrafik på vatten, östlig förbindelse och ombyggnad av flera trafikplatser och överdäckning av Värmdöleden + bussterminal. Nacka driver på ökad turtäthet i Saltsjöbanan (vill ha 10-minuterstrafik).</p> <p>Vattenvägar: Detta kan utvecklas mer och Nacka driver detta hårt. Vill ha standardiserade bryggor med enhetlighet på fartyg/bryggor, gärna flytbryggor. Ombyggnad av trafikplatser i centrala Nacka 2019-2022. Detta ska vara klart innan arbetet med överdäckningen tar vid.</p> <p>Östlig förbindelse. Bergtunnel är ett kostnadseffektivt alternativ. Avfarter (till och från lösningen) är det svåra.</p> <p>Allmänt: God framkomlighet i Nacka, men hög belastning i maxtimmarna. Helgproblem i Sickla – känt sedan innan.</p>	<p><i>Mikael Ranhagen</i></p>

	<p>80 % kollektivtrafik in till Stockholm på morgonen (Stockholm är en riktig kollektivtrafikstad)</p> <p>Stängning av Södra länken: Stängning görs av brand/säkerhetssynpunkt. Viktigt att komma ihåg att Nackas flaskhals ligger i Solna. Regional samverkan för att inte flera infrastrukturprojekt är igång samtidigt för att skapa minst möjliga påverkan. Pågår också dialog för att hitta andra avstängningsmetoder.</p> <p>Arbetsresor: Kollektivt/cykel står för 60 % av alla arbetsresor. Vill satsa på attraktiv arbetspendling – exempel: hitta flexibilitet, arbetsgivare kan tänka annorlunda, arbeta hemma, resa andra tider, resa på annat sätt.</p> <p>Atrium Ljungberg påpekar att det är viktigt med cykelparkeringar vid stationslägen. Diskussion kring att skapa betalningslösningar kring detta (det bör finnas en betalningsvilja för bemannande cykelparkeringar t.ex.)</p> <p>Förbifart Stockholm: klar 2026.</p> <p>Stora satsningar på cykel: Infartsparkeringar /cykelparkeringar / cykelpumpar / Vintercyklister/cykelvänlig arbetsplats.</p> <p>Se bilaga 1 för hela presentationen.</p>	
<p>2.</p>	<p>Hur t-banan blir till</p> <p>I Nacka krävs det djupa stationer - ca. 40 meter under marknivå. Järsla ligger 22 meter under marknivå. Planerad byggstart är vid 2018/2019 – och det tar 7/8 år att bygga.</p> <p>Konsten att skapa stad: Kommer visa var tunnelbaneuppgångarna kommer vara.</p> <p>Tunnelbanan är enormt viktig: Det blir en starkare plats – och det blir attraktivt för bostäder och företag att komma till Nacka. Upplever att trots god kollektivtrafik så blir man i dagsläget slagna av andra platser där det finns tunnelbana.</p> <p>Nacka får Sveriges längsta rulltrappa. I stationen Nacka C blir det hissar till markplan.</p> <p>Arbetstunnlar sprängs först. 30 lastbular/dygn ut & in ur tunnarna. Bergvärme: blir man påverkan får man kompensation</p> <p>Det kommer vara stökigt, men det kommer alltid vara framkomligt!</p> <p>Se Bilaga 2 för hela presentationen.</p>	<p><i>Frida Foley Projektledare för tunnelbanan</i></p>

3.	Övriga frågor 30/5 Frukostmöte kring strategisk partnering. Anders Börjesson skickar en inbjudan.	
4.	Nästa möte 15 juni. Fokus på upphandlingsfrågan. 15.00 – 17.30 inklusive sommaravslutning.	

Anteckningar: Elin Fransson