

Nacka kommun  
registrator@nacka.se

Kopia till:  
Länsstyrelsen

## Naturreseptatet Skuruparken

Trafikverket Region Stockholm har fått rubricerat ärende på remiss.

Den 23 oktober 2013 tog Naturreseptatetsnämnden i Nacka beslut om att nytt samråd ska genomföras angående naturreseptatet Skuruparken. Kommunfullmäktige antog reseptatet 2011-12-12, ett beslut som överklagades till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde 2013-09-13 beslutet pga. formaliafel. Ett nytt samråd genomförs därför för förslaget. Dåvarande Vägverket yttrade sig i detta ärende år 2007.

Trafikverket yttrar sig som väghållare av väg 222. Väg 222 är av riksintresse för kommunikationer.

### Buller och luft

Av de handlingar som Trafikverket tagit del av framgår inte om det blivande reseptatet påverkas av trafikbuller från väg 222. Trafikverket anser att handlingarna bör kompletteras med detta.

Trafikverket vill även uppmärksamma kommunen på att PM10- och NO2-halterna ligger i övre utvärderingströskeln i förhållande till miljökvalitetsnormerna för luft i detta område. Trafikverket anser att kommunen bör värdera detta i förhållande till människors vistelse och även utreda vilka åtgärder som krävs för att klara miljökvalitetsnormerna.

### Avstånd väg

I Vägverkets yttrande 2007 framhölls vikten av att skyddsavståndet mellan väg och reseptatetsgräns är minst 50 meter. Av det material som Trafikverket tagit del av inför detta samråd är det svårt att avgöra exakta gränser. Det är av yttersta vikt att kommunen säkerställer att det vägområde som är utritat är vägområdet för Nya Skurubron med anslutning och att hela vägområdet är redovisat. Innan laga kraftvunnen vägplan finns ska kommunen för detta ändamål använda sig av gränserna i vägutredningsområdet.

Trafikverket vill särskilt uppmärksamma kommunen om vikten av att vägområdesgränsen är korrekt utritad så att exempelvis bullerskärmar inte riskerar att komma i strid med reseptatetsgränsen.

### Drift och underhållsfrågor

Området begränsas i norr av väg 222, Värmdöleden. Trafikverket arbetar för närvarande med en vägplan för den nya Skurubron. Planerad byggstart för den nya bron är år 2016 och bron beräknas öppnas för trafik år 2019.

För att säkra riksintresset väg 222 är det viktigt att reseptatetsbildningen inte kommer att påverka/hindra drift och underhåll av vare sig väg 222 eller av den Nya Skurubron. Det är därför bra att det i föreskrifterna (sid 6) står att dessa inte ska utgöra hinder för normal drift och underhåll av väg 222.



## Nya Skurubron

Trafikverket arbetar med att ta fram en vägplan för en ny bro med anslutningar. Det är av yttersta vikt att reservatsbildningen inte försvårar genomförandet av vägplanen.

Trafikverket anser därför att kommunen ska säkerställa att reservatsbildningen inte försvårar för byggnation av Nya Skurubron, vilket även inkluderar att tillse att skyddsavståndet mellan nya vägområdet och reservatet tillåter att inget intrång behöver göras i reservatet under byggskedet.

## Övrigt

På sidan 10 under avgränsning beskrivs gränserna för reservatet. I texten under rubriken avgränsning står det "Vägverket" och "arbetsplan" vilket bör ändras till "Trafikverket" samt "vägplan".

För Trafikverket Region Stockholm

Frida Foley  
Samhällsplanerare