

Naturreservatsnämnden

## **Dispensansökan i Velamsunds naturreservat**

### **Motortrafik på delsträcka av Boo-leden**

#### **Förslag till beslut**

Naturreservatsnämnden bedömer att det inte krävs dispens för att få köra på Boo-leden med motorfordon vid skötsel av naturreservatet Velamsund. Däremot krävs tillstånd av nämnden som reservatsförvaltare.

Nämnden beslutar att ge Omsorgen i Nacka kommun, daglig verksamhet ("verksamheten") tillstånd att köra med motorfordon på den sökta sträckan, den del av Booledden som går förbi fastigheten Knarrnäs 1:20 enligt markering i till ansökan bifogad kartbild, mellan den 15 oktober och 30 april, när det är djur på gårdsplanen. Detta är en utökning av det tillstånd nämnden fattade beslut om den 27 mars 2012, § 17. Efter varje passage genom bommen vid Knarrnäsvägen ansvarar verksamheten för att bommen hålls stängd och låst. I övrigt gäller villkoren i det tillståndet .

#### **Information till beslutet**

En översyn av avtalen mellan verksamheten och kommunen har inletts. I samband med detta kommer förutsättningarna för verksamheten att regleras på ett tydligare sätt.

Överklagandeanvisningar bifogas när beslutet skickas till den sökande.

#### **Sammanfattning**

Arrendatorn för daglig verksamhet i Knarrnäs/Kärrtorp har ansökt om dispens för att få köra på en delsträcka av Boo-leden för att kunna bedriva skötsel av naturreservatet Velamsund.

Åtgärder som sker i samband med skötsel av naturreservatet är undantaget från naturreservatets föreskrifter. I de fall som kommunen lägger ut skötseln på en tredje part är det kommunen, som skötselansvarig för området, som reglerar villkoren i samband med denna skötsel .



Frågan om verksamheten ska få köra med motorfordon på den delsträcka som anges i ansökan omfattas således inte av krav på dispens från föreskrifterna utan är en fråga om tillstånd från nämnden som naturreservatsförvaltare. Naturreservatsnämnden har vid sammanträde den 27 mars 2012 fastslagit villkoren för hur arrendatorn får använda Boo-leden i samband med skötsel av reservatet. Se bilaga 3.

## Ärendet

Omsorgen i Nacka kommun, daglig verksamhet, Nacka kommun, välfärd, socialt stöd, fritid och kultur har inkommit med ansökan om dispens i Velamsunds naturreservat

Ansökan avser tillstånd att köra motorfordon på en sträcka av Boo-leden som idag är avstängd med en bom. Ansökan är för arrendatorn som bedriver daglig verksamhet i Knarnäs/Kärrtorp, och där skötsel av naturreservatet ingår. Se ansökan i bilaga 1 och 2.

Naturreservatsnämnden har vid tidigare sammanträde kommit fram till att den berörda sträckan inte ska användas för motortrafik samt satt upp en bom på platsen. Beslutet togs 27 mars 2012. Se bilaga 3

## Bestämmelser

Kommunen får enligt 7 kap. 7 § miljöbalken ge dispens för åtgärder som strider mot föreskrifterna om det finns särskilda skäl. Enligt 7 kap. 26 § miljöbalken får dispens ges endast om det är förenligt med förbudets eller föreskrifternas syfte. Dispens kan ges genom s.k. särskilda skäl men detta ska dock endast ske undantagsvis. Reservatets syfte är angivet på följande sätt: ”Ändamålet med naturvårdsområdet är att i första hand säkerställa ett välfrekventerat frilufts- och rekreationsområde. Inom området finns också kulturhistoriskt intressanta miljöer och lämningar, samt värdefull naturmiljö. För anläggningsbunden rekreation skall en golfbana inrymmas i naturvårdsområdet.”

I beskrivningen av området framgår att området till stor del är befriat från motorfordonstrafik.

Undantag från föreskrifterna finns för att området ska kunna skötas enligt skötselplanen samt anläggande och skötsel av golfbanan i området. ”Föreskrifterna skall inte utgöra hinder mot att de åtgärder, som anges i skötselplan utförs”.

I lägenhetsarrendet för Kärrtorp framgår det att ”Arrendatorn är vidare skyldig att efterleva de föreskrifter kommunen vid varje tillfälle upprättat för biltrafik inom Velamsund”

Vid ett klagomålsärende kom tillsynsmyndigheten på Nacka kommun, miljö- och stadsbyggnadsnämnden, fram till att brukande av vägen i samband med skötsel av reservatet



inte är emot föreskrifterna men att det kräver naturreservatsförvaltarens dvs. naturreservatsnämndens tillstånd.

Naturvårdsförvaltaren och därmed ansvarig för naturreservatets skötsel är Nacka kommun genom Naturreservatsnämnden.

## **Skäl till beslut**

Åtgärder som sker i samband med skötsel av naturreservatet är undantaget från naturreservatets föreskrifter. I de fall som kommunen lägger ut skötseln på en tredje part är det kommunen, som skötselansvarig för området, som reglerar villkoren i samband med denna skötsel i enlighet med sköselföreskrifterna. Naturreservatsnämnden är den nämnd som ansvarar för skötseln av Velamsund.

Frågan om verksamheten ska få köra med motorfordon på den delsträcka som anges i ansökan omfattas således inte av krav på dispens från föreskrifterna utan är en fråga om tillstånd från nämnden som naturreservatsförvaltare. Naturreservatsnämnden har vid sammanträde den 27 mars 2012 fastslagit villkoren för hur arrendatorn får använda Booledden i samband med skötsel av reservatet. I lägenhetsarrendet för Kärrtorp framgår det att arrendatorn är skyldig att efterleva de föreskrifter kommunen vid varje tillfälle upprättat för biltrafik inom Velamsund.

Nämnden bedömer att det ska vara möjligt att köra med motorfordon på den sträcka som omfattas av ansökan, under vissa perioder på året, i samband med skötsel av reservatet.

## **Bilagor**

Bilaga 1\_ ansökan med kartor

Bilaga 2\_ delegationsbeslut i MSN

Bilaga 3\_ protokollsutdrag från NRN den 27 mars 2012 § 17 samt tjänsteskrivelse

Elin Ösby  
Landskapsingenjör  
Park- och naturenheten