

Från: Eriksson Liselott
Skickat: den 15 oktober 2014 17:41
Till: 'kerstin.gezelius@botkyrka.se'
Ämne: SV: Medborgarförslag

Tack Kerstin bra lite mer förklaring. Jag tar med mig det och återkommer efter vi tagit upp det i nämnden.

Med vänlig hälsning
Liselott

Liselott Eriksson

Natur- och friluftstrateg
Nacka kommun, park- och naturenheten

TEL DIR 08 718 93 30

MOBIL 070 431 93 30

TEL 08 718 80 00

FAX 08 718 94 54

BESÖK Nacka stadshus, Granitvägen 12

POST Nacka kommun, 131 81 Nacka

E-POST liselott.eriksson@nacka.se

WEBB www.nacka.se

www.facebook.com/Nackakommun

Från: kerstin.gezelius@botkyrka.se [<mailto:kerstin.gezelius@botkyrka.se>]

Skickat: den 15 oktober 2014 14:20

Till: Eriksson Liselott

Ämne: SV: Medborgarförslag

Hej Liselott!

Tack för snabbt svar.

Vad bra att du kollar upp bron vid Sörmlandsleden. Mitt förslag gäller dock stigen på andra sidan sjön över Älta mosse. Sedan torvbrytningen som skedde för många år sedan, finns djupa diken som går ner till sjön. Dessa diken är fulla av torv och är på vissa ställen djupa (När mitt barn var litet och ville gå i geggan vid ett av diken, sjönk hon på ett ögonblick ned till låret innan jag fick tag och drog upp henne). Jag önskar att man ordnar stabila spänger över dessa diken.

Vad gäller cyklingen i skogen vore det bra om det ordnades cykelförbudsskyltar där Sörmlandsleden går in i Ältamosse reservatet. Vid backen ned till sjön är det stor olycksrisk eftersom cyklisterna där får hög fart och många barn vistas vid den öppna platsen vid badet.

Hälsningar Kerstin Gezelius

Från: Eriksson Liselott [<mailto:liselott.eriksson@nacka.se>]

Skickat: den 15 oktober 2014 10:20

Till: Gezelius Kerstin

Ämne: Medborgarförslag

Hej Kerstin tack för dina förslag. Vi kommer att ta upp detta i Naturreservatsnämnden i december. Därefter får du ett ordentligt svar.

Men jag kan ge dej lite kort inf. nu direkt.

Jag gick förbi Strålsjön häromdagen och såg att spången som ligger på Sörmlandsleden precis invid sjön var trasig. Jag har informerat Finn Cederberg naturreservatsförvaltaren om detta. Man som sagt nu kommer det upp i nämnden och då hoppas jag du får ett svar med ett helhetsgrepp om detta.

Erstavik är privat mark och här gäller allemansrätten. När det gäller cykling på allemansrättslig mark går det inte att förbjuda. Det är allemansrätten inte störa eller förstöra som gäller. På naturvårdsverkets hemsida hittar du vad som gäller för allemansrätten och cykel. I Erstavik arbetar vi genom att försöka kanalisera cyklisterna och ha ett gott samarbete med dem. Vi funderar just nu på speciella knutpunkter som det är mycket människor och hur man skall kunna undvika konflikter där. Som du ser på skyltarna som kommit upp i området har vi riktat oss särskilt till cyklisterna att ta hänsyn osv.

I reservaten kan man förbjuda cykling via reservatsföreskrifter.

Du kommer få ett ordentligt svar när frågan tagits i nämnden.

Med vänlig hälsning
Liselott

Med vänlig hälsning
Liselott

Liselott Eriksson

Natur- och friluftsstrateg
Nacka kommun, park- och naturenheten

TEL DIR 08 718 93 30

MOBIL 070 431 93 30

TEL 08 718 80 00

FAX 08 718 94 54

BESÖK Nacka stadshus, Granitvägen 12

POST Nacka kommun, 131 81 Nacka

E-POST liselott.eriksson@nacka.se

WEBB www.nacka.se

www.facebook.com/Nackakommun

Från kerstin.gezelius@botkyrka.se [kerstin.gezelius@botkyrka.se]

Skickat: 2014-10-08 19:40:33

Till: Registrator

Ärende: heifrågat heidi o liselotte då heidi har konferens i 2 dagar, även mejlat trafik och park/natur /AMH Medborgarförslag

Hej! Här kommer ett par medborgarförslag:

Förslag1:

Jag önskar att tillgängligheten blir bättre runt Strålsjön. Vid sjöns strand som gränsar mot Älta mosse borde det läggas dit ordentliga spänger så att det går att gå runt sjön även höst och vår. Som det ser ut nu lägger boende ut virke för att det ska vara möjligt att promenera runt sjön. Det är ju ett trevligt initiativ, men inte lagligt då mosse är ett naturreservat. Virket sjunker ner i mossen det blir vingligt och ser tidvis skräpigt ut.

Förslag 2:

Tillåt cykeltrafik på vägarna i Nacka och Erstaviks strövområden men förbjud cykeltrafiken på stigar och motionsspår. Det är stor olycksrisk på t ex milspåret då cyklisterna i full fart passerar gående. Sätt upp skyltar som tydligt visar var det är OK att cykla och var det är förbjudet.

Hälsningar Kerstin Gezelius, Älta

