

## **Saltsjöbaden 2014-11-30**

### **Höjning av backen i Saltsjöbaden**

För att ta nästa steg i utvecklingen av backen i Saltsjöbaden vill vi nu åter väcka liv i planerna från slutet av 80-talet, att höja backen med schaktmassor. Detta skulle leda till att backen kunde få två nedfarter med bättre fallhöjd än nu. Det skulle också leda till att man kan träna storslalom, vilket backen är för kort för att göra i idag. Vi skulle också skapa ett mer attraktivt område för vinterrecreation för Nackas kommuninvånare.

Schakttippar för att tippa schaktmassor i är idag en stor brist runt Stockholm. Genom att ta ut en avgift för att tippa in massor ser vi en möjlighet att finansiera samt delfinansiera en del av de nödvändiga investeringar och åtgärder vi är tvungna att göra de kommande åren.

Möjligheter som skapas genom en höjning av backen:

- Bättre träningsmöjligheter. Genom att ha två bra backar kan vi erbjuda fler barn och ungdomar träning samtidigt. Idag har vi pga kapacitetsbrist ett tak på 90 barn i varje grupp.
- Öka möjligheten att låta allmänheten utnyttja backen. Idag är backen väldigt hårt ansatt för träning, vilket begränsar övrigt utnyttjande.
- Stora möjligheter till att få arrangera fler stockholmstävlingar för barn i båda disciplinerna (storslalom och slalom). Idag går det endast att arrangera slalomtävlingar eftersom backen är för liten för storslalom.
- Fortfarande utnyttja toppen av backen till parkering vid t ex stora tävlingar.

Beroende på hur mycket schaktmassor vi kan tippa in ger det också en möjlighet att finansiera delar av ett flertal investeringar vi ser behöver göras de kommande åren, några är:

- Ny dragning av liften. Fortfarande samma påstigning men nya avstigningen skulle ske norr om nuvarande avstigning, på nya toppen. Detta leder till att man kan åka åt båda håll och därmed utnyttja båda backarna. Med nuvarande avstigning kan man inte nå toppen av familjebacken.
- Ökad kapacitet att lägga snö. Idag lägger vi snö i hela anläggningen på ca 15 dagar, förutsatt minst -4 gr. Målet är att lägga snö i hela systemet på 5 dagar.
- Nytt garage för pistmaskin.
- Nytt klubbhus med en ny cafeteria.
- Nytt målhus.

Andra saker som också står på önskelistan är:

- Att bredda vägen "Skidbacksvägen" från vändplatsen till backen. Idag är vägen väldigt smal med endast ett par mötesplatser. Genom att göra vägen bredare får man en säkrare och bättre väg till backen.
- Anlägga en större parkeringsplats vid befintlig parkering. Det finns idag möjlighet att utnyttja stora delar av rodelbanans fd målområde till parkering. Genom detta skulle ytterligare ca 25 parkeringsplatser skapas.
- Ta bort stenen och träden som står mitt i familjebackens nedre kurva. Genom detta skulle det skapas förutsättningar att få en bred och säker familjebacke.

- Fylla ut ca 2-3 meter med schaktmassor i Neglingeviden vid familjebacken samt liften. Genom denna åtgärd skulle det skapas förutsättningar för att få ett bättre målområde vid familjebacken, samt att pistmaskinen ska kunna köra "runt" liften. Liknande, fast betydligt mer omfattande utfyllnad gjordes 1976 för att skapa målområdet vid stora backen.

### **Genomförande**

För att nå backen i Saltsjöbaden kan man välja två vägar. Antingen Skidbacksvägen via Rösundavägen vid Saltsjöbadens sjukhus eller Slalomvägen vid Solsidans station. Båda dessa vägar skulle nyttjas för transport av schaktmassor. Majoriteten av transportererna skulle dock behöva ske via Slalomvägen.

För att höja backen ca 8 meter betyder det att mängden schaktmassor som måste transporteras till backen är ca 40 000 m<sup>3</sup>. Omräknat är det ca 60 000 ton. En lastbil utan släp tar ca 12 ton, vilket skulle betyda att ca 5000 lastbilar över tid skulle behöva transporteras till backen. Genom att låta ca 20 lastbilar per dag från mitten av april till slutet av oktober tippa av massor skulle man på dessa veckor kunna utföra projektet på två år. Det skulle självfallet betyda en störning för de boende utmed Slalomvägen och Skidbacksvägen. Dock skulle man kunna genom att tillåta transportererna mellan 8.00 och 15.30 få en begränsad störning för de boende.

## **Ritningar**

För att skildra projektet har ritningarna från 1989 används. Förändringen från då är att nu vill vi anlägga toppen ca 50 meter norr om förslaget från 1989. Detta skulle möjliggöra att man får en brantare start på familjebacken samt en längre huvudbacke. Det möjliggör också anläggning av parkeringsytor ut med västra sidan om utfyllnaden.

Håkan Nyman

Driftansvarig och medlem i styrelsen Saltsjöbadens Slalomklubb