

Plats och tid           Nacka stadshus 16.30 – 18.40

### Naturvårdsrådet

KS           Mats Gerdau (M)  
NRV..      Peter Zethraeus (M)  
NRV..      Björn Strehlnert (C)  
NRV..      Gudrun Hubendick

### Föreningar

Naturskyddsföreningen i Nacka	Ronny Fors
Boo Miljö och Naturvänner	Kerstin Lundén, Christina Lindholm
Nacka Miljövårdsråd	Jan Åman, Torgny Domeij
Skuruparkens vänner	Lies Bouleau, Gunilla Ingmar, Inga-Britt Holsten
Ältasjöns Fiskevårdsområdesförening	Sten Fogelström
Boo Fiskevårdsområdesförening	Ivar Häggblom
Föreningen Rädda Ältasjön	Viveca Ring

### Tjänstemän

Åsa Engwall	Natur och fritidsdirektör
Ann-Christin Rudström	Samordnings och utvecklingsenheten
Roger Grönwall	Parkchef
Liselott Eriksson	Natur- och friluftstrateg
Heidi Swahn	Sekreterare
Johan Håkansson	Planarkitekt
Finn Cederberg	Naturvårdsintendent
Nina Carlsson	Landskapsingenjör

---

<b>Underskrifter</b>	<b>Ordförande</b>	.....
		Mats Gerdau
	<b>Sekreterare</b>	.....
		Heidi Swahn

## Innehållsförteckning

Underskrifter _____	1
Ordförande _____	1
Sekreterare _____	1
<b>1 Föregående minnesanteckningar till handlingarna _____</b>	<b>3</b>
<b>2 Nacka bygger stad _____</b>	<b>3</b>
<b>3 Lägesrapport naturreservaten mm _____</b>	<b>3</b>
3.1 Baggenstäket - förslag utbyggnad sjukhem _____	3
3.2 Snötippning _____	4
3.3 Velamsund, Knarrnäs – bilväg _____	5
3.4 Ekholmen _____	5
3.5 Trollsjön- förslag ändrad gränsdragning _____	5
3.6 Skuruparken _____	6
3.7 Naturreservatets föreskrifter - cykling o ridning _____	6
3.8 Samarbete lokala föreningar _____	7
<b>4 Ekosystemtjänster i Nacka, pilotprojekt _____</b>	<b>7</b>
<b>5 Övriga inkomna frågor _____</b>	<b>8</b>
5.1 Cykelplan – nuläget _____	8
5.2 Restaurering av Rudsjön. _____	8
<b>6 Planering naturvårdsråds möten 2014 _____</b>	<b>8</b>

## **I Föregående minnesanteckningar till handlingarna**

Mats Gerdau hälsade alla välkomna och frågade om någon hade synpunkter på föregående protokoll.

Protokollet godkändes av närvarande.

## **2 Nacka bygger stad**

Klara Palmberg-Broryd

På västra Sicklaön pågår just nu en rad stadsbyggnadsprojekt som är en del av arbetet med att bygga stad i Nacka. Viktigt med vision för ge en tydlig bild för alla inblandade. Genom att förtydliga den övergripande målbilden och värden som ska skapas förtydligas för medborgare, företagare, föreningar mfl vad som ska uppnås. Visionen fungerar även som de förtroendevaldas i ”beställning” till de enskilda projekten i hur de ska bidra till att bygga stad i Nacka.

Under hösten har ett tydligt uppdrag varit att involvera nackaborna i arbete med visionen. Genom övningen ”framtidens resan” har ca 900 personer lämnat sina drömmar om framtidens stad i Nacka. I Visionsverkstaden i Nacka forum och Sickla köp kvarter har vi mött ca 5000 personer, 5 % av Nackas befolkning, och prata om staden i Nacka. Allt detta kokas nu ner i visionen för staden i Nacka som ska antas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott i slutet på januari.

Synpunkter från Naturskyddsföreningen – Det är problem att naturreservat blir så små, det är svårt att ha fungerande gröna kilar. Föreningen tycker inte att det ska planeras för utspridd bebyggelse utan istället satsa på förtätning av Sicklaön.

## **3 Lägesrapport naturreservaten mm**

### **3.1 Baggenstaket - förslag utbyggnad sjukhem**

Johan Håkansson

Förslag till detaljplan och gatukostnader för Sydöstra Lännersta 2 (Område W) var utställda 19 april – 22 maj och nu (december 2013) pågår arbete med att sammanställa utställningssynpunkterna. Ett ställningstagande från länsstyrelsen i frågan om strandskyddsupphävande behövs innan detaljplanen kan gå vidare mot antagande. Eftersom planarbetet sker enligt gamla PBL ska länsstyrelsen ta ställning till den ansökan om strandskyddsupphävande som kommunen skickade in i oktober. Länsstyrelsen kommer inte att kunna ta ställning till strandskyddsansökan förrän i början av 2014 och planen bedöms i dagsläget kunna vinna laga kraft tidigast under andra kvartalet 2014.

### 3.2 Snötippning

Bruno Taxén

Bruno talade om kommunens tankar och intentioner med att minimera utlastning och bortforsling av snö, som förutom att det är kostsamt också är en stor miljöbelastning. Vissa vägar får helt enkelt vara lite smalare vintertid, möten får ske vid infarter. Diken och vägnära områden får fungera som småtippar.

Be lyfte även, vikten av att det finns deponier där vi utan allt för långa transporter kan lägga upp snö vid behov.

Behovet kommer självklart att öka i takt med att Nacka Sicklaön förtätas, i stadslignande bebyggelse tvingas väghållaren lasta och köra bort snö i mycket stor omfattning då det helt enkelt inte finns plats för snövallar.

Tekniska nämnden kommer att genomföra en omfattande snöprovtagning under förestående vinter för att på så sätt skapa en hållbar snöhantering. Provtagning sker 4 ggr under dec. Analys och rapportering efter varje provtagning samt slutrapport efter säsongens slut som även skal l innehålla förslag till fortsatt hantering.

Provtagning sker på vägar med olika trafikbelastning, lokal och primärvägnät, parkeringsplats och deponier, referensprov i parkmark och i skogsmark, inalles ett tiotal provpunkter. Metaller, petroleum, Ph, klorid och suspenderad substans skall analyseras.

Platser inom nuvarande blivande reservat som historiskt fungerat som snötippor borde i framtiden kunna nyttjas som lokala snöupplag efter dispens. Det finns även förslag att vi släpper in lokala bostadsrättsföreningar och köpcentra på våra deponier då det knappast kan vara en framgångsfaktor för miljöarbetet att dessa aktörer tvingas transportera "sin" snö milta ls iväg. Sist lidna vinter kördes ca. 800 lastbilslaster med snö från Älta ti ll gamla Reningsverkstomten Porsmossen.

Miljövårdsrådet framförde följande synpunkter

- I Tekniska nämndens handlingar verkar huvudsyftet vara att det ska sparas pengar.
- Platsen i Älta inte bra för snödeponi då smältvatten kommer att rinna ut i stockholmsåsen. Det finns tomma industritomter i Älta – kan inte dessa användas istället?
- Erstaviksbadet – rinner ner i damsjön, badvatten och gammal vattenintäkt
- Älgö – rinner ner i en sumpskog och vidare i vårgårdssjön, inte bra för naturen

Det kom även in förslag att låta studenter från KTH göra ett examensarbete, till exempel hur snön kan renas.

### 3.3 Velamsund, Knarrnäs – bilväg

Nina Carlsson

NRN 2012/11-265 har beslutat att bom ska sättas upp på Boo-leden mot Knarrnäsvägen, för att hindra trafik på Boo-leden. Där får inte heller verksamheten köra, däremot får verksamheten köra till och från Knarrnäs från sin egen utfart, över gårdsområdet, ut på Boo-leden för transport till Knarrnäs, enligt beslut hos miljöenheten, M 2013-000007. Det är utrett med verksamheten om hur Boo leden ska användas, i samband med beslut, av tidigare reservatsförvaltare.

### 3.4 Ekholmen

Nina Carlsson

Kommunen har tidigare svarat på ärendet. Se M2013- 000040, med beslut från Miljöenheten:

*’För att öka platsens rekreativa värden uppmanas emellertid Park & Natur att fortsätta att fortsätta sitt påbörjade arbete att stängsla in Ekholmen så att större betesdjur förhindras komma åt ekarna.’*

Den stora hästen som gick på ängen togs bort efter beslutet. Sedan dess är det mycket riktigt så att Ekholmen har varit instängslad och inga djur har gått där fram till september, då en mindre häst- en ponny gick där. Nu är även den borttagen.

Velamsund är historiskt till stor del präglad av småskaligt jordbruk och utmarksbete. För att behålla och öka den biologiska mångfalden som är kopplat till skogsbete vill kommunen fortsättningsvis ha djur som betar i området.

### 3.5 Trollsjön- förslag ändrad gränsdragning

Roger Grönwall

Förslaget har reviderats efter inkomna remissvar. Gränsen mot norr har justerats och reservatet har gjorts något mindre i denna del. Kompletterande inventeringar har visat att del av naturmarken i denna del var svår att nå och därmed hade låga rekreativvärden. Det område som inte heller uppvisade höga naturvärden har utgått ur reservatet. I den södra delen har reservatet istället utvidgats något, så att den parkering som är tänkt att nyttjas av reservatsbesökare nu ligger inom reservatet. Föreskrifterna har också förtydligats i enlighet med synpunkter från främst länsstyrelsen och mindre justeringar har gjorts i beskrivningar och skötselplan med anledning av synpunkter och kompletterande information som inkommit.

Ärendet är bordlagt i kommunfullmäktige

Naturskyddsföreningens synpunkter -

Gränsdragningen vid bagarsjön är konstig. Det gröna stråket är viktigt för djur och växter den borde även gå fram till Bagarsjön. Det finns många intressanta arter och ett finns aspbestånd, Granskogen är fin nästa av mikrobiologisk klass, det finns skyddvärda arter där. Är det miljö och stadsbyggnadsnämnden som vill bygga hus på detta område? Hur har man tänkt? Granskogen är viktigt vi har inte så många fina granskogar i Nacka Det är en mark som är svår att bebygga på grund av höjdskillnaderna vilket innebär stora sår i naturen. Går inte att bygga hållbart på denna plats. Det blir dessutom en bebyggelse i en norrlänt.

Det går emot Nackas vilja att bygga en grönstad. Det påverkar Nackas trovärdighet när naturreservaten naggas i kanterna

Svar att Sockenvägen är en huvudled som kommer att bebyggas, kan inte se att det betraktas som naturmark

### **3.6 Skuruparken**

Finn Cederberg

Skuruparken fortsätter att vara ett interimistiskt naturreservat och A-delens föreskrifter för området gäller. Dessa föreskrifter återfinns i skötselplanen. Åtgärder som står i strid med gällande föreskrifter kommer att anmälas.

Kommunen driver för närvarande följande ärenden i Skuruparken:

- M 13-921 Trädfällning och altan
- M 13-199 Stuga 59 (Renovering utan bygglov)
- M 12-910 Stugan vid vattnet (JM:s bygge)

Vidare pågår ett antal avloppsärenden. En utredning kring avloppshanteringen i Skuruparken pågår.

Dessa myndighetsärenden hanteras inom tillsynsmyndigheten, inom miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvarsområde.

Kommunen står fast vid att Skuruparken ska vara ett naturreservat. Det ändras inte i och med detta besked från Länsstyrelsen. Nu får delar av processen tas om.

### **3.7 Naturreservatets föreskrifter - cykling o ridning**

Åsa Engwall, Peter Zethraeus

Naturreservatsnämnden vill att det ska vara enkelt att göra rätt, därför har de utgått ifrån vad som står i allemansrätten.

Enligt dagens föreskrifter för naturreservaten får endast cykling ske på anlagd stig. Det är oklart om och i så fall hur en anlagd stig skiljer sig från en vanlig stig. Förslaget är därför att ändra texten till att cykling är tillåten på ”stig och anlagd väg”. Att cykla i orörd natur kommer fortfarande att vara förbjudet.

I januari/ februari planeras ett seminarium om föreskrifterna i naturreservaten.

### 3.8 Samarbete lokala föreningar

Ann-Christin Rudström

Framkommit fråga om kommunens tankar på ett utvidgat samarbete med lokala föreningar inom miljövard, naturvard, kulturvård med mera. A-C Rudström framförde att idéer välkomnas. Inte bara utifrån vård och restaurering utan även andra former av samverkan. Tidigare under presentationen kring att bygga stad framkom önskemål om att samarbeta. Dessa tankar om hur olika föreningar vill samverka med kommunen välkomnas. För närvarande pågår ett projekt med Sågsjöbäcken med Boo miljö- och naturvänner. Tillsammans ska de vidare söka Lona (lokal naturvårdssatsningar) från Länsstyrelsen för Mensättra Gärde.

## 4 Ekosystemtjänster i Nacka, pilotprojekt

Liselott Eriksson

Nacka har haft en kraftig bostads- och samhällsutveckling vilket bland annat resulterat i att Nackas befolkning sedan mitten av 80-talet ökat från cirka 55 000 invånare till att idag vara över 94 000 invånare. Nacka fortsätter att bygga stad och då är det en stor utmaning att behålla naturens viktiga funktioner.

Ekosystemtjänster är ett samlingsbegrepp för de nyttigheter människan får gratis av naturen. Exempel på sådana kan dels vara av mer livskvalitetshöjande karaktär, såsom parkers stimulans för rekreation och skapande av kulturella upplevelse, dels mer tekniska reglerande tjänster såsom vattenrening, dagvattenhantering och klimatstabilisering.

Projektet *Ekotjänster i Nacka* syftar till att ta fram en metod där de lokala ekosystemtjänsterna inkluderas i den kommunala beslutsprocessen. Metoden är ett pilottest i Nacka sedan början av 2013 och erfarenheter från projektet har även nyttjats i två regeringsuppdrag. Projektet bedöms bli en del av det strategiska arbetet för den fortsatta planeringen av den gröna och blåa strukturen i Nacka. En annan önskvärd effekt är att metoden ska leda till att arbetet med detaljplaner och naturreservatsbildning kan ske smidigare och snabbare jämfört med idag.

Projektet är nu i halvlek och har lett fram till ett antal resultat varav några är:

- Ökad kunskap och tillämpning om på vilken nivå arbetet med ekosystemtjänster bör bedrivas.
- Ungefärlig avgränsning på det geografiska område som är effektivt att arbeta utifrån.
- Att metoden kan förstås och användas i den kommunala planeringen.
- Hur arbetet med komplexa ekotjänstfrågorna kan genomföras tillsammans med en grupp intressenter i ett område.

Nästa steg i projektet är att i pilotområdet integrera de lokala ekosystemtjänsternas värden och modellera och visualiserar resultaten i GIS (geografiska informationssystem). Projektet

som kommer att fortsätta under 2014 finansieras av tekniska nämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka, Miljödepartementet (Hållbara städer) samt Sweco Environment AB. Total finansiering är 889 000 kronor.

## **5 Övriga inkomna frågor**

### **5.1 Cykelplan – nuläget**

Ann-Christin Rudström informerade kort om att planen ska tas upp i tekniska nämnden 17 december. Cykelplanen skickas ut på remiss från slutet av december 2013 till sista februari 2014.

Inlämnade synpunkter under remisskedet kan medföra att förslaget till cykelplan revideras. Den 22 april 2014 planeras cykelplanen vara färdig för beslut i Tekniska nämnden.

### **5.2 Restaurering av Rudsjön.**

Föreningen Boo Miljö- och Naturvänner frågade vilka förutsättningar som finns för att restaurering blir av relativt snart? Peter Zethraeus, ordf Naturreservatsnämnden, svarade att detta ska diskuteras på nästa NRN-sammanträde.

## **6 Planering naturvårdsråds möten 2014**

Mats Gerdau föreslog att naturvårdsrådet träffas följande datum 10 mars, 9 juni samt 6 oktober 2014.