



# Inbjudan

**Typ av möte:** Nacka naturvårdsråd

**Mötesdatum:** 21 november 2019, kl. 17.30-19.30

**Plats:** Rum STH Orminge ÖH-1, Nacka stadshus

Föreningarna har möjlighet att träffas i rum Jelgava mellan kl 17-17.30.  
För att komma in i Nacka stadshus kontakta Karl eller Viveca.

**Inbjudna:**

**FÖRENINGAR**  
 Boo Fiskevårdsområdesförening  
 Boo Miljö- och Naturvänner  
 Föreningen Rädda Ältasjön  
 Nacka Miljövårdsråd  
 Naturskyddsföreningen i Nacka  
 Saltsjöbadens Fiskevårdsförening  
 Saltsjöbadens naturskyddsförening  
 Skuruparkens vänner  
 Svenska Naturskyddsföreningens Länsförbund  
 Ältasjöns Fiskevårdsområdesförening

**POLITIKER**  
 Hans Peters (C), ordförande  
 Peter Zethraeus (M), 1:e vice ordförande  
 Björn Friberg (S)

**FÖR KÄNNEDOM**  
 Kristina Petterqvist, chef Enheten för drift offentlig utemiljö  
 Mats Bohman, Trafik- och fastighetsdirektör

## DAGORDNING

### 1. Presentationsrunda

### 2. Kommunen informerar, ca 1 timme

- Miljö- och Bygglovsenheten informerar om Skuruparken

### • **NY** Information Rensättra

### 3. Organisationernas frågor, ca 1 timme

	Frågor från föreningarna	Organisation
1	<p><b>Sågsjön Återvinningsstation</b> Enligt förra mötet skall Enheten för drift offentlig utemiljö och Miljöinspektören återkomma med förslag till åtgärder i området. Gällande instängsling höjd min 3,0 meter, längd från Värmdövägen till Kummelnäs/Vikingshillsvägen. Åtgärder vid Sågsjöns stränder c: a 6 meter nedanför stationen, ta bort allt skräp som kastats genom åren, gäller även sjöbotten, plast, burkar m.m. (jag visade bilder tagna under vattenytan vid senaste mötet där det tydligt framkom hur sjöbotten har byggts på med flera lager sediment.) Strand och naturmarken mellan stationen och Boo prästgård är Kommunens mark där står och har stått några gamla döda tallar några har fallit ner i vattnet. Dessa bör tas bort se otroligt fult ut! Boo Leden som passerar stationen går vidare tvärs över Kummelnäs/Vikingshillsvägen fram till en brant slutning svår att forcera för äldre vandrare! Trafiken i Korsningen kommer den att åtgärdas?</p>	<p>Boo fiskevårdsområdesförening</p>
2	<p><b>Olovligt asfalterade vägen till Skutviken</b> Hur ser kommunen på att inte ge strandskyddsdispens. Saltsjöbadens Naturskyddsförening önskar presentera en vision för Skutviken som stämmer överens med reservatets föreskrifter och syfte. Mark- och miljödomstolen beslöt at upphäva strandskyddsdispens för hamnplan, byggnader och väg.</p>	<p>Naturskyddsföreningen Saltsjöbaden/ Nacka miljövårdsråd</p>

3	<p><b>Ryssbergen – Framtiden i sin helhet</b></p>	<p>Nacka miljövårdsråd <i>Kan svara övergripande på denna, men bjuder in Planenheten att berätta mer vid kommande möte.</i></p>
4	<p><b>Utegymmen</b> Nacka har beslutat om anläggning av 15 nya utegym. Har studier gjorts på i vilken utsträckning och av vem utegymmen i Nacka används?</p>	<p>Boo Miljö- och Naturvänner</p>
5	<p><b>Mårtens holme</b> Pontonbron till Mårtens holme, som ingår i Tollare naturreservat, är på plats, något både vi och andra föreningar i flera remisser talat emot. Ön är liten och markslitage och nedskräpning kan bli problem, liksom störningar för fågel och fisk under deras häckning och reproduktion. Förbud att beträda ön under fåglarnas häckningstider samt fiskeförbud när fisken leker måste finnas i föreskrifterna eller på annat sätt formuleras. Blir slitaget mycket stort bör det finnas möjlighet att stänga av förbindelsen för att vegetationen ska kunna återhämta sig. Flisbelagd gångstig bör diskuteras, för att koncentrera användningen. Eldningsförbud bör införas, papperskorg sättas upp och informationstavla om att Mårtens holme tillhör Tollare naturreservat. Mycket död ved finns kvar och den bör inte användas vid eldning eller kojbygge. Det vore önskvärt om all död ved får ligga kvar. Kojbyggen är tillåtna i andra delar av reservatet.</p>	<p>Boo Miljö- och Naturvänner</p>
6	<p><b>Infartsparkeringar i Boo</b> Finns någon plan för vilka ytterligare som kommer att föreslås? Hur ser arbetsrutinerna ut vid framtagning av förslagen. I två fall har vi sett stora brister i handlingarna vad gäller hänsyn till naturvärden, vid Telegramvägens södra sida och nu senast vid Sockenvägen 16. Den senare föranleder frågan vem i kommunen som har uppgifter om särskilt skyddsvärda träd, s k jätteträd, i Nacka.</p>	<p>Boo Miljö- och Naturvänner <i>Trafikenheten bjuds in till nästa möte</i></p>

7	<p><b>Dåliga cykelvägar planeras</b></p> <p>4a. När man avser att bygga ny Skurubro planerar man att cyklisterna på huvudstråket Värmdöstråket (Gustavsberg-Slussen) när de rullar nedför Skurubron mot Skuru ska ta en lång sväng norrut och utsättas för en kurva, nästan hårnålskurva, med ca 11 meters radie.</p> <p>4b. Det planeras cykelväg till Nacka golfklubb från Värmdövägen/Gamla Skärgårdsvägen inte utefter Lagnövägen utan på pontoner i Insjön, ingen fortsättning mot Kovik/Skevik. En permanent genomgående cykelväg bör gå på Lagnövägens östra sida, inte västra.</p> <p>4c. Det planeras gång/cykelbana längs Saltsjöbadsvägen i höjd med Fiskarhöjden, som inte uppfyller bredden i Nackas Cykelstrategi. Samt att övergångsstället/cykelpassagen nära Fisksätravägen utgör en 100 graders kurva, varvid många cyklister skär den skymda kurvan redan idag. Detta åtgärdas inte när cykelbanan byggs.</p>	<p>Nacka miljövårdsråd <i>Trafikenheten bjuds in till nästa möte</i></p>
---	--	--

#### 4. Bestämna tider för möten våren 2020

#### 5. Förslag på punkter till våren:

- Planenheten bjuds in för att informera om sitt arbete. Specifika frågor kan då ställas direkt till dem. Tex vision om Värmdöledens vägvy, naturutredningar i tidigt skede, Ryssbergen, Dalkarlsängen.
- Trafikenheten bjuds in till nästa möta för att besvara inkomna frågor riktade till dem.

Välkomna

Heidi Swahn	070-431 95 05
Karl Bengtson	070-431 84 27
Viveca Jansson	08-718 81 27
Anna Herrström	08-718 96 19