

Tekniska nämnden
 18 mars-2008

Plats och tid	Stadshuset, Erstavik 16.00 - 17.45	
	Beslutande Thorngren Ingegerd, ordf (m) Wennerström Anders (kd) Due Hedlund Pyret (s) Ljungberg Sven (m) Plathin-Sturaeus Magnus (m) Lindahl Erik (m) § 17-20 Grudevall-Steen Gunilla (fp) § 17-19 Ångeby Lennart (s) Peters Hans (c) Mogefors Daniel (m) § 21-33 Berggren Hedin Birgitta (fp) § 20-33	Ersättare Mogefors Daniel (m) § 17-32 Zelmerlöow Karin (m) Berggren Hedin Birgitta (fp) § 17-19 Eriksson Marithe (kd) Rasmussen Birgitta (v) § 18-33 Mc Lean Treat David (mp)
Övriga deltagare	Ivan Ericson, Anders Lindh, Ann-Christin Rudström, Göran Helin, Heidi Swahn	
Utses att justera	Pyret Due-Hedlund	Paragrafer 17-33
Justeringsdatum	2008-03-31	
Underskrifter	Sekreterare Heidi Swahn	
	Ordförande Ingegerd Thorngren	
	Justerande Pyret Due-Hedlund	

BEVIS om ANSLAGSDAG

 Tekniska nämndens protokoll är justerat.
 Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2008-03-18
Anslaget sätts upp	2008-04-02
Anslaget tas ned	2008-04-30
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift	

 Nämndsekreterare

Innehållsförteckning

§ 17	Investeringar inom trafik och vägar	3
§ 18	Förstudie ”Säker huvudgata Stockholmsvägen”	5
§ 19	Information om modernisering av Saltsjöbanan	6
§ 20	Stöd till projektet Alice Babs skulptur i Saltsjöbaden	7
§ 21	Detaljplan för del av Kvarnholmen, Etapp 1 – Norra Kajområdet,	8
§ 22	Detaljplan för Sicklaön 40:14 och 386:5, Skvaltansväg, (Ica maxi)	10
§ 23	Detaljplan för Älta 91:31, Tellusvägen, LSS-boende	11
§ 24	Detaljplan för Detaljplan för Skogsö 12:1 m.fl. (Sune Carlssons båtvarv), Saltsjöbaden	12
§ 25	Hastighetsbegränsning på Ältavägen vid Källtorps trädgård, Erstavik 25:1, Ältavägen 105	14
§ 26	Motion gällande cykelparkeringar vid större busshållplatser i Nacka kommun	16
§ 27	Motion - Loppmarknader vid återvinningsstationer	17
§ 28	Medborgarförslag - Förslag på åtgärder på Saltsjöbadsvägen och Saltsjöbadsleden	19
§ 29	Viltrapport 2007	20
§ 30	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	21
§ 31	Justering av handlingsprogram för räddningstjänsten -ändring av den operativa minimistyrkan för att ge utrymme för mer utåtriktad verksamhet – mervärde	23
§ 32	Information - Samarbete med Turkiet gällande avfallshantering	25
§ 33	Ärende som utgick	27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Investeringar inom trafik och vägar

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att notera informationen till protokollet.

Tekniska nämnden tillstyrker enhetens förslag till investeringar inom trafik och vägar avseende 2008 med tillägg av följande objekt

Körfort-skylt Hästhagsvägen

Projektering Lillängsvägen

Emfas vid Myrsjöskolan

Tekniska nämnden önskar att någon gång under året ta del av en lista på var man enkelt kan lägga ut refuger som en enkel trafiklösning.

Ärendet

Ivan Ericson, trafikplanerare, redogjorde för ärendet. I mål och budget som fastställts av kommunfullmäktige § 360, 19 november 2007 anges beslutad ram för investeringar inom väg och trafikområdet för 2008. Ramen fastställdes till 13,42 miljoner kronor. Enheten Trafik, Natur & Fritid redovisar att av tidigare beslutade projekt återstår 10 enskilda projekt varav flertalet kommer att kvarstå ytterligare en tid. Skäl till detta är att arbetena avvaktar planarbeten, pågående byggnationer eller arbetsmiljöverkets ställningstagande till utformning av vägbulor på vägar som trafikeras av busstrafik. De projekt som tidigare beslutats om och som kommer att utföras 2008 är Vikingshillsvägens gc-bana vid Backeboskolan samt gångbana mellan Ekallén och Mellanvägen.

De nya projekt som föreslås genomföras under 2008 omfattar bl a gång- och cykelbana vid Hasseluddsvägen samt Lövbervägen, åtgärder för "Tillgänglig Stad, enkelt avhjälpta hinder" på Sicklaön samt förlängning av av gång- och cykelbanan utmed Järlaleden mellan Finntorps gc-bro till Sickla köp kvarter. Därutöver behövs medel avsättas för löpande studier och projektering. Exempel på sådana studier är planering av ny cirkulationsplats invid Myrsjöskolan.

Yrkande

Ordförande Ingegerd Thorngren (m) yrkade att nämnden beslutar om följande tillägg i investeringar inom trafik och vägar avseende 2008

Körfort-skylt Hästhagsvägen

Projektering Lillängsvägen

Emfas vid Myrsjöskolan

Dessutom önskar nämnden att någon gång under året ta del av en lista på var man enkelt kan lägga ut refuger som en enkel trafiklösning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

forts § 17

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden biföll Ingegerd Thorngrens yrkanden.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 208-03-06

Protokollsanteckning

Gunilla Grudevall (fp) och Birgitta Berggren Hedin inkom med följande protokollsanteckning;

Folkpartiet anser att övergångsstället över Värmdövägen vid Järsla Sjö behöver flyttas. Vid mötet med boende i Järsla sjö har framkommit att strömmen av gående över Värmdövägen från Järsla sjö till norra sidan av Värmdövägen inte följer de planerade vägarna. Ett övergångsställe mitt för undergången under Saltsjöbanan skulle därför medföra en mer trafiksäker lösning. (Undergången kommer, enligt uppgift; inte att flyttas när Saltsjöbanan konverteras.)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 18

Dnr TN 2007/809

Förstudie "Säker huvudgata Stockholmsvägen"

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nacka kommun gör under år 2008 en förstudie på Stockholmsvägen i Saltsjöbaden. Förstudien är delfinansierad av Vägverket Region Stockholm med halva beloppet för projektet (maximalt 150 000 kr). Ett startmöte med konsulten, WSP Samhällsbyggnad, har genomförts.

Syftet med förstudien är att belysa de trafiksäkerhetsproblem som finns på Stockholmsvägen och ta fram åtgärdsförslag för vägen. Åtgärdsförslagen ska vara särskilt inriktade på barnens trafikmiljö och de faror som kan uppkomma när de tar sig till och från skolan.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-03-06

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 19

Information om modernisering av Saltsjöbanan

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ann Christin Rudström, översiktsplanerare, informerade nämnden angående arbetet med modernisering av Saltsjöbanan.

I korthet innebär moderniseringen följande

- plattform sänks med ung 70 cm
- stationerna blir handikappanpassade
- det blir 10 min turtäthet högtrafik (tom Igelboda)
- teknikhus/likriktarstationer byggs längs banan
- en funktionell depå måste byggas
- det blir dubbelspår (mötesspår) på några ställen

Tidplan för projektarbetet

- Systemhandlingar jan 08
- Utställning Danvikslösensjvpl, dpl, arbpl enl. Danvikslösens tidplan maj 2008
- MSN startPM erf dpl S-banan vår 08
- Saltsjöbanan avstängd 3 år 2008-2009
- Ersättningstrafik 2010-13

Modernisering av Saltsjöbanan innebär även att projektgruppen ser över och bevakar

- g-o cykelvägar
- /infartsparkeringar
- Ledningsfrågor; Nacka,S-Järla, Igelboda,Depån
- Miljö/buller
- Avtal
- Kulturmiljön
- Kommunikationsplan/infoinsatser

Tidplanen för Danvikslösen styr modernisering av Saltsjöbanan. SL även har idéer kring fastighetsutveckling längs med banan. Kommunen kommer i först och främst hanterar eventuella detaljplaner som rör modernisering. Frågan om eventuella fastighetsutvecklingsplaner kommer att behandlas i senare skede.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 20

Dnr TN 2008/114

Stöd till projektet Alice Babs skulptur i Saltsjöbaden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att stödja projektet Alice Babs skulptur i Saltsjöbaden med 22 500 kronor.

Tekniska nämnden beslutar att direktör Göran Helin i samband med framtida beslut om bidrag, klargör vilken nämnd som ska ta beslut i frågor liknande denna.

Ärendet

Projektet Alice Babs skulptur i Saltsjöbaden har 2008-02-29 ansökt om ekonomiskt stöd till projektet. Skulptören Peter Linde har utformat ett porträtthuvud föreställande Alice Babs.

Projektet i sin helhet beräknas att kosta 100 000 kronor. För närvarande pågår en insamling av pengar bland både privatpersoner och företagare. Projektet ansöker hos kommunen om stöd för själva bronsgjutningen som beräknas kosta 22 500 inklusive moms.

Projektet avser utsmyckning av allmän platsmark. Projektgruppen vill att skulpturen placeras i Saltsjöbaden på allmän plats, gärna intill Hotellviken. Enligt Tekniska nämndens reglemente är nämnden ansvarig för kommunens park och naturmark.

Yrkande

Pyret Due-Hedlund (s) yrkade att direktör Göran Helin i samband med framtida beslut om bidrag, klargör vilken nämnd som ska ta beslut i frågor liknande denna.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden biföll Pyret Due-Hedlunds yrkande.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-03-11

Bilaga Ansökan om bidrag 2008-02-27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplan för del av Kvarnholmen, Etapp 1 – Norra Kajområdet, Nacka kommun

(dnr KFKS 2007/892 214)

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till yttrande daterat 2008-03-03 från processen Teknik.

Nämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till detaljplan för del av Kvarnholmen, Etapp 1 – Norra Kajområdet, Nacka kommun.

Detaljplanens syfte är att skapa möjlighet att återanvända den kulturhistoriskt värdefulla industribebyggelsen av riksintresse vid Kvarnholmens norra kaj för bostäder och nya verksamheter. Ny bostadsbebyggelse möjliggörs på tidigare ianspråktagen mark. Genom planläggningen säkerställs också allmänhetens tillgänglighet och nyttjande av kajområdet och stranden. I det strandnära naturområdet öster om kajen anläggs en park.

Detaljplanen utgör den första etappen av utbyggnaden på Kvarnholmen och följer godkänt planprogramns intentioner och riktlinjer. Tanken är att omvandla en idag sluten och delvis sliten industrimiljö med en stor andel oanvända lokaler till en levande stadsdel med en blandning av verksamheter och bostäder. Kommunens bedömning är att detaljplaneförslaget inte innebär en betydande miljöpåverkan.

Till detaljplanen hör gestaltungsprogram för Kvarnholmen etapp 1 – Norra kajområdet. Gestaltungsprogrammet förtydligar detaljplanens intentioner och utgör underlag för kommande projekterings- och granskningsinsatser. Plankartans bestämmelser avseende utformning och utförande hänvisar till gestaltungsprogrammet

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Teknik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-03-03

Bilaga Förslag till yttrande 2008-03-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

forts § 21

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) med instämmande av David Mc Lean Treat (mp) inkom med följande protokollsanteckning:

Centerpartiet anser att utbyggnaden av nya bostäder på Kvarnholmen måste ske på ett sådant sätt, vad gäller exploateringsgrad mm, att det inte behöver byggas någon bro från Kvarnholmen genom Ryssbergen för anslutning vid Nacka Forum. Ryssbergen bör i stället skyddas genom bildande av naturreservat.

Birgitta Rasmussen (v) inkom med följande protokollsanteckning

Planen ska rymma spårtrafik, som en gren av snabbspårvägen, från Henriksdal över Kvarnholmen till Nacka strand och eventuell vidare.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 22

Dnr TN 2008/88

Detaljplan för Sicklaön 40:14 och 386:5, Skvaltansväg, (Ica maxi), Nacka kommun (dnr MSN 2008/1, 214)

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till yttrande daterat 2008-03-03 från processen Teknik.

Nämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till detaljplan för Sicklaön 40:14 och 386:5, Nacka kommun.

Planarbetets syfte är att ge förutsättningar för att tillskapa en ny tillfart till returglasanläggningen, säkerställa läget för den nya transformatorstationen samt att kundvagnsgarage får uppföras inom parkeringsområdet.

Planförslaget som är av begränsad omfattning, saknar allmänintresse samt överensstämmer med översiktsplanen anses kunna hanteras med enkelt planförfarande enligt plan- och bygglagens regler 5 kap 28 §.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-03-03

Bilaga Förslag till yttrande 2008-03-03

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 23

Dnr TN 2008/90

Detaljplan för Älta 91:31, Tellusvägen, LSS-boende

(MSN dnr 2008/2)

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till yttrande daterat 2008-03-03 från processen Teknik.

Nämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till detaljplan för Älta 91:33, Tellusvägen, Nacka kommun, Lss-boende.

Planarbetets syfte är att åstadkomma en särskilt anpassad bostad för handikappade, dvs personer i behov av eget boende med stöd från personal.

Planförslaget som är av begränsad omfattning, saknar allmänintresse samt överensstämmer med översiktsplanen anses kunna hanteras med enkelt planförfarande enligt plan- och bygglagens regler 5 kap 28 §.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-03-03

Bilaga Förslag till yttrande 2008-03-13

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Detaljplan för Detaljplan för Skogsö 12:1 m.fl.
(Sune Carlssons båtvarv), Saltsjöbaden, Nacka kommun****Beslut**

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till yttrande daterat 2008-03-07 från processen Teknik.

Nämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö och Stadsbyggnadsnämnd erhållit en underrättelse om utställning över förslag till detaljplan för Skogsö 12:1 m.fl. (Sune Carlssons båtvarv), Saltsjöbaden, Nacka kommun.

Syftet med detaljplaneringen är att möjliggöra en utbyggnad av varvsverksamheten genom uppförandet av en ny hall för båtförvaring och utbyggnad av bryggor. Vidare möjliggörs ett väderskydd för båtar, en mindre servicebyggnad samt nya sjöbodar. Tillfartsvägen till varvsområdet ska flyttas norrut.

Utifrån Tekniska nämndens ansvar för kommunens räddningstjänst har nämnden följande att erinra ur brand- och risksynpunkt:

- Att brandvattenförsörjningen till och i området följer de riktlinjer som anges i vatten- och avloppsföreningens publikation VAV P83.
- Att vägnätets standard uppfyller kraven så att utryckningsfordonens framkomlighet och uppställningsplatser tillgodoses (vägbredd, bärighet mm) tillgodoses. Standard enligt gällande normer i Plan- och bygglagen 3 kap. 15 § samt i BBR 5:94.

Räddningstjänstens erfarenheter från en nyligen inträffad varvsbrand är att om möjligt beakta och rimligen hantera de omfattande miljökonsekvenserna, i händelse av brand, som varvsverksamheten kan ge upphov till i sin lokalisering nära vattenområdet.

Räddningstjänsten anser att den tilltänkta utökade byggnationen kräver att brandpostnätet utförs som konventionellt brandpostsystem med brandposter, dvs. från möjlig uppställningsplats för räddningstjänstens fordon bör det inte vara längre än 75 m till närmsta brandpost och vattenuttaget bör kapacitetsmässigt motsvara 2400L/min. Jfr VAV P38 och tillämplig byggnation/verksamhet.

Tekniska nämnden förutsätter att det som föreskrivs i detaljplanearbetet också beaktas i byggprocessen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 24

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik, natur & fritids tjänsteskrivelse 2008-03-11

Bilaga Förslag till yttrande 2008-03-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Hastighetsbegränsning på Ältavägen vid Källtorps trädgård, Erstavik 25:1, Ältavägen 105

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till yttrande daterat 2008-03-07 från enheten Trafik, Natur & Fritid.

Nämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Källtorps trädgård, Ältavägen 105 har inkommit med en ansökan om hastighetsbegränsning från 70 km/h till 50 km/h på en sträcka om 300 meter på Ältavägen till Länsstyrelsen i Stockholms län samt ansökan om ett övergångsställe. Länsstyrelsen har bett Nacka kommun och Tekniska nämnden att yttra sig i ärendet.

Källtorps trädgård bedriver en besöksträdgård med café vid Ältavägen 105 och är geografiskt placerad mitt emot den beslutade platsen för Nackas nya ridskola. En hastighetsbegränsning skulle ge en mer trafiksäker miljö för framförallt barn och ungdomar och ett övergångsställe gör det lättare att korsa Ältavägen på ett säkert sätt.

Källtorps trädgård bedriver en besöksträdgård med café vid Ältavägen 105. Deras verksamhet riktar sig bland annat till personer med särskilda behov och barn- och ungdomsgrupper. Det rör sig mycket folk i området, bland annat vid friluftsdagar och för att besöka Källtorps trädgård måste man gå över Ältavägen. Det finns en gång- och cykelbana på andra sidan Ältavägen från Källtorps trädgård sett och om man vill åka med bussen från hållplatsen vid Källtorps trädgård finns det inget övergångsställe att gå på och hastigheten är minst 70 km/h. Källtorps trädgård är geografiskt placerad mitt emot den beslutade platsen för Nackas nya ridskola.

Hastigheten på vägsträckan förbi Källtorps trädgård är 70 km/h, men 50 km/h strax därefter mot Hellasgården till. Källtorps trädgård vill ha en hastighetssänkning från 70 km/h till 50 km/h genom att nuvarande sträcka som är 50 km/h förlängs med 300 meter från Hellasgårdshållet samt ett övergångsställe vid busshållplatsen Källtorp.

En hastighetsbegränsning skulle ge en mer trafiksäker miljö för framförallt barn och ungdomar och ett övergångsställe gör det lättare att korsa Ältavägen på ett säkert sätt.

I en remiss till Områdesnämnden Älta 2003-06-04 begärde Länsstyrelsen i Stockholms län att Nacka kommun skulle yttra sig i ärendet "Ansökan om hastighetsbegränsning till 50 km/h på väg 260 mellan Källtorp och Kolarängen". Områdesnämnden Älta beslutade att föreslå Länsstyrelsen att besluta att införa hastighetsgränsen 50 km/h på Ältavägen mellan Kolarängen och Hellasgården. Nämnden beslutade även att föreslå Länsstyrelsen att hastighetsgränsen sänks under en försöksperiod på ett år.

forts § 25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik, natur & Fritids tjänsteskrivelse 2008-03-07

Bilaga Förslag till yttrande 2008-03-07

Bilaga Länsstyrelsens remiss förfrågan 2008-02-12

Bilaga Källtorps trädgårds ansökan 2008-02-03

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 26

TN 2008/96

Motion gällande cykelparkeringar vid större busshållplatser i Nacka kommun

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att tillstyrka förslaget i motionen om att utreda möjligheterna till utbyggnad av cykelparkeringar vid Nackas större kollektivtrafikpunkter.

Ärendet

I motionen föreslås att cykelparkeringar vid större kollektivtrafikpunkter byggs ut i samarbete med Storstockholms Lokaltrafik (SL) för att gynna cykelåkande som en del i ett större miljötänkande. Enheten Trafik, Natur & Fritid anser att förslaget är bra och att ärendet utreds vidare.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Tjänsteskrivelse 2008-03-04

Bilaga Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2007-12-21

Bilaga Motion från Centerpartiet 2007-12-06

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Motion - Loppmarknader vid återvinningsstationer

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen är besvarad genom Teknik/VA & Avfalls utredning.

Tekniska nämnden ger enheten Va & Avfall i uppdrag att utreda möjligheten att lägga in en länk till www.freecycle.org från sidan länktips på www.nacka.se/ under Avfall och återvinning.

Ärendet

Kaj Nyman (s) och Pyret Hedlund (s) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 10 december 2007 en motion med förslag att Tekniska nämnden utreder hur loppmarknader kan etableras i anslutning till återvinningsstationer. Teknik/ Avfall förutsätter att motionskrivarna avser loppmarknader vid kommunens två återvinningscentraler i Östervik och Skuru.

Kommunen driver idag två återvinningscentraler, en vid Östervik och en vid Skuru där privatpersoner kan lämna grovavfall. Avfallet sorteras i fraktionerna obrännbart grovavfall, brännbart grovavfall, trä, metall, trädgårdsavfall, fyllnadsjord och wellpapp. På återvinningscentralerna tas också el-avfall, lysrör, lågenergilampor, glödlampor, vitvaror, kyl och frys, farligt avfall, batterier, förpackningar (glas, metall, plast), tidningar och kläder emot för återvinning och behandling.

I motionen antas att det framför allt är hushållsföremål och möbler som är möjliga att ta tillvara. En förutsättning för loppmarknad/ återbruk inne eller i anslutning till återvinningscentralerna är att en särskilt avgränsad plats kan tas i anspråk. En lastbil eller container bör finnas uppställd där mottagna saker kan ställas in. Mottagningen måste också skötas av särskild avdelad personal eller samarbetspartners t ex frivilligorganisationer, ideella föreningar eller återbruksaktörer.

Flera kommuner har eller har försökt att skapa förutsättningar för återvinning av möbler, husgeråd mm i anslutning till sina återvinningscentraler. Exempel på detta är Stockholms stads återvinningscentral i Vanadisberget där Stadsmissionen under en försöksperiod har funnits på plast. Stadsmissionen avbröt dock detta försök eftersom de ansåg att de saker som lämnades in inte var av tillräckligt bra kvalitet för att kunna säljas vidare. Göteborgs kommun driver något som heter Kretsloppsparken där bl a saker för återbruk tas emot. Kommunen driver här också en egen verkstad för reparation av mottagna saker och säljer sedan dessa både själva och genom andra organisationer som t ex Stadsmissionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

forts § 27

Trafiksituationen är idag besvärlig inne på Nacka kommuns båda återvinningscentraler. Köer uppstår vissa tider på grund av hög belastning och det blir också problem i

samband med att skiften av containrar sker samtidigt som centralerna är öppna för allmänheten. Vid Skuru återvinningscentral är trafiksituationen också mycket besvärlig på vägen till centralen. Vid Österviks återvinningscentral är trafiksituationen på vägen till återvinningscentralen relativt väl fungerande. Kommunen arrenderar idag endast det område där centralerna är placerad och har inte förfogande över den angränsande marken.

Teknik/ Avfall gör bedömningen att det inne på kommunens två befintliga återvinningscentraler i dagsläget på grund av utrymmesbrist inte finns någon möjlighet att avsätta en särskild plats för loppmarknad/ återbruk. Ska en loppmarknad/ återbruk etableras måste den lokaliseras på en plats utanför de befintliga centralerna. Teknik/ Avfall bedömer att någon sådan lämplig plats inte finns i direkt anslutning till Skuru återvinningscentral. I anslutning till Östervik återvinningscentral däremot görs bedömningen att det kan vara möjligt att etablera någon form av loppmarknad/ återbruk. En förutsättning är dock att den aktör som ska bedriva insamlingen får tillstånd av markägaren. Den som bedriver verksamheten måste också ta det fulla ansvaret för bemanning, mottagning och städning av platsen.

Yrkande

Birgitta Berggren Hedin yrkade att nämnden ger enheten Va- avfall i uppdrag att utreda möjligheten att lägga in en länk till www.freecycle.org från sidan länktips på www.nacka.se/ under Avfall och återvinning.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden biföll Birgitta Berggren-Hedins yrkande

Handlingar i ärendet

VA & Avfalls tjänsteskrivelse 2008-03-03

Bilaga Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2008-12-21

Bilaga Motion från Socialdemokratiska partiet 2007-12-06

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (s) inkom med följande protokollsanteckning

Inte att förringa den möjlighet som att informera om freecycle ger, så saknar vi ytterligare aktiva åtgärder för att annars så positiva svaret skulle kännas tillfylles. Då det finns en fysisk möjlighet till att åstadkomma en loppmarknad vid Österviks återvinningscentral hade vi gärna sett att förvaltningen som minst annonserat efter intressenter till drift av en loppmarknad, likaså att svaret blivit att förvaltningen skulle vart intressenten behjälplig med att söka tillstånd hos markägaren.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 28

Medborgarförslag Förslag på åtgärder på Saltsjöbadsvägen och Saltsjöbadsleden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mikael Wendel har insänt medborgarförslag gällande bl.a. vägbelysning och cykelbana på Saltsjöbadsvägen. Detta är en fråga som har varit uppe i tidigare nämnder och som kommunen känner väl till. Ingen åtgärd är inplanerad, men Tekniska nämnden tackar för förslaget.

- Mikael Wendel påpekar att det inte finns cykelvägar från Saltsjöbaden mot Nacka/Stockholm och vill att Nacka kommun ”målar en cykelbana” längs Saltsjöbadsvägen samt sätter upp vägbelysning längs sträckan.
 - Saltsjöbadsvägen är på sina ställen förhållandevis snirklig och smal och i befintligt skick är det ej möjligt att anlägga/måla en gång-/cykelbana längs sträckan. En gång-/cykelbana skulle kosta cirka 5,5 miljoner kronor och en del sprängningar för att bredda vägen skulle vara ett måste. Att måla en gång-/cykelbana är inte önskvärt ur trafiksäkerhetssynpunkt då biltrafiken blir tvingad att köra i cykelbanan vid möte. Vägbelysning är något som skulle förbättra situationen, men det finns inte i nuläget inplanerat.
- Som förslag på åtgärd för att få säkrare trafik vill Mikael Wendel att kommunen ska bygga en av- och påfart från Saltsjöbadsleden vid Fisksätra avfarten till miljöstationen.
 - Saltsjöbadsleden har motorvägsstandard och av och påfarter får inte ligga för nära varandra, därför är det inte möjligt att genomföra förslaget.
- Mikael Wendel framför även synpunkter på miljöstationen i Östervik, det är mycket trafik längs smala krokiga Saltsjöbadsvägen samt att det är en dold kurva vid daghemmet i Fisksätra.
 - Vägens kapacitet har bedömts klara trafiken till och från miljöstationen. Saltsjöbadsvägen är reservväg till Saltsjöbadsleden och har kapacitet även för detta. Den dolda kurvan vid daghemmet i Fisksätra har breddats med cirka 4 meter, men detta är något som kan studera närmare för att se om det går att göra kurvan ännu bredare.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2008-03-10

Bilaga medborgarförslag från M Wendel 2007-04-03

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Viltrapport 2007

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kommunens jakträttsinnehavare har lämnat en rapport beträffande jakt på kommunens mark under år 2007. Rapporten, som bifogas tjänsteskrivelsen, visar fördelning av skjutna och trafikdödade djur.

Jakträttsinnehavaren uppger att kommunens fyra jaktlag under året 2007 gjort 110 uttryckningar för att ta han om skadat vilt. Det är Ca 75 rådjursolyckor, en älgolycka, sju hjortolyckor, 15 grävlingsolyckor, sju olyckor med räv fem katter som har blivit påkörda. Djuren går i regel till destruktions. Är det katter kontrolleras de om de har band eller chips.

Under jaktsäsongen 2007 har 36 rådjur skjutits i främst Saltsjö-Boo. Fem hjortar har skjutits, tre i Saltsjöbaden och två i Älta.

I Nacka kommun finns det bävvar i sjöarna. Vid Järlasjön har man försökt utestänga djuren med elstängsel från villartomterna. Det har gett bra resultat. De aktuella tomterna har för dagsläget inga problem med bäver.

Problemet med gäss under vår och sommar kvarstår. Vitkindade gäss samt kanadagäss förorenar parker och badplatser. Under 2007 tilldelade länsstyrelsen Nacka kommun att skjuta 50 st vitkindade gäss. Jaktlagen har skjutit gäss i Nyckelviken, Nacka strand, Älta samt på Sicklaön.

Inga stora rovdjur har passerat Nacka kommun. Normalt förekommer observationer av lodjur vintertid.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Teknik- & stadsbyggnadsstaben 2008-02-31

Bilaga Viltrapport 2007-01-01 till 2007-12-31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 30

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Ordförandebeslut

VA-anslutning, Björknäs 10:115, Talludsvägen 100

Trafik, Natur & Fritid

- Delegationsbeslut om tillförordnad chef 25-29 februari 2008
- Förordnande av Parkeringsvakter i Nacka kommun
- Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad
2007/ 11, 7, 33, 113, 190, 696, 731, 782, 825
2008/ 7, 8, 9, 10, 13, 15, 17, 18, 20, 26, 27, 36, 37, 38, 40, 40, 41, 43, 44, 45, 49, 50,
53, 53, 55, 56, 57, 58, 60, 63, 81

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 Brev 2008-01-25
Skrivelse ang begäran om övertagande av huvudmannaskap
e-post 2008-03-03
Begäran om övertagande av huvudmannaskap för vägar inom dp 395
Ärendet handläggs av Rolf Markman Planenheten
- 2 Önskemål om fler lekplatser - M Hesslemark
Svar Göran Helin
- 3 e-post 2008-02-21
Från Trafik, Natur & fritid till SL ang buss 410
Svar från SL
- 4 Rapport från VAS-rådet
Skydd av dricksvattentäkter i Stockholms län - möjligheter och svårigheter
- 5 Öppet brev till samliga ledamöter i kommunfullmäktige i Nacka och
Värmdö kommun
- Danvikslösen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

forts § 30

Kurser och konferenser

Inbjudan

Länsstyrelsen Västmanlands län

Samrådsmöte - Vattenförvaltning 6 mars 2008

Inbjudan

Utbildning av förtroendevalda - Kurs om VA-branschen

2008-03-18

Arrangör Svenskt vatten

Inbjudan till konferens

Avfall 1-2 i Linköping 2008

Arrangör Kretsloppsrådet

Inbjudan till konferens

Gatukontorsdagar - forum för stadsmiljö

Kalmar 20-22 maj 2008

Arrangör SKL mfl

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Teknik- & stadsbyggnadsstaben 2007-03-13

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Justering av handlingsprogram för räddningstjänsten

-ändring av den operativa minimistyrkan för att ge utrymme för mer utåtriktad verksamhet – mervärde

Beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att justera den operativa minimistyrkan med en person, i gällande handlingsprogram enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor, för att därigenom skapa en mer flexibel uttryckande organisation.

Punkten 7.7.1.1 ändras till följande:

7.7.1.1 Resurser

Följande minimistyrka har räddningstjänsten i Nacka kommun i beredskap för att utföra räddningsinsats dygnet runt:

1 SL (styrkeledare)

6 BmH (brandman)

Ledningsnivå 2, 3 och 4 tillhandahålls via avtal med angränsade brandförsvär.

2. Tekniska nämnden föreslår att den justerade organisationen ska träda i kraft den 1 juni 2008.

Bakgrund

Dagens organisation är i första hand dimensionerad för att utföra arbetsuppgifter av operativ art. Den svarar inte upp på ett lämpligt sätt för den dagliga verksamheten att bidra till en trygg och säker kommun. Kraven på ett ökat mervärde till en fortsatt låg kostnad medför att det finns behov av att omfördela resurserna och få en mer flexibel uttryckande organisation och därigenom skapa mer utrymme för dessa typer av arbetsuppgifter.

Att invänta ett beslut kring Räddningstjänstens framtida organisationsform innebär att en förändring inte kan komma till stånd förrän tidigast den 1 januari 2009 vilket kommer att påverka möjligheten utföra arbetsuppgifter som Tryggve och andra liknande projekt som redan har startats upp.

En justering av den operativa minimistyrkan från 8 till 7 personer medför att gällande handlingsprogrammet behöver justeras. Förändringen föreslås gälla fr.o.m. den 1 juni 2008 och påverkar inte de diskussioner som förs gällande en eventuell framtida förbundsbyggnad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

forts § 31

Handlingsprogram enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor

Inför varje ny mandatperiod ska Kommunfullmäktige anta ett nytt handlingsprogram. Det är inte gjort i Nacka med hänvisning till det utredningsarbete som görs gällande en eventuell förbunds bildning. Gällande handlingsprogram antogs således under föregående mandatperiod med de förutsättningar som rådde då.

Följande delar behöver justeras för att möjliggöra en mer flexibel uttryckande organisation:

”7.7.1.1 Resurser

Följande styrka har räddningstjänsten i Nacka kommun i beredskap för att utföra räddningsinsats dygnet runt:

1 BM (brandmästare)

1 BfH (brandförman)

6 BmH (brandman)

1 RIB* (räddningschef i beredskap)

1 VBI* (vakthavande brandingenjör) + BmH (brandman lop/chaufför)

1 ÖBM* (överbrandmästare) + BmH (brandman lop/chaufför)

*Tjänsterna räddningschef i beredskap (RIB), vakthavande brandingenjör (VBI + en brandman) och överbrandmästare (ÖBM + en brandman) köper Nacka kommun in från Stockholms brandförsvär.

Beredskapen hålls vid Nacka brandstation, Järla skolväg 2 i Nacka, med undantag av * vilka har beredskap på Johannes brandstation i Stockholm.”

Förslag på justerad text:

7.7.1.1 Resurser

Följande minimistyrka har räddningstjänsten i Nacka kommun i beredskap för att utföra räddningsinsats dygnet runt:

1 SL (styrkeledare)

6 BmH (brandman)

Ledningsnivå 2, 3 och 4 tillhandahålls via avtal med angränsade brandförsvär.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Räddningstjänstens tjänsteskrivelse - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 32

Ett projekt inom Tusenet är Nacka - Adalarsamarbetet

- Bägge kommunerna är med i Stockholm – Istanbulprojektet
- Diskuteras framtida specifikt samarbete kring Adalars huvudsakliga avfallsproblem:
 - Förpackningsavfall
 - Hästgödselhantering

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 33

Ärende som utgick

Information - Projekt sociala anställningar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------