

Innehållsförteckning

§ 75	Medlemskap i Södertörns brandförsvarsförbund	4
§ 76	Information kring de anvisningar och beslut som Räddningschefen tagit i samband med att Södertörn tagit över driften av Räddningstjänsten i Nacka kommun	5
§ 77	Adjungera två företrädare från Nacka kommun till direktionen för Södertörns brandförsvarsförbund	6
§ 78	Ersättning för brandlarmsutryckningar på Graninge stiftsgård den 20 augusti 2009	7
§ 79	Tekniska nämndens förslag till mål och budgetramar för år 2010-2012	8
§ 80	Tertialbokslut 2 år 2009 för Tekniska nämnden	11
§ 81	Lägesredovisning investeringsprojekten	12
§ 82	Ansökan om vägbidrag retroaktivt - Långsjöns vägförening	14
§ 83	Åtgärdsprogram för tillgänglighet på allmän plats i Nacka Kommun	15
§ 84	Program för nya hastighetsgränser i Nacka 2009	16
§ 85	Förslag till upprustning av cykelinfartsparkeringsplatser efter utredning enligt tidigare motioner	18
§ 86	Detaljplan för trafikplats Skrubba-Lindalen och del av Ältabergsvägen i Älta, Nacka kommun och Bagarmossen, Stockholm stad (KFKS 2006/622 214), Samråd	19
§ 87	Detaljplan för del av Sicklaön 13:3 m fl, ny förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka Centrum, Nacka kommun, (dnr KFKS 2007/12 214), Samråd	20
§ 88	Detaljplan för ändring genom tillägg till detaljplan 71 (Boo industriområde) avseende fastigheten Bo 28:4, Värmdövägen 746 och Bo 1:608 (dnr MSN 14/2009 214) Enkelt planförfarande	23
§ 89	Detaljplan för Enbacken/Gösta Ekmans väg (Område I), Boo (dnr KFKS 2005/120 214), Samråd	24
§ 90	Detaljplan och gatukostnadsutställning för Norra Skuru, Sicklaön, Nacka kommun (dnr KFKS 2002/418 214), Utställning	27
§ 91	Förslag till bildande av naturreservatet Gärdesudden, Remissförslag, (dnr KFKS 2009/199-265)	29
§ 92	Lägesrapport för förnyelseplaneringen i Boo	31
§ 93	Utbyggnadspromemoria för gemensamma anläggningar i norra Sickla	32
§ 94	Information – Projektering av område H påbörjas, projekt 9316 (KFKS 2009/77)	33
§ 95	Information – Projektering av område B påbörjas, projekt 9300	34
§ 96	Remiss av motion – Avfart från motorvägen mot Nacka strand och Jarlaberg	35
§ 97	Motion angående bussparkeringar i Nacka, ställd av Ingmar Sahlgren (c)	36
§ 98	Motion angående Henriksdalsberget (nackalistan)	37

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 99	Information om förlikning Nacka kommun ./ Carl Bro AB ang Lännersta 1A och 1B	39
§ 100	Information om utredning avseende alternativstudier för placering av depå för Saltsjöbanan	40
§ 101	Allmän platsmark vid Vårgårdssjön	41
§ 102	Förslag på sammanträdesdagar 2010 Tekniska nämnden	43
§ 103	Övriga frågor	44
§ 104	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	45

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Medlemskap i Södertörns brandförsvarsförbund

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut
- att Kommunfullmäktige antar föreslagen förbundsordning för kommunalförbundet Södertörns brandförsvarsförbund. Detta innebär att Nacka kommun ingår medlemskap i Södertörns brandförsvarsförbund och att kommunens uppgifter inom räddningstjänsten enligt lagen om skydd mot olyckor från och med att medlemskapet träder i kraft övergår till brandförsvarsförbundet.

- att Kommunfullmäktige noterar att medlemskapet förutsätter att befintliga medlemmar i Södertörns brandförsvarsförbund antar de revideringar i förbundsordningen som kommunens medlemskap medför.

Ärendet

Den 1 juli 2009 tog Södertörns brandförsvarsförbund genom ett avtal över personalen inom verksamhetsområdet Räddningstjänsten och ansvaret för att rent praktiskt utföra räddningstjänst i Nacka kommun. Nu fullföljs det genom ett förslag om att förbundet ska ta över även det politiska ansvaret genom att Nacka kommun blir medlem i förbundet. Kommunen får två av 15 platser i förbundsledningen och en andel av förbundets tillgångar och skulder på 11,59 procent. För 2010 beräknas det innebära att kommunen ska bidra med drygt 25 miljoner kronor till förbundets verksamhet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Räddningstjänstens tjänsteskrivelse 2009-09-10

Bilaga Reviderad förbundsordning för Södertörns brandförsvarsförbund

Bilaga Budgetberäkning gällande grundavgiften för ett utökat Södertörns brandförsvarsförbund 2010

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Information kring de anvisningar och beslut som Råddningschefen tagit i samband med att Södertörn tagit över driften av Räddningstjänsten i Nacka kommun

Beslut

Att Tekniska nämnden noterar de förändringar som ha skett gällande räddningsledarskapet och handläggare av tillsynsärenden enligt Lagen om skydd mot olyckor (LSO) och Lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE)

Ärendet

Den 1 juli 2009 tog Södertörns brandförsvarsförbund över driften av Räddningstjänsten i Nacka via ett civilrättsligt avtal. I samband med det sågs anvisningarna att verka som Räddningsledare och Tillsynsförrättare i Nacka över. Enligt gällande lagstiftning och delegationsordning är det ett beslut som tas av Råddningschefen i Nacka. Beslutet ska rapporteras vidare till Tekniska nämnden.

Beslutsdokument är uppdelat i två delar. En som avser rätten att agera som räddningsledare i Nacka kommun och en del som anger vilka som har rätt att handlägga tillsyn och ärenden inom Lagen om skydd mot olyckor (LSO) och Lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Räddningstjänstens tjänsteskrivelse 2009-01-01

Bilaga Anvisning från Nacka kommun för personal anställda i Södertörns brandförsvarsförbund

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Adjungera två företrädare från Nacka kommun till direktionen för Södertörns brandförsvarsförbund

Beslut

Tekniska nämnden utser ordförande respektive andre vice ordförande att företräda Nacka kommun i direktionen för Södertörns brandförsvarsförbund under avtalsperioden.

Ärendet

Sedan den 1 juli 2009 driver Södertörns brandförsvarsförbund Räddningstjänsten i Nacka via ett civilrättsligt avtal. I första hand gäller det året eller tills Nacka har blivit en fullvärdig medlem av Södertörns brandförsvarsförbund.

För att få insyn i det politiska arbetet i förbundet erbjuds Nacka att adjungera två politiska företrädare. Eftersom verksamhetsansvaret för Räddningstjänsten idag ligger under Tekniska nämnden är det naturligt att företrädare tas därifrån. Förslaget bygger på samma personer som representerade Nacka i arbetet med Storstockholms brandförsvarsförbund, dvs ordförande respektive andre vice ordförande i Tekniska nämnden.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Räddningstjänstens tjänsteskrivelse 2009-01-01

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ersättning för brandlarmstryckningar på Graninge stiftsgård den 20 augusti 2009

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att avskryva två av tre felaktiga automatiska brandlarm som inkom till Räddningstjänsten den 20 augusti 2009 från Graninge stiftsgård.

Sammanfattning

Den 20 augusti inkom tre automatiska brandlarm med korta mellanrum under natten och tidig morgon. Alla tre visade sig bero på tekniskt fel. Då Graninge stiftsgård arbetar aktivt med att minimera antalet fellarm fanns det en överenskommelse att berörd arbetsledare skulle bli kontaktad av Räddningstjänsten om larmet löst ut.

Vid detta tillfälle gjordes inte det och vederbörande fick besked om inträffade larm först morgonen därpå. Hade uppgjorda rutiner efterlevts kunde de två efterföljande larmen med stor sannolikhet kunnat undvikas. Det medför att kostnaden för de två efterkommande larmen borde skrivas av.

Vid kontakter med ansvarig på Graninge stiftsgård ser de helst att alla tre larmen skrivs av med motiveringen att de arbetar aktivt för att minimera de felaktiga larmen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Räddningstjänstens tjänsteskrivelse 2009-01-01

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämndens förslag till mål och budgetramar för år 2010-2012**Beslut**

1. Tekniska nämnden föreslår att utöver föreslagen budgetram för gata, väg och park år 2010-2012.
 - a) Minska budgetramen för Räddningstjänsten med 27,3 mkr för vardera året 2010-2012 .
 - b) Öka budgetramen med 0,3 mkr för att hålla ett cykelstråk genom kommunen öppet hela året inkl. vinterperioden för vardera året 2010-2012Budgeten för gata, väg och park föreslås för år 2010 uppgå till 130,5 mkr, för år 2011 uppgå till 143 mkr, för år 2012 uppgå till 150,7 mkr och föreslår att Kommunfullmäktige fastställer förslaget.
- 2 Tekniska nämnden godkänner förslaget att ansvaret för Räddningstjänsten överförs till kommunstyrelsen och föreslår att kommunfullmäktige fastställer förslaget.
- 3 Tekniska nämnden godkänner VA -verkets budgetresultat till 0 kr och Avfallsverkets budget till ett positivt resultat med 1 mkr för att täcka tidigare års underskott och föreslår att kommunfullmäktige fastställer förslaget.
- 4 Tekniska nämnden godkänner strategiska mål, nyckeltal, målnivåer samt riskanalys med åtgärder för år 2010 och föreslår Kommunfullmäktige att fastställa nämndens strategiska mål.
- 5 Tekniska nämnden godkänner förslag till ökade avgifter
 - a) att taxan för anläggningsavgifter VA ökar med 5% år 2010
 - b) att taxan för bruksavgifterna VA ökar från 18,89 till 21,73 kronor inklusive moms år 2010och föreslår att kommunfullmäktige fastställer dem
- 6 Tekniska nämnden godkänner förslag till investeringar för år 2010 och föreslår att Kommunfullmäktige fastställer de projekt som överstiger 25 prisbasbelopp (1,070 mkr) för gata, väg och park med 70,7 mkr och för va-verket med 17 mkr, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1
- 7 Tekniska nämnden godkänner Stadsledningskontorets förslag om ökade gemensamma IT kostnader med 280 tkr under förutsättning att Kommunfullmäktige beviljar Tekniska nämnden en ökad budgetram med de 280 tkr .

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 79

Ärendet

Tekniska nämnden ska yttra sig över Kommunstyrelsen beslut den 1 juni 2009 Dnr KFKS 2009/234-041 om budgetdirektiv och ekonomiska ramar för 2010-2012. De ekonomiska ramarna för nämndernas budgetarbete utgör grunden för de förslag som nämnderna ska redovisa senast den 25 september 2009.

Kommunstyrelsens bedömning över det ekonomiska läget gör att de ekonomiska ramarna för perioden 2010-2012 är mycket osäkra både vad gäller skatteintäkter och befolkningsökning. För att klara balanskravet och samtidigt bibehålla en hög investeringsnivå krävs åtgärder för att dämpa kostnaderna. Balanskravsresultatet förutsätter att pris och lönekomensationen blir 0 %. Med anledning av osäkerheten bör försiktighet vidtas vid alla typer av investeringar.

Tekniska nämnden har tilldelats en budgettram för år 2010 med 157,5mkr, år 2011 med 170 mkr och år 2012 med 177, 7 mkr exkl. VA-verket och Avfallsverket.

Tekniska nämnden ska föreslå strategiska mål, fastställa nyckeltal och målnivåer som hör till varje strategiskt mål.

Genom riskanalyser och åtgärder säkerställs att nyckeltalen fokuserar på det som är väsentligt för måluppfyllelsen av de strategiska målen, enl. bilaga 2

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Socialdemokraterna deltog inte i beslutet till förmån för eget förslag till budget.

Centerpartiet deltog inte i beslutet till förmån för eget förslag till budget.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontoret tjänsteskrivelse 2009-09-08

Bilaga 1 Investeringsbudget år 2010 -2012

Bilaga 2 Strategiska mål med nyckeltal och målnivåer samt riskanalyser och åtgärder

Protokollsanteckning

Hans Peters (C) inkom med följande protokollsanteckning;

Centerpartiet deltar inte i beslutet under denna punkt. Vi återkommer i stället i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige med eventuella förslag till justeringar i mål och budgetramar för 2010 för tekniska nämnden.

Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande protokollsanteckning;

Vänsterpartiet meddelar att vänsterpartiet inte deltog i beslutet. Vänsterpartiet kommer att lägga ett eget förslag till mål och budget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 79

Gunilla Grudevall-Steen och Birgitta Berggren Hedin (FP) inkom med följande protokollsanteckning;

Folkpartiet anser det mycket angeläget att tidigare planerad och beslutad utbyggnad av rondell vid Ekstubben (korsningen Ältavägen-Oxelvägen-Ältabergsvägen) kommer tillstånd, bl.a. med hänsyn till rådande trafiksäkerhetsproblem och den trafikökning som väntas i samband med den nya bostadsbebyggelsen i Södra Hedvigslund. Den nya rondellen vid Ekstubben blir än mer angelägen i det fall trafikplatsen Skrubba-Lindalen fördröjs och inte kommer till stånd förrän, i värsta fall fyra-fem år, efter att bostadsområdet Södra Hedvigslund är inflyttningsklart.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tertialbokslut 2 år 2009 för Tekniska nämnden**Beslut**

Tekniska nämnden fastställer tertialbokslut 2 år 2009.

Ärendet**Verksamhetsresultat**

Sammanfattningsvis löper arbetet i stort enlighet med antagen budget och planering. Räddningstjänstens verksamhet har övergått till Södertörns brandförsvärsförbund.

Insatta resurser

Tekniska nämnden redovisar ett totalt underskott på -4,4 mkr

Gata, väg och park redovisar ett underskott med -0,4 mkr

VA-verket redovisar ett underskott med -5,7 mkr

Avfallsverket redovisar ett överskott med 2,2 mkr

Räddningstjänsten redovisar ett underskott med -0,5 mkr

Årsprognosen visar på ett underskott för Tekniska nämnden med 3 mkr en försämring med 0,5 mkr mot tertial 1 beroende på Räddningstjänstens underskott med 0,5 mkr

Verksamhet, tkr Kostnader (-) Intäkter (+)	Utfall 2009-08-31			periodiserad Budget jan- aug 2009	Budget 2009	Prognos 2009
	Intäkter	Kostnade r	Netto			
Räddningstjänsten		-18 578	-18 578	-18 186	-27 279	-27 679
Falsklarm	591	-699	-108	0	0	-100
Gator, vägar, park & naturvård	1 070	-72794	-71 724	-71 410	-104 615	-106 115
Nämnd och Nämndstöd		-795	-795	-683	-1 025	-1 025
Myndighet & Huvudmanna		-6 610	-6 610	-6 608	-9 912	-9 912
Summa	1 661	-99 476	-97 815	-96 887	-142 831	-144 831
Va –verket IB 2 128tkr	68 028	-75 760	-7 731	-2 000	-3 000	-5 000
Avfallsverket IB	29 334	-26 757	2 576	333	500	1 500
Summa tekniska nämnden	99 023	-201 993	-102 970	-98 554	-145 331	-148 331

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontoret tjänsteskrivelse 2009-09-11

Bilaga 1 Sammanställning av resultat, mål, nyckeltal, och verksamhetsberättelse

Bilaga 2 Ekonomisk sammanställning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 81

Lägesredovisning investeringsprojekten**Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Beslutad budget	Betalt=faktiskt utfört arbete
GC-bana Hasseluddsvägen/Lövbergavägen	Byggnation pågår enligt plan. Tillägg för att åtgärda resterande delen av Hasseluddsvägen. Kostnad för Lövbergavägen ska kompenseras via markintäkterna under planskedet..	5,0 milj	2,1 milj
Ängsvägen	Byggnation pågår. Sluttiden är plus 2 veckor jämfört med plan.	4,4 milj	1,5 milj
Skyttevägen	Projektering klar.		
Gångbana etc Sockenv/ Ekallén/Fregattbacken	Förenklad projektering klar.		
Gångbana vid Backeboskolan	Arbeten pågår.		
Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2	Klar den 24 juni. Utvärdering pågår.		
Miljöupprustning Fisksätra allé, etapp 2	Arbetet pågår.		
Etapp 3 Braxenparken	Arkitekttävling klar		
Ombyggnad Sågsjöbadet	Upphandling avbruten/ny upphandling i höst		
Projekt Renare Nacka Papperskorgar/Parkbänkar	Arbetet pågår		
Nya vägbommar	Klart		
Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar	Arbetet pågår		
Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar	Arbetet pågår		

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 81

Sarvträsk strandpark	Upphandling klar		
Kasbyviken, ny parkväg	Upphandling klar		
<u>Nya naturreservat</u> Tollare Gärdesudden	Klart, överklagat Samråd pågår.		
<u>Naturens år 2009</u> Genomförande av naturens år 2009 i Nacka. Hemsida, evenemang mm Se www.nacka.se under flik, fritid & natur, sök naturens år.	Pågår		
Skogsarbeten se www.nacka.se under flik, fritid & natur / natur och parker / pågående arbeten			
Belysning	Förnyelse i Hästhagen pågår (samverkan med Nacka Energi). Klart oktober. Pågår: projektering för förnyelse inom Saltsjö Duvnäs. Leverans pågår av nytt system för att tända resp släcka.		
Asfaltsbeläggning enligt program	Arbetena pågår. 50% av planerat är klart.	17 Miljoner	Läge 090901 8,7 Miljoner
Ångbåtsbryggorna	Förfrågningsunderlag klart för Saltsjöbadens brygga, Hasseluddens samt Nyckelvikens brygga.		
Nya bryggor till badplatserna i Strålsjön, Källtorpssjön och Glasbrukssjön.	Klart		

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontoret tjänsteskrivelse 2009-09-01

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ansökan om vägbidrag retroaktivt - Långsjöns vägförening

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Långsjöns vägförening inkom i mars år 2009 med en förfrågan om bidrag för enskild väghållning. Vägföreningen hade genom broschyren "Vem betalar vägen" fått information om att kommunen betalar ut vägbidrag till samfällighetsföreningar (vägföreningar) för enskild väghållning.

Vägföreningen har fått uppgift om vilka krav som ställs för att en samfällighetsförening (vägförening) ska vara berättigade vägbidrag. Långsjöns vägförening är berättigade vägbidrag och får vägbidrag för år 2009. Långsjöns vägförening sköter vägarna (se kartbild nedan): Älgvägen (del av), Sobelvägen, Vesslevägen och Illervägen (del av).

En begäran har därefter inkommit att Tekniska nämnden ska betala ut vägbidrag retroaktivt till Långsjöns vägförening. I begäran står att läsa "Tills jag får något som visar att vår förening har informerats om vad som krävs för att få bidraget så kvarstår min uppfattning att vi har rätt till bidraget retroaktivt."

En förlikning av goodwillskäl har skett mellan Tekniska nämnden (genom delegationsbeslut av Tekniska direktören) och Långsjöns vägförening för utbetalning av vägbidrag retroaktivt för fem (5) år till beräknat belopp om 97 500 kronor. En överenskommelse har också undertecknats gällande kravet på retroaktivt bidrag mellan kommunen (genom Tekniska direktören) och Långsjöns vägförening (genom dess ordförande).

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontoret tjänsteskrivelse 2009-06-22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Åtgärdsprogram för tillgänglighet på allmän plats i Nacka Kommun

Beslut

Tekniska nämnden föreslås anta föreslaget program - Åtgärdsprogram för tillgängligheten på allmän plats i Nacka kommun.

Sammanfattning

Riksdagen antog en nationell handlingsplan för handikappolitiken år 2000. Enligt handlingsplanen bör alla enkelt avhjälpna hinder vara undanröjda senast vid utgången av år 2010. Med bakgrund av de nationella målen gällande tillgänglighet samt Nacka kommuns handikappolicy inventerades de primära gångstråken i kommunen under 2007/2008.

Den uppskattade kostnaden för att åtgärda de brister som inventeringen fastställde är 27 milj. kr. Föreslaget åtgärdsprogram är omfattar ett metodförslag för åtgärdernas genomförande samt en tidsplan då kostnaden är allt för stor för att åtgärda alla brister samtidigt. Tillgänglighetsanpassningen på allmän plats bedrivs enligt förslag *stråkvis* och *inom områden*. Det är viktigt att se till hela stråk då nyttan av enstaka punktinsatser kan gå förlorad om den specifika platsen är svårtillgänglig på grund av angränsande hinder.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, park & Fritids tjänsteskrivelse 2009-08-11

Bilaga Åtgärdsprogram för tillgängligheten på allmän plats i Nacka kommun

Protokollsanteckning

Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande protokollsanteckning;

Riksdagen antog år 2000 en handlingsplan för handikappolitiken där enkelt avgjorda hinder ska vara undanröjda senast vid utgången av år 2010. Vänsterpartiet har under ett antal år avsatt medel i budgeten för att påbörja detta arbete för att kunna klara åtagandet i tid. Majoriteten har avslagit våra yrkanden och hävdar att man kommer att klara av det. Vi har nu fått ett program för åtgärderna där majoriteten år 2010 endast avsätter drygt 5 % av de reurer som behövs. Man planerar att alla åtgärder kommer att vara klara år 2014.

Vänsterpartiet menar att majoriteten betett sig skamligt mot handikappade i kommunen när man trots flera påminnelser från oss inte brytt sig om att åtgärda hindren i tid. Vi ser det också som allvarligt att majoriteten negligerar riksdagsbeslut.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Program för nya hastighetsgränser i Nacka 2009

Beslut

Tekniska Nämnden beslutar att anta program för nya hastighetsgränser i Nacka 2009.

Sedan tidigare är det 30 km/tim vardagar kl 7-18 vid skolor, förskolor, badplatser och på andra platser där fordonsföraren inte kan förstå att det finns extra skäl för låg fart. Avsikten är denna princip ska behållas.

Ärende

Nacka Kommun, liksom merparten av övriga väghållare i Sverige, avser att så snart som möjligt göra en översyn att befintliga hastighetsgränser med anledning av riksdagsbeslutet om differentierade hastighetsgränser. De kommunala väghållarna kan nu besluta om 10 km/tim-steg mellan 30 – 70 km/tim. Vårt förslag till nytt hastighetsprogram följer riktlinjerna som har presenterats från Sveriges Kommuner & Landsting (SKL) och Vägverkets handbok ”Rätt fart i Staden”. Inför årsskiftet kommer Vägverket/Transportstyrelsen/SKL att sprida riktäckande information om de nya hastighetsgränserna. Nacka kommun har då möjlighet att vara med i denna informationskampanj genom att få tillåtelse att använda oss av Vägverket/Transportstyrelsen / SKLs informationsmaterial.

Föreslaget program för Nacka kommun följer Tekniska nämndens beslut om ”Riktlinjer för trafiksäkerhet 2009”

Bakgrund för ”nya differentierade hastighetsgränser 2009”

Ett regeringsbeslut under 2007 har givit landets väghållare möjlighet att kunna fatta beslut om hastighetsgränser i 10 km/tim steg för kommunernas del mellan 30 – 70 km/tim och på det större statliga vägnätet mellan 50 – 120 km/tim.

En försöksverksamhet har pågått i ett antal kommuner i Sverige. Försöket avslutades i maj 2008. Resultatet av försöken gav underlag till handboken ”Rätt fart i staden”.

De nya hastighetsgränserna skall ge tydlig koppling mellan vägtyp och hastighetsgräns, genom att vägen ska spegla vilken hastighet som är lämplig att hålla.

Tidplan och uppskattade kostnader

När hastighetsplanen blivit antagen, skall nya lokala trafikföreskrifter beslutas. Detta arbete blir omfattande eftersom antalet gränsövergångar ökar drastiskt. Vi planerar ändå att kunna ha utformat dessa föreskrifter och påbörjat omskytning omkring årsskiftet 2009/2010.

Fortfarande gäller den övergripande regeln att det inom tätbebyggt område gäller maximal tillåten hastighet till 50 km/tim. Detta behöver inte speciellt utmärkas och upprepas. I varje övergång mellan hastighetsgränserna krävs minst två stolpar med fyra

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 84

vägmärken. Kostnaden för en sådan uppsättning beräknas till ca 3,5 tkr. Förslaget innebär uppmärkning av ca 140 hastighetsövergångar till en uppskattad kostnad av 500 tkr. Kostnaden belastar nämndens investeringsbudget för 2010 och/eller driftbudgeten.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritid tjänsteskrivelse 2009-09-10

Bilaga 1 Program för nya hastighetsgränser i Nacka 2009

Bilaga 2 Karta på de hastighetsgränser som finns införda idag.

Bilaga 3 Sammanställning för utvärderingen.

Protokollsanteckning

Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande protokollsanteckning:

Vänsterpartiet tycker det är bra att vi nu antar en plan för att förbättra trafikmiljön i kommen. Det kommer bl a att innebära en fartsänkning i många bostadsområden, där många oskyddade trafikanter främst barn får en tryggare närmiljö. Men vi anser att alla kommuninvånare ska behandlas rättvist och är därför kritiska till att boende som inte har kommunen som väghållare - bl a stora delar av Boo - inte får ta del av denna förmån.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Förslag till upprustning av cykelinfartsparkeringsplatser efter utredning enligt tidigare motioner

Beslut

1. Under förutsättning att Tekniska nämnden tilldelas medel för cykelinfartsparkeringar i 2010 års budget ger Tekniska nämnden enheten Trafik, Natur & Fritid i uppdrag att inleda utbyggnad och upprustning av cykelinfartsparkeringar och intilliggande cykelvägar enligt presenterat förslag.
2. Tekniska nämnden ger enheten Trafik, Natur & Fritid i uppdrag att följa upp utbyggnaden och komma med förslag till fortsatt utbyggnad.
3. Tekniska nämnden ger enheten Trafik, Natur & Fritid i uppdrag att ta fram en rutin för drift och underhåll av cykelinfartsparkeringar.

Ärende

Utifrån två inkomna motioner rörande cykelinfartsparkeringar har KF gett Tekniska nämnden (enheten Trafik, Natur och Fritid) i uppdrag att utreda möjligheterna till utbyggnad av väl utrustade cykelparkeringar vid Nackas större kollektivtrafikknypunkter. Enligt beslut i TN 2009-04-29 ska uppdraget kompletteras med en översyn av anslutande cykelvägar.

Kommunens cykelinfartsparkeringar har inventerats och information har samlats in över antalet cykelparkeringsplatser, antalet parkerade cyklar, förekommande av väderskydd, fastlåsningsmöjligheter, belysning samt avstånd till närmsta busshållplats/station. För att avgöra behovet av cykelparkeringsplatser har nyckeltalet 5-10 % av antalet påstigande resenärer vid respektive hållplats/station under morgonrusningen (kl 6-9) använts.

Standarden på Nackas cykelinfartsparkeringar är generellt låg. Det saknas i hög utsträckning väderskydd och möjlighet att låsa fast cykeln, vilket är viktigt för att skapa attraktiva cykelparkeringsplatser. Vid upprustning bör platser för cykelinfartsparkeringar invid hållplatser/stationer med störst antal påstigande prioriteras. Platser där behovet av nyetableringar har identifierats föreslås under en provperiod förses med enklare cykelställ av typen betongblock.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur o & Fritid tjänsteskrivelse 2009-09-08

Bilaga 1 Motion från Ingemar Sahlgren (c) om cykelparkeringar vid större busshållplatser, 2007-12-10.

Bilaga 2 Motion från Nackalistan, Om nödvändigheten av infartsparkering för cyklar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplan för trafikplats Skrubba-Lindalen och del av Ältabergsvägen i Älta, Nacka kommun och Bagarmossen, Stockholm stad (KFKS 2006/622 214), Samråd

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-06-24 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra utbyggnad av en ny trafikplats i anslutning till vägporten under Tyresövägen mellan Töresjövägen och Ältabergsvägen, och på så sätt skapa förutsättning för utveckling av områden i Nacka, Stockholm och Tyresö kommun. Trafikplatsen är för Nacka kommuns del bl. a. en förutsättning för bostadsområdet Södra Hedvigslund, där utbyggnad pågår, och en klar fördel för Älta verksamhetsområde, där planläggning pågår. Längs med Ältabergsvägen möjliggör samtidigt planen anläggande av en gång- och cykelväg, vilket är en del av ett planerat regionalt gång- och cykelstråk.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Trafik

- I det fortsatta planarbetet måste trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna beaktas, gång - och cykelöverfarter ska utformas på ett trafiksäkert sätt.

Ansvarsområde Räddningstjänst

- Angående det remitterande detaljplaneprogramsförslaget har Räddningstjänsten inget ytterligare att erinra ur brand- och risksynpunkt, under förutsättning att den riskhänsyn som redovisas i aktuell planbeskrivning i avsnitt säkerhet också fullföljs i färdigställandeskedet.

Tekniska nämnden har inga synpunkter när det gäller nämndens ansvarsområden för Park och Natur, Avfall samt Vatten och Avlopp.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-06-24

Bilaga Förslag till yttrande 2009-06-24

Bilaga Karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplan för del av Sicklaön 13:3 m fl, ny förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka Centrum, Nacka kommun

(dnr KFKS 2007/12 214), Samråd

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-06-17 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Planarbetet syftar till att skapa en bättre trafikinfrastruktur för denna del av kommunen och skapa ett nödvändigt komplement till förstärkningen av Henriksdals trafikplats. Syftet är också att skapa en förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka centrum, två av de stadsdelar som förväntas få den kraftigaste stadsbyggnadsutvecklingen i kommunen.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Trafik

- Samtliga gång- och cykelöverfarter som föreslås i planförslaget ska utformas trafiksäkert.

Ansvarsområde Park och Natur

- De höga bergsskärningarna vid den södra tunnelmynningen innebär att de befintliga gångförbindelserna upp mot utsiktsbergen och västra delen av Ryssbergen kommer att skäras av och bli obrukbara. Nya trappleder eller motsvarande mellan de befintliga stigarna och den planerade gångstigen bör därför byggas ut i samband med planens genomförande. Den nya huvudvägen som går parallellt med Värmdöleden bör också förses med övergångar på lämpliga platser för att ge gångtrafikanter som kommer från Finntorpshället möjlighet att nå naturmarken och stigsystemen i Ryssbergen.
- Den norra tunnelmynningen, trappleden med gångstig samt gång- och cykelvägen planeras inom ett naturområde som är klassat som nyckelbiotop. Minsta möjliga påverkan i denna miljö måste eftersträvas. Planförslagets bestående fysiska påverkan på naturmiljön samt eventuella effekter på naturvärdena till följd av utformningen måste redovisas liksom tänkta skyddsåtgärder. I byggskedet måste också höga krav ställas på byggmetod och skydd av värdefull vegetation och hållmark.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 87

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

- Brandpost kommer endast att finnas vid respektive tunnelmyrning, dvs ingen brandpost kommer att anläggas i mitten av tunneln som det står beskrivet i planbeskrivning. Vattenledning som anläggs fram till dessa är endast avsedd för brandsläckningsändamål samt för spolning av tunnel. Detta innebär att vattnet i denna ledningssträcka kan bli stillastående. I stillastående vattnet gynnas tillväxten av bakterier som kan påverka dricksvattnets kvalitet negativt. För att eliminera risken av att stillastående vatten, strömmar tillbaka in i distributionsledning och förorena dricksvatten, ska brandpostledningens anslutning utformas på sådant sätt att bakåtströmning av brandpostvatten förhindras.
- Den ledning som kommer att ledas ut i vattenområdet är en dagvattenledning, som tar hand om drän-, dag-, spol- och eventuellt släckvatten från tunnel, och inte en spillvattenledning som det står i planbeskrivning.
- En reningsanläggning som behandlar dag-, spol- och släckvatten kommer att anläggas innan detta vatten leds ut till recipient.
- Det bör förtydligas att dräneringsvatten och dagvatten avleds i två separata ledningar. Dräneringsvatten / inläckande vatten behöver ej ledas till reningsanläggning.
- Under byggandet av tunnel kommer inläckande vatten samt sköljvatten från vattenbegjutning att, efter rening, ledas till en dagvattenledning. Det är viktigt att det inte leds till spillvattennätet.

Tekniska nämnden har inga synpunkter inom nämndens ansvarsområde Avfall

Yrkande

Ordförande yrkade bifall till förslag till beslut.

Hans Peters yrkade att nämnden beslutar

att avstyrka en ny vägbro mellan Kvarnholmen och Nacka centrum via Ryssbergen, och vidare tunnel under Ryssbergen med ny anslutning till Griffelvägen vid Nacka idrottsplats, samt

att därutöver anföra

Utbyggnaden av nya bostäder på Kvarnholmen måste ske på ett sådant sätt, vad gäller exploateringsgrad mm, att det inte behöver byggas någon bro från Kvarnholmen i tunnel genom Ryssbergen. Bron och tunnelbygget kommer att åstadkomma stora ingrepp i värdefull natur och anslutningen till Griffelvägen kommer att påverka Nacka idrottsplats på ett negativt sätt. Därtill kommer den

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 87

nya vägen att medföra ytterligare ökad trafik och köbildningar runt Forum Nacka. Kostnaden för hela projektet uppgår till över 200 miljoner kronor. Vem får betala? Ryssbergen bör skyddas genom bildande av naturreservat.

Beslutsgång

Med avslag på Hans Peters yrkande beslutade nämnden att bifalla ordförandes yrkande.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Centerpartiet reserverade sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-06-17

Bilaga Förslag till yttrande 2009-06-16

Bilaga PM 609

Bilaga Översiktskarta

Bilaga Detaljplanskartor

Bilaga Samrådshandling maj 2009

Protokollsanteckning

Birgitta Rasmussen inkom med följande protokollsanteckning;

Vänsterpartiet motsätter sig byggande av en vägbro med den föreslagna sträckningen. Den kommer att medföra stora ingrepp i värdefull natur och påverka Nacka idrottsplats på ett negativt sätt. Den kommer dessutom att medföra ytterligare biltrafik. Om behov kommer att uppstå bör en broförbindelse för kollektivtrafik till Nacka Strand diskuteras. Vår prioritering är dock byggande av spår till Orminge då Värmdöleden idag har de största trafikproblemen.

Hans Peters (C) Centerpartiet med instämmande av David MC Lean Treat (MP) inkom med följande protokollsanteckning;

Utbyggnaden av nya bostäder på Kvarnholmen måste ske på ett sådant sätt, vad gäller exploateringsgrad mm, att det inte behöver byggas någon bro från Kvarnholmen i tunnel genom Ryssbergen. Bron och tunnelbygget kommer att åstadkomma stora ingrepp i värdefull natur och anslutningen till Griffelvägen kommer att påverka Nacka idrottsplats på ett negativt sätt. Därtill kommer den nya vägen att medföra ytterligare ökad trafik och köbildningar runt Forum Nacka. Kostnaden för hela projektet uppgår till över 200 miljoner kronor. Vem får betala? Ryssbergen bör skyddas genom bildande av naturreservat.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Detaljplan för ändring genom tillägg till detaljplan 71
(Boo industriområde) avseende fastigheten Bo 28:4,
Värmdövägen 746 och Bo 1:608** (dnr MSN 14/2009 214)

Enkelt planförfarande

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-08-28 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Ett förslag till ändring genom tillägg till detaljplan har upprättats för rubricerat område. Syftet med detaljplanen är att till Bo 28:4 återföra mark som inför tidigare planläggning exproprierats för att möjliggöra en bussficka utmed Värmdövägen. Fickan anlades rent fysiskt men togs aldrig i bruk som busshållplats. I samband med Värmdövägens senaste ombyggnad har fickan lagts igen. Planförslaget innebär att markanvändningen ändras från trafikändamål till kvartersmark för industri och kontor. Utökningen av kvartersmarken ska möjliggöra parkering, in- och urlastning på ett säkert och ändamålsenligt sätt.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

En spillvattenledning finns under marken som är avsedd att återföra till Bo 28:4. Denna ledning tar emot spillvattnet från den aktuella fastigheten. En dagvattenledning finns strax norr om föreslagen användningsgräns. Dagvattenledningen, som har utlopp till närliggande naturmark, är en huvudledning med dimension 800 mm.

Ett u-område alternativt ledningsrätt måste upprättas för spillvattenledning för att skydda denna. Ingen byggnad, staket eller dylikt, som försvårar framtida underhåll, ska få uppföras närmare än tre meter från befintlig dagvattenledning.

Tekniska nämnden har inga synpunkter på planen inom nämndens ansvarsområden Trafik, Park och Natur samt Avfall.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-08-28

Bilaga Förslag till yttrande 2009-08-28

Bilaga samrådshandling

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**Detaljplan för Enbacken/Gösta Ekmans väg (Område I),
Boo** (dnr KFKS 2005/120 214), Samråd**Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-08-28 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra bebyggelse för permanentboende, att vägarna rustas upp, byggrätterna utökas och att området förses med kommunalt vatten och avlopp och att tillgången till vägar och naturmark säkerställs genom allmän platsmark. Huvudmannaskapet för allmän plats ska vara kommunalt.

Syftet är även att anlägga en ny tillfartsväg till området i förlängningen av Gösta Ekmans väg fram till Värmdövägen samt att iordningställa trappförbindelsen mellan Enbacken och Munkkärrsvägen.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Trafik

- Plangränsen ska utökas i den nya korsningen vid Värmdövägen - Gösta Ekmans väg för att kunna utforma den på ett trafiksäkert sätt.
- Siktförhållandena i korsningen Värmdövägen - Gösta Ekman väg ska utredas för att se vilka åtgärder som behövs för att nå god sikt i korsningen.

Ansvarsområde Avfall

- Stora delar av planområdet är idag mycket besvärligt ur avfallshämtningssynpunkt, framför allt är det vägstandarden, stora höjdskillnader och bristen på vändningsmöjligheter som innebär problem. Samtliga de förbättringar av vägstandarden som föreslås i detaljplanen är bra.
- Nacka kommuns renhållningsentreprenör hämtar idag avfallskärl från varje enskild fastighet. Under vinterhalvåret placerar fastighetsägarna längs med Enbacken sina kärl i korsningen Enbacken/ Gösta Ekmans väg. Renhållningsentreprenören uppger att också Gösta Ekmans väg kan vara besvärlig att hämta från under vinterhalvåret. Detaljplanen föreslår en ny anslutningsväg till Värmdövägen vilket förbättra förutsättningarna för en väl fungerande avfallshämtning.
- Enligt samrådshandlingen ska möjlighet till samlad kärlluppställning finnas vid korsningen Enbacken/ Gösta Ekmans väg. Det avsedda markområdet finns inte utmärkt på plankartan vilket det bör göra. Ett stort antal kärl uppställda på samma

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 89

plats nära bebyggelse kan upplevas som störande, en alternativ lösning kan vara att använda gemensamma nergrävda behållare.

- Backning bör alltid undvikas på grund av olycksrisken och återvändsgator bör därför alltid ha en vändplan. En t-vändplats är ett godtagbart alternativ till en vanlig vändplan om sikten är god.

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

- Huvudmannen för vatten och avlopp kommer vanligtvis att upprätta förbindelsepunkter för vatten och spillvatten vid tomtgräns. Varje fastighet kommer därefter, att inför anslutning av spillvatten, erhålla en pumpenhet. Kostnaden för pumpenheten ingår inte i taxan. För fastigheter som ansluts till kommunalt VA genom LTA-system, gäller dock att fastigheten erhåller en pumpenhet. Motivering till detta finns under 19 § i Lag om allmänna vattentjänster.
- I genomförandebeskrivning nämndes att det kan bli aktuellt med gemensamhetsanläggning för tex infartsvägar, spill-, vatten- och dagvattenledningar. Det bör förtydligas att en gemensamhetsanläggning för vatten, spillvatten och dagvattenvattenledning är inte aktuellt för området. I sådana gemensamma infarter anordnas en uppsättning förbindelsepunkt för vatten och spillvatten för varje fastighet. Dessa förbindelsepunkter kommer att ligga vid GA:s gräns mot allmän platsmark.
- Tryckstegringsstation som behövs för Enbacken kommer att tillhöra den allmänna anläggningen.
- Längs Gösta Ekmans väg kan enskilda fastigheter behöva ha egen tryckstegring. Dessa uppförs och bekostas av varje fastighet.
- Anslutning till vatten sker, förutom efter erlagd anslutningsavgift samt godkänt vattenprov, när huvudmannen övertagit anläggningen, dvs efter godkänd slutbesiktning.
- Under sammanfattning över ekonomiska konsekvenser för fastighetsägare ska även posten om ledningsdragning på tomtmark redovisas som en punkt.

Ansvarsområde Räddningstjänst

- Synpunkter med anledning av insatsmöjligheter och risk för brandspridning:
- Södertörns brandförsvärsförbunds PM 608 samt PM 609 bör beaktas i projekteringsarbetet, i syfte att säkerställa räddningstjänstens framkomlighet och brandvattenförsörjning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 89

Tekniska nämnden har inga synpunkter gällande planförslaget inom nämndens ansvarsområde Park och Natur.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-08-28

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandling, Karta

Bilaga Södertörns brandförsvarsförbunds PM 608 samt PM 609

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplan och gatukostnadsutställning för Norra Skuru, Sicklaön, Nacka kommun (dnr KFKS 2002/418 214), Utställning**Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-08-28 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärende

Syftet med planläggningen är att pröva förutsättningarna att tekniskt försörja området och möjliggöra en kompletteringsbebyggelse på ett sätt så att riksintresset kan säkerställas.

Planens syfte är att klargöra förutsättningarna för att försörja området med vatten och avlopp, om möjligt ordna angröning till fastigheterna samt möjliggöra ny bostadsbebyggelse på ett sådant sätt att områdets riksintressen kan tillgodoses. Frågorna är aktuella då stora delar av den ursprungliga fritidsbebyggelsen omvandlats till permanent boende. Detta har ökat behovet av större boyta och medfört ökad belastning på kustvattnet från enskilda avlopp. Utsläppssituationen förvärras av att det är svårt att finna lämpliga tekniska lösningar för enskilda avlopp i områdets bergiga terräng.

Planförslagets genomförande bidrar till en förbättrad vattenkvalitet i omgivande kustvatten. I förslaget har avvägningar skett mellan de höga natur- och kulturvärden som finns inom området och godtagbara lösningar för vatten och avlopp, tillgänglighet och utökade byggrätter.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Trafik

- De befintliga stenmurarna på tomtmark som angränsar till blivande kommunal gångväg är i dåligt skick. Tekniska nämnden anser därför att murarna ska åtgärdas av fastighetsägarna för att förhindra att de rasar ned på gångvägen.

Ansvarsområde Park och Natur

- I Skurusundsvägens förlängning anläggs en ny gångbrygga. Gångbryggan ansluter i sin tur till en gångväg som övergår i en stig mot Ledungsstigen.
- Vändmöjlighet för snöröjningsfordon saknas vid gångvägens slut. Vändmöjlighet kan skapas intill Kungsvikstrappan för normalstort snöröjningsfordon om gatumarken utökas. Det innebär dock att drygt 100 meter av gångvägen inte kommer att snöröjas. Längs sträckan ligger fem fastigheter

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts §

Ansvarsområde Avfall

- Avfall har inget ytterligare att tillföra utöver de synpunkter som togs upp i samrådsremissen. Så vitt avfallsgruppen kan bedöma har hänsyn tagits till dessa i det slutgiltiga utställningsförslaget.

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

- Tekniska nämnden konstaterar att hänsyn tagits till förslaget beträffande gemensamhetsanläggning för vatten och spillvatten för området vid Kungsviken. Däremot har inte hänsyn tagits till samma förslag gällande Ledungsstigen. VA-enheten anser att det finns liknande skäl för gemensamhetsanläggning även för detta område. Bägge områdena kan svårligen underhållas med de resurser som finns i nuvarande driftorganisation för VA.

Dessutom kommer arbetsmiljöregler sannolikt på sikt att lägga hinder i vägen för drift och underhåll av va- anläggningar under så svåra förhållanden som det här är fråga om.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-08-28

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Utställningshandling

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Förslag till bildande av naturreservatet Gärdesudden

Remissförslag, (dnr KFKS 2009/199-265)

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-09-09 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Området har stora värden ur natur, kultur- och rekreationssynpunkt. Syftet med att föreslå Gärdesudden som naturreservat är att bevara och utveckla områdets användning för friluftsliv, rekreation och naturupplevelser.

Reservatets biologiska naturvärden är framförallt knutna till äldre tallskogspartier, lövträd och ängsmark.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden

Ansvarsområde Trafik

- Naturreservat ska inte försvåra en utbyggnad av Lövbergavägen med bl.a. gång- och cykelbana. Därför ska hänsyn tas till framtida utbyggnad av vägen. Detta innebär att det ska finnas tillräckligt med utrymme för vägområdet vid reservatsgränsen.
- Den sydvästra gränsen av naturreservatet sträcker sig fram till fastighetsgräns för befintlig bebyggelse i Lövberga. Mellan dessa fastigheter och udden, det vill säga i Lövbergaviken, finns idag flera spillvattenledningar. Nacka kommun har tre spillvattenledningar, varav två är överföringsledningar till Käppala. Förutom Nackas ledningar har Värmdö också två överföringsledningar för spillvatten till Käppala. Värmdös spillvattenledningar skyddas av ledningsrätt. Med nuvarande föreskrifter i förslaget till naturreservat blir det i princip omöjligt att sköta drift, underhåll och förnyelse på Nackas ledningar i Lövbergaviken.
- I första hand förespråkar Tekniska nämnden att reservatsgränsen flyttas så att hela ledningspaketet ligger på betryggande avstånd utanför reservatet.
- Om en flyttning av reservatsgränsen är omöjlig, måste särskilda föreskrifter i reservatsbeskrivningen tas fram för att säkerställa all framtida åtkomst för drift, skötsel och förnyelse av ledningarna.
- I bägge fallen ska samråd ske med VA- enheten innan slutlig lösning beslutas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 91

Ansvarsområde Räddningstjänst

Från insatssynpunkt och brandspridningssynpunkt finns inget att erinra.

Övriga synpunkter från Teknik

Plan för att dra fram en ledning för biogas i Lövbergaviken finns. Med tanke på vad som står i föreskriften om anläggandet av ledning i mark, vatten och luft, kan anläggandet av ny ledning i Lövbergaviken strida mot föreskriften.

Tekniska nämnden har inga synpunkter på remissförslaget inom nämndens ansvarsområde Avfall.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-09-09

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Karta

Bilaga Värmdö kommuns yttrande 2009-08-31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Lägesrapport för förnyelseplaneringen i Boo

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka den nya tidsplanen och kategoriindelningen för förnyelseprojekten i Boo.

Ärendet

En ny arbetsmodell för förnyelseplaneringen har gällt i ett år. Kortsiktig planering med enskilt huvudmannaskap för vägarna görs i delar av norra Boo medan övriga områden i företrädesvis mera centrala lägen planeras långsiktigt med kommunalt huvudmannaskap.

Tre vägföreningar har under året tecknat avtal med kommunen om avsiktsförklaring inför planläggning med enskilt huvudmannaskap: Riset, område G och område H Munkkärrsvägen. Bågvägen-Åbroddsvägen vill i stället invänta kommunalt huvudmannaskap. För område F och Kvarnbergsvägen har genomförandavtal tecknats.

Dagvattenutredning görs gemensamt för flera områden i norra Boo. Tidplanerna samordnas med anledning av detta. Tidplanerna är oförändrade för sex av projekten. Fem projekt kommer att startas under andra halvåret.

Bemanningsituationen inom Miljö & Stadsbyggnad och Teknik är fortsatt ansträngd. Under första halvåret har 32% av resurserna till stadsbyggnadsprojekt gått till förnyelseplaneringen mot 50 % som var ambitionen för ett år sedan. Styrningen av resurserna förbättras kontinuerligt.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Exploatering enhetens tjänsteskrivelse 2009-07-27

Protokollsanteckning

Birgitta Rasmussen (V) inkom med följande protokollsanteckning;
Vänsterpartiet anser att en långsiktig och översiktlig planering bör göras för hela Boo.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Utbyggnadspromemoria för gemensamma anläggningar i norra Sickla

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen godkänner utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Ett antal gemensamma anläggningar byggs ut i norra Sickla som berörs av FÖP Sickla. Dessa är en provisorisk upprustning av Henriksdals trafikplats, upprustning av Kvarnholmsvägen och ny cirkulationsplats vid Kvarnholmsvägen och Finnbergstunneln. Finnbergstunneln rustas upp och en ny gång- och cykelväg byggs längs norra kusten mot Saltsjön och södra sidan mot Svindersviken.

Arbeten som ska starta under hösten 2009 är ombyggnaden av cirkulationsplats vid Kvarnholmsvägen och upprustningen av Finnbergstunneln. Upphandling av entreprenad för upprustning av Finnbergstunneln pågår under augusti-september 2009. Arbeten i tunneln påbörjas under hösten 2009 och beräknas vara klara under våren 2010.

Utbyggnadspromemorian tas upp i projektets styrgrupp 2009-09-03.

Yrkande

Pyret Due-Hedlund (S) yrkade följande tillägg att projekteringen även ska omfatta renovering av Henriksdalstrappan.

Ordförande yrkade bifall förslag till beslut samt avslag på Pyret Due-Hedlunds yrkande.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden avslög Pyret Due-Hedlunds tilläggsyrkande.

Handlingar i ärendet

Exploatering enhetens tjänsteskrivelse 2009-07-23

Bilaga - Utbyggnadspromemoria

Bilaga – Projektbudget

Bilaga - Projektöversikt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 94

**Information – Projektering av område H påbörjas,
projekt 9316** (KFKS 2009/77)

Beslut

Tekniska nämnden noterar i informationen till protokollet.

Ärendet

Detaljprojektering för utbyggnad av kommunalt vatten och spillvatten i område H påbörjas inom kort. Förberedande arbete såsom geoteknisk undersökning kommer att startas upp omgående. Projekteringen planeras fortgå under hösten och vara klar innan årsskiftet. Projekteringen genomförs samtidigt med detaljplane- och genomförandearbete. Detaljprojektör blir Ramböll som avropas enligt ramavtal.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse 2009-08-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 95

Information – Projektering av område B påbörjas, projekt 9300

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Detaljprojektering för utbyggnad av kommunalt vatten och spillvatten i område B påbörjas inom kort. Förberedande arbete såsom geoteknisk undersökning kommer att startas upp omgående. Projekteringen planeras fortgå under hösten och vara klar innan årsskiftet. Projekteringen genomförs samtidigt med detaljplane- och genomförandearbete. Detaljprojektör blir Ramböll som avropas enligt ramavtal.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

Handlingar i ärendet

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse 2009-08-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Remiss av motion – Avfart från motorvägen mot Nacka strand och Jarlaberg

Beslut

Motionen anses redan vara besvarad i och med de utredningar som pågår i ärendet.

Ärende

Ingemar Sahlgren (C) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 april 2009 en motion med förslag om att utreda möjligheterna för att åstadkomma en ny avfart från motorvägen vid Jarlaberg/Nacka strand samt en ny påfart från Jarlaberg mot Saltsjöbaden. Motiven till förslaget är att miljön skulle förbättras för att förslaget skulle innebära mindre köer och därigenom lägre utsläppningsnivåer. Framkomligheten skulle också öka och restiderna skulle kortas.

Tekniska nämndens synpunkter

Frågan om avfart från Värmdöleden (väg 222) har varit uppe till diskussion tidigare, bland annat som Ingemar Sahlgren skriver i sin motion, vid behandlingen av ärendet om bilfärja från Bergs oljehamn och Frihamnen. Frågan har därefter diskuterats ett flertal gånger vid möte med Vägverket om projektet bilfärja Bergs oljehamn och Frihamnen. Eftersom det är Vägverket som är väghållare för Värmdöleden ligger huvudansvaret för finansiering av ny trafiklösning på Vägverket.

I arbetet med fördjupad översiktsplan för centrala Nacka (FÖP) ingår det bland annat att titta på den aktuella sträckan och ge förslag lämpliga trafiklösningar.

Förslaget i motionen var att utreda möjligheterna för att åstadkomma en ny avfart från motorvägen vid Jarlaberg/Nacka strand samt en ny påfart från Jarlaberg mot Saltsjöbaden. Frågan utreds i nämnda projekt ovan, men hittills har det inte funnits någon ekonomisk möjlighet från Vägverkets sida att finansiera några åtgärder.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, Natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-07-23

Bilaga Motion från Ingemar Sahlgren (C) 2009-04-15

Bilaga KSAU protokollsutdrag § 135

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Motion angående bussparkeringar i Nacka, ställd av Ingmar Sahlgren (c)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka motionen om att undersöka möjligheterna att anlägga bussparkeringar i Nacka kommun.

Ärendet

I en motion den 12 november 2008 ställer Ingmar Sahlgren (c) fråga om saknaden av bra bussparkeringar i Nacka.

Tekniska nämndens synpunkter

Enheten håller med att det saknas tillräcklig med bussparkeringar i kommunen, framför allt invid idrottsplatser. Den främsta orsaken till att det finns få bussparkeringar är att dessa anläggningar är ytkrävande och ofta är det brist på tillgänglig mark för detta ändamål.

Enheten anser att det är svårt att anordna bussparkeringar på en del av platserna som nämns i motionen. Men föreslår att en utredning görs för att se behovet samt möjligheten att bygga bussparkeringar i enlighet med motionen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Trafik, natur & Fritids tjänsteskrivelse 2009-08-27

Bilaga Motion av Ingemar Sahlgren (C) om bussparkeringar i Nacka kommun

Bilaga KSAU protokollsutdrag § 312

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Motion angående Henriksdalsberget (nackalistan)**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen angående eluppvärmda gångstråk och hiss till Henriksdalsberget. Förbättring av parkmiljön konstateras att det redan ligger under nämndens ansvarsområde och att sådana insatser görs och har gjorts i området.

Förslaget i motionen

Nackalistan har lämnat en motion där det föreslås snarast se till att få eluppvärmda gångstråk till och från Henriksdalsberget. Alternativet till eluppvärmda gångstråk, om inte det går att genomföra, föreslår motionärerna istället bergbana eller hiss. Som en tredje punkt föreslår motionärerna en översyn av utemiljön ur trygghets- och trivselsynpunkt genom röjning av växtlighet, förbättrad belysning och lagning av skadade parkmöbler.

Tekniska nämnden har tidigare beslutat om ett medborgarförslag med samma innebörd som motionärerna i princip föreslår. (Tekniska nämnden 29 april 2009, §43)

I medborgarförslaget framförs att nuvarande eltrappa skall göras klimatsmart vilket givetvis inte är felaktigt. Eltrappan har en hög energiförbrukning om ca 120 tkr per år under den tid uppvärmningen i trappan fungerade. Att laga eluppvärmningen har bedömts som komplicerat och jämförs med att bygga en ny trappa. Att överhuvudtaget som motionärerna föreslår satsa på eluppvärmda gångstråk är både dyrt ur driftssynpunkt och inte särskilt miljövänligt. Tekniska nämnden beslutade att ingen ny Henriksdalbergstrappa skall byggas.

Vidare föreslås i motionen att en till hiss, bana eller annat skall göras. Även detta har Tekniska nämnden tagit ställning till eftersom det är i stort samma förslag som i medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutade att det skall beaktas i kommande planarbete för aktuellt område.

Att förbättra parkmiljön är ett uppdrag som Tekniska nämnden har. Just att förbättra belysningar, göra behövliga röjningar mm är sådant som kontinuerligt utförs. På Henriksdalsberget har en ny anslutningsväg (slingerbulten) iordningsställt, konstgräsplan med belysning som möjliggjort spontana aktiviteter är färdigställd. Den typ av åtgärder som motionären föreslår i detta avseende är av stor vikt för att ett område skall upplevas som trivsamt och tryggt. Då detta ansvar redan ligger i nämndens ansvarsområde och att det utförs får motionen i detta avseende anses inte föranleda några ytterligare åtgärder.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 98

Min bedömning är att Tekniska nämnden redan besvarat frågeställningen genom det politiska ställningstagandet i medborgarförslaget. Förslaget är att motionen föreslås avslås.

Yrkande

Pyret Due - Hedlund (S) yrkade bifall till motionen.

Ordförande yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Pyret Due-Hedlunds yrkande beslutade nämnden enligt förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2009-08-12

Bilaga Nackalistans motion 2008-12-07

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 99

Information om förlikning Nacka kommun ./.. Carl Bro AB ang Lännersta 1A och 1B**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar notera informationen till protokollet.

Ärendet

Vid utbyggnaden av gator och VA 2006 inom detaljplanerna Lännersta 1A och B upptäcktes att konsulten, Carl Bro AB (numer Grontmij) som projekterat utbyggnaden angivit felaktiga mängder för förstärkningslager i vägutbyggnaden.

Eftersom kontrakt med entreprenören för utbyggnaden redan var tecknat, uppstod en situation där entreprenören kunde hävda ekonomiskt anspråk enligt handlingarna avseende alldeles för stora mängder av förstärkningslager. Vid förhandling mellan entreprenör och kommunen kom man överens om att skillnaden i den felaktiga mängdangivelsen var värd ca 3 mkr. I slutändan blev man överens om att entreprenörens kompensation för den felaktiga angivelsen i mängdberäkningen skulle uppgå till 613 800 kr.

Därefter inledde dåvarande Teknisk produktion en process för att försöka återvinna den till entreprenören utbetalade ersättningen via konsultens ansvarsförsäkring. Alla parter var överens om att ett fel begåtts av projektören men de hävdade att det var av sådan art att det borde ha upptäckts av entreprenören eller beställaren i ett tidigare skede. Konsultens försäkringsbolag avvisade länge och envist kommunens krav på ersättning.

Försäkringsbolaget har godkänt en förlikningsförhandling som slutligen innebär att 500 000 kr återgår till kommunen och därmed gottskrivs projektet, vilket återverkar positivt på gatukostnadsersättningen.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

VA & Renhållning enhetens tjänsteskrivelse 2009-08-26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 100

Dnr KFKS 2007/804-212

Information om utredning avseende alternativstudier för placering av depå för Saltsjöbanan

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

Med anledning av modernisering av Saltsjöbanan behöver en ny tågdepå byggas. Arbete med detaljplan för tågdepå har påbörjats och avser läget vid Igelboda (Igelboda 2:14 mfl). Detaljplanen har varit ute på samråd under årsskiftet 2008/2009. I sitt yttrande under samrådet beslutade KSAU den 27 januari §5, att uppdra åt Miljö & stadsbyggnad att pröva en alternativ lokalisering av SL:s depå vid Gungviken mellan Drevinge och Sågtorp. Med anledning av detta har en utredning av lokaliseringsalternativen gjorts.

Med anledning av att utredning angående alternativa lokaliseringar för depån, med fokus på Sågtorp/Drevinge, är färdig sker information om utredningens resultat i KSAU och MSN i augusti och i Tekniska nämnden i september. Den föreslagna tidplanen är att utredningen ska ligga till grund för beslut om depåläge i KSAU 1 september och i KS 21 september.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Planenhetens tjänsteskrivelse 2009-08-26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Allmän platsmark vid Vårgårdssjön

Beslut

- 1 Tekniska nämnden har tagit del av informationen i ärendet.
- 2 Nämnden uppdrar åt Tekniska direktören att anmoda ägarna av befintliga anläggningar inom aktuellt markområde att avlägsna dessa och för övrigt säkerställa den fysiska och upplevelsemässiga tillgängligheten till den i detaljplanen angivna allmänna marken.

Ärendet

Efter konflikt kring tillgängligheten till Vårgårdssjöns strand har sedan början av 2008 diskuterats hur tillgängligheten för allmänheten till markområde som i plan angetts som allmän platsmark kan säkerställas. Fastighetsägare som äger bryggor och andra anläggningar i området har hävdats att det finns rättigheter för enskilt nyttjande av marken vilket kommunen har bestridit. I dagsläget är dessa frågor inte formellt rättsligt prövade.

Föreliggande förslag innebär att fastighetsägare i området bildar bryggförening till vilken kommunen kan upplåta vattenområde med långtidsarrende. Föreningen kan därmed uppföra nya och/eller komplettera befintliga bryggor och därefter upplåta bryggplatser till medlemmar. Genom koncentration av bryggor kan en stor del av området som idag upplevs privatiserat göras tillgängligt för allmänheten

Tidigare utskickad anmodan om att avlägsna befintliga bryggor och anläggningar, tjänsteskrivelsens bilaga 2, förnyas med beaktande av den tid som i arrendeavtalet angetts för att uppnå avtalad struktur på bryggor. Övriga enskilda anläggningar inom parkmark som inte oundgängligen behövs för att nyttja befintliga bryggor under genomförandetiden, skall avlägsnas snarast.

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen, för senare godkännande i kommunfullmäktige, erbjuder boende i närområdet att genom en bryggförening anlägga och vidmakthålla bryggor för fritidsbåtar i huvudsak enligt utkast till arrendeavtal med kartbilaga, bilaga 1.
2. Nämnden uppdrar åt Tekniska direktören att anmoda ägarna av befintliga anläggningar inom aktuellt markområde att avlägsna dessa och för övrigt säkerställa den fysiska och upplevelsemässiga tillgängligheten till den i detaljplanen angivna allmänna marken.
3. Under förutsättning att arrendeavtalet tecknas enligt pkt 1 ovan, skall nämnden via delegation erbjuda föreningen att teckna skötselavtal för marken.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 101

Yrkande

Ordförande yrkade att nämnden ändrar beslutet enligt följande

- 1 – Tekniska nämnden tar del av informationen i ärendet.
- 2 Nämnden uppdrar åt Tekniska direktören att anmoda ägarna av befintliga anläggningar inom aktuellt markområdet att avlägsna dessa och för övrigt säkerställa den fysiska och upplevelsemässiga tillgängligheten till den i detaljplanen angivna allmänna marken.
- 3 Tredje punkten stryks

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med ordförandes förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontoret tjänsteskrivelse 2009-09-06

Bilaga 1 Avtal lägenhetsarrende inkl karta

Bilaga 2 Karta

Bilaga 3 Brev från Referensgrupp sydvästra Vårgårdsjön till KF

Bilaga 4 Brev från Referensgrupp sydvästra Vårgårdsjön till TN

Brev 4 bilaga A Förslag lösning

Brev 4 bilaga B illustration på lösning

Brev 4 bilaga C Förslag arrendeavtal

Brev 4 bilaga D Förslag Skötselavtal

Brev 4 bilaga E Föreningens stadgar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 102

Förslag på sammanträdesdagar 2010 Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden beslutar att sammanträda på följande datum kl 16.00 under 2010:

26 januari, 16 februari, 9 mars, 13 april, 18 maj, 8 juni, 24 augusti,

21 september, 5 oktober, 16 november, 14 december

Ärendet

Nämnderna ska fastställa sina sammanträdesdagar för kommande år. Förslaget utgår ifrån att föreslagna dagar inte är förlagda till samma datum som kommunfullmäktiges sammanträdesdagar. Så långt som möjligt har nämndens sammanträdesdagar inte förlagts till dagar som sammanfaller med kommunfullmäktiges gruppmöten.

Sammanträdena är anpassade till den tidplan som fastställts av kommunstyrelsen för hantering av bokslut, tertialbokslut samt budget, för att nämnden ska kunna behandla respektive ärende innan det överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkande

Kristoffer Burstedt (S) yrkade att nämnden beslutar att sammanträdena ska börja kl 17.00.

Beslutsgång

Med avslag på Kristoffer Burstedt yrkande beslutade nämnden enligt förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Teknik & stadsbyggnadsstabens tjänsteskrivelse 2009-09-18

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 103

Övriga frågor

Avfallsseminarium 7 oktober

Sammanträdet börjar kl 16.00 fram till kl 17.00. Mellan 17.00 – 18.00 kommer nämnden ha ett avfalls seminarium som kommer att spelas in för lokalradion.

Nämndsammanträdet fortsätter kl 18.00.

Seminarium En förmiddag om matfallsinsamling och produktion av biogas

25 september, 8.30 – 12, SÖRAB - Käppala

Ingegerd Thorngren är anmäld till seminariet.

Konferens - Brottsförebyggande stadsplanering – Bygga bort brott. En utopi eller reell möjlighet?

15 oktober, Miljö & Stadsbyggnad och Brå

Följande anmälde intresse att delta; Bernt Enström (KD), Magnus Plathin Stureus (M), Birgitta Rasmussen (V), Gunilla Grudevall-Steen (FP) samt David mc Lean Treat (MP). Arvode kommer att ges för deltagande på konferensen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 104

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Ordförande Ingegärd Thorngren

2009-06-15 Yttrande – Ändring genom tillägg till detaljplan för del av Sicklaön 37:2 och 37:4 (Dp 393), Saltsjöqvarn

2009-06-23 Avtal med Södertörns Brandförsvarsförbund om utförande av räddningstjänst i Nacka kommun

Nämnddirektör Göran Helin

2009-06-24 Beslutsattestanter 2009

Exploateringsenheten

2009-08-26 Tilldelningsbeslut om antagande av konsult för projektering av Svindersviksbron – projekt 9214

Enheten för Trafik, Natur & Fritid

2009-06-05 Tillfälligt parkeringsförbud på parkeringsgatan, Gamla Värmdövägen 2-6, 12 juni 2009

2009-06-05 Tillfälligt parkeringsförbud på Edinsvägen, 11 juni 2009

2009-06-05 Tillfälligt parkeringsförbud på Henriksdalsringen utanför 101 – 113, 11 juni 2009

2009-07-01 Avstängning av Strandpromenaden med anledning av årlig kräftskiva för Föreningen Saltsjö-Duvnäs 100 år

2009-08-13 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Griffelvägen, träder i kraft 2009-08-17

2009-09-01 Tillfälligt parkerings förbud på Atlasvägen 35-37 den 1 sept 2009

2009-09-09 Tillfälligt parkeringsförbud på Henriksdalsringen 1-45 (10 sept 2009)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 104

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 75, 167, 222,283, 317, 325, 345, 391, 414, 419, 431, 517, 526, 535,
2008 13, 15, 134, 143, 234, 251, 308, 337, 341, 390,402, 426, 444, 470
2009 80,166, 167, 204, 222, 236, 242, 243, 244, 247, 258, 265, 267, 277, 281,
282, 283, 286, 290, 293, 294, 295, 296, 297, 201, 302, 303, 304, 305, 306,
307, 308, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 318, 321, 323, 324, 325, 326, 327,
328, 329, 330, 333, 336, 338, 339, 342, 345, 346, 347, 348, 349, 350,
353,354, 355, 356, 357, 359, 361, 363, 373, 374, 383, 384, 386, 391, 392,
393, 395, 396, 397, 404, 409, 410, 411, 412, 451, 464,

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 KF beslut 2009-05-25 – Inrättande av naturreservat i Tollare
- 2 e-post 2009-07-07
Dagvatten rinner in på privat fastighet Duvnäs vägen
- 3 e-post 2009-07-18
Hur ska jag få mina sopor hämtade
2009-07-19 Resta hämtat soporna
- 4 Brev – 2009-07-21
Osäkerhet övergångsställe intill Lillängsvägen
- 5 Håll Sverige rent 2009-08-12
Årets kommun utsedd – Nacka kom på 133 plats
- 6 e-post 2009-08-18
Obefintlig dagvattenledning - Reginavägen
Svar 2009-08-19
- 7 VAS-rådet – Länets viktigaste vattenresurser för dricksvatten
Rapport – Samhällskostnader vid störningar i dricksvattenförsörjningen
Rapport – Dricksvattenförekomster i Stockholms län, prioriteringar för långsiktigt skydd
- 8 KSL – verksamhetsberättelse för KSL 2008
- 9 Nacka nyheter – Nacka räddningstjänst en del av Södertörn från 1 juli
- 10 E-post 2009-09-08 Brev och förslag från referensgrupp vid Sydvästra Vårgårdssjön
Svar 20090908

Forts § 104

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Kurser och konferenser

Konferens 17 – 18 september

Det urbana landskapets gröna delar – historia, värde, planering, skötsel och restaurering

Seminarium 25 september, 8.30 – 12

En förmiddag om matfallsinsamling och produktion av biogas

SÖRAB - Käppala

Kurs 14 oktober

Trafikreglering, allmänna grunder

Vägverket

Kurs 10-11 november

Lokala trafikföreskrifter

Vägverket

Konferens 15 oktober, Factory

Brottsförebyggande stadsplanering – Bygga bort brott. En utopi eller reell möjlighet?

Miljö & Stadsbyggnad och Brå

30sept – 1 okt

Kommunal Teknik 2009

Utbildningsdagar i Gävle

Tema Hållbar stadsutveckling och livsmiljö

Svenska kommunal-tekniska föreningen

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Teknik & stadsbyggnads tjänsteskrivelse 2009-09-15

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande