

2012-02-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid	Nacka stadshus Kl 16.00-18.00	
	BESLUTANDE	ERSÄTTARE
	Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)	Karin Zelmerlöow (M) § 22-38
	Eva Närvä-Eickenrodt (M)	Peter Bladh (M)
	Mikael Östlund (M) § 22-38	Kim Ivarsson (M)
	Anders Bruhn (M)	Catharina Holmberg (M)
	Bo Bergkvist (M)	Bo Hjertstrand (FP)
	Ingmar Sahlgren (C)	Hans Peters (C) § 22-30
	Rolf Karlsson (KD)	Stefan Herczfeld (KD)
	Pyret Due Hedlund (S)	
	Karin Zelmerlöow (M) § 39-43	
	Dina Mårtensson (V)	
	Ann Lepp (NL)	
Övriga deltagare	Anders Lindh, Mats Wester, Mikael Ranhagen, Emelie Lindberg, Emil Hagman, Kristoffer Rogers, Gunilla Egnelöv, Marie Eriksson, Daniel Stenius, Rafael Mancera, Oskar Engle , Roger Grönwall, Margareta Rindö, Sylvia Ryel, Dag Björklund, Heidi Swahn	
Utses att justera	Pyret Due Hedlund (S)	
Justeringsdatum	21 februari 2012	Paragrafer 22-43
Underskrifter	Sekreterare	
	
	Heidi Swahn	
	Ordförande	
	
	Gunilla Grudevall-Steen	
	Justerande	
	
	Pyret Due Hedlund	

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2012-02-14
Anslaget sätts upp	2012-02-21
Anslaget tas ned	2012-03-14
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 22 TN 2012/70	4
Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2011 samt förslag till ny strategi.....	4
§ 23	6
Information om att upphandlingen av ny entreprenör för insamling av hushållsavfall är påbörjad.....	6
§ 24	7
Information om pågående avtalsförhandlingar med Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI).....	7
§ 25 TN 2010/180-331	8
Slutredovisning av investeringsobjekt miljöupprustning av Fisksätra etapp 3, Braxenparken.....	8
§ 26	10
Fysiska åtgärder utförda 2011 Trafikenheten	10
§ 27 TN 2012/51-319	11
Nyckeltal gator och vägar - beläggning, vinterunderhåll och gatubelysning för år 2005, 2007 och 2010	11
§ 28 TN 2010/537	12
Tekniska nämndens årsbokslut 2011	12
§ 29 TN 2012/67	14
Revisionsrapport 4, 2011	14
§ 30 TN 2011/353	17
Investeringar Tekniska nämnden 2012	17
§ 31	21
Investering i Fisksätra Pir	21
§ 32 TN 2012/53	23
Utbyggnad av överföringsledningar för va- anslutning av dpl Björnberget.....	23
§ 33 TN 2012/43-339	24
Förlängning av upplåtelse, Vikdalsvägen.....	24

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 34 TN 2012/44-002	25
Ny delegationsordning.....	25
§ 35 TN 2011/444	26
Upphandling Drift och Underhåll Park Boo	26
§ 36 TN 2012/26	27
Medborgarförslag Långsjöns träningspark.....	27
§ 37	28
Remiss Förslag till Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030	28
§ 38 KFKS 2011/221-219	31
Remiss av Ny bussterminal för Nacka - och Värmdöbusarna, Stockholm stad, utställningshandling.....	31
§ 39 TN 2010/502	33
Hållbar framtid i Nacka Översiktsplan för nacka kommun	33
§ 40 TN 2011/361	36
Ändring genom tillägg till del av stadsplan I47 för Rösunda 6: 1- 4 i Saltsjöbaden, Nacka kommun.....	36
§ 41 TN 2012/55	37
Ledamotsförslag - Utbyggnad av parkering för långtradare.....	37
§ 42	38
Övriga frågor.....	38
Datum för Målseminarium.....	38
Återvinningsstation på Henriksdalsberget.	38
§ 43	39
Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	39

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 22

TN 2012/70

Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2011 samt förslag till ny strategi

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen godkänner uppföljningen av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2011 (enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen) samt antar en ny strategi (enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen).

Ärendet

Kommunstyrelsen fattade den 2 maj 2011 beslut om en energieffektiviseringsstrategi för kommunens egna verksamheter. Energimyndigheten har beviljat stöd till framtagandet och genomförandet av strategin under åren 2010-2014. Stödet är på 345 000 kr per år mellan åren 2010-2014, vilket totalt innebär ett bidrag på 1,7 miljoner kronor. Arbete med strategin ska återrapporteras till Energimyndigheten senast den 31 mars varje år.

I strategin har Nacka kommun angett mål för minskad energianvändning i kommunens fastighetsbestånd och transporter (genom att minska de anställdas pendlingsresor med bil) med 10 procent till 2014 och 20 procent till 2020. Kommunen har i strategin åtagit sig att genomföra 12 åtgärder för att minska energianvändningen.

Ärendet innehåller dels en **uppföljning** av energieffektiviseringsstrategin för 2011, dels **förslag på ny strategi**.

Kommunens energieffektiviseringsstrategi ska följas upp och rapporteras till Energimyndigheten årligen (se bilaga 1 till tjänsteskrivelsen). I strategin anges mål för energieffektivisering av kommunens fastighetsbestånd samt för att minska de anställdas pendlingsresor med bil. Uppföljningen av kommunens mål för fastigheter visar att energianvändningen minskar, men inte tillräckligt snabbt för att vi ska nå målen. Den stora utmaningen är att behovet av förskolor, skolor och idrottshallar hela tiden ökar på grund av en växande befolkning. Ett större bestånd gör att energianvändningen ökar totalt, vilket kräver kraftfulla energieffektiviseringar för att nå målet om en minskad energianvändning på 10 procent till 2014, respektive 20 procent till 2020.

När det gäller målet för att minska de anställdas pendlingsresor med bil saknar vi information om hur energianvändningen har förändrats sedan resvaneundersökningen genomfördes 2009. Flera åtgärder genomfördes då för att minska resorna med bil till stadshuset. Eftersom några nya åtgärder inte har påbörjats sedan dess antas energianvändningen vara i stor sett oförändrad.

I strategin åtar sig kommunen 12 åtgärder för att minska energianvändningen. Av dessa har 5 åtgärder genomförts enligt plan, 3 åtgärder har påbörjats samt 4 åtgärder har inte genomförts enligt plan. De åtgärder som inte genomförts är åtgärd 2 *Utvärdering av*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

kommunens LTA-system, åtgärd 3 Utredning om energieffektivisering av pumparna i VA-systemet, åtgärd 5 Rekrytering av miljöansvarig samt åtgärd 6 Uppföljningssystem av miljökrav i upphandling.

Energieffektiviseringsstrategin har uppdaterats med information som tillkommit efter det att strategin antogs i maj 2011. **I den nya energieffektiviseringsstrategin föreslås två större ändringar:**

- Målet för energianvändningen i fastigheter bör kompletteras med ett mål som mäter kWh/kvm . 2009 låg energianvändningen i snitt på **170 kWh/kvm** (normalår) för hela kommunens bestånd. Som mål för 2014 föreslås att energianvändningen i snitt uppgår till max **155 kWh/kvm**. För 2020 föreslås att energianvändningen i snitt ska uppgå till **max 140 kWh/kvm**.
- På grund av en omorganisation av kommunens upphandlingsenhet föreslås att åtgärd 5 *Rekrytering av miljöansvarig* samt åtgärd 6 *Uppföljningssystem av miljökrav i upphandling* ersätts av åtgärd 5 *Utveckla miljökompetensen och uppföljningen på inköpsenheten*. 100 000 kr föreslås avsättas från energieffektiviseringsstödet för att stötta genomförandet av åtgärden. Avsatta medel ska användas till att stärka miljökompetensen på enheten samt öka stödet till verksamheterna när det gäller att formulera och följa upp miljökrav i upphandlingar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-31

Bilaga Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2011

Bilaga Strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet

Beslutsgång

Nämnden beslöt i enlighet med förslaget till beslut.

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (s) inkom med följande protokollsanteckning;

”Socialdemokraterna anser att den nya strategin som föreslås bör behålla åtgärd nr 5, dvs. rekrytering av miljöansvarig. Sen är förslaget att utveckla miljökompetensen och uppföljningen på inköpsenheten bra det också men inte tillräckligt. För att minska energianvändningen krävs kunskap, ekonomiska förutsättningar vilja till beteendeförändringar. Vi som kommun måste föregå med gott exempel och sprida budskapet om de åtgärder vi gör och hur vi gör dem så att andra kan följa efter. Socialdemokraterna föreslår att Kommunstyrelsen även ger tjänstemännen i uppdrag att ta fram förslag på en strategi för minskat energianvändande som gäller alla i vår kommun, så som privatpersoner företagare. Det skulle innebära ett stort kliv i rätt riktning!”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 23

Information om att upphandlingen av ny entreprenör för insamling av hushållsavfall är påbörjad

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

Insamlingen av hushållsavfall är den mest omfattande av våra entreprenader på avfallsområdet. Den omsätter drygt 20 miljoner kr per år. Kvaliteten på entreprenaden har mycket stor betydelse för hur Nackaborna upplever att sophantering fungerar i kommunen.

Avtalet med befintlig entreprenör upphör 31 mars år 2013. Vid den tidpunkten ska nytt avtal vara på plats.

I samband med upphandlingen finns möjligheter att modernisera entreprenaden med nya förutsättningar kring t.ex. insamling av matavfall och sopbilar anpassade efter kommunens behov.

Enheten tar hjälp av kommunens upphandlare för att säkerställa en bra upphandlingsprocess i enlighet med LOU och kommunens egna upphandlingsregler.

Preliminär tidsplan för upphandlingsprocessen.

- Förfrågningsunderlag annonseras, 30 mars 2012.
- Anbudstid (45 dagar) och utvärderingstid, april, maj 2012.
- Tekniska Nämndens sammanträde, Beslut om val av entreprenör, 12 juni. 2012.
- Tid för eventuell överprövning och förberedelse för vald entreprenör (anskaffning av sopbilar etc.), juli 2012 tom mars 2013.
- 1 april 2013. Ny entreprenad träder ikraft.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 24

Information om pågående avtalsförhandlingar med Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

Det finns meningsskiljaktigheter mellan FTI och kommuner i Sverige om ansvarsfördelningen hanteringen av Producentansvaret.

Det handlar bl.a. om vem som ska hand om dumpat hushålls- och grovavfall (icke förpackningar) kring återvinningsstationerna. Det har också varit svårt att hitta mark för etablering av nya återvinningsstationer. Sammantaget i Sverige har det lett till problem med nedskräpning, dåligt underhåll, avvecklade stationer och brist på nya stationer.

Sveriges kommuner har därför tillsammans med FTI tagit initiativ till att ta fram ett samverkansavtal för att lösa ovanstående problem. KSL (Kommunförbundet Stockholms län) har under 2010-2011 lett förhandlingarna med FTI. Förutom ansvar över att ta hand om dumpat (ickeförpackningsavfall) är en viktig del av avtalet att reglera på vilket sätt kommunerna ska upplåta mark till FTI för Återvinningsstationer.

Nu finns det ett färdigförhandlat utkast av modellavtalet klart. Flera samråd med kommuntjänstemän har skett. Vad som återstår är lokala avtalsförhandlingar och lokala anpassningar (till Nackas förutsättningar). Här följer ett förslag på lokal avtalsförhandling för Nacka kommun:

Info om regeringsuppdrag: Översyn av avfallsområdet

Regeringen har utsett en särskild utredare som ska se över hur insamling och behandling av hushållsavfall kan bli bättre i Sverige. Ett av utredarens fokusområden är att se över ansvarsfördelningen mellan kommuner och producenter när det gäller insamling av förpackningsavfall. Avfall Sverige, den branschföreningen inom avfall som organiserar kommuner, har till utredningen föreslagit en ansvarsfördelning innebärande att kommunerna tar hand om förpackningsinsamlingen medan producenterna sköter behandlingen (återvinningsprocesserna).

Trots att utredningen och samverkansavtalets syften överlappar varandra har KSL och FTI ansett att avtalet behövs fram till dess att producentansvarslagstiftningen ev. ändras med avseende på utredningens slutsatser.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-02

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 25

TN 2010/180-331

Slutredovisning av investeringsobjekt miljöupprustning av Fisksätra etapp 3, Braxenparken.

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet att Etapp 3 av miljöupprustningen i Fisksätra är klar och slutredovisad. Etappen omfattar huvudsakligen Braxenparken.

Ärendet

I tidigare etapp 1 och 2 har Fisksätra allé upprustats. I etapp 3 var det Braxenparkens tur. Fisksätra är ett miljonprogramområde och en del anläggningar var över 40 år gamla. Behovet av en upprustning var stort. Därför har Tekniska nämnden avsatt medel till detta miljöupprustningsprojekt. Hela miljöupprustningsprojektet är ett samarbete mellan Stena fastigheter och Nacka kommun, där kostnaderna delas lika mellan parterna.

I en arkitekttävling anlitas 4 kontor, enligt kommunens ramavtal, för att ta fram förslag. Det vinnande förslaget var framtaget av Topia Landskapsarkitekter och det delades ut till samtliga lägenheter i Fisksätra. I en enkät fick de lämna sina synpunkter.

Braxenparken som är den närmaste större allmänna lekplatsen i området har i och med upprustningen fått modern lekutrustning, nya träd och sittplatser. Vattenleken är ombyggd och det finns 3 stora grillar. Den interaktiva lekutrustningen är uppskattad. En separat utvärdering har tagits fram av UUS, Urban Utveckling & Samhällsplanering AB.

Allt är utfört enligt kommunal standard, med ny belysning och tillgänglighetsanpassning. Beslutad budget (Mål & budget) för 2010 var 3 miljoner kronor. Projektet är en del av miljöupprustningen av Fisksätra som pågått i flera år.

Byggstart var i april 2010 och slutbesiktning den 1 oktober 2010. Braxenparken invigdes 09-09-2010. Projekteringen är utförd av ramupphandlad konsult – Topia Landskapsarkitekter. Entreprenadformen var utförandeentreprenad. Upphandlad entreprenör – GABAB. Projektledning – Byggsamordnare i Sverige. Beställare – Park & Fritid och Stena fastigheter

Ekonomi – anmärkningar

5,088 miljoner kronor är Nacka kommuns kostnader för projektet. Kostnaderna för projektering, entreprenad och projektledning delas lika mellan Stena fastigheter och Nacka kommun. Detta samarbete har fungerat bra och gett extra kvalitet till utfallet, samtidigt som det kan bli något dyrare när många ska informeras och få en möjlighet att påverka. Projektet har kontinuerligt redovisats i tekniska nämndens lägesrapportering.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Driftkostnadsförändringar

Projektet innebär inte att nya områden har tillkommit, men efter upprustningen används området intensivt och skötseln har därför blivit dyrare. Skötselentreprenaden är uppräknad med 150 000 kr/år föranlett av slutfört projekt.

Effekter av genomförandet av investeringen

Fisksätra har fått en central park, med lek och aktivitetsytor, som är modern och nytänkande. Samtidigt som viktiga traditionella funktioner har behållits eller utvecklats. Det måste vara positivt att många vistas mer utomhus och ge trygghet när man är i sällskap med andra. Parken besöks även av boende i andra områden, bland annat från Saltsjöbaden. Nya Braxenparken vann första pris vid omröstningen till Nackas stadsbyggnadsutmärkelse.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-25

Bilaga Utvärderingsrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 26

Fysiska åtgärder utförda 2011 Trafikenheten

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

På Trafikenheten arbetar vi med en rad mindre investeringsobjekt för att bl.a. förbättra trafiksäkerheten, öka tillgängligheten för funktionshindrade och skapa bättre förutsättningar för cykling.

Under 2011 har en rad mindre fysiska åtgärder genomförts i kommunen. Syftet med informationspunkten är att ge en bild över allt som skett under året som annars inte kommer fram i de ordinarie redovisningarna för investeringsobjekten.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-09
Bilaga Trafiksäkerhetsåtgärder 2011
Bilaga Säkra skolvägsprojekt 2011
Bilaga Tillgänglighetsåtgärder 2011
Bilaga Cykelinvesteringar 2011

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 27

TN 2012/51-319

Nyckeltal gator och vägar - beläggning, vinterunderhåll och gatubelysning för år 2005, 2007 och 2010

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nyckeltalen syftar till att leverera en översiktlig bild av hur förhållandena på gator och vägar utvecklas i Nacka, oftast satt i relation till kostnader för verksamheten. Rapporten ska ge politiker och tjänstemän med ansvar för gator och vägar en bild av likheter och skillnader mellan Nacka och södertörnskommunerna.

Nyckeltalen behandlar kostnader för beläggning, vinterunderhåll och gatubelysning totalt, per invånare och per m².

Vägenheten planerar att fortsätta sammanställa nyckeltal för att på sikt få en bra bild av hur verksamheten ser ut i siffror och därmed lättare kunna planera och förutse framtida kostnader och åtgärder.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-02

Bilaga Nyckeltal gator och vägar- beläggning, vinterunderhåll och belysning för år 2005, 2007, 2010

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 28

TN 2010/537

Tekniska nämndens årsbokslut 2011

Beslut

Tekniska nämnden fastställer årsbokslut 2011 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen att underskottet om 17,3 mkr avseende de anslagsfinansierade verksamheterna inte överförs till 2012.

Ärendet

Tekniska nämnden redovisar, måluppfyllelse med nyckeltal, verksamhetsresultat och insatta resurser till KS enligt nedan, ekonomisk uppföljning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, investeringsredovisning för avfall, gata väg och park enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2 och balans och resultatrapport för va-verket enligt tjänsteskrivelsens bilaga 3.

Verksamhetsresultat

Genomförda mätningar indikerar att Nackaborna i stort är nöjda med kommunens verksamhet som tekniska nämnden svarar för. Målen uppnås eller ligger strax under uppsatta måttal med några undantag.

Vinterunderhållet bedöms sämre än uppsatt mål men bättre genomsnittet av övriga kommuner. Då de senaste vintrarna varit extrema och mycket stora resurser har satts in för att hålla framkomligheten hög, inte minst för kollektivtrafiken, är det inte rimligt att utöka resurserna ytterligare. Däremot kan fokus på gång och cykeltrafiken även vintertid och ytterligare förbättrad information troligen påverka medborgarnas uppfattning.

Fortsatt satsning på avfallsinsamling efterfrågas liksom bättre möjligheter för återvinning av olika slag. Insatser pågår för att utveckla dessa områden men tröghet i regelverk och markbrist gör att ihärdigt arbete kan ger förbättringar först på sikt.

Insatta resurser

Årets resultat på -17,3 mkr för den anslagsfinansierade verksamheten påverkades starkt av vinterunderhållet, -23,2 mkr jämfört med budget, och av kapitaltjänstkostnaderna, + 9 mkr jämfört med budget. Ingen av dessa har nämnden direkt inverkan på, i vart fall inte på kort sikt. Den verkstads- och förrådsverksamhet som kommunen ger ett underskott på 2,7 mkr vilket hör ihop med strukturell förändring av verksamhetens roll i kommunen. Minskad uthyrning och tjänster till enheter utanför Teknik och brister i system för effektiv förrådshantering har medfört att en översyn av den framtida verksamheten har påbörjats.

VA-verket

Redovisar ett negativt resultat med 13,4 mkr. Det är ett sämre resultat än prognostiserat då ytterligare oväntade kostnader uppstått för akuta insatser samt att intäkterna överraskande sjunkit från föregående år. Fler läckor och större störningar har uppträtt under 2011 än under ett normalår. Det är känt sedan länge att VA-taxan varit för låg och en viss höjning träder i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

kraft 2012. Arbetet med en total översyn av taxan är påbörjat och ett förslag till ny taxekonstruktion beräknas kunna vara klar under 2012.

Avfallsverket

Redovisar ett positivt resultat med 3,6 mkr förbränningskatten togs bort hösten 2010 vilket inneburit lägre kostnader utfallet är i paritet med 2010 års utfall.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-09

Bilaga 1 Ekonomisk uppföljning

Bilaga 2 Balans och resultatrapport

Bilaga 3 Investeringsredovisning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 29

TN 2012/67

Revisionsrapport 4, 2011

Beslut

Tekniska nämnden beslutar godkänna förslag till svar enligt tjänsteskrivelsens bilaga med anledning av rapport nr 4/2011 avseende beställarkompetens.

Ärendet

Kommunens förtroendevalda revisorer har initierat en granskning av beställarkompetens hos tjänstemannaorganisationen, bl a inom Tekniska nämndens ansvarsområde. Granskningen är begränsad till fyra avtal för Tekniska nämndens del. Broreparationer och Asfaltbeläggning inom enheten Väg och Vattenmätarbyte och Slamavfall inom enheten VA/Avfall. Intervjuer har också skett med ett fåtal tjänstemän.

Bedömning är att inget av det som framkommit vid revisionen föranleder några omedelbara åtgärder från nämndens sida. Däremot bör nämnden hålla sig informerad om det centrala utvecklingsprojektet Inköp 2.0 samt att revisionsrapportens slutsatser och rekommendationer beaktas vid nämndens kommande arbete med mål och budget där mål och måttal kommer att ses över.

Tekniska nämndens svar till internrevisionen revisionsrapport 4/2011

Bland annat med anledning av Stadsledningskontorets tidigare interna granskning av inköp och fakturahantering har stadsledningskontoret startat ett projekt med målet att förbättra de systematiska brister som konstaterades vara generella för flera verksamhetsområden. Projektdirektivet benämns internt *Inköp 2.0*. Merparten av de frågor som revisionsrapporten tar upp avses också bli hanterade där.

Avseende revisionsrapportens rekommendationer som avser inköp och upphandling generellt, kommer svar att lämnas från kommunstyrelsen som är övergripande ansvarig nämnd för inköpsverksamheten i kommunen. Detta innebär att nämnderna svarar på revisionsrapportens rekommendationer som är direkt adresserade till respektive nämnd. Kommentarer som rör lekplatser kommer att lämnas av Fritidsnämnden eftersom lekplatser omfattas av nämndens ansvar sedan den 1 januari 2011.

SLK förbereder svar från Kommunstyrelsen på de rekommendationer som revisorerna har identifierat som generella utvecklingsområden för inköpsområdet, d v s punkterna 1-4. Frågeställningarna 5-10 kommenteras enligt nedan. Ingen av de frågeställningarna eller revisionens slutsatser föranleder omedelbara omprioriteringar av processen Tekniks arbete med att kartlägga och dokumentera de avtal som faktiskt finns i e-avrop för att kunna få en heltäckande bild av samtliga avtal relevanta för verksamheten.

- 5 Inför en skrivning i samtliga förfrågningsunderlag på att de externa leverantörerna/entreprenörerna med vilka ramavtal tecknas rapporterar inför kommunens delårsuppföljning och årsbokslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Svar

Tekniska nämnden beslutar om mål för och uppföljning av verksamheter. Ansvarig tjänsteman gör de uppföljningar med entreprenörer som behövs för att rapportera enligt de mål och måttetal som nämnden beslutat om. Oftast sker uppföljning på en än mer detaljerad nivå beroende på vilken entreprenad som är aktuell. De rapporter som skall lämnas av entreprenören bör anpassas till vad som är relevant för varje entreprenad.

6. Inför en skrivning i förfrågningsunderlag som rör upphandling av ramavtal att brukarenkäter ska genomföras med viss kontinuitet alternativt att system för klagomålshantering ska finnas

Svar

Ramavtal avser i första hand konsulttjänster eller sådan leveranser där kommunens tjänstemän är den som har överinseende över leveransen, t ex beläggning eller belysning. Tekniska nämndens leveranser är i huvudsak kollektiva nyttigheter där generella brukarenkäter primärt görs som medborgarundersökningar.

Avfallsinsamlingen inklusive slam har mer karaktären av individuell leverans där klagomål, brister eller faktureringsfrågor hanteras i samspel mellan kommunens kontaktcenter, den egna kundtjänsten för VA/Avfall och entreprenörens arbetsledning. Felanmälningar och klagomål och olika typer av extrabeställningar loggas och följs upp. Ingen avrapportering sker till nämnd om inte särskilda skäl finns.

Klagomål på vår operativa verksamhet inom enheten Drift och Underhåll Vägar & Vatten registreras regelmässigt i Ädit. Detta gäller i första hand vinterunderhållet. Inte heller här upplever verksamheten några akuta behov av ytterligare brukarenkäter.

- 7 Ställ krav i förfrågningsunderlag som rör upphandling av arbete som ska utföras under en längre period att leverantören kontinuerligt rapporterar till kommunen om utbyte av personal avses ske

Svar

I de kontinuerliga kontakterna i varje uppdrag sker det på ett tillfredsställande sätt idag. Varje ramavtalsupphandlat företag förutsätts och måste vara oberoende av enskilda personer i sin leverans till kommunen. Ställda kompetenskrav skall dock alltid uppfyllas.

- 8 Ta fram en rutin som säkerställer att tillräcklig tillsyn genomförs av tekniska entreprenörer där AB04 inte är tillämplig

Svar

Beroende på entreprenadens innehåll sätts rutiner upp för uppföljning. Detta är inte alltid preciserat till sin form och frekvens i avtalet men det avtalas att uppföljning ska ske. Inget akut behov av åtgärd, bl a mot bakgrund av det övergripande prioriterade arbetet med att kartlägga vilka avtal vi har.

- 9 Ta fram tydliga rutiner för hantering och uppföljning av klagomål

Svar

Finns för dagen inget behov av att ytterligare stärka rutinerna för hantering av klagomål i samband med upphandling/inköp. Däremot bör fokus läggas på hur vi ytterligare kan säkerställa att ramavtal innehåller skrivningar så att vi kan påverka det faktiska utförandet beroende på ändrade förhållanden och behov under avtalstiden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

- 10 Sammanställ inkomna klagomål snarast och rapportera till respektive nämnd

Svar

Klagomål och problem rapporteras kontinuerligt till nämnden när de är av principiell betydelse eller kan få inverkan på flertalet medborgare och/eller vara av betydelse ur allmänt intresse.

I samband med genomgång av mål i tekniska nämnden mål och budgetprocess under våren 2012 kommer revisionsrapport nr 4 och övriga revisionsrapporter att vara med som grundmaterial i nämndens diskussioner om vilka mål och måttetal som ska ligga till grund för det fortsatta arbetet med styrning och uppföljning.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Pyret Due hedlund (s) reserverade sig mot beslutet för socialdemokraternas räkning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-10
Bilaga Förslag till svar

Reservation

För socialdemokraterna reserverade sig Pyret Due Hedlund (s) mot svaret till revisorerna.
”Trots att Stadsledningskontoret initierat att särskilt se över inköp och fakturahantering bör nämnden själva anstränga sig för att få bättre kontroll över den egna hanteringen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 30

TN 2011/353

Investeringar Tekniska nämnden 2012

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att arbetet med nämndens investeringar fortsätter för beslut kommande nämndsammanträde den 13 mars med inriktning mot att kommunfullmäktige skall fatta beslut om

- ram för Tekniska nämndens investeringar på huvudprojektnivå för åren 2012-2014 enligt rubriker i förslag enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1,
- att Tekniska nämnden ges mandat att prioritera mellan nu kända projekt eller, vid brådskande situationer mellan fullmäktiges beslutstillfällen, efter prioritering fatta beslut om nya delprojekt förutsatt att de ryms inom beslutad ram och
- att löpande omprövning av beslutad ram sker efter Tekniska nämndens förslag enligt nuvarande investeringsreglemente

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i november 2011 att samtliga projekt under rubriken ”Nya projekt för beslut KF” skulle utgå ur investeringsbeslutet. Tekniska nämnden, TN, hade föreslagit nya projekt med en total investeringsvolym om 82,4 Mkr fördelade med 30,6 Mkr 2012, 34,7 Mkr 2013 och 17,1 Mkr 2014.

Bakgrunden till fullmäktiges beslut medför att Tekniska nämnden föreslår en genomgång och omprövning även av tidigare beslutade projekt. Nämnden anser att beslut tidigare fattats utan den tydliga beskrivning av nytta och konsekvenser som nu anses nödvändig. Förfarandet skall göra det möjligt att bättre väga olika investeringar mot varandra inom nämndens ansvarsområde men även kunna ställa nyttan av tekniska nämndens förslag till investeringar mot andra nämnders förslag, allt inom ett begränsat investeringsutrymme på kommunnivå.

Nedan kommenteras investeringar inom varje enhet inom processen Teknik varefter hela nämndens område kommenteras sammanfattningsvis.

Vägenheten

Reinvesteringar väg

Reinvesteringsplan för gator och vägar omfattar åtgärder för 20-25 Mkr per år enligt plan. Neddragning 20% till 16 Mkr 2012. Här innefattas reinvesteringar inom hela vägområdet inklusive t ex dagvattenåtgärder och stängsel. Innebär att åtgärder för räcken och viltstängsel längs Saltsjöbadsleden som redovisats som särskilda projekt för totalt 7 Mkr, men inte antagits av KF, nu ingår i denna post.

Uddvägen, ca 6 MKR, och Fisksåtra Pir, ca 18 MKR, hanteras som särskilda nya projekt. Båda genomförs ”på uppdrag” av KS/KF. Skall ingå i den infrastruktur TN ansvarar för.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Reinvesteringar konstbyggnader

Programmet för broar, kajer och bryggor omfattar 12-14 Mkr per år. Neddragning med 20% till 10 Mkr 2012.

Reinvestering belysning

Reinvestering belysning följer plan med 8-10 Mkr per år. Åtgärder enligt plan. Ger energibesparingar och vi följer lagkrav beträffande kvicksilvret. Minskar troligen med 30-40% när utfasningen kvickliver klart efter 2014. Ingen neddragning p g a potential för besparing och lagkravet.

Drift o Underhåll Vägar & Vatten

Inventarier och maskiner

Budgeten för maskiner och inventarier inom MA-enheten har historiskt legat på ca 3,5 Mkr per år. Utrymmet för 2011 har i stort sett tagits i anspråk.

Trafikenheten

Trafiksäkerhet

Arbete med att ständigt förbättra trafiksäkerheten i kommunen fortätter. Det innebär utbyggnad av mindre gång- och cykelvägar, ombyggnad av övergångsställen och passager, förbättring av punktbelysning mm. Det är effektiva åtgärder, där synpunkter från medborgarna är det som ofta leder till åtgärderna. Ambitionen är åtgärder för 7-9 Mkr per år varav ca 1/3 avser säkra skolvägar. Neddragning är gjord med 20% till 6,5 Mkr 2012.

Cykel

Utbyggnad av cykelvägar och cykelparkeringar är upptagna till 3 Mkr per år. Prioriterat område som blir alltmer aktuellt. Förslås att snabbcykelstråk längs Värmdövägen på västra Sicklaön tas i särskild ordning i separat projekt, en förstudie om hela Värmdövägens funktion.

Tillgänglighet

För 2012 satsas ca 3 Mkr för att uppnå lagkrav om "enkelt avhjälpna hinder" samt att göra kollektivtrafiken och dess anslutande vägar mer tillgänglig. Åtgärder görs i den yttre miljön på allmänplatsmark.

Buller

Budgeten om 1 Mkr per år avses att tillsvida möjliggöra åtgärder efter förelägganden från tillsynsmyndigheten samt andra fysiska bulleråtgärder. Fönsterbidrag planeras inom driftsbudget. En ökning av driftbudgeten med anledning av detta kommer att äskas i T1.

Övriga projekt

Några projekt kommer att tas upp särskilt såsom

- Fisksätra Målbild (trafikplats/angöring), för genomförande krävs en utökning av nuvarande budgeten om 4 Mkr vilket blir beräknas bli ett särskilt ärende till T1.
- Fisksätra trafikmiljö. Under 2012 kommer upprustning av konstbyggnader (tunnlar och broar) ske samt utbyggnad av ny stor busshållsplats vid stationen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

- Värmdövägen förstudie. Nytt projekt som vi avser att ta upp i T1. Går ut på att få ett samlat grepp på den kunskap som finns från en mängd olika utredningar och komplettera för ett strategiskt grepp om möjliga scenarier på lång sikt för att kunna agera även kortsiktigt t ex i fråga om cykel.

Parkering

Inga särskilda projekt planeras för parkering i avvaktan på arbetet med parkeringsstrategi, vilket innebär att vi inte återkommer med detta projekt till KF .

Park

Generellt bedöms reinvesteringar och tillgänglighetsåtgärder i park till mellan 7 och 9 Mkr per år.

Inventering av åtgärder enligt majoritetsprogrammet har medfört en grov skattning av investeringsvolymerna på 13-15 Mkr per år. Inget av detta är beslutat.

Större projekt som strandpromenader enligt majoritetsprogrammet och Älta idrottspark bör hanteras som särskilda ärenden liksom uppbyggnaden av växthuset i Nyckelviken. Tillsammans motsvarar dessa projekt investeringar på 30-40 Mkr.

Vatten & Avfall

Vatten

För att säkra vattenförsörjningen krävs ett antal kompletterande strategiska investeringar för att öka tillförlitligheten i systemet vilket blir allt viktigare i takt med ökad ålder. Årstakten bedöms till 1-2 Mkr. En avvikelse är den planerade dubbleringen av huvudvattenledning till Saltsjöbaden för ca 10 Mkr samt den ”felande länken” vid Dalvägen i Boo för ca 6 Mkr. Några av de mindre projekten är inte beslutade av KF.

Spillvatten

Totalt sett ligger föreslagen investeringsnivå på 16-18 Mkr per år. En mängd större och mindre projekt pågår eller ska starta under 2012. Främst handlar det om pumpstationer

Dagvatten

Det största projektet är området Alphyddan/Järlaleden/Planiavägen, totalt 7-8 Mkr under 2012 och 2013. I övrigt ett antal mindre åtgärder inklusive filter i dagvattenbrunnar i Sicklaområdet.

Särskilda projekt

Vid exploatering av Björnbergsområdet behövs komplettering för att ansluta till ledningsnätet som inte tagits med i exploateringsprojektet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkande

Pyret Due Hedlund (s) yrkade att nämnden skulle besluta i enlighet med förslaget till beslut med följande tillägg:

”att investering av gamla Henriksdalstrappa tas upp som ett investeringsprojekt under 2012-2013.”

Beslutsgång

Med avslag på Pyrets tilläggsyrkande beslutade Tekniska nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-14

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 31

Investering i Fisksätra Pir

Beslut

Tekniska nämnden noterar att ärendet kommer att behandlas av Kommunfullmäktige.

Ärendet

För att åstadkomma en utveckling av den marina verksamheten i Fisksätra har kommunen överlåtit anläggningar och byggnader på fastighet där verksamheten är belägen till ett nybildat bolag, Nacka Pir AB, där kommunen tillsvidare är delägare. Bolaget innehar tomträtt till fastigheten och äger samtliga byggnader och anläggningar. När pågående detaljplanearbete är klart ska kommunen lösas ut från bolaget till ett förutbestämt pris. Kommunen har åtagit sig att anlägga en pir för allmänt ändamål och för att användas av det blivande museet inom projektet HAMN.

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011 att samtliga projekt under rubriken "Nya projekt för beslut KF" skulle utgå ur investeringsbeslut. Ärendet om Fisksätra Pir, tillsammans med investering i restaurang och vandrarhem inom projektet HAMN var bland dessa. Projekten som är funktionellt kopplade har därefter bearbetats och neddragningar och ändringar i förutsättningar i övrigt har minskat kommunens årliga kapitalkostnader.

Förslag till en nyanlagd pir har tillkommit för att tillgodose behov av att:

- Ta emot besökströmmar sjövägen, främst till museet
- Vara utgångspunkt för guidade båtturer till Baggenstaket och Skogsöreservatet
- Vara angöring för bryggor och passageväg till marinans båtplatser
- Vara attraktiv besökspunkt för lokalsamhället i Fisksätra

Bakgrund

För att åstadkomma en utveckling av den marina verksamheten i Fisksätra har kommunen överlåtit byggnader och anläggningar till att en ny huvudman enligt beslut i fullmäktige den 23 maj 2011. Enligt ett konsortialavtal har ett bolag bildats där kommunen tillsvidare är delägare. Bolaget, Nacka Pir AB, innehar tomträtt till fastigheten och äger samtliga befintliga byggnader och anläggningar. När pågående detaljplanearbete är klart ska kommunen lösas ut från bolaget till ett förutbestämt pris. I konsortialavtalet åtar sig kommunen att anlägga en pir för allmänt ändamål och som del i åtkomsten till bolagets brygganläggning. Kommunen har ingen del i framtida investeringar i eller resultat av den marina rörelsen i Nacka Pir AB.

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, § 292, att samtliga projekt under rubriken "Nya projekt för beslut KF" skulle utgå ur investeringsbeslutet. Ärendet om Fisksätra Pir, tillsammans med investering i restaurang och vandrarhem inom projektet HAMN var bland dessa. Därefter har neddragningar och ändringar i förutsättningar i övrigt minskat kommunens årliga kostnader jämfört med tidigare förslag. Kommunen avses bli

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

huvudman för allmän platsmark där piren ska ingå, med Tekniska nämnden som framtida huvudman i den del som rör piren. Investering i restaurang och vandrarhem respektive nödvändiga tillägg till konsortialavtal hanteras i särskilda ärenden.

I konsortialavtalet anges att Nacka Pir AB ska vara huvudman för de delar av marinans område, inklusive den av kommunen anlagda piren, som ska vara allmänt tillgängliga. Under planarbetets gång har framkommit att den allmänt tillgängliga delen formellt bör utgöra allmän platsmark med kommunen som huvudman. Piren ska vara ankoringsplats för skärgårdsbåtar och tillräckligt bred och stabil för ett stort antal på- och avstigande passagerare. Samtidigt ska det vara utgångspunkt för de mindre båtar som tar museibesökare till slagfältet och andra sevärdheter längs Baggensstaket. Piren ska också utgöra ett lokalt utflyktsmål främst för närboende och för att användas av det blivande museet inom projektet HAMN. För att tillgodose dessa behov på ett effektivt sätt förslås att en långsiktigt hållbar pir med lång avskrivningstid anläggs med kommunen som huvudman, vilket minskar kommunens årliga ekonomiska åtagande. Beroende på slutlig bestämning av avskrivningstid för piren minskar kapitaltjänsten med 20-40% eller 300 000-600 000 kronor per år jämfört med tidigare förslag.

Investeringen i piren enligt förutsättningar i detta förslag kräver ändringar i nuvarande konsortialavtal. Beslutet bör därför villkoras av att sådana ändringar kommer till stånd.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 32

TN 2012/53

Utbyggnad av överföringsledningar för va- anslutning av dpl Björnberget

Beslut

Tekniska nämnden noterar att ärendet kommer att behandlas av Kommunfullmäktige.

Ärendet

Inom detaljplanen för Björnbergsområdet har utbyggnad av gator och VA nyligen påbörjats. För att kunna ansluta området till befintlig VA- struktur utanför planområdet krävs utbyggnad av överföringsledningar för vatten och spillvatten, vilket lämpligen samordnas med den nu påbörjade utbyggnaden inom planområdet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 33

TN 2012/43-339

Förlängning av upplåtelse, Vikdalsvägen

Beslut

Tekniska Nämnden förlänger befintlig upplåtelse, se bifogat avtal, till den 1 maj 2012

Ärendet

I samband med utbyggnad av kommunens Va-nät till Kvarnholmen har företaget Kvarnholmen Utveckling AB en upplåtelse på parkmark för manskapsbod samt material. Arbetet blev försenat redan inledningsvis på grund av tekniska problem och företaget är därför i behov av en utökad upplåtelseperiod. Det återstående arbetet innefattar bl.a. bygget av en brunn samt ihopkoppling av de nya ledningarna till befintligt va-nät och arbetet beräknas bli färdigt under sensvåren.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-30
Bilaga Upplåtelseavtal

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 34

TN 2012/44-002

Ny delegationsordning

Beslut

Nämnden beslutar om ny delegationsordning i enlighet med förslaget.

Ärendet

Det finns behov av en ny delegationsordning för att det dels finns tillämpningsproblem med nu gällande delegationsordning och dels för att få bättre överensstämmelse med reglementet för TN. Den nu gällande delegationsordningen är i huvudsak en så kallad omvänd delegationsordning som anger vad som inte delegeras och att övriga beslut är delegerade. Nu föreslås istället en så kallad rak delegationsordning som anger varje beslut som är delegerat.

Vid det föregående sammanträdet informerades nämnden om förslaget till ny delegationsordning. Sedan dess har det tillkommit en del mindre förslag till ändringar. I tjänsteskrivelsens bilaga finns förslag till ny delegationsordning.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-31

Bilaga Förslag till ny delegationsordning för Tekniska nämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 35

TN 2011/444

Upphandling Drift och Underhåll Park Boo

Beslut

1. Att anta anbudsgivare nr 5.
2. Att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende rubricerat ärende.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling med öppet förfarande enligt LOU 4 kap. Upphandlingen har annonserats i TED, e-avrop och på kommunens hemsida. Åtta anbud har kommit in. Prövningen av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt LOU 10 kap 1-4 §§ och genomgång av ska kraven har gjorts.

Efter sammanställningen har anbuden granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Pierre Persson MH Park & Fritid och Lars Marmnäs Inköpsenheten. I samråd föreslår de att Tekniska Nämnden antar anbudsgivare nr 5.

Upphandlingen ligger inom ramen för beslutad driftsbudget.

Ärendet är MBL-förhandlat enligt § 11 och 38 ang. upphandling, övertalighet och val av entreprenör.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Pyret Due Hedlund (s) samt Dina Mårtensson (v) reserverade sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-14

Reservation

Pyret Due Hedlund (s), Dina Mårtensson (v) inkom med en gemensam reservation: ”Socialdemokraterna och Vänsterpartiet deltar inte i beslutet och reserverar sig i mot beslutet eftersom nämnden inte har beslutat att en upphandling av parkdriften skall göras. Vi anser att det är en fråga som nämnden ska besluta om och inte den tekniska direktören. Frågan har inte ens varit uppe för information i nämnden. I januari 2007 beslutade Tekniska nämnden att parkdriften i Boo inte skulle vara föremål för upphandling eftersom nämnden ansåg att det var en viktigt ur kostnad och kvalitet kontroll att ha den egna driften som referens. Att den tekniska direktören själv fattar beslut om att upphandla och sen i samma stund beslutar att den egna produktionen inte ska delta i att lämna eget anbud är extra anmärkningsvärt. Vi anser att frågan är av sådan vikt att nämnden skulle ha fattat ett beslut om en eventuell upphandling.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 36

TN 2012/26

Medborgarförslag Långsjöns träningspark

Beslut

Tekniska nämnden har mottagit medborgarförslaget och återkommer i frågan efter samråd med Fritidsnämnden.

Ärendet

Tekniska nämnden har fått in ett medborgarförslag där man förslår att boll- och lekplanen bakom tennishallen i Saltsjö-Duvnäs blir en näridrottsplats med bland annat

- Utegym i trä av samma modell som vid Hellasgården och i Nackareservatet
- Hinderbana för stora och små i anslutning till utegymmet och fotbollsplanen
- Upprustning/utveckling av fotbollsplanen
- Lekplats
- Boulebana
- Utjämning av ängen så att den bättre anpassas för lek- och idrottsaktiviteter

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-02
Bilaga Medborgarförslag med bilagor
Bilaga Brev från Saltsjö Duvnäs skola

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 37

Remiss

Förslag till Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030

(KFKS 2012/71)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen och rekommenderar Kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande över Förslag till framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030.

Ärendet

Stockholm stad har i sin översiktsplan, Promenadstaden, beskrivit hur staden ska växa. För att detta ska kunna genomföras har Trafikkontoret i Stockholm stad tagit fram "Förslag till Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030, En strategisk inriktning för storstadsgator i världsklass". Kollektivtrafik, gång och cykel ska prioriteras i gaturummet. Fyra planeringsinriktningar med flera delmål har tagits fram. Framkomlighetsstrategin ska vara ett levande dokument som revideras vid behov. Stockholm som "Promenadstad" och Framkomlighetsstrategin kan komma att påverka Nackas resenärers möjlighet att resa genom och i Stockholm. Synpunkter redovisas i "Förslag till yttrande." (bilaga till tjänsteskrivelsen).

Nacka kommun har fått "Förslag till Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030" för synpunkter. Förslag till yttrande informeras i Tekniska Nämnden den 21 februari samt behandlas av KSAU den 21 februari och i KS den 21 mars. Synpunkter på Framkomlighetsstrategin ska vara Stockholm tillhanda senast 23 mars 2012.

Bakgrund

Stockholm stad har i sin översiktsplan beskrivit hur staden ska växa. Översiktsplanen kallas "Promenadstaden". Vad gäller infrastrukturutbyggnad baseras ÖP och framkomlighetsstrategin på Stockholmsöverenskommelsen (2007 – Samlad trafiklösning, Stockholmsregionen för miljö och tillväxt till 2020 med utblick mot 2030).

För att detta ska kunna genomföras har Trafikkontoret i Stockholm stad tagit fram "Förslag till Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030, En strategisk inriktning för storstadsgator i världsklass". Resorna kommer att öka mer än trafiksystemets kapacitet och därför vill Stockholm bereda plats för att kunna transportera människor och gods på ett mer effektivt sätt. Framkomlighetsstrategin ska ge styrande principer för hur Stockholm ska prioritera i beslut om användningen av sina gator och vägar, men strategin ska också ses som en pusselbit i det regionala trafiksystemet. Den fokuserar på målen, inte vägen dit.

Gatumarken räcker inte till

Alla funktioner är viktiga och alla ska ha sin plats i staden. Men gatumarken räcker inte till. För att Stockholms trafiksystem ska fungera effektivt och hållbart måste andelen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

förflyttningar som görs med bil minska. Regionen planeras öka med 25 % till 2030, att inte arbeta för att minska biltrafiken vore en bilfientlig strategi.

Balansen mellan lokala och regionala behov måste hanteras och även här kan behövas ett delvis annat resmönster än i andra delar av ytterstaden. Särskilt parkering kommer att bli en konfliktpunkt om inte rätt beslut om reglering fattas.

Det primära vägnätet som har en regional funktion och stort flöde har pekats ut i ett samarbete mellan Stockholm, Trafikverket, SL och Solna stad. Principer för detta och för hur strategins mål ska tillämpas är:

- Rörliga trafikens krav går före angöring/parkering
- Stora regionala strömmars krav går före små lokala
- Förutsägbar pålitlig framkomlighet är viktigare än högre genomsnittlig reshastighet

Prognoser och trafikanalyser har tagits fram för att visa vad den planerade befolkningsökningen förväntas medföra med och utan utbyggd infrastruktur enligt Stockholmsöverenskommelsen. Trots utbyggnader med t ex Österled och Förbifart Stockholm kommer köer och framkomlighet att öka 2030 jämfört med idag. Resandet med bil förväntas öka något snabbare än resande med kollektivtrafik. Målet att framkomligheten ska bibehållas är ambitiöst.

Kapacitetsstarka och energisnåla färdmedel

Kapacitetsstarka och energisnåla färdmedel behövs. Stockholm definierar kapacitetsstark som ”de färdmedel som har potentialen att transportera flest människor på liten yta”.

Kapacitetsstarka färdmedel bedöms här i nämnd ordning vara: gång/cykel, kollektivtrafik, näringslivets transporter, taxi, bil.

Fyra planeringsinriktningar

Fyra planeringsinriktningar med flera delmål har tagits fram, presenteras utan inbördes rangordning. Motiv för dessa, mål och hur utvecklingen ska kunna mätas med indikatorer redovisas.

- A. Fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel, dvs kollektivtrafik, cykel, gång.
- B. Framkomligheten i väg- och gatunätet ska förbättras genom att öka reshastigheten för de kapacitetsstarka färdmedlen och höja restidspålitligheten för alla trafikanter.
- C. Vägarnas och gatornas roll som attraktiva platser ska förbättras genom att förbättra gångvänligheten i staden.
- D. De negativa effekterna av väg- och gatutrafiken ska minimeras genom att styra bilanvändning till de resor där bilen gör mest samhällsnytta.

Levande process

En strategi beskriver en generell inriktning. Det viktigaste är inte hur målen uppnås utan att målen uppnås. Omvärlden förändras, därför är strategin en levande process och bör revideras och uppdateras efter behov.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-11-07

Bilaga Förslag till Nacka kommuns yttrande över ”Förslag till Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 38

KFKS 2011/221-219

Remiss av Ny bussterminal för Nacka - och Värmdöbussarna, Stockholm stad, utställningshandling

(KFKS 2011/221-219)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen och rekommenderar Kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande över utställning av ny Bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen med Gunilla Grudevall Steens och Bo Hjertstrands tilläggsyrkande.

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden i Stockholms inbjuder till yttrande under utställning av detaljplan för Ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen. Detaljplaneförslaget, vilket innebär att en bussterminal anläggs i ett nytt bergrum under Katarinavägen och Mosebacke och som ersätter den befintliga bussterminalen i och med planerad framtida ombyggnad av Slussenområdet, har reviderats något av Stadsbyggnadskontoret efter synpunkter från samrådet. Terminalen har en tydligare utformning skild från bussarna och en ny entré föreslås mot Stadsgården.

Nacka kommun lämnade synpunkter vid samrådet 2011 på ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen. Nacka bereds nu tillfälle att lämna synpunkter vid utställning av planförslaget. Synpunkter ska enligt missiv vara Stockholms stadsbyggnadskontor tillhanda senast den 13 februari 2012 men Nacka har fått förlängd remisstid till 23 februari. Förslag till yttrande behandlas av KSAU den 21 februari.

Utställningsförslaget

Nacka hade flera synpunkter vid samrådet varav några har blivit tillgodosedda i utställningsförslaget. Trafiklösningen redovisas vid in- och utfarten vid Stadsgården. Resenärer kan angöra terminalen från Stadsgården.

Nacka efterlyste redovisning av genomförande kopplat till andra infrastrukturprojekt, om finansiering fanns samt om bortforslingen av bergmaterial kommer att påverka Nacka. Nacka önskade också ett närmare samarbete av genomförandeplaneringen. Samarbete har påbörjats där bland annat några av dessa frågor kommer att tas upp. Hur terminalen ska finansieras har inte redovisats.

Efter samrådet är förslaget omarbetat. Terminalen har en tydligare uppdelning i väntutrymme som är skilt från busshållplatserna med öppningsbara glasväggar. Ljusschakt öppnas upp. Bussarna kör i vänstertrafik för smidig av- och påstigning. Rulltrappor leder till vänthall med butiker och till Slussens tunnelbanestations södra plattformände. Möjlighet för resenärer att röra sig mellan terminalen och Stadsgården finns via ytterligare en entré vid Lokattens trappor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkande

Ordförande Gunilla Grudevall Steen (fp) samt Bo Hjertstrand (fp) yrkade att nämnden skulle föreslå kommunstyrelsen att yttrandet revideras och förtydligas med följande texter:

Under Rubriken **Vänthall**, första stycket

....Det är viktigt att såväl vänthall som bussutrymmen har tillräcklig takhöjd. Det behövs en tredje rulltrappa och möjlighet till rullband. Det är viktigt att terminalen utformas så att nya flaskhalsar inte uppstår och att upplevelsen av längre gångavstånd minimeras.

Under rubriken **Samband med Stadsgården** förtydliga texten

....Det ökade flödet av bussar in och ut i terminalen förutsätts i förslaget korsa såväl varandras körbanor som biltrafiken på Stadsgården. Här accelererar tågen på Saltsjöbanan. Lämpligheten med plankorsning kan ifrågasättas av både trafiksäkerhets- och kapacitetsskäl. Nacka anser att bussinfarten ska vara planskild gentemot såväl fordons- som gång- och cykeltrafikanter. Lutningen på ut- och infarten är för stor.

Det är således mycket angeläget att analysera och se över trafikantströmmarnas framkomlighet och vidta relevanta åtgärder. Att Slussen, näst efter T-Centralen, är den största omstigningspunkten i länet återspeglas inte i den resenärstandard förslaget erbjuder.

Under rubriken **Saltsjöbanan** behöver Nacka kommun förtydliga att

.... Saltsjöbanan måste ha dubbelspår utmed hela Stadsgården för att säkerställa behovet av kapacitet.

Det är viktigt att Nacka kräver att man i underlaget redovisar hur terminalen ska finansieras.

Beslutsgång

Nämnden biföll Gunilla Grudevall Steens och Bo Hjertstrands yrkande och beslutade i övrigt i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-05
Bilaga Förslag till yttrande
Genomförandebeskrivning
Planbeskrivning
Plankarta 1,2

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 39

TN 2010/502

Hållbar framtid i Nacka

Översiktsplan för nacka kommun

KFKS 2009/346

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

Ärendet

En ny översiktsplan för Nacka ska vara vägledande för kommunens framtida utveckling. Översiktsplanen visar kommunens viljeriktning och ska skapa tydliga spelregler för kommuninvånarna och marknadens aktörer, utan att hindra den flexibilitet som är nödvändig i en dynamisk region. Kommunens vision öppenhet och mångfald ska genomsyra både planarbetet och den färdiga planen.

Nacka hör till de mest expansiva kommunerna i länet och befolkningen beräknas öka med cirka 23 000 nya invånare de närmaste 10 åren. Alla prognoser tyder på att tillväxten i Stockholmsregionen kommer att fortsätta även efter 2020. Att lösa bostadsförsörjningen och den kommunala servicen på ett bra sätt, är därför stora utmaningar för framtiden. Då även Värmdö kommun expanderar, är behovet av infrastruktursatsningar stort, och en fokusering på transportfrågan nödvändig. Målet "Ett hållbart Nacka" är en sammanfattning av översiktsplanens övergripande mål. Begreppet hållbar utveckling innefattar ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet och arbetet handlar till stor del om att balansera mellan olika krav där allt inte är möjligt samtidigt.

Översiktsplanen syftar till att Nacka ska utvecklas till en attraktiv och långsiktigt hållbar kommun som bidrar till en positiv utveckling i Stockholmsregionen. Utifrån detta förhållningssätt beskrivs kommunens möjligheter och problem i sex kapitel som kallas "Utmaningar och målområden":

- Ett effektivt och klimatanpassat transportsystem
- En attraktiv och hållbar byggd miljö
- Värna natur och vatten för rekreation och biologisk mångfald
- Mångfald och trygghet i livets alla skeden
- Starkt näringsliv, bra handelsutbud och gott om mötesplatser i hela Nacka
- Ett regionalt tänkande i planeringen

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Tekniska nämnden vill bekräfta ett fortsatt stöd av de föreslagna målen och strategierna för att uppnå ett effektivt och klimatanpassat transportsystem men vidhåller att Översiktsplanen i sin nuvarande omfattning är för generell för att ge tillräcklig vägledning i t.ex. detaljplanering. Att uppnå de högt satta målen och strategierna i översiktsplanen innebär i de allra flesta fall en stor utmaning. I översiktsplanen borde motstridiga mål tydligt vägas mot varandra. En del mål är i direkt eller indirekt konflikt med varandra och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

skapar i flera fall nya svårigheter att lösa. Därmed måste en balansgång mellan olika intressen och behov ta stöd i olika mål och riktlinjer inom aktuellt teknikområde.

Tekniska nämnden bedömer att för att mål och strategier inom den tekniska verksamhetens områden ska kunna uppfyllas måste flertalet nya policyer, riktlinjer och handlingsprogram samt strategier arbetas fram, uppdateras och/eller färdigställas. Dessa bör utgöra basen i arbetet för alla inblandade aktörer när det gäller att anta översiktsplanens utmaningar samt för att konkret kunna arbeta mot att nå målen. Exempel på dessa dokument listas nedan.

Parkeringspolicy, Trafikstrategi, Cykelplan för Nacka, Vägstrategi för samhällsplanering i Nacka, Bullerstrategi, Trafiksäkerhetspolicy, Teknisk Handbok, Avfallsplan med föreskrifter, Handbok om avfallsutrymmen, Dagvattenstrategi, Dagvattenpolicy, Anvisningar till dagvattenhantering, VA- plan

Trafik

Tekniska nämnden bedömer att det finns ett stort behov av att påskynda arbetet med en fördjupad översiktsplan över västra Sickla ön och Nacka stad som tydligt redovisar hur planerad utveckling och förtätning ska ske. Den här delen av Nacka är av stor vikt för Tekniska nämndens verksamhetsområdets fortsatta arbete på strategiskt och operativt nivå, särskilt då detaljeringsgraden i Översiktsplanen inte kan medge detta. På så vis vidhåller Tekniska nämnden synpunkter från översiktsplanens samråd om reservat för Tunnelbana och Österleden.

Många mål som i sig inte har med trafik att göra påverkas av människors behov av att transportera sig och innebär reellt även påverkan på vägsystemet och trafiken. Därmed kan riktlinjer t.ex. för båtuppställning vintertid eller valfrihet till skolor komma att behöva innehålla ramar för specifika trafikfrågor för att kunna uppfyllas. God samverkan mellan olika verksamheter i kommunen är därför en viktig förutsättning för att uppfylla översiktsplanens visioner.

I Översiktsplanen anges en förväntad befolkningsökning av 25 000 personer på 10 år. De senaste 10 åren har Nacka i genomsnitt ökat med 1 500 personer/år. Om Nacka ska kunna klara en ökning med ca 2 500 nya invånare/år kommer mycket stora krav att ställas på bl. a trafikinfrastruktur. De medel som finns avsatt i den statliga planeringen respektive den tid planprocesser tar kommer inte att kunna tillgodose denna befolkningsökningens krav på t ex förflyttningar.

Nacka-Värmdö har idag lika många invånare som städer som Norrköping, Helsingborg, Västerås och Örebro och tillhör de mest växande kommunerna i landet. Kollektivtrafiken 80 % busstrafik och 20 % Saltsjöbanan är hårt ansträngd. På väginfrastrukturen uppstår ofta stora köer. Slussen ska byggas om de närmaste 10 åren och vid Danvikstull, där all kollektivtrafik och en stor del biltrafik passerar, finns ingen utökningspotential. Stockholm planerar för en gång-, cykel- och kollektivtrafikstad där anslutande trafik från Nacka och Värmdö med planerad befolkningsstillväxt inte ges tillräckligt utrymme. Därför är det viktigt att reservat för tunnelbana illustreras och fastställs snarast.

Park

I en "Grönstrukturstrategi" analysera och föreslå möjliga åtgärder för att skydda och utveckla ekologiska och rekreativa samband.

Ta fram ett "Natur- och friluftsprogram" i syfte att värna och utveckla värden för naturvård och rekreation. (Denna mening bör ersätta "Ta fram ett naturvårdsprogram för drift skötsel och övervakning av Nackas grönområden och vattenmiljöer i syfte att värna och utveckla värden för naturvård och rekreation")

Ta fram en "Park- och tillgänglighetsstrategi" som utvecklar frågeställningar kring och behov av utformning av och innehåll i parker samt tillgänglighet ur såväl perspektivet närhet, som tillgänglighet för personer med olika funktionsnedsättningar.

VA och Avfall

Frågor som berör vatten och avfall kommer att få allt mer betydelse i framtiden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Det finns en mängd styrdokument som berör verksamheterna VA och Avfall varav de mest centrala framgår enligt ovan. Tillkommande strategier för t ex återvinningsstationer samt återvinningscentraler bör beaktas i all kommande planering.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-01-31

Bilaga Förslag till yttrande

Protokollsanteckningar

Pyret Due Hedlund (s) inkom för socialdemokraternas räkning med följande anteckning.

” Socialdemokraterna anser inte att remissvaret i sig har brister men vill tydliggöra att socialdemokraterna själva har inkommit med synpunkter som rör nämndens ansvarsområden till kommunen och att det kompletterar nämndens svar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 40

TN 2011/361

Ändring genom tillägg till del av stadsplan 147 för Rösunda 6: 1- 4 i Saltsjöbaden, Nacka kommun

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

Ärendet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en förtätning i kvarteret. Förtätningen innebär att man istället för två lägenheter får ha fyra st. lägenheter i varje huvudbyggnad. Detta innebär en ökning från 4 lägenheter till max 16 lägenheter. Byggrätten utökas inte och man får fortsatt ha endast en huvudbyggnad per fastighet. Tillägget syftar även till att stärka det kulturhistoriska skyddet genom bestämmelse angående utformning och färgsättning. Kommunens bedömning är att planförslaget inte innebär en betydande miljöpåverkan.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Tekniska nämnden vidhåller synpunkt från samrådet om olämpligheten i att planen inte säkerställer en trafiksäker anslutning för gående. Ringvägen är huvudled och en av Saltsjöbadens huvudgator med ca 3200 f/dygn dessutom är hastighetsbegränsningen är nyligen höjd till 40km/h. Att planen medger 16 möjliga lägenheter i det här läget är därför olämpligt utan gångbaneanslutning och borde inte anses vara utan allmänt intresse. Även om utbyggnaden av 16 lägenheter kan komma att dröja är det ändå troligt att den kommer att realiseras.

Konsekvens:

Inom en relativt snar framtid kommer troligen Saltsjöbanan att moderniseras vilket medför ersättningstrafik på bland annat Ringvägen och en ökning av mängden tunga fordon i form av buss. En gångbaneanslutning blir då än viktigare men går inte att realisera utan detaljplanestöd.

Slutsats:

Lämpligt vore att planen i detta fall medger ett utökat vägområde och på så vis möjliggör utbyggnaden av en gångbana då kan åtgärden (vid ökat behov och för ändamålet avsatta resurser) prioriteras vid tillfälle och gångbana byggas ut. Viktigt att notera är att fastighetsmark kan behöva lösas in.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-01

Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 41

TN 2012/55

Ledamotsförslag - Utbyggnad av parkering för långtradare

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå Ingemar Sahlgrens ledamotsförslag.

Ärendet

Ingemar Sahlgren har den 24 januari föreslagit att inrätta en parkering för långtradare på Ormingeleden vid Telegramvägen istället för den informationstavla som finns där idag. Trafikverket föreslår att ledamotsförslaget avslås eftersom det idag finns en anordnad parkering för långtradare i närområdet samt att det precis genomförts en upphandling om reklamfinansierad reklamtavla på platsen.

På Ormingeleden vid Telegramvägen finns en informationstavla för Nacka kommun där man också kan plocka ut en karta över kommunen. Ledamotsförslaget går ut på att iordningsställa en tillfällig parkering, max 24 h, av långtradare på denna plats.

Trafikverket vill till och börja med välkomna att denna fråga lyfts eftersom det på flera platser saknas denna typ av funktion. Däremot har kommunen på den föreslagna platsen precis gjort en upphandling för en kombinerad informationstavla för vägar, områden och övrig kommunal info. Det hela finansieras med reklam. Överenskommelse är gjord och företaget har/kommer att lämna in bygglovsansökan. Trafikverket anser att platsen är bra för besökande till hela norra Saltsjö-Boo. Tavlan kan sägas ingå i lokal vägvisning för alla fordonsburna trafikanter.

Det finns idag redan en plats för denna funktion i närområdet. Om man åker Ormingeleden vidare norrut, in på Mensättravägen och strax efter Norrholmsvägen, blinkar man vänster och kör in på en stor lastbilspareringsplats som är kombinerad med SL-bussvändplan. Från denna plats är det enkelt att åka vidare till Kummelbergets industriområde och/eller ner till Nacka Trä vid Värmdövägen. Alla tyska leveranser till Nacka Trä är överenskomna att stanna där över natten. Trafikverket har år 2011 gjort i ordning platsen med skiljande refug mellan bussar och lastbilar för att förbättra parkeringsmöjligheterna och användningen för både lastbilar och Buss. P-förbuds zonen, övriga vägmärken, belysning och vägmålningen fräschades också upp.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-09

Bilaga Ledamotsförslag, Ingemar Sahlgren

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 42

Övriga frågor

Datum för Målseminarium

Nämnden beslutade att anordna ett Målseminarium den 25 april.

Återvinningsstation på Henriksdalsberget.

Pyret Due Hedlund (s) ställde frågan om vad som hänt med förslaget att anordna en återvinningsstation på Henriksdalsberget.

Anders Lindh återkommer i frågan på nästa nämnd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 43

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden**Beslut**

Nämnden beslutar att Eva Närvä-Eickenrodt (m) och Gunilla Grudevall-Steen (fp) får delta i Presidiekonferens för tekniska nämnder samt att de får arvode för detta.

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	26, 169, 705, 729, 825
2008	25, 119, 585
2009	1, 3, 5, 25, 27, 42, 431
2011	543
2012	10, 11, 17, 24, 28, 36, 39

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182 2012 5013	Upphävande av lokala trafikföreskrifter
0182 2012 018	Förbud att parkera på Byvägen
0182 2012 019	Parkering på Byvägen
0182 2012 023	Tillfälligt förbud mot infart på Ektorpsvägen 29 jan – 10 feb 2012
0182 2012 025	Ändamålsplats på Tallidsvägen
0182 2012 026	Upphörande av ändamålsplats på Tallidsvägen
0182 2012 027	Förbud att stanna och parkera i vändplats på Vikdalsvägen
0182 2012 028	Förbud att parkera på Vikdalsvägen, södra sidan
0182 2012 029	Parkering på Vikdalsvägen, norra sidan
0182 2012 030	Förbud att parkera på Vikdalsvägen. Östra sidan

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Information om ärendehantering gällande parkering vid båtbyggor

-Skrivelse 9 jan 2012, Solsidans båtklubb

Upphäv parkeringsförbud på Jaktvarnsvägen i Saltsjöbaden

Brev 20 jan 2012, Svinderviks båtklubb

Önskemål om att behålla parkering vid Henriksdalsbacken

E-post 20 aug 2011 Båtplats / Bilplats Grünerwaldervillan, KSS båtklubb

Gammal parkeringsplats försvunnit och blivit parkområde

Brev 23 jan 2012 Skuru villaägarförening

Förslag att anlägga en gångväg längs Kristinedalsvägen delen som går utmed bastusjön

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Brev 31 jan 2012 Boende
Önskan att Tattbybron får bryggor för båtplatser

Remiss – Översyn av nämndernas ansvarsområden

KFKS Protokollsutdrag § 26
Begäran om entledigande som ersättare från Staffan Waerndt val av ny ersättare Ann Lepp

Kurser och konferenser

Presidiekonferens för tekniska nämnder, SKL arrangör

Årsmöte 2012, 23 februari, VASrådet

Vattenstämma 2012 15-16 maj, Svenskvatten

Beslutsgång

Nämnden beslutade att Eva Närvä-Eickenrodt (m) och Gunilla Grudevall-Steen (fp) får delta i Presidiekonferens för tekniska nämnder samt få arvode för detta.

Nämnden noterade övrig information till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-14

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------