

2012-05-14

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

Plats och tid      Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.10

**BESLUTANDE**

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Mikael Östlund (M)  
Anders Bruhn (M)  
Bo Bergkvist (M)  
Ingmar Sahlgren (C)  
Pyret Due Hedlund (S)  
Ida Johansson (S)  
Stefan Herczfeld (KD)

**ERSÄTTARE**

Karin Zelmerlööv (M)  
Peter Bladh (M) §§ 77-97  
Kim Ivarsson (M)  
Catharina Holmberg (M)  
Bo Hjertstrand (FP)  
Hans Peters (C) §§ 77-92  
Ann Lepp (NL)

Övriga deltagare      Christer Söderberg, Karin Rosén, Mats Wester, Gunilla Egnelöv, Mikael Ranhagen, Emilie Lindberg, Kristoffer Rogers, Roger Grönwall; Anders Lindh, Daniel Stenius, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum      23 maj 2012

Paragrafer 77- 103

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Tekniska nämndens protokoll är justerat §§ 79-92 anslogs den 15 maj 2012.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum      2012-05-14

Anslaget sätts upp      2012-05-24

Anslaget tas ned      2012-06-07

Förvaringsplats för protokollet      Nacka stadshus

Underskrift

.....  
Nämndsekreterare

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## Innehållsförteckning

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| <b>§ 77</b> | Muntlig information - Vinterunderhåll 2011/2012 .....   | 4  |
| <b>§ 78</b> | Muntlig information – Trafiksituationen kring Sågtorpsskolan .....  | 5  |
| <b>§ 79</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Investering avseende förstudier för projekt inom VA-verket.....   | 6  |
| <b>§ 80</b> | <b>TN 2012/171-331</b>  |    |
|             | Investering Centrala parken i Orminge, Etapp III.....   | 9  |
| <b>§ 81</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Investering ersättning av växthus samt renovering av mur Nyckelviken.....   | 11 |
| <b>§ 82</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Investering ”Tillgänglig park och natur” .....  | 14 |
| <b>§ 83</b> | <b>TN 2012/156-331</b>  |    |
|             | anspråktagande av investeringsmedel för strandnära park vid Ältasjön (fd Älta idrottspark).....                   | 16 |
| <b>§ 84</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Investering ”Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt” .....                                   | 18 |
| <b>§ 85</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Investering Viltstängsel Saltsjöbadsleden.....  | 20 |
| <b>§ 86</b> | <b>TN 2012/353</b>  |    |
|             | Investering Projektering av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan.....   | 22 |
| <b>§ 87</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Värmdövägens framtida utformning för ett säkert och tryggt trafikarbete –<br>förstudie 24                         |    |
| <b>§ 88</b> | <b>TN 2012/353</b>  |    |
|             | Medelstillelse för investering av nya vägmärken i enlighet med beslutet att<br>införa nya hastighetsgränser ..... | 26 |
| <b>§ 89</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Investering för utbyte av trafiksignalmaterial 2012-2014 .....  | 28 |
| <b>§ 90</b> | <b>KFKS 2011/396</b>  |    |
|             | Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi för antagande av kommunstyrelsen.....                                   | 30 |
| <b>§ 91</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Tertial I för Tekniska nämnden .....  | 31 |
| <b>§ 92</b> | <b>TN 2011/353</b>  |    |
|             | Investeringar TI år 2012.....   | 32 |
| <b>§ 93</b> | <b>TN 2012/162</b>  |    |

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

|   |    |
|---|----|
| Samråd – Ändring genom tillägg av detaljplan för del av Tollare 1:17 mfl<br>Mellanbergsvägen, delplan 1b i Boo.....         | 35 |
| <b>§ 94 KFKS 2012/232</b>   |    |
| Förstudie för väg 222, Trafikplats Kvarnholmen.....   | 36 |
| Yttrande under utställning.....   | 36 |
| <b>§ 95 TN 2012/222</b>   |    |
| Digitala utskick av nämndhandlingar.....  | 39 |
| <b>§ 96 KFKS 2012/278</b>   |    |
| Cykelplan 2012 Remiss från Stockholms stad .....  | 40 |
| <b>§ 97 KFKS 2012/148</b>   |    |
| Startpromemoria för stadsbyggnadsprojekt Kontor Uddvägen, Sicklaön 346:1 .....  | 41 |
| <b>§ 98 KFKS 2012/219</b>   |    |
| Startpromemoria för program för detaljplan för Kil 1:1, i Boo, Nacka kommun<br>och Västra Ekedal 1:23 i Värmdö kommun ..... | 42 |
| <b>§ 99 TN 2011/370</b>   |    |
| Handlingsplan för parkeringsstrategi för Nacka kommun.....  | 43 |
| <b>§ 100 TN 2012/214</b>  |    |
| Stickprov fakturor T3 2011 samt T1 2012.....  | 45 |
| <b>§ 101</b>  |    |
| Information - Nacka skol- och hälsoträdgård .....   | 46 |
| <b>§ 102</b>  |    |
| Övriga frågor.....  | 47 |
| <b>§ 103</b>  |    |
| Inkomna handlingar, Konferenser och Delegationsbeslut.....  | 49 |

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

§ 77

## Muntlig information - Vinterunderhåll 2011/2012

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Christer Söderberg informerade nämnden om vinterunderhåll 2011/2012.

Vintern har varit betydligt lindrigare än vintern 10/11, då första snön kom redan i november och låg kvar långt in i april. Totalt hamnar kostnaden på ca 20 miljoner, att jämföra med 50 miljoner, vintern 10/11. Vintern 10/11 hade vi också 8000 timkörningar utöver programstyrd verksamhet, i form av utlastning av snö och isrivning. Vintern 2011/2012 har det inte behövts några timkörningar i större utsträckning. Det är också viktigt att tydliggöra att den fasta kostnaden för att ha en vinterunderhållsorganisation med beredskap kostar 8,7 miljoner per år, oavsett snömängd.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 78

## Muntlig information – Trafiksituationen kring Sågtorpsskolan

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Karin Rosén vikarierande chef för Byggenheten och Fastighetsförvaltningsenheten informerade om trafiksituationen kring Sågtorpsskolan. Åtgärderna som planeras för att öka trafiksäkerheten ska vara klara under 2012.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Investering avseende förstudier för projekt inom VA-verket

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 1,4 miljoner kronor för förstudier för kommande VA- investeringar.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

För Nackas vattendistribution finns en långsiktig åtgärdsplan som sträcker sig fram till år 2030. Några objekt har redan åtgärdats, några färdigställs under 2012, men ett antal återstår. Objektens storlek och komplexitet gör att förstudier behöver göras för att ta fram tekniska lösningar och kostnadskalkyler. Många delar i va- anläggningen är ca 50 år gamla och i stort behov av upprustning. Samtidigt innebär Nackas expansion krav på ökad kapacitet för distribution av dricksvatten och avledning av spillvatten. I nuläget ser vi behov av att göra förstudier för de mest angelägna objekten till en bedömd sammanlagd kostnad av 1,4 mkr. Resultatet av dessa insatser kommer i ett senare skede att för varje objekt leda till ytterligare investeringsbeslut.

### Investeringens utgifter

De föreslagna projekten innebär sammantaget en investering på 1,4 mkr. Att förstudier räknas som investering innebär att varje studie leder vidare till den huvudsakliga investeringen i samband med genomförandet av objekten. Genomförandet kommer i sin tur under de närmaste åren att kräva betydande investeringar. Avsikten är att den nu påbörjade översynen av VA- taxan ska ta höjd även för kommande års behov av va- verkets eget investeringsbehov.

**Avskrivningstid:** VA tillämpar Svenska kommunförbundets rekommendationer om 50 år på VA ledningar.

**Avskrivningskostnad per år** 28 tkr om förstudien leder vidare till en investering i annat fall tillämpas direktavskrivning

**Ränta** år 1 56 tkr om förstudien leder vidare till en investering i annat fall tillämpas direktavskrivning.

Nacka kommun tillämpar rak avskrivning och fallande ränta  
år 2012 uppgår räntan till 4 %

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## **Bakgrund**

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, § 292, att samtliga projekt under rubriken "Nya projekt för beslut KF" skulle utgå ur investeringsbeslut. Detta innebär att investeringsprojekten "Förstudier för kommande VA- investeringar" prövas igen för nytt beslut.

I den strategiska långtidsplanen för vattenförsörjning fram till år 2030 finns ett antal åtgärder på Nackas dricksvattenanläggning. I denna investeringsanmälan återfinns 3 objekt i form av förstudier som syftar till att klarlägga tekniska lösningar samt ge underlag för kommande investeringsbeslut. Åtgärdsplanen anger behov av genomförande av dessa åtgärder 2015. För att upprätthålla avtalade transiterade vattenmängder till Värmdö krävs att dessa förstärkningsåtgärder genomförs. Enligt transiteringsavtalet mellan Nacka och Värmdö ska Värmdö bidra till investeringar som görs i de vattenanläggningar som huvudsakligen bidrar till transiteringen av dricksvatten till Värmdö.

Det fjärde objektet är kopplat till huvudavloppsledningen som leder allt avlopp från Saltsjöbaden/Fisksätra över till Boo för vidare befördran till Käppala. Förstudien här avser att klarlägga alternativ för att på lång sikt säkerställa överföringen av avloppet.

### **Förstudie 1 (Huvudvattenledning Lännersta- Sockenvägen), 100 tkr**

Ny huvudvattenledning med dimension 400 mm mellan Lännersta tryckstegringsstation och Sockenvägen ska ge ökad kapacitet för tillkommande exploateringar i Boo men är också avgörande för Värmdös expansion.

### **Förstudie 2 (Huvudvattenledning Fisksätra- Lännersta), 300 tkr**

Ny huvudvattenledning mellan Fisksätra och Lännersta ska säkra det ökande behovet av dricksvatten till Boo och Värmdö. Idag utgörs förbindelsen av tre sjöledningar av mindre dimensioner. Två av dessa består av äldre gummiledningar i dåligt skick som också behöver ersättas av säkerhetsskäl.

### **Förstudie 3 (Förstärkning vattendistribution mot Sicklaön), 400 tkr**

Nackas dricksvattenförsörjning är helt beroende av två intagspunkter från Stockholm, Lugnet och Stensö. Vid Lugnet har det fram till 2011 funnits 2 tryckstegringsstationer varav den ena legat som reserv. Som resultat av den pågående exploateringen för Akzo Nobels nya kontor vid Uddvägen har reservstationen lagts ned. Leveranssäkerheten från Stockholmssidan in mot Sicklaön har därmed delvis försämrats. Den enda möjlighet som återstår för att försörja Sicklaön med vatten vid driftsavbrott i den kvarvarande stationen vid Lugnet, är via Stensö och huvudledningen genom Erstavik och Östervik fram till Saltsjö- Duvnäs. Denna ledning kommer i ett sådant läge inte att ha kapacitet att helt försörja Sicklaön. Förstudien syftar till att ta fram en alternativ ny förbindelse mellan Östervik och Sicklaön.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

#### **Förstudie 4 (Ny huvudspillvattenledning Skogsö), 600 tkr**

Huvudavloppsledningen som går från Moranverkets pumpstation i Saltsjöbaden över Skogsö och vidare genom sjöledning över till Boo har under det senaste året uppvisat ett antal problem. På Skogsösidan är den markförlagda stålårsledningen bitvis anfränt av aggressiva lerjordar och på ett sådant parti kunde en läcka repareras i höstas efter mycket omfattande insatser. Riskerna för en total kollaps med åtföljande stora avloppsutsläpp bedömdes som överhängande. En av sjöledningarna under Baggensstaket flöt på sensommaren upp på grund av gasbildning i ledningen efter ett ventilhaveri och överföringskapaciteten är sedan dess begränsad. Ventilerna som förbinder sjöledningarna med de markförlagda ledningarna på var sida av Baggensstaket har inte längre en fullgod funktion. De har dessutom utgått på marknaden och det finns inte längre reservdelar att tillgå.

#### **Alternativ**

Förstudierna syftar till att studera alternativa möjligheter att lösa de ovan beskrivna behoven så att en långsiktig och säker lösning uppnås. Att inte genomföra projekten innebär ett stort risktagande. Nackas tunga va- infrastruktur härstammar till stora delar från 1960- 70 talet och det finns stora behov av upprustning och modernisering.

#### **Projektstart**

Projektet bör ha hög prioritet och helst påbörjas under året. Objektet i förstudie 4 kan, om olyckan är framme, snabbt övergå i behov av akuta åtgärder och därmed kräva snabbt investeringsbeslut.

Eftersom det är fråga om förstudier kommer som en naturlig följd en genomförandefas. Inför denna kommer vidare investeringsbeslut att tas upp på nytt som då grundas på de resultat som förstudierna pekat på, såväl vad avser tekniskt utförande som bättre grundade kostnadskalkyler.

#### **Yrkande**

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

#### **Beslutsgång**

Nämnden biföll Eva Närvä- Eickenrodts yrkande att besluta i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

#### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-05-07

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| <br><br>             | <br><br>             | <br><br>           |



## Investering Centrala parken i Orminge, Etapp III

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att anvisa 6,5 miljoner av för ändamålet av fullmäktige beslutade investeringsmedel för upprustning av Centrala parken i Orminge, etapp III, enligt samrådsförslag och förstudie. Projektet genomförs med projektering och upphandling hösten 2012 och utbyggnad våren 2013.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Investeringen innebär att de norra och sista delarna av Orminges centrala parkstråk rustas. En utvärdering av tidigare etapper har visat att det varit mycket uppskattat och de följs nu av denna sista etapp. Projektet drivs som ett samverkansprojekt med representanter från olika boendegrupper. Denna 3:dje etapp av projektet avser att rusta upp återstående delar av parkområdet. Området är över 40 år gammalt och används av många. I denna etapp kommer även parkstråket i de norra delarna att byggas om. Bl. a rustas lekplatsen och får temat ormlök.

**Investeringskostnad** på 6,5 miljoner kr.

**Projektstart** 2012.

Projektavslut när investeringen tas i anspråk 2014.

**Kostnad år 1 efter färdigställande** är en något ökad skötselkostnad.

Investeringen innebär att driftkostnaderna ökar något, eftersom nya anläggningar och parker får fler besökare än tidigare.

**Alternativet** är att fortsätta och lappa och laga en mycket sliten och välfrekventerad park.

Etapp III har varit ute på samråd och förväntningarna är stora på att anläggningarna ska bli klara.

### Bakgrund

I första etappen av upprustningsprojektet byggdes en vattenlek och festplats. Den gamla plaskdammen läckte och en åtgärd var nödvändig. Dessutom anlades en dirtbikebana vid Myrsjö IP.

I etapp II förnyades lekplatsen vid gamla parkleken med temat "sagolek". En ny tennisplan med plexipavebeläggning, beachvolley och basketplanen upprustades. En länk i strandpromenaden vid Sarvträsk byggdes ut. I söder permanentades en välfrekventerad smitväg tvärs över gräsytona, inklusive belysning. Sittplatser och blomplanteringar rustades upp och hundrastgården vid Skarpövägen ingick.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-04-19

Förslag till upprustning etapp III

Uppföljning och utvärdering av Orminge Parkstråks upprustning.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Investering ersättning av växthus samt renovering av mur Nyckelviken.

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 3,0 mkr för projekt ersättning av växthus samt renovering av mur i Nyckelviken.

När det gäller investeringen av växthuset är det villkorat av nytt beslut fattas i nämnden baserat på en bredare kompletterad beskrivning av nyttan på näst kommande sammanträde.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, § 292, att samtliga projekt under rubriken "Nya projekt för beslut KF" skulle utgå ur investeringsbeslut. Detta innebär att investeringsprojektet ersättning av växthus Nyckelviken prövas igen för nytt beslut.

Denna investering är till för att ersätta ett växthus som rasat pga snötyngden och vi har samtidigt en naturstensmur i närheten som håller på att rasa och den vill vi reparera samtidigt

**Investering:** 3,0 mkr

**Kapitalkostnad avskrivning** 90 tkr, räntor 4% år ett 120 tkr

Avskrivningstid 33 år

**Projektstart:** Sommaren 2012

Projektavslut när investeringen tas i anspråk: Våren 2013

**Nyttan:** Ersättning för raserat växthus samt reparation av fallfärdig mur

Utgifter: 2,0 mkr för växthus och 1 miljon för murreparation.

**Kostnad år 1 efter färdigställande:** 285 000 kr

**Driftskostnad** är inte dyrare än det gamla huset.

Ersättningshuset är modernare och mer energi- och skötsel effektivt än det gamla, vilket gör att vi räknar med en minskad driftkostnad.

### Nyttan med investeringen

Denna investering är till för att ersätta ett växthus som rasat pga snötyngden och vi har samtidigt en naturstensmur i närheten som håller på att rasa och den vill vi reparera samtidigt

Nyttan med investeringen är att vi kan upprätthålla befintlig verksamhet samt att vi kan reparera en mur som annars kan vara en fara för allmänheten.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

Verksamheten i Nyckelvikens består av flera olika delar. Personalen arbetar dels med drift av ”minilantbruk” dels med skötsel av kulturhistoriskt inriktad besökssträdgård samt produktion och samordning av kommunens blomsterprogram för den offentliga miljön. För att kunna producera utplanteringsväxterna krävs viss odlingsyta med vissa egenskaper. Olika växter och olika skeden av produktionen ställer alltså särskilda krav på anläggningarna. Om en del av odlingsytan fallit bort (genom snöras i detta fall) kan detta inte kompenseras inom den kvarvarande odlingsytan dels p.g.a. platsbrist men även p.g.a. att växterna ställer olika krav under odlingen. Det går alltså inte att bara köpa in växter som motsvarar bortfallet av odlingsyta, då växterna under odlingen flyttas mellan de olika växthusen och de specialförutsättningar som krävs under odlingens olika skeden.

Det växthus som planeras behövs till stor del för avhärdning av växterna, så att de klarar omställningen från varmt drivhus till den ibland krävande utemiljön. Om växterna ej kan avhärdas kan växter motsvarande ca 200.000 kr årligen riskeras. Förstörda plantor måste ersättas av inköpta, som inte går att få i de kvaliteter och sorter/färger som produceras i den egna verksamheten.

Att inte återuppföra den förlorade odlingsytan innebär att det blir svårt att vidmakthålla produktionen och samordningen av kommunens blomsterprogram och att såväl kvalitet som kvantitet begränsas. Då personal och resurser ändå behövs för övrig verksamhet i Nyckelvikens, innebär ett bortfall av odlingsyta, att övriga investeringar samt personal kommer att utnyttjas mindre effektivt.

### **Nyttan kopplat till alternativkostnaden**

Alternativet är att vi riskerar hela produktionen av utplanteringsyta, som då måste ersättas av inköpt växtmaterial, som inte håller de kvaliteter eller finns tillgängliga i de sorter/färger som planerats. Detta innebär dels en ansevärd kostnad dels att de av kommuninnevånarna så uppskattade blomsterplanteringarna inte kommer att vara lika vackra och fylliga som tidigare. Vi kan inte heller upprätthålla befintlig verksamhet eller nyttja befintliga investeringar och personalresurser fullt ut. Vi riskerar även att ha en farlig mur som eventuellt kan skada allmänheten eller personal.

### **Yrkande**

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade följande tillägg;

När det gäller investeringen av växthuset är det villkorat av nytt beslut fattas i nämnden baserat på en bredare kompletterad beskrivning av nyttan.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade enligt förslag till beslut med Gunilla Grudevall-Steens tilläggsyrkande. Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelsen 2012-04-26

Bilaga Offert samt ritningar

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 82

TN 2011/353

## Investering ”Tillgänglig park och natur”

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 2,5mkr för projekt ”Tillgänglig park och natur” för åren 2012-2014.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, § 292, att samtliga projekt under rubriken ”Nya projekt för beslut KF” skulle utgå ur investeringsbeslut. Detta innebär att investeringsprojektet ”Tillgänglig park och natur” prövas igen för nytt beslut.

**Investering:** Investeringen omfattar en rad av åtgärder för att förbättra tillgängligheten. Exempel på åtgärder är: Fler parksoffor, komplettering av befintliga parkmöbler med t.ex. armstöd, utbyggnad av ramper/slingor i starka lutningar, sätta upp handledare i backiga partier, sänka kantstenar, fylla ut ojämnheter i markbeläggningar, markera trappstegen bättre för personer med synnedsättning.

**Nyttan:** Tillgängligheten för främst funktionshindrade i Nacka samhället kommer successivt att kunna förbättras med höjd livskvalitet och ev. lägre kostnader för ledsagare/biltransport som följd. Även personer utan funktionshinder kan få nytta av investeringen detta gäller t.ex. personer med begränsad funktionsnedsättning samt personer med barn i vagn.

**Utgifter:** 2,5 mkr, fördelat på 3 år, år 2012 0,5 mkr, år 2013 1 mkr och år 2014 1 mkr.

**Projektstart:** 2012

**Kostnad år 1 efter färdigställande:** Ingår i ordinarie drift och underhållsansvar. Ev. kan någon fördyring bli en konsekvens av t.ex. fler parksoffor, extra ramper etc.

**Alternativ:** Nackabor med funktionshinder resp. funktionsnedsättning fortsätter att ha begränsad tillgång till den allmänna platsen i form av park och natur.

**Avskrivningstid** 20 år

**Kapitalkostnad** årlig 125 tkr.

**Ränta** 4% år ett 100 tkr.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |



2012-05-14

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-04-20

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Ianspråktagande av investeringsmedel för strandnära park vid Ältasjön (fd Älta idrottspark)

### Beslut

Tekniska nämnden återremitterar ärendet med motiveringen att tydliggöra kostnaderna och åtgärderna etapp I samt redovisa alternativ till hur muddermassorna kan användas inklusive driftkostnader.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Det strandnära området är centralt belägen i Älta och nyttjas av många. Med den föreslagna investeringen kan brukarna bättre tillvarata Ältasjöns kvaliteter, då redan existerande anläggningar blir mer tillgängliga, strandpromenaden kompletteras, olika delar av Älta binds samman och området vid Älta strandpark kan moduleras på ett intressant sätt med hjälp av de för ändamålet lämpliga muddermassorna.

Investeringen avser att skapa ett större trafikseparerat och sammanhängande rekreativområde från Älta IP till Stensö. Ett gångstråk som delvis går genom vass- och fuktskog byggs ut, vilket tillför området ytterligare en karaktärsfull parkdel att besöka.

**Investeringen:** omfattar upprustning av ett parkområde nära Ältasjön samt en **sammanlänkning av gångstråk** ( felande länk) vid Ältasjön genom en bryggväg mellan Älta IP och Stensö.

**Nyttan** är att få ett ny central och naturskön gångförbindelse.

**Utgifter** är totalt 8,5 miljoner varav 4 mkr avser etapp 1.

**Projektstart** 2012.

**Driftkostnad** Investeringen innebär utökade driftskostnader.

**Alternativkostnad** Om investeringen inte genomförs måste Tekniska nämnden frakta bort befintliga muddermassor till tipp för en kostnad av ca 650 000 kr.

En viktig länk i strandpromenaden runt Ältasjön – fortsätter att saknas.

### Ärendet

Förslaget redovisas i bifogad förstudie. I etapp I anläggs utfyllnadsområdet norr om befintlig nyombyggd bollplan för 4,0 mkr. I en kommande etapp II anläggs ett nytt strandnära gångstråk mellan Stensö och Älta IP till en bedömd kostnad av 4,5 miljoner.

2003-12-03 fattad områdesnämnden i Älta beslut om att bevilja 1,5 miljoner för Ältasjöprojektet "En levande Ältasjö" (tidigare kallats Idrottsparken).

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |



Projektet omfattade iordningställande av olika parkytor söder om Älta IP.

Tekniska nämnden har tidigare investerat i muddring/urgrävning av den igenvuxna viken norr om Stensö udde.

I samband med genomförande av detaljplanen för ”Stensövägen” har ett bad söder om Stensö udde rustats och utvidgats, en större bollplan har rustats upp och försetts med konstgräs och anslutande områden har gestaltats som parkytor.

Nu återstår den sista delen som omfattar återställande av fyllnadsmassor, samt ett sammanbindande gångstråk.

Investeringen uppgår till totalt 8,5 miljoner som delas upp på 2 etapper. Etapp I kostar 4,0 miljoner och etapp II kostar 4,5 miljoner.

## **Yrkande**

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade återremiss för att tydliggöra kostnaderna och åtgärderna etapp I samt redovisa alternativ till hur muddermassorna kan användas inklusive driftkostnader.

## **Beslutsgång**

Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens yrkande och återremitterade ärendet.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelsen 2012-04-16

Bilaga 1 Sammanträdesprotokoll ONÄ 2003-12-03

Bilaga 2 Kartbilaga, tidigare arbeten – samt återstående etapper

Bilaga 3 Förstudie för nya anläggningar vid Ältasjön, Strandnära park

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Investering ”Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt”

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 1,5 mkr för projektet. ”Åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt”.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, § 292, att samtliga projekt under rubriken ”Nya projekt för beslut KF” skulle utgå ur investeringsbeslut. Detta innebär att investeringsprojektet ”Åtgärder för friluftslivet Erstaviks samverkansprojekt” prövas igen för nytt beslut

### Vad avser investeringen motiv för investeringen

Erstaviks samverkansprojekt initierades 2004. Inom ramen för Erstaviks samverkansprojektet har en Handlingsplan som balanserar markägarens intresse av att utveckla och driva Erstavik ur ett företagarperspektiv och av allmänhetens intresse av att bevara och utveckla natur- kultur- och rekreationsvärden.

”Projektet åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt” syftar till att genomföra stora delar av åtgärdsplanen som ökar allmänhetens tillgänglighet till Erstavik. Projektpartners i projektet är Erstaviks fideikommiss och Nacka kommun. Åtgärder som skall utföras är att utveckla information med kartor osv. på Nackas- och Erstaviks hemsida, upprusta leder och GC-stig, anlägga av informations- och vägvisningsskyltar samt vägbommar. *Se bilaga 1.*

**Investering:** 1,5 mkr.

**Nyttan:** Åtgärdsplanen syftar till att områdets kvalitet skall öka och tillgängligheten förbättras för:

- medborgarnas rekreation och friluftsliv
- att främja naturundervisning i skolor och förskolor
- att minska konflikter mellan olika intressen
- att öka information och kunskapspridning om natur och kulturhistoria.

**Utgifter:** Totalt för kommunen 1,5 mkr varav 1,3 mkr till ”Åtgärdsplan för friluftslivet” och 0,2 mkr till upprättande av nya avtal för skötsel och nyttjanderätter. Länsstyrelsen står för halva kostnaden för åtgärdsplanen via LONA-bidrag. Totalt uppgår investeringen till 2,6 mkr.

**Projektstart:** 2012 och projektavslut under 2013.

**Kostnad år 1 efter färdigställande:** Årlig kostnad för skötsel- och nyttjanderättsavtal.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

**Avskrivningskostnad:** Nacka kommun tillämpar rak avskrivning. År 2012 uppgår räntan till 4 %. Avskrivningskostnad per år med 20 års avskrivningstid är 75 tkr. Ränta 60 tkr år 1.

**Driftkostnader:** exkl. kapitalkostnad finansieras inom avtal med Erstavik om skötsel och nyttjanderättsavtal.

**Alternativ:** Begränsad tillgång till Erstavik utöver allemansrätten. Ingen information på hemsidor. Inga informationsskyltar och vägvisningsskyltar i fält. Ingen upprustning av GC-stig och leder. Ingen ökad kommunikation och skötsel som främjar rekreation och friluftsliv. Mindre samverkan mellan Erstavik och Nacka kommun.

### **Nyttan kopplat till alternativkostnaden**

Erstaviks fideikommiss utgörs idag av närmare 2 100 ha areal mark vilket är närmare hälften av naturmarken i Nacka kommun. Erstaviks natur- och kulturmarker är en viktig resurs som har en stor samhällsekonomisk betydelse. De ger ekosystemtjänster som bidrar till en god miljö för både människor och djur. En ökad tillgänglighet gör att området:

- kan nyttjas aktivt av både föreningsliv och skolor
- bidrar till att öka medborgarnas fysiska aktivitet och hälsa
- bidrar till ett attraktivt och hållbart Nacka

Erstavik är därutöver en viktig del av Stockholmsregionens gröna kilar.

### **Yrkande**

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Nämnden biföll Eva Närvä-Eickenrodts yrkande att besluta i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelsen 2012-04-24

Bilaga 1 Projektet åtgärdsplan för friluftslivet - Erstaviks samverkansprojekt. Åtgärder, resultat och kostnader

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| <br><br><br>         | <br><br><br>         | <br><br><br>       |

§ 85

TN 2011/353

## Investering Viltstängsel Saltsjöbadsleden

### Beslut

Tekniska nämnden återremitterar ärendet med motiveringen att det görs en förstudie av Viltstängsel Saltsjöbadsleden för att få en säkrare kostnadsuppskattning.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Syftet med investeringen är att minska antalet viltolyckor genom att byta ut viltstängslet på Saltsjöbadsleden för en ökad trafiksäkerhet på vägen. Viltstängslet är i mycket dåligt skick och har på flera ställen rasat helt och är i dagsläget ej lönsamt att reparera utan behöver bytas ut i sin helhet.

- Projektstart planeras till juni 2012
- Projektavslut planeras till november 2012 då investeringen tas i bruk
- Projektbudget uppskattas till 4 milj kronor
- Investeringens driftkostnader uppskattas till 25.000 kr/år
- Kapitaltjänstkostnad för år ett är 360 000 kronor

### Bakgrund

Trafiksäkerhetsarbetet i Nacka genomförs med nollvisionen som utgångspunkt vars mål är att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. Syftet med investeringen är att minska antalet viltolyckor för en ökad trafiksäkerhet på sträckan.

Uppgifter från polisen om viltolyckor på Saltsjöbadsleden visar en stark ökning de senaste 7 åren från 0 olyckor till 8 olyckor per år, med en toppnotering år 2009 då 12 viltolyckor registrerades. De djur som förekommer i olyckorna är framför allt rådjur (34st) men även älg (5 st). Det finns idag sex tunnlar varav tre är gångstigspassager utan trafik under Saltsjöbadsleden som gör det möjligt för vilda djur att passera under motorvägen. Dessa passager kommer att kvarstå oförändrade. Viltstängslet är i mycket dåligt skick och har på flera ställen rasat helt och är i dagsläget ej lönsamt att reparera utan behöver bytas ut i sin helhet.

En överenskommelse om röjningsväg och arbetets utförande måste göras med markägaren Erstaviks fideikommiss inför projektstart

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade en återremiss med motiveringen att det görs en förstudie av Viltstängsel Saltsjöbadsleden för att få en säkrare kostnadsuppskattning.

## Beslutsgång

Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens yrkande och återremitterande ärendet.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-05-02

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Investering Projektering av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 2,5 miljoner kronor för projektering av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Syftet med investeringen är att anpassa trafiksäkerheten på Kvarnholmsvägen till de ökade trafikmängder som exploateringen på Kvarnholmen medför. Anpassning av vägen uppnås genom breddning av den befintliga Kvarnholmsvägen mellan cirkulationsplatsen vid Finnbergstunneln och Hästholmsbron.

På grund av den snäva tidplan som projektet har i förhållande till projekt Kvarnholmsförbindelsen samt ombyggnad av Hästholmsbron föreslår Tekniska nämnden projekteringen påbörjas omgående innan finansieringsfrågorna helt är lösta med KUAB.

#### Projektering av Kvarnholmsvägen

- Start projektering planeras till juni 2012
- Avslut projektering planeras till februari 2013
- Projektbudget för projekteringen uppskattas till 2,5 miljoner kronor

#### Ombyggnad av Kvarnholmsvägen

- Ombyggnad av Kvarnholmsvägen kan vara färdigställd till sommaren 2014 då investeringen tas i bruk
- Projektbudgeten, översiktligt bedömd till ca 38 miljoner kronor, finansieras av Nacka kommun och KUAB gemensamt. Fördelning ännu inte förhandlad.
- Kapitaltjänstkostnad för år ett beror på hur projektets finansiering delas mellan Nacka kommun och KUAB
- Investeringens driftkostnad för år ett är ca 250 000 kronor

Nacka kommun tillämpar rak avskrivning och fallande ränta år 2012 uppgår räntan till 4 %.

- Avskrivningstiden för investeringen är 33 år
- Investeringens driftkostnad uppskattas till 250 000 kr/år och finansieras genom Tekniska nämndens driftbudget

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## **Bakgrund**

Syftet med investeringen är att anpassa trafiksäkerheten på Kvarnholmsvägen till de ökade trafikmängder som exploateringen på Kvarnholmen medför samt att i görligaste mån möta upp mot den standard och de trafikmängder som den framtida infrastrukturen på Kvarnholmen och Kvarnholmsförbindelsen medför. Anpassning av vägen uppnås genom breddning av den befintliga Kvarnholmsvägen mellan cirkulationsplatsen vid Finnbergstunneln och Hästholmsbron.

Idag sker cykling i blandtrafik och hållplatserna för kollektivtrafik har låg standard. Breddningen av vägen innebär att den befintliga gång- och cykelbanan vid cirkulationsplatsen vid Finnbergstunneln förlängs fram till Hästholmsbron vilket ger ett sammanhängande gång- och cykelstråk fram till Kvarnholmen.

Finnbergets branta profil längs med den ca 650 meter långa sträckan medför omfattande bergsprängningar och höga stödmurar för att erhålla ett tillräckligt vägområde. Detta kommer att innebära ett kostsamt genomförande med besvärliga trafikstörningar under byggtiden som följd då betydande avstängningar av Kvarnholmsvägen behövs. Ju tidigare ombyggnaden sker desto mindre störningar och därmed mindre indirekta kostnader kommer att drabba de nyinflyttade Kvarnholmsborna.

Diskussioner med KUAB kring delfinansiering av projekt Kvarnholmsvägen pågår. Diskussioner pågår även kring Hästholmsbrons nuvarande skick, framtida utformning och behov av tvärsektion som behövs för att klara de behov som finns när Kvarnholmen är färdigexploaterat. Hästholmsbron är KUABs idag men kommunen kommer att ta över huvudmannskapet för bron när den är ombyggd och klar.

## **Yrkande**

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till förslag till beslut

## **Beslutsgång**

Nämnden biföll Eva Närvä-Eickenrodts yrkande att besluta i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Per Chrisander (MP) deltog inte i beslutet.

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-05-02

Bilaga Tekniskt PM - Breddning Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan

- - - - -

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## Värmdövägens framtida utformning för ett säkert och tryggt trafikarbete – förstudie

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att anvisa 1,5 mkr för en förstudie om Värmdövägens framtida utformning för att tillgodose ett säkert och tryggt trafikarbete med prioritet framkomlighet för cykel.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Värmdövägen är Nacka kommuns huvudsakliga trafikstråk för alla trafikslag. Betydelsen av Värmdövägen accentueras allt mer utifrån framförda krav på utökad cykel- och kollektivtrafik men också utifrån ett flertal stadsbyggnadsprojekt, bygglovgivning och trafiksäkerhetsfrågor. Värmdövägen har över tid varit föremål för många delstudier kopplade till specifika projekt. Däremot saknas en samlad bild av en framtida utformning som helt eller delvis kan tillgodose behovet av utrymmen och flöden för alla trafikslag. Den kanske mest aktuella frågan om att utveckla cykelstråket längs vägen är inte möjlig att gå vidare med utan ett samlat grepp om Värmdövägens framtida funktion och utformning. Behovet av förstudien är väl motiverat och nyttan bedöms väl motsvara den besparing som uppstår i framtida projekt som drar nytta av förstudien.

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, § 292, att samtliga projekt under rubriken ”Nya projekt för beslut KF” skulle utgå ur investeringsbeslut. Detta innebär att investeringsprojektet Värmdövägens förstudie prövas igen för nytt beslut.

Projektet bedöms medföra:

Avskrivningstid 33 år, räntesats 4 %.

Avskrivning 45 tkr per år.

Räntekostnad första året 60 tkr

Direktavskrivning tillämpas om förstudien inte leder till vidare investeringar.

Värmdövägen är Nacka kommuns huvudsakliga trafikstråk för alla trafikslag. Betydelsen av Värmdövägen accentueras allt mer utifrån framförda krav på utökad cykel- och kollektivtrafik men också utifrån ett flertal stadsbyggnadsprojekt, bygglovgivning och trafiksäkerhetsfrågor. Värmdövägen har över tid varit föremål för många delstudier kopplade till specifika projekt. Emellertid saknas en samlad bild av en framtida utformning som helt eller delvis kan tillgodose behovet av utrymmen och flöden för alla trafikslag. Många frågor kring byggprojekt längs vägen blir svåra att lösa och många särskilda

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |



trafikutredningar görs utan att de är förankrade i en samlad helhetsbild. Behovet av sammanställning, överblick och återanvändning av befintligt material är stort.

I Majoritetsprogrammet 2011-2014 står det att ”Förutsättningarna för cykeltrafiken och cykelpendlandet ska förbättras. Snabbcykelstråk måste etableras.” Nacka kommuns stora huvudcykelstråk mot Stockholm respektive Värmdö går längs Värmdövägen. Frågan kring etablering av snabbcykelstråk och främjandet av cykeltrafik generellt är kanske den för närvarande mest drivande för att genomföra förstudien.

Målet är att få en samlad uppfattning av den kunskap som finns från en mängd olika utredningar och planer med koppling till Värmdövägen. Detta ger underlag för kompletterande utredning i syfte att redovisa möjliga scenarier för en strategisk utveckling av Värmdövägen. En plan för Värmdövägens utveckling på lång sikt är nödvändig för att kunna agera även kortsiktigt, t ex i fråga om cykelstråk. Resultatet blir en del av Nackas trafikstrategi. Förstudien planeras att bli genomförd under 2012 och 2013.

Utredningen beräknas kosta upp till 1,5 miljon kronor och omfattar framtagande och inläsning av utredningar som behandlar Värmdövägen eller har inverkan på Värmdövägen och studier av Värmdövägens funktioner och av vilka trafikslag som ska/kan finnas där och samordning av deras utrymmesbehov. Utgångspunkten är att huvudcykelstråk även i framtiden kommer att gå längs Värmdövägen men även studier av eventuella alternativa sträckningar av cykelstråk behöver göras. Kostnaden som fördelas på de olika investeringar och projekt som senare beslutas utifrån den samlade kunskap förstudien ger, innefattar tid för kommunens egen personal, konsult, förslag till principutformning och redovisning.

## **Yrkande**

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till förslag till beslut

## **Beslutsgång**

Nämnden biföll Eva Närvä-Eickenrodts yrkande att besluta i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-03-27

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| <br><br><br>         | <br><br><br>         | <br><br><br>       |

## Medelstildelning för investering av nya vägmärken i enlighet med beslutet att införa nya hastighetsgränser

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 800 tkr kronor för projekt Hastighetsplan. Investeringen avser inköp och uppsättning av nya vägmärken.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Investeringen avser uppsättning av nya vägmärken i enlighet med Tekniska nämndens beslut 2009 att kommunen skall införa nya hastighetsgränser.

**Kostnaden** för att sätta upp nya vägmärken uppskattas till 400 tkr 2012 och 400 tkr 2013. Projektstart är under sommaren 2012.

**Nyttan med investeringen:** är att hastighetsgränserna på ett bättre sätt än idag skall anpassas till vägens standard och på så sätt öka trafiksäkerheten.

**Avskrivningstid** bedöms till 10 år eftersom vägmärken är extremt klotterutsatta. Nacka kommun tillämpar rak avskrivning och en ränta på 4 %. Avskrivningskostnad år 2014 blir 80 tkr och räntan 32 tkr.

### Bakgrund

Motivet att införa nya hastighetsgränser baseras på riksdagsbeslut 1998, "Nollvisionen", om att förändra trafiken så att minskad risk uppstår för människor, att dödas eller skadas svårt i trafiken. Som ett led i detta beslutade riksdagen 2007 att Sveriges väghållare bör införa nya hastighetsgränser i steg om 10 km/tim. En metod för införande av de nya hastighetsgränserna togs fram av Sveriges Kommuner & Landsting tillsammans med dåvarande Vägverket. Tekniska nämnden fattade beslut 2009-09-15 § 84, om hur hastighetsanpassningen kunde göras i Nacka. Kostnaden bedömdes då översiktligt till 500 tkr. Dagens bedömning är 800 tkr.

Skälet till att TN-beslutet 2009 inte har slutförts, är att vi har avvaktat olika utredningar över hela Sverige, på de nya hastighetsgränserna. Bl.a. så har Kungliga Tekniska högskolan gjort en "före-under-efter"-studie på några vägar i Nacka som vi hade infört 40 km/tim på. Brister fanns i undersökningen men man kunde utröna en verklig hastighetssänkning på 1-4 km/tim efter nedsänkning av den tillåtna hastigheten från 50 km/tim till 40 km/tim.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

Tekniska nämnden avser att slutföra utredningen, besluta om nya hastighetsgränser och sätta upp vägmärken löpande under 2012 och slutföra projektet under sommaren 2013. Projektavslut när investeringen tas i anspråk blir därmed 2:a tertialet 2013.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-04-24

Bilaga 1: Beslut TN 2009-09-15 § 84

Bilaga 2: Tjänsteskrivelse/Hastighetsplan 2009

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Investering för utbyte av trafiksignalmaterial 2012-2014

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 1 Mkr för reinvestering i trafiksignalmaterial med 400 tkr för 2012 och 300 tkr vardera för åren 2013 och 2014.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Reinvesteringen avser inköp och utbyte av trafiksignalmaterial 2012-2014. Utbytet krävs med anledning av EU-ratificerad regel om förbud att använd glödlampor samt av åldersförslitning.

**Kostnaden** för inköp och utbyte beräknas till ca 400 tkr för 2012 och 300 tkr för åren 2013 och 2014.

**Projektstart** är under sommaren 2012.

**Nyttan med investeringen** är att få synliga, trafiksäkra och effektsnåla trafiksignalanläggningar som uppfyller EU direktivets krav.

**Avskrivningstid** är 10 år.

Kapitalkostnad är ett 140 tkr varav avskrivning 100 tkr och räntekostnad, 4 %, 40 tkr

### Bakgrund

Nacka Kommun har 34 trafiksignalanläggningar på det kommunala vägnätet. Trafiksignalerna har en mycket viktig funktion att reglera fordon och oskyddade trafikanter. Det är extra viktigt att denna trafikregleringsform är i gott funktionellt skick för att undvika att misstag uppstår i vägkorsningar och vid separata reglerade övergångsställen. På marknaden finns idag ingen möjlighet att köpa glödlampor. De nya diodförsedda trafiksignalljusen är även extremt effektsnåla.

Reinvesteringen avser inköp och utbyte av trafiksignalmaterial 2012-2014. Utbytet krävs med anledning av EU-ratificerad regel om förbud att använd glödlampor i signalanläggningar samt av åldersförslitning. Kostnaden för inköp och utbyte beräknas till ca 400 tkr för 2012 och något lägre 300 tkr per år de följande åren. Projektstart är under sommaren 2012.

Tekniska nämnden föreslår utbyte av signalmaterial i anläggningarna TS-02, Värmdövägen vid sickla Bro och TS-04, Värmdövägen vid Finntorp under 2012. Därefter väljs ytterligare signaler för 2013 och 2014. Vid utbyte av glödlampbestyckade signaler till diodlampor krävs även att styrutrustningen byts ut. Detektorfunktioner inkl trafikmätning skall också uppdateras.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

Investeringens driftkostnader är ca 10 % eller 40 tkr per år och ska finansieras genom enhetens DUVV's driftsbudget. Då driftskostnaden bedöms bli något lägre efter utbytet krävs ingen utökning av driftbudgeten.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-04-24

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi för antagande av kommunstyrelsen

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anta Klimat- och energistrategin för länet enligt miljöenhetens förslag.

### Ärendet

Länsstyrelsen har tagit fram en Klimat- och energistrategi för länet. Strategin kommer att behöva kompletteras med konkreta åtgärdsprogram på bl.a. kommunal nivå för att det ska vara möjligt att nå de uppsatta målen.

Kommunförbundet Stockholms län (KSL) rekommendera kommunerna att anta Klimat- och energistrategin för Stockholms län. Genom att kommunerna antar strategin förväntas engagemanget att genomföra relevanta åtgärder öka.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-04-16

Bilaga 1 Nacka kommuns yttrande över remiss gällande Klimat- och energistrategi för Stockholms län.

Bilaga 2 Klimat- och energistrategi för Stockholms län

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

§ 91

TN 2011/353

## Tertial I för Tekniska nämnden

### Beslut

Tekniska nämnden fastställer bokslut för tertial 1 2012 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Tekniska nämnden redovisar, verksamhetsresultat och insatta resurser till KS enligt nedan, ekonomisk uppföljning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, investeringsredovisning sker enligt särskilt ärende.

**Verksamhetsresultat:** Verksamheten går enligt plan för 2012. En viktig del är utvecklingen att allt mer bidrag till stadsbyggnadsprocessen. Därtill pågår arbete med att ta fram och till tertial 2 redovisa strategiska dokument med 10-årsperspektiv inom varje enhet som stöd för prioriteringar av framtida insatser inom drift och underhåll samt investeringar.

**Insatta resurser:** Tekniska nämndens skattefinansierade del redovisar ett överskott på drygt 10,3 mkr vilket främst beror på att vintern blev mildare än befarat vilket gav ett överskott på 5,8 mkr för perioden. Kapitalkostnaderna har ett överskott på 2,5 mkr i och med framflyttade av projekt, förseningar inom exploateringen och pågående ej färdigställda projekt. Övrigt överskott på 2 mkr beror främst på ökade intäkter från felparkeringsavgifter samt att parkverksamhetens budget inte är helt koordinerad till sommarsäsongen då arbetena sätter fart. Prognosen pekar på ett överskott på 11 mkr på grund av den milda vintern och lägre kapitalkostnader p g a senarelagda investeringar.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-05-14

Bilaga 1 ekonomisk driftredovisning

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| <br><br><br>         | <br><br><br>         | <br><br><br>       |

## Investeringar T1 år 2012

### Beslut

Kommunfullmäktige noterar följande sammanställning av föreslagna investeringar från Tekniska nämnden om totalt 14,2 mkr och anslår medel för varje separat redovisat investeringsärende.

Fullmäktige noterar också att Tekniska nämnden har återremitterat ett ärende om viltstängsel för ca 4 Mkr längs Saltsjöbadsleden för att återkomma med bättre underlag för uppskattningen av utgifterna och möjligheter att återanvända delar av befintligt stängsel.

Därtill noteras att beslutet om reinvestering i växthus Nyckelviken är villkorat av fördjupad redovisning av nyttan av investeringen till Tekniska nämnden på juni sammanträdet.

| Projektbenämning                         | Förkalkyl<br>Utgift tkr (-) | Förkalkyl<br>Netto tkr | Årlig<br>kapitaltjänst<br>tkr | Årlig<br>driftkostnad<br>tkr |
|--|-----------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Förstudie för olika huvudvattenledningar | -1 400                      | -1400                  | -84                           |                              |
| Kvarnholmsvägen på Finnboda              | -2 500                      | -2 500                 | saknas                        | -250                         |
| Värmdövägen förstudie                    | -1 500                      | -1 500                 | -105                          |                              |
| Erstavik samverkansprojekt               | -1 500                      | -1 500                 | -135                          |                              |
| Trafiksignaler, utbyte material          | -1 000                      | -1 000                 | -140                          | -40                          |
| Hastighetsplan, nya vägmärken            | -800                        | -800                   | -112                          |                              |
| Växthus och mur Nyckelviken              | -3 000                      | -3 000                 | -210                          |                              |
| Tillgänglig park -och natur              | -2 500                      | -2 500                 | -225                          |                              |
| <b>Totalt Tekniska nämnden</b>           |                             | <b>-14 200</b>         |                               |                              |

### Ärendet

Tekniska nämnden föreslår nio nya investeringsärenden för sammantaget 14,2 Mkr till T1 2012. Samtidigt har investeringar för ca 6,5 Mkr senarelagts i första hand till 2014. Varje ärende hanteras separat med separata beslut. Ett antal förstudier förslås bedrivas för att bättre definiera projektens omfattning och nytta. Utgifterna för förstudierna kommer att ingå i kommande projekt. Ett särskilt ärende om viltstängsel längs Saltsjöbadsleden har återremitterats för nytt ställningstagande efter förstudie. Vidare är investeringsbeslutet avseende växthus i Nyckelviken villkorat av fördjupad redovisning av nyttan till Tekniska nämnden.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



## Bakgrund

Inom Tekniska nämndens ansvarsområde har ny bearbetning av investeringsunderlag lett fram till ett förslag till nya investeringar omfattande sammantaget 14,2 Mkr samt att investeringar för 6,5 Mkr senareläggs till i huvudsak 2014. Vidare har ett antal tidigare aviserade ärenden tagit bort från ärendelistan.

Ambitionen har varit att inte behöva återkomma med nya ärenden till T2 2012 varför några nya mindre ärenden inom Trafik kommit med som inte aviserats tidigare. Det bör noteras att förstudier bedrivs för att bättre kunna utvärdera tillgängliga alternativ och säkerställa nyttan med kommande investeringars inriktning och omfattning.

I beloppet ingår förstudier för Värmdövägens funktion, VA-anläggningar och projektering kopplade till Kvarnholmsvägens sträckning väster om detaljplaneområde. Underlaget kommer att leda till beslut, troligen under 2013, om större investeringar inom både skattefinansierade delar och inom VA-kollektivet. Förstudierna inom VA är nödvändiga också som underlag för pågående arbete inför förslag om ny VA-taxa. Tillsammans svarar förstudierna och projekteringen till de kommande större investeringarna för 5,4 Mkr.

Reinvestering i trafiksignaler föranleds av ett behov av utbyte och EU-regler. Nya signaler ger bättre funktion och lägre energiförbrukning. Totalt utgift 1 Mkr.

För Erstavik föreslås att kommunen lever upp till åtaganden kopplade till LONA bidrag från länsstyrelsen om 1,3 Mkr. Kommunen satsar lika mycket plus 200 Kkr för planering och dokumentation, tillsammans 1,5 Mkr.

Den hastighetsplan som beslutades 2010 har inte genomförts p g a att specifika medel för detta inte anvisats tidigare. Förslaget är att detta arbete påbörjas under 2012. Totalt 800 Kkr fördelat på 2012 och 2013.

I Nyckelviken föreslås dels att växthus som rasat vintern 2010/11 återuppförs för ca 2 Mkr, dels att en mur som riskerar att rasa restaureras för ca 1 Mkr. Diskussionen om nyttan av nytt växthus tagits upp på nytt. Tekniska nämnden har villkorat investeringen i växthuset av fördjupad redovisning av nyttan till nämnden.

Tillgänglighetsåtgärder i våra parker har inte prioriterats tidigare. Nu föreslås att detta arbete påbörjas med 500 Kkr 2012 och 1 Mkr vardera 2013 och 2014. Projektet ska samordnas med övriga åtgärder för tillgänglighet i den offentliga miljön.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

### Yrkande

Pyret Due Hedlund (S) yrkade att Tekniska nämnden investerar i redan beslutade ärenden Renovering av Henriksdalstrappan samt Hundlekplats i Fisksätra.

### Beslutsgång

Med avslag på Pyret Due-Hedlunds yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Pyret Due Hedlund (S) reserverade sig för Socialdemokraterna när det gäller nämnden avslag att inte investera i redan beslutade ärenden Renovering av Henriksdalstrappan samt Hundlekplats i Fisksätra.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-05-07 reviderad 2012-05-14

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Samråd – Ändring genom tillägg av detaljplan för del av Tollare 1:17 mfl Mellanbergsvägen, delplan Ib i Boo

Enkelt planförfarande MSN 2012/9-214

### Beslut

Tekniska nämnden har inget att erinra mot ändring genom tillägg av detaljplan för del av Tollare 1:17 mfl Mellanbergsvägen när det gäller nämndens ansvarsområden.

### Ärendet

Planändringen syftar till att justera sträckningen av en planerad gång- och cykelväg och flytta Mellanbergsvägens vändplan ca 20 meter söderut. Ändringen avser inte ändra underliggande plans huvudsyfte.

Gång och cykelvägen flyttas närmare det södra flerbostadshuset för att minska insynen i lägenheterna samt spara naturmarken i sluttningen söder om bostadshusen.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-04-23

Bilaga Förslag till yttrande

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Förstudie för väg 222, Trafikplats Kvarnholmen Yttrande under utställning

### Beslut

Tekniska nämnden noterar Kommunstyrelsens förslag till yttrande.

### Ärendet

Mot bakgrund av förstudien och de synpunkter som framkommer under utställning och remiss kommer Trafikverket under hösten 2012 att besluta vilket alternativ som skall ligga till grund för fortsatt planering och projektering. Remisstiden går ut den 29 maj 2012.

Den planerade trafikplatsen har i förstudien redovisats i två alternativa lägen och förstudien visar att det finns starka argument för att välja alternativet vid Griffelvägen omfattande enbart västliga ramper. Trafikplatsen i detta läge kan inte göras komplett eftersom en påfartsramp österut inte är möjligt att genomföra på grund av det korta avståndet till avfartsrampen mot Nacka trafikplats. Avfartsrampen mot kvarnholmsförbindelsen ska utformas med riskhänsyn med avseende på verksamheten vid Nacka gymnasium och idrottsanläggningarna som ligger strax intill. Även omfattande bullerskyddsåtgärder kan komma att bli aktuella. I det andra alternativet nyttjas den befintliga vägporten vid Birkavägen för en ny trafikplats. I detta alternativ kan trafikplatsen göras helt utbyggd, dvs ramper kan utföras både västerut och österut. Kostnaderna för alternativet vid Griffelvägen beräknas i basutförande (halv trafikplats) ligga i intervallet 22-32 (exklusive eventuell gång- och cykelport under Värmdövägen) Mkr medan kostnaderna för alternativet vid Birkavägen i basutförande bedöms ligga i intervallet 36-53 Mkr.

Kommunen instämmer med förstudien att det finns starka fördelar som talar för alternativet vid Griffelvägen. Vid kommunens sammanvägning av miljö-, boende-, trafik- och ekonomiska aspekter är "Alternativet vid Griffelvägen" att föredra. Alternativet ger mindre ingrepp i Ryssbergen än "Alternativet vid Birkavägen", ej påverkar på boendemiljöer vid Birkavägen, mindre störningsmoment för vävningsrörelser mot trafikplats med Södra länken och eventuell framtida östlig förbindelse. Alternativet har betydligt lägre kostnader än alternativet vid Birkavägen.

Kommunen instämmer med förstudien att en fullständig trafikplats tar mycket mark i anspråk i ett område som redan är starkt dominerat av infrastruktur med flera trafikplatser i rad. Eventuella förbättringsåtgärder bör ske i trafikplats Nacka och trafikplats Skvaltans samt trimning av körfälten på Värmdöleden västerut till tre huvudkörfält samt kollektivtrafikkörfält.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

Forts § 94

### **Förstudien**

Förstudien redovisar den planerade trafikplatsen i två alternativa lägen omfattande enbart ramper västerut. Under förstudiearbetet har kontinuerliga samråd hållits med representanter från Nacka kommun, som har deltagit på alla projektringsmöten. Ett samrådsmöte har genomförts med Länsstyrelsen i Stockholms län och SL. Ett informationsmöte för allmänheten i form av öppet hus genomfördes 2011-08-31 i Nacka. Till förstudien finns ett Tekniska PM som bland annat studerar konsekvenserna av att ansluta en trafikplats (västliga ramper) från en ny förbindelse från Kvarnholmen till väg 222 (Värmdöleden) motsvarande alternativ ny trafikplats vid Birkavägen.

Förstudien ska genom analyser föreslå åtgärder för att uppnå följande effektmål:

- Tillgängligt transportsystem
- Hög transportkvalitet
- Positiv regional utveckling

Förstudien skulle i enlighet med fyrstegsprincipen studera förutsättningarna för att lösa transportbehovet för den tillkommande trafikefterfrågan som uppstår med exploatering av Kvarnholmen. En förutsättning är att detta ska ske utan oacceptabla försämringar av framkomligheten vid trafikplatserna Henriksdal och Nacka. För de alternativ som avser en ny trafikplats på väg 222 ska förstudien utreda lokalisering samt redovisa effekter och konsekvenser för trafiken på Värmdövägen i ett kort och långt perspektiv.

### **Nacka kommuns synpunkter**

Av de i föreliggande förstudie redovisade alternativ vill kommunen förorda "Alternativet vid Griffelvägen". Vid kommunens sammanvägning av miljö-, boende-, trafik- och ekonomiska aspekter kommer vi till att det bästa är "Alternativet vid Griffelvägen". Alternativet ger mindre ingrepp i Ryssbergen än "Alternativet vid Birkavägen", ej påverkar på boendemiljöer vid Birkavägen, mindre störningsmoment för vävningsrörelser mot trafikplats med Södra länken och eventuell framtida östlig förbindelse. Alternativet har betydligt lägre kostnader än alternativet vid Birkavägen.

Kommunen instämmer med förstudien att en fullständig trafikplats tar mycket mark i anspråk i ett område som redan är starkt dominerat av infrastruktur med flera trafikplatser i rad. Eventuella förbättringsåtgärder bör ske i trafikplats Nacka och trafikplats Skvaltán samt trimning av körfälten på Värmdöleden västerut till tre huvudkörfält samt kollektivtrafikkörfält.

Kommunen anser att genom att bygga trafikplats Kvarnholmen minskar risken för överbelastningen i ovanstående trafikplatser. Dessutom skapar trafikplats Kvarnholmen en robusthet i transportsystemet. Påståendet om att satsning på kollektivtrafiken kan minska

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

Forts § 94

behovet av trafikplats Kvarnholmen har inte motiverats i själva förstudien därför vill kommunen inte kommentera påståendet eftersom frågan har behandlats i samband med programmet för kvarnholmen, programmet för Kvarnholmsförbindelsen och Danvikslösen och kommunen anser att Kvarnholmen under givna förutsättningar har försetts med bra kollektivtrafik.

Med tanke på att Trafikverket kommer att hoppa över en vägutredning och direkt upprätta en arbetsplan anser kommunen att det är angeläget att det förordade alternativets genomförbarhet säkerställs i förhållande till Kvarnholmförbindelsen och andra befintliga anläggningar genom att alternativet detaljstuderas innan arbetsplanarbete inleds.

## Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-05-03

Bilaga Förslag till yttrande

## Protokollsanteckning

Ann Lepp (NL) inkom med följande protokollsanteckning

Nackalistan anser att trafikplats Kvarnholmen inte skall byggas.

Eftersom Nackalistan vill ha en lägre exploateringsgrad på Kvarnholmen och ingen bro över Svindersviken eller endast bro för cykel- och gångtrafik samt spår för kollektivtrafik, i enlighet med Översiktsplan 2002, som skulle spara både ekonomi och miljö.

Fortfarande finns inte de totala kostnaderna för broförbindelse med tillkommande byggen och exploatering redovisade. Inte heller hur kostnaderna mellan kommun och exploatör skall fördelas. Risken finns att kommunen kommer att hamna i liknande galopperande kostnader som i stadshusbygget.

Jag noterar dock kommunstyrelsens förslag till yttrande och konstaterar att man inte tar tillräcklig hänsyn till förstudiens påpekande:

”en ordentlig satsning på en attraktiv kollektivtrafik från Kvarholmen mot

Slussen har större möjligheter att ta en större del av transportbehovet än vad som tidigare angivits”.

”När planerna för Danvikslösen blir genomförda kommer behovet av en trafikplats på Värmdöleden att minska eftersom den nya trafikplatsen kommer att klara stor del av trafikarbetet från nordvästra Sicklaön i relation till/från Stockholm.”

Man gör alltså som vanligt i Nacka kommun med nuvarande styrning. Tar inte ett långsiktigt helhetsgrepp över planeringen utan planerar utifrån exploatörernas villkor och den knappa majoriteten.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## Digitala utskick av nämndhandlingar

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att övergå till digitala utskick senast från och med 1 januari 2013.

Tekniska nämnden beslutar att finansiera läsplattor och 3G abonnemang till de förtroendevalda i nämnden som har behov.

### Ärendet

Tryck och utskick av handlingar inför nämnderna innebär betydande kostnader för kommunen. Under 2011 var den sammanlagda kostnaden 2 240 000 kr. Flera kommuner har övergått till digitala utskick och Utbildningsnämnden har sedan oktober testat med digital hantering.

Syftet med digitala utskick är framför allt att minska kostnaderna och öka tillgängligheten av handlingarna. Dessutom innebär digitala utskick att ledtiden för utskick förkortas. I praktiken innebär digitala utskick att förtroendevalda får handlingar digitalt till sin e-post. För förtroendevalda med behov av verktyg för att läsa digitala handlingar ges möjlighet att få en läsplatta och även 3G abonnemang. Utbildningar och support kommer att finnas för de förtroendevalda som önskar. Hur distributionen av digitala handlingarna ska fungera till respektive nämnd får utformas i detalj under övergångsfasen.

Kostnaderna kommer under första året innebära dels kostnader för inköp av läsplattor dels den fortsatta kostnaden för pappersutskick under en övergångsperiod. Beräknat på två år kommer dock kostnaderna att minska för utskick av handlingarna om man väljer att övergå helt till digitala utskick.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-04-20

Bilaga PM 2012-04-12

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

## Cykelplan 2012 Remiss från Stockholms stad

### Beslut

Tekniska nämnden noterar Kommunstyrelsens förslag till yttrande daterat 2012-05-02 från trafikenheten.

### Ärendet

Nacka kommun har fått en möjlighet att yttra sig över ”Cykelplan 2012” från Stockholms stad. I cykelplanen presenteras Stockholms stads ambitioner för cykelplaneringen till 2030. Det ska bli enklare och säkrare att cykla med målet att andelen cyklister av det totala antalet resor i högrafik ska öka till minst 15 procent år 2030. För att nå målen framhävs behoven av att arbeta med flera olika delområden och inte endast med att skapa en väl fungerande cykelinfrastruktur, även om fokus ligger på just detta. I cykelplanen föreslås ett nätverk av pendlingsstråk där olika åtgärder föreslås för olika sträckor. Dessa åtgärdsförslag och sträckor har prioriterats och de flesta stråk som ligger i direkt anslutning till Nacka har klassats som pendlingsstråk och åtgärdsförslagen har fått en hög prioritet. Dessa åtgärder och prioriteringar är viktiga för att lyckas öka antalet pendlingscyklister till och från Nacka.

Nacka kommun är i det föreslagna yttrandet överlag positiv till det som tas upp men framför ett antal synpunkter.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-05-02

Bilaga: Förslag till Yttrande, Cykelplan 2012 Stockholms stad

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



§ 97

KFKS 2012/148-214,  
Projekt 9218

## Startpromemoria för stadsbyggnadsprojekt Kontor Uddvägen, Sicklaön 346:1

### Beslut

Nämnden noterar att Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har påbörjat stadsbyggnadsprojekt gällande kontor på Uddvägen.

### Ärendet

På en begäran om planbesked från ägaren till fastigheten Sicklaön 346:1, Atrium Ljungberg AB, nedan kallad ALAB, beslutade Miljö- och stadsbyggnadsnämnden 2012-02-15, § 51, att lämna positivt besked för en planläggning för kontor och handel på fastigheten.

Det huvudsakliga syftet med stadsbyggnadsprojektet är att uppföra en ny byggnad inom fastigheten Sicklaön 346:1 för kontor och handel i ett läge med goda kommunikationer och närhet till service, bostäder och andra arbetsplatser. Den nya byggnaden ska förädla området kring Fanny Udde och skapa en värdig entré till Nacka.

Området berörs av flera pågående projekt och planprocesser, t ex Danvikslösen, Nobelberget och Akzo Nobel (Kinnarpsplanen), som måste beaktas i det nya stadsbyggnadsprojektet för att uppnå en sammanhängande och fungerande stadsdel. Vidare måste hänsyn tas till planerad utbyggnad av Hammarby sjöstad inom Stockholms kommun samt den planerade förlängningen av Tvärbanan.

Stadsbyggnadsprojektet Kontor Uddvägen, Sicklaön 346:1 är ett byggherreprojekt som inte ska belasta den kommunala ekonomin. Exploateringen i projektet ska bidra till de gemensamma anläggningar som behövs för att utveckla Södra Sickla i enlighet med den fördjupade översiktsplanen för Sickla.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-04-10

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| <br><br><br>         | <br><br><br>         | <br><br><br>       |

## **Startpromemoria för program för detaljplan för Kil 1:1, i Boo, Nacka kommun och Västra Ekedal 1:23 i Värmdö kommun**

### **Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen att Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har tillstyrkt startpromemorian.

### **Ärendet**

Projektet ska utreda förutsättningarna för ett verksamhetsområde i Kil genom att ta fram ett planprogram. Programmet ska ligga till grund för ett framtida beslut om området är lämpligt att utveckla genom en fortsatt detaljplanering och utbyggnad. Inom programmet ska möjligheterna att förlägga bl.a. småindustri, infartsparkering, bussdepå biogasanläggning och ev. vindkraftverk i området utredas. Däremot ska handel och bostäder inte inrättas inom området.

Området är beläget i östra Boo i Kil vid kommungränsen till Värmdö. Programområdet omsluts av väg 222 (Värmdöleden) i söder, Graningevägen i öster och en kraftledning i norr. I Värmdö kommun berörs fastigheten Västra Ekedal 1:23. Planprogrammet upprättas tillsammans med Värmdö kommun eftersom det föreslagna området är beläget i båda kommunerna.

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-03-30  
Bilaga Startpromemoria

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| <br><br><br>         | <br><br><br>         | <br><br><br>       |

## Handlingsplan för parkeringsstrategi för Nacka kommun

Inriktningsbeslut

### Beslut

Nämnden beslutade att den sista meningen tredje stycket i dokumentet förslag till handlingsplan tas bort, dvs ”Utformningen av systemet kommer att utarbetas parallellt med parkeringsstrategin”.

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunfullmäktige som inriktningsbeslut antar föreslagen handlingsplan till grund för Nacka kommuns arbete med en parkeringsstrategi.

### Ärendet

För att komma till rätta med de olika framkomlighets- och parkeringsproblemen som finns i Nacka kommun tas en Parkeringsstrategi fram. Strategin förslås innehålla en parkeringspolicy, rekommenderade parkeringstal och hantering av parkeringsreglering. Parkeringsstrategins syfte är att ge underlag för arbetet med parkeringsfrågor med avseende på framkomlighet, trafiksäkerhet och hållbarhet samt knyta an till kommunens övergripande mål och gällande Översiktsplan. För att få klarhet i och beslut om hur processen med parkeringsstrategins olika delar ska hanteras, redovisas ett förslag till handlingsplan för fullmäktiges inriktningsbeslut.

### Bakgrund

Nacka kommuns bebyggelseutveckling har under de senaste decennierna präglats av allt tätare bostadsområden, permanentning av fritidshusområden och utbyggnad av centrumanläggningar. Parkeringssituationen är på många håll mycket besvärlig i Nacka och framkomligheten är på sina håll inte tillräcklig för de basala samhällsliga funktionerna. För att samordna insatser för att minska olägenheterna som de olika framkomlighets- och parkeringsproblemen medför föreslås att en parkeringsstrategi tas fram. Strategin innehåller parkeringspolicy, rekommendation om parkeringstal vid nybyggnad och förslag till parkeringsreglering. Syftet är att ge en tydlig inriktning för arbetet med parkeringsfrågor med avseende på framkomlighet, trafiksäkerhet och hållbarhet och att det arbetet knyta an till kommunens övergripande mål och gällande översiktsplan.

Ett första utkast till Parkeringsstrategi för Nacka kommun presenterades vid ett seminarium den 11 april 2012 där förtroendevalda från kommunstyrelsen, miljö- och stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och fritidsnämnden samt involverade tjänstemän var inbjudna. Seminariets syfte var att diskutera innehåll och upplägg av parkeringsstrategin inför en kommande politisk behandling. Initiativ till föreliggande förslag till inriktningsbeslut togs vid detta seminarium.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

Forts § 99

Parkeringsstrategin är ett samlat dokument som skall ge vägledning vid hantering av parkeringsfrågor och som består av flera delar. Beslut om de olika delarna av parkeringsstrategin är i vissa fall fastställd i lag och för andra delar kan beslut fattas av olika nämnder enligt gällande reglemente. Beslutsgången i den här typen av frågor varierar starkt mellan olika kommuner. För att få klarhet i och beslut om inriktningen av och hur processen med Parkeringsstrategins olika delar ska hanteras i Nacka kommun, föreslås att Kommunfullmäktige fattar beslut om att arbetet med parkeringspolicyn skall fortsätta med inriktning enligt förslag till handlingsplan, bilaga 1.

Medel för framtagande av förslag till parkeringsstrategi har hittills belastat tekniska nämndens budget. För det fortsatta utredningsarbetet och genomförande föreslås medel tilldelas enligt kommande förslag i prognos och budgetarbete.

Vid överskott från en eventuell parkeringsreglering i form av avgifter så föreslås att det överskottet används för att skapa och vidmakthålla en säker och framkomlig trafikmiljö i Nacka kommun.

### **Yrkande**

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade att sista meningen tredje stycket i förslag till handlingsplan tas bort. - Utformningen av systemet kommer att utarbetas parallellt med parkeringsstrategin.

### **Beslutsgång**

Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens yrkande samt beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-05-08

Bilaga Förslag till Handlingsplan för Parkeringsstrategi för Nacka kommun

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

§ 100

TN 2012/214-040

## Stickprov fakturor T3 2011 samt T1 2012

### Beslut

Nämnden noterar information till protokollet.

### Ärendet

Med anledning av Stadsledningskontorets granskning av bl a teknikprocessens hantering av fakturor har Tekniska nämnden begärt att få en uppföljande redovisning av stickprovs-kontroller tertialvis för att följa upp insatta åtgärder för att komma till rätta med de påtalade bristerna. Utfallet visar att åtgärderna har haft god effekt men att det ännu återstår arbete för att nå en fullgod nivå i alla delar av organisationen.

Stadsledningskontoret har under hösten 2010 och våren 2011 granskat inköp inom processerna teknik, fritid och naturreservat, inom ramen för internkontrollen. Granskningen visar främst att tillgängligheten till upphandlade ramavtal och kvalitetssäkring i form av uppdatering av priser behöver förbättras liksom kunskapen om vad man ska göra som mottagnings- och beslutsattestant och om de krav som ska ställas på en faktura.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-04-20

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 101

## Information - Nacka skol- och hälsoträdgård

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokoller.

### Ärendet

Roger Grönwall informerade nämnden OM projektet Nacka skol- och hälsoträdgård.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokoller.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 102

## Övriga frågor

### Politiker initiativ

#### Förslag om farthinder på Saltsjöbadsvägen mellan Saltsjö Duvnäs och Östervik.

Inlämnad av Kim Ivarsson (M)

### Politiker initiativ

#### publikt utrymme ovanpå vattentornet på Enspännarvägen

Inlämnad av Kim Ivarsson (M)

### Politiker initiativ

#### Förslag till ny infartsparkering vid Telegramvägen och bakom Skurustugans parkering.

Inlämnad av Ingmar Sahlgren (C)

## Gerillaodlingar

Pyret Due-Hedlund (S)

Undrade hur kommunens inställning till ”gerillaodlingar” /spontanodlingar. Pågår det en diskussion med någon?

## Henriksdalsberget

Pyret Due-Hedlund (S)

Jag har fått indikationer att skötsel i parken på Henriksdalsberget inte fungerat. Papperskorgar är inte tömda och delar på lekplatsen är söndriga.

Nedre delen av Henriksdalstrappan behöver röjas från sly och liknande

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Forts § 102

## Dagvattenreningen i Kyrkviken/ Sickla köp kvarter

Per Chrisander (MP) Frågade hur går det med reningen av dagvattnet i Kyrkviken och hur fungerar filterkassetterna i dagbrunnarna?

Anders Lindh svarade att man tagit fram ett program för mätningar i Kyrkviken. Mätningarna påbörjas i dagarna. Man håller även på att titta på utfallet av filterkassetterna.

## Återvinningsstation i Eknäs

Per Chrisander (MP) undrade om kärnen ställts ut i Eknäs.  
Anders Lindh bad att få återkomma på nästa sammanträde.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



§ 103

## Inkomna handlingar, Konferenser och Delegationsbeslut

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

|                 |  |
|-----------------|--|
| 0182 2012-00065 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Gamla Skolvägen                                |
| 0182 2012-00063 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Sickla allé                                    |
| 0182 2012-00066 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphörande på Gamla Skolvägen                               |
| 0182 2012-00064 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphörande på Sickla allé                                   |
| TN 2012200-311  | Fastighetsbeteckning Sicklaön 183:2, Högvägen 16 B, Nacka kommun, Anmälan om upplag på kommunens mark? |
| TN 2011/295     | Dispens mot gällande parkeringsförbud att tillåta parkering utmed Jaktvarvsvägen                       |

### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 2007 | 181, 256, 746               |
| 2009 | 171, 158, 189, 205, 221     |
| 2010 | 96                          |
| 2012 | 03, 137, 139, 143, 148, 149 |

### Delegationsbeslut väg

|            |   |
|------------|---|
| TN 2012/49 | Revidering av Dokumenthanteringsplan för Nacka kommun |
|------------|---|

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-05-10

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|