

2012-08-28

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

Plats och tid      Nacka stadshus Kl 16.00- 17.45

**BESLUTANDE**

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Anders Bruhn (M)  
Bo Bergkvist (M)  
Ingmar Sahlgren (C)  
Rolf Karlsson (KD)  
Pyret Due Hedlund (S)  
Ida Johansson (S)  
Karin Zelmerlöow (M)

**ERSÄTTARE**

Peter Bladh (M)  
Kim Ivarsson (M)  
Catharina Holmberg (M)  
Bo Hjertstrand (FP)  
Hans Peters (C)  
Roland von Malmborg (MP)

Övriga deltagare      Mats Wester, Ulrika Andersson, Emelie Lindberg, Katarina Kjellberg,  
Mikaels Ranhagen, Anders Lindh, Johan Ericson, Roger Grönwall,  
Elisabeth Rosell, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander  
Justeringsdatum      2012-09-06

Paragrafer 133 - 153

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Tekniska nämndens protokoll är justerat. §138 och §150 anslogs den 29 augusti 2012  
justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2012-08-28
Anslaget sätts upp	2012-09-07
Anslaget tas ned	2012-09-28
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....  
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

## **Innehållsförteckning**

<b>§ 133</b>	<b>3</b>
Information om upphandling av insamlingsentreprenaden för hushållsavfall	
<b>§ 134</b>	<b>4</b>
Information – 30 km utanför skolor	
<b>§ 135</b>	<b>5</b>
Muntlig information om arbetet inför Tertialbokslut 2 och Mål & budget	
<b>§ 136 TN 2012/255</b>	<b>6</b>
Information - Reviderat reglemente mål och resultatstyrning	
<b>§ 137 TN 2011/277-214</b>	<b>8</b>
Information - Detaljplan för Kvarnholmen etapp 4 - Södra Kvarnholmen	
<b>§ 138 TN 2012/371-214</b>	<b>11</b>
Detaljplan för Orminge 42:1 i Boo	11
<b>§ 139 KFKS 2009/656-251</b>	<b>14</b>
Utbyggnadspromemoria för 9620 Stensö udde, Älta	14
<b>§ 140 TN 2012/156-331</b>	<b>15</b>
lanspråktagande av investeringsmedel för strandnära park vid Ältasjön (fd Älta idrottspark)	
<b>§ 141 KFKS 2011/261-251</b>	<b>17</b>
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9301 Område F	17
<b>§ 142 TN 2011/356-512</b>	<b>18</b>
Beslut om förbud mot trafik med motorfordon Skuruhallsvägen, Nacka	
<b>§ 143 TN 2012/294</b>	<b>19</b>
Politikerinitiativ - angående busstrafiken på Gillevägen	
<b>§ 144 TN 2012/355-338</b>	<b>20</b>
Ledamotsförslag - Renhållning i Sicklaparken	
<b>§ 145 TN 2012/388</b>	<b>22</b>
Politikerinitiativ - Trafikdämpande åtgärder på Oxelvägen i Älta	
<b>§ 146 TN 2012/297</b>	<b>23</b>
Politikerinitiativ angående obebokat övergångsställe på Värmdövägen	
<b>§ 147 KFKS 2005/76-251</b>	<b>24</b>
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9506 Karl Gerhards väg	
<b>§ 148 TN 2012/228-311</b>	<b>25</b>
Projektavslut för investeringsprojekt 918000061 Ångbåtsbryggor 2010	
<b>§ 149 TN 2011/353</b>	<b>26</b>
Investering Viltstängsel Saltsjöbadsleden	
<b>§ 150 TN 2012/402</b>	<b>28</b>
Parkskötsel i Boo	
<b>§ 151</b>	<b>29</b>
Övriga frågor	
<b>§ 152</b>	<b>30</b>
Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	
<b>§ 153</b>	<b>33</b>
Ärende som utgick	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 133

## Information om upphandling av insamlingsentreprenaden för hushållsavfall

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärende

Johan Ericson gruppchef på VA & Avfallsenheten informerade att upphandlingen har överklagats.

LLAB tilldelades kontraktet 2012-06-28. Två anbudsgivare, Reno Norden och Norsk Gjenvinning bedömdes av Nacka kommun inte klara kvalificeringsfasen. Dessa två anbudsgivare begärde överprövning hos förvaltningsrätten. Dom meddelades från förvaltningsrätten 2012-08-24 som beslutade att Nacka kommuns tilldelningsbeslut var korrekt.

Reno Norden har överklagat Förvaltningsrättens dom till Kammarätten och begärt prövningstillstånd i målet. Detta innebär att vi inte får ingå avtal med LLab (Liselotte Löf Miljö AB) innan Kammarätten beslutar i målet. Det finns två alternativ: 1) Kammarätten kan bevilja prövningstillstånd och det innebär att vi behöver yttra oss i målet; 2) Kammarätten kan avslå begäran om prövningstillstånd och då kan vi ingå avtal med LLAB.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 134

## Information – 30 km utanför skolor

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

Emilie Linberg informerade nämnden som ett led i arbetet med nollvisionen har det införts 30 km under dagtid utanför Järla skola och Skuru skola.

I och med detta är det 30 km utanför alla skolor.

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

Ingmar Sahlgren (c) lät anteckna till protokollet.

”Höj hastigheten till 50km/h som det alltid har varit vid de två skolorna de senaste 60 åren. De ligger vid en huvudled som går igenom hela centrala Nacka. Om det inte passar in i dagens trafikmiljö så bör de stängas omgående och flytta till en annan plats som passar och är säkrare. Förutsättningen för att ha en fungerande infrastruktur gäller det att ha gator som släpper igenom trafiken på ett lätt framkomligt sätt. Den nu aktuella sänkning vid dessa skolor får en negativ inverkan på bilisterna som inte tar 30 skyltarna på fullaste allvar eftersom en skola ligger vid en tvåfilig huvudled och det kan drabba de platser som är ett måste för att inte en olycka skall ske.”

Pyret Due-Hedlund (s) lät anteckna till protokollet för socialdemokraternas räkning

”Socialdemokraterna tycker att det är bra att se att det införts en hastighetsbegränsning 30 kr i timman även utanför Järla skola och Kristallens förskola under den tid som de har sin största verksamhet och mycket barn rör sig i området.

När Emil Claesson för Socialdemokraternas räkning föreslog den justeringen av hastighet 2010 så gick det inte enligt trafikenheten att införa 30 på just den sträckan.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 135

## Muntlig information om arbetet inför Tertialbokslut 2 och Mål & budget

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Dag Björklund informerade nämnden ang arbetet inför tertialbokslut 2 och mål och budget.

- Målseminarium 25 april
- Ramärendet KS 13 juni
- Anvisningar 18 juni
- Info TN 28 augusti
- Seminarium 11 september med bla 10-års scenarier och uppföljning
- TN 18 september
- KSAU 2 okt, KS 22 okt KF 19 nov

Fokus i mål och budget kommer att ligga på

- Ram 161,5 mnkr
- Ingen pris och lönekomensation
- Redovisa konsekvenser av -2 % jämfört med ramärendet (-3,2 mnkr)
- Volymökningar! (knappt 7 mnkr i ram)
- Uppföljningsplan
  - Investeringar, inköp, kontering, måluppfyllelse mm
- Ingen ny VA taxa nu!
- Investeringar, översyn igen
- Internränta 3% (VA/Avfall 4%)

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 136

TN 2012/255

## Information - Reviderat reglemente mål och resultatstyrning

### Beslut

Tekniska nämnden noterar fullmäktiges beslut om nytt reglemente för mål och resultatstyrning.

Tekniska nämnden beslutar att redovisa tre till fem väsentliga områden, föreslå strategiska mål samt fasställa tillhörande nyckeltal och mätmetod i nämndens förslag till mål och budget 2013-2015.

### Ärendet

Baserat på en översyn av styrdokument inom det ekonomiska området har fullmäktige beslutat om ett nytt reglemente för mål- och resultatstyrning. Det innebär att nämnden föreslår tre till fem väsentliga områden med strategiska mål och tillhörande nyckeltal och mätmetod. Reglementet tillämpas från mål och budgetprocessen för 2013-2015.

Förslaget till ett nytt reglemente för mål- och resultatstyrning innebär att nämnden friare kan välja analysmetod och att frågor kring internkontroll lyfts ut ur nuvarande reglemente och behandlas i ett separat reglemente. Förslaget innehåller också en kodifiering av den styrmodell med mål- och resultatstyrning som Nacka kommun tillämpar och bestämmelser om att nämnderna ska anta en plan för uppföljning av de strategiska målen och nyckeltalen inklusive nämndens interna kontroll.

Genom kommunfullmäktiges beslut 11 juni 2012 antogs det nya reglementet för mål- och resultatstyrning, som ersätter reglementet för väsentlighets- och riskanalys och internkontroll. Beslutet innebär att de bestämmelser om väsentlighets- och riskanalys som finns i respektive nämnds reglemente ersätts med följande bestämmelse.

Tekniska nämnden ansvarar för att de av kommunfullmäktige fastställda målen för nämndens ansvarsområden uppnås inom de beslutade ekonomiska ramarna.

- Nämnden ska; till kommunfullmäktige redovisa de tre till fem väsentliga områden som nämnden ska prioritera de närmaste tre åren, baserade på en analys av nämndens ansvarsområden i förhållande till de övergripande målen och de ekonomiska förutsättningarna
- föreslå kommunfullmäktige strategiska mål för nämnden, som baserar sig på identifierade väsentliga områden och ekonomisk analys
- fastställa nyckeltal med tillhörande metod och frekvens för uppföljning för samtliga mål för nämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 136

- anta en plan för uppföljning av de strategiska målen och nyckeltalen inklusive nämndens interna kontroll
- anta internbudget inom ramen för av kommunfullmäktige beslutade mål och ekonomiska ramar med målnivåer angivna för samtliga nyckeltal
- löpande följa upp det ekonomiska utfallet under åter och vidta åtgärder för att hålla budget
- informera kommunfullmäktige om hur verksamheten utvecklas avseende mål och ekonomi

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-08-23

Bilaga Väsentliga områden och nyckeltal, exempel

Bilaga KF beslut om nytt reglemente

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 137

TN 2011/277-214

## Information - Detaljplan för Kvarnholmen etapp 4 - Södra Kvarnholmen

KFKS 2010/405-214, Projekt 9156

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade den 15 februari 2012 (§48) att ställa ut planförslaget för Kvarnholmen Etapp 4. Planförslaget var utställt mellan 6 mars och 3 april.

Kommunstyrelsens arbetsutskott hade utställningsförslaget uppe för yttrande 24 mars 2012 och Tekniska nämnden den 18 mars 2012.

### Huvudmannaskap

Planförslaget förutsätter kommunalt huvudmannaskap för allmän plats och X-områden.

### Kommunal mark

Allmän plats inom planen kommer att ägas av kommunen. Marken överläts utan ersättning. Detsamma gäller parkmark och vattenområden som i dag ägs av exploitören.

### Kommunal ekonomi

Tekniska nämndens yttrande från 2012-04-18 om detaljplanen har accentuerat behovet av ett förtydligande av detaljplanens uppdelning i allmänna platser och vattenområden och vilken betydelse den kan få vid fördelningen av framtida driftskostnader. Ett utdrag av Tekniska nämndens yttrande återges nedan.

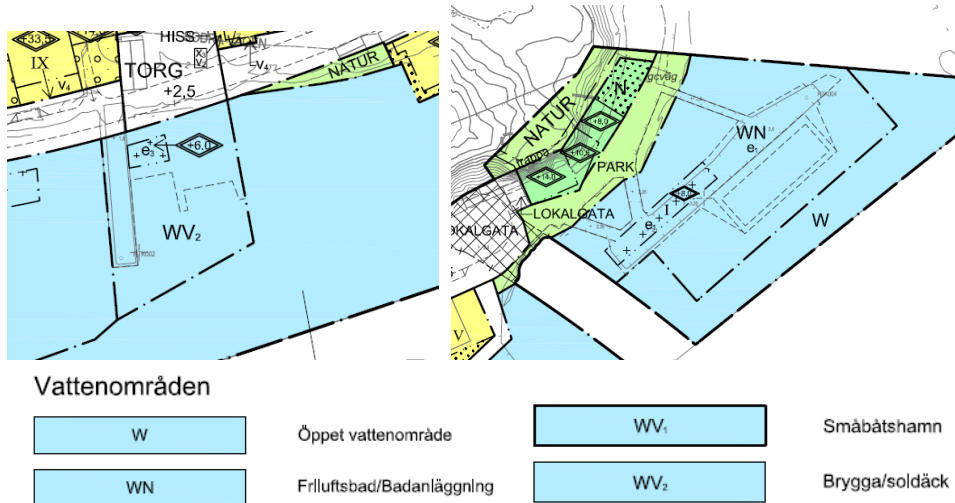
...”Tekniska nämnden vill påpeka att det i texten i planbeskrivningen står soldäck medan det i planbestämmelsen står friluftsbad/badanläggning . Nämnden tolkar planförslaget som att ”vattenområde” är en kvartersbestämmelse vilket gör att Oceankajen inte omfattas av allmän platsmark som Tekniska Nämnden ansvarar för. Huvudmanfrågan och den praktiska hanteringen behöver klarläggas när framtida användning av Oceankajen bestämts.”...

Inom detaljplanen kommer det finnas 2 st kajanläggningar (Piren/Soldäcket och Oceankajen) vilka inte utgör allmän platsmark. Anläggningarna är planlagda som vattenområden med märkningarna *WN=Friluftsbad/Badanläggning* och *WV2=Brygga/soldäck*.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Forts § 137



Fastighetsägaren kan i och med planbestämmelserna upplåta del av anläggningarna för kommersiella ändamål. Det är rimligt att sådan upplåtelse och även framtida driftskostnader hanteras av Fastighetskontoret i egenskap av fastighetsägare. Det har inte gjorts någon kalkyl på några potentiella intäkter eller framtida driftskostnader. I exploateringsavtalet kommer en upprustning av de aktuella anläggningarna säkras genom avtal. Genom denna upprustning kommer driftskostnaderna för anläggningarna hållas låg under livstiden.

Hur driftskostnader för en eventuell badanläggning kommer att belasta kommunens ekonomi är oklart. Vattenområdet för småbåtshamnen kommer att ägas av kommunen men arrenderas ut till en verksamhetsutövare som står för kostnader för byggande och underhåll av småbåtsanläggning. Övriga kajanläggningar kommer att utgöra allmän plats. Genensamt för samtliga anläggningar är att de byggs/rustas av exploitören och överlämnas till kommunen utan kostnader för kommunen.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-08-15

Bilaga Plankarta

Bilaga Yttrande under utställning (TN 2012-04-18)

## Protokollsanteckningar

Ingmar Sahlgren och Hans Peters (c) lät anteckna följande till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 137

”Det råder enligt tjänsteskrivelsen oklarheter kring eventuell ny badanläggning vid Oceankajen kan komma att medföra kostnader för Nacka kommun. Tekniska nämnden förutsätter att det inte är aktuellt för kommunen att ta något sådant kostnadsansvar.”

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (fp), Eva Närvä Eickenrodt (m), Per Chrisander (mp), Rolf Karlsson (kd) och Pyret Due-Hedlund (s) instämde, för respektive partis räkning, i protokollsanteckningen.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 138

TN 2012/371-214

## Detaljplan för Orminge 42:1 i Boo

KFKS 2011/374-214

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Planområdet är beläget inom Ormingeringen i västra Orminge. Planområdet omfattar Orminge 42:1 och är bebyggd med en låg envåningsbyggnad. Byggnaden har tidigare fungerat som förskola och används idag som bostäder. Planförslaget syftar till att möjliggöra nya flerbostadshus inom fastigheten. I bottenplanet medges även förskoleverksamhet och handel. Planområdet ligger i en svacka mellan två husgrupperingar. Ny bebyggelse ska anpassas till befintlig terräng och hänsyn tas till omgivande kulturmiljövärden. Detta innebär att ny bebyggelse ska utformas som tydliga tillägg, nya årsringar, samtidigt som man eftersträvar en samverkan med den befintliga bebyggelsens karaktär och placering.

### Tekniska nämndens yttrande

#### Cykel- och bilparkering

Tekniska nämnden vill säkerställa att antalet cykelplatser inom fastigheten är tillräckligt. I handlingarna som är bifogade illustrationsplan framgår det att cykelparkering planeras på gården under pergola men vare sig där eller i planbeskrivningen står antalet tillgängliga cykelplatser beskrivet. Tekniska nämnden förordar två cykelplatser per lägenhet, varav hälften bör placeras väderskyddade och andra hälften placeras i direkt eller nära anslutning till entréer. Tekniska nämnden förordar även att antalet cykelplatser ska vara med som bestämmelse på plankartan och även beskrivas i text.

Parkeringstalet om 0,8 p-platser per lägenhet är lämpligt för bostadsbebyggelsens kollektivtrafikhärläge, det ger drygt 47 p-platser, och i till handlingarna bilagda illustrationsplan framgår 47 platser inritade på gården i ett möjligt läge. I planbeskrivningen står dock dels att antalet lägenheter inte begränsas i planen utan att den ger en byggyta där bebyggelse om viss nockhöjd kan placeras. Det är av vikt att tillräckligt med parkering finns för kommande bebyggelse.

#### Konsekvenser:

Om inte tillräcklig parkering, både för cyklar och bilar, finns inom fastigheten uppstår en ohållbar parkeringssituation i området. Beskriven möjlig inriktning på bostadsbebyggelsen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 138

till små lägenheter för unga och studenter innebär att det är än viktigare att antalet cykelplatser är tillräckligt och välfungerande.

### Allmänna anläggningar

I planbeskrivningen medges handel eller förskoleändamål i bottenplanet av den nya bebyggelsen. Planförslaget redovisar dock inte tillräcklig kvartersmark för de tekniska anläggningar som krävs för dessa typer av verksamheter.

För att planen ska kunna medge dessa typer av verksamheter behövs tillräckligt med tillgänglig yta för lastplats, lastintag för varuleveranser, personal- och besöksparkering. Om en förskola ska inrymmas i bebyggelsen, måste även tillräckligt stora ytor för lek och utevistelse säkerställas inom kvartersmark.

I planbeskrivningen står att *Enligt planförslaget byggs inga nya allmänna anläggningar och därför bör inga kostnader för detta uppkomma.* Men tidigare i planbeskrivningen står att vändplanen idag kräver backvändning av fordon. Tekniska nämnden vill poängtera att erforderlig vändyta om 19,5 m i diameter behövs på grund av arbetsmiljökrav och framkomlighet för drift etc. Särskilt om handel och förskoleverksamhet ska kunna medges i bottenvåningen är det av stor vikt att de allmänna anläggningarna klarar vändradier för leveransbilar etc. Kostnaderna för denna utbyggnad ska ingå, beskrivas och ekonomiskt belasta projektet.

#### *Konsekvenser.*

Om inte planen justeras, antingen med utökad kvartersmark för att kunna inrymma erforderliga tekniska anläggningar och gårdsytor eller genom att medge underjordiska garage för att frigöra befintlig kvartersmark för ovanstående, kan inte dessa typer av verksamheter medges och Tekniska nämnden måste då avstyrka planen. En ev. förskoleverksamhets krav på utemiljö kan inte tillgodoses på allmän plats utan tillräckliga utevistelseytor ska finnas på kvartersmark. Allmän plats är ett komplement till verksamhetens egna anläggningar.

### Dagvattenhantering

Text under rubriken ”dagvatten” på sidan 13 bör bytas ut mot exempelvis:

Dagvatten från planområdet ska hanteras enligt kommunens policy med tillhörande anvisningar för dagvattenhantering. Där anger man bland annat att parkeringsplatser för mer än 20 bilar ska anslutas till slam- och oljeavskiljare som uppfyller krav från SS-EN 858.

#### *Konsekvenser:*

Om oljeavskiljare inte ansluts finns det risk för att giftiga ämnen hamnar i dagvattennätet eller i recipienten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 138

### **Hänvisning till återvinningsstation**

I planbeskrivning under rubriken Teknisk försörjning står att det finns en återvinningsstation i Orminge centrum, men det finns ingen station där. (Men väl vid Lidl och vid Sarvträsk)

### **Avfallshantering**

Avfallshanteringen ska utformas enligt Handboken för avfallshantering.

### **Vatten och avlopp**

Text under rubriken "Vatten och avlopp" på sidan 16 bör bytas ut mot exempelvis: Tillkommande VA avgifter debiteras enligt gällande VA-taxa.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-08-15

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Missiv

Bilaga Planbeskrivning

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 139

KFKS 2009/656-251

## Utbyggnadspromemoria för 9620 Stensö udde, Älta

### Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria för 9620 Stensö udde och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

### Ärendet

Stensö udde är ett förnyelseområde med åtta fastigheter intill Ältasjön i Älta, Nacka kommun. Huvudsyftet med projektet är att omvandla Stensö udde från ett fritidshusområde till ett område för permanent boende, genom att införliva fastigheterna i det kommunala VA- och vägnätet samt att möjliggöra en förtätning.

Stensö udde ingick tidigare i stadsbyggnadsprojektet 9621 Stensövägen men inför utställningen av detaljplanen lyftes Stensö udde ut ur planen p.g.a. pågående muddringsarbeten som innebar ändring av strandlinjen. Stensö udde utgör nu ett eget stadsbyggnadsprojekt och detaljplanen antogs 120416 och vann laga kraft 120515. Projekteringen av området startades under fjärde kvartalet 2011 och pågick fram till 120801. En förrättningsansökan har skickats in till Lantmäteriet och de beräknar att starta förrättningen under hösten 2012. Upphandling kommer ske när Lantmäteriets beslut om fastighetsreglering vunnit laga kraft, d.v.s. under hösten/vintern 2012. Utbyggnaden i området är planerad att starta under vintern 2012/2013. Utbyggnaden beräknas pågå ca sex-åtta månader och slutbesiktningen är beräknad till hösten 2013.

Kommunens kostnader för om- och nybyggnad av allmänna anläggningar inklusive erforderlig marklösen i samband med vägförbättringar, iordningsställande av naturmark, gångstigar och parkområden kommer att belasta fastigheterna inom planområdet. Kostnaderna fördelas efter en skälig och rättvis grund och baseras på en gatukostnadsutredning. Parken runt ”jolleviken” kommer gynna hela Älta och kommer till stor del finansieras via skattemedel. Kommunen äger en befintlig fastighet och kommer kunna nybilda sju fastigheter i området.

Någon budgetjustering görs inte i samband med denna utbyggnadspromemoria.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-07-05

Bilaga Utbyggnadspromemoria med bilagd projektbudget och detaljerad tidsplan

Bilaga Ärendeöversikt

Bilaga Detaljplane-karta

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 140

TN 2012/156-331

## Ianspråktagande av investeringsmedel för strandnära park vid Ältasjön (fd Älta idrottspark)

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna att 4 mkr tas i anspråk för projektet strandnära park vid Ältasjön. Projektet ska samordnas med utbyggnad av detaljplan för Stensö udde enligt Exploateringsenhetens utbyggnadspromemoria.

Nämnden beslutar att presidiet ska se upphandlingsunderlaget innan upphandling görs.

### Ärendet

Tekniska nämnden beslutade 2012-06-12 §108 att park och naturenheten skulle få i uppdrag att återkomma till nämnden med investeringsärendet ”Strandnära park vid Ältasjön” när frågan om utbyggnaden av Stensö udde blev aktuell. Samordning borde enligt nämnden ske med exploateringsprojektet ”Stensö udde”.

Exploateringsenheten har nu presenterat en utbyggnadspromemoria för Stensö udde (se separat ärende till nämnden) och park- och naturenheten återkommer av denna anledning med frågan om investeringsbeslut. För att samordning ska kunna ske, är det av stor vikt att projektering av strandparken kan påbörjas så snart som möjligt, då anläggningarna inom Dp Stensö udde redan är projekterade.

2003-12-03 fattad områdesnämnden i Älta beslut om att bevilja 1,5 miljoner för Ältasjöprojektet ”En levande Ältasjö” (tidigare kallats Idrottsparken). Projektet omfattade iordningställande av olika parkytor söder om Älta IP. Tekniska nämnden har tidigare investerat i muddring/urgrävning av den igenvuxna viken norr om Stensö udde.

I samband med genomförande av detaljplanen för ”Stensövägen” har ett bad söder om Stensö udde rustats och utvidgats, en större bollplan har rustats upp och försetts med konstgräs och anslutande områden har gestaltats som parkytor. Nu återstår bl.a. återställande av området som gestaltats som parkytor med fyllnadsmassorna. Kostnaderna för detta uppgår, enligt kalkyl baserad på förstudien, till 4,0 mkr. Det strandnära området är centralt beläget i Älta och nyttjas av många. Med den föreslagna investeringen kan brukarna bättre tillvarata Ältasjöns kvaliteter. Området vid Älta strandpark kan moduleras på ett intressant sätt med hjälp av de för ändamålet lämpliga muddermassorna.

**Investeringen:** omfattar upprustning av ett parkområde nära Ältasjön.

**Nyttan** är att få en ny central gångförbindelse och att städa upp området.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 140

**Utgifter** är enligt kalkyl baserad på förstudie 4 mkr.

**Projektstart** 2012.

**Alternativkostnad** är 650 tkr för att frakta befintliga muddermassor till tipp.

Projektstart 2012, projektavslut 2014.

Investeringen uppgår till 4,0 miljoner

#### **Driftskostnader**

Investeringen innebär utökade driftskostnader. Området med muddermassorna har idag ingen skötsel. Efter ev. utbyggnad får området en ”normal” kostnad för skötsel av parkområde med gräsklippning, städning, skötsel av gångväg samt vård av träd. Detta motsvarar en kostnad på ca 20 000 kr/år.

#### **Konsekvenser**

Om investeringen inte genomförs måste Tekniska nämnden frakta bort befintliga muddermassor till tipp för en kostnad av ca 650 000 kr.

#### **Yrkande**

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade att nämnden beslutar att presidiet ska ta del av upphandlingsunderlaget innan upphandling görs.

#### **Beslutsgång**

Med bifall till Gunilla Grudevall-Steens yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

#### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-08-15

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 141

KFKS 2011/261-251

## Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9301 Område F

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Syftet med detaljplanen är att tillåta en permanent villabebyggelse på befintliga och tillkommande tomter. Området innehåller idag 146 befintliga fastigheter med byggrätt för bostadsändamål. I detaljplan föreslås att 22 nya småhusfastigheter kan bildas genom avstyckning. Gällande tomtindelning och vägnät ska i huvudsak behållas i syfte att bevara områdets karaktär. De sanitära förhållandena ska förbättras genom utbyggnad av kommunala vatten- och spillvattenledningar samt genom att dagvatten tas omhand. Vägar och naturmark ska rustas upp för att fungera för ett permanent boende.

Mark reserveras för en förskola.

Det blir ett enskilt huvudmannaskap för allmän plats (Kummelnäs vägförening). Kommunen är huvudman för VA-anläggningen. Utbyggnaden av VA-anläggningen påbörjas i oktober 2012 och beräknas vara klart årsskiftet 2013/2014, efter att huvudmannen för allmän plats utfört upprustning av vägarna enligt genomförandeavtal. Kostnaden för återstående del av utbyggnaden av i område F har beräknats till -28 mkr, vilket omfattar utbyggnaden av resterande VA anläggningen i området. Tidigare upparbetad kostnad i projektet är -15,6 mkr. I dessa kostnader ingår utbyggnaden av Sågsjöbadet, VA-utbyggnad i Solviksvägen, planläggning i område F, geotekniskt utredningsarbete, projektledning och resurser.

Total kostnad för kommunen är -43,6 mkr. Intäkter och inkomster för kommunen är 20,9 mkr. Detta innebär att nettot uppgår till -22,7mkr. Ingen förändring föreslås av budgeten.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Utbyggnadspromemorian godkändes i projektets styrgrupp 2012-04-26.

### Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-08-01  
Bilaga Utbyggnadspromemoria  
Bilaga Ekonomisk rapport

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 142

TN 2011/356-512

## **Beslut om förbud mot trafik med motorfordon Skuruhallsvägen, Nacka**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar om förbud mot trafik med motordrivet fordon på del av Skuruhallsvägen i Nacka. Förbudet skyltas från båda håll och en vägbom sätts upp vid kopplingen mellan Skuruhallsvägen och det regionala cykelstråket.

### **Ärendet**

Trafikenheten har fattat beslut om lokal trafik föreskrift på delegation. Det beslutet har blivit överklagat upp till Transportstyrelsen som upphävt beslutet med bakgrund mot att vägen inte är allmänt upplåten genom detaljplan och därför är en enskild väg. På grund av att det är en enskild väg är det formellt fel att ta beslut om förbud med motordrivet fordon genom LTF. Beslut om förbud mot trafik med motordrivet fordon är ett driftsbeslut som ska tas av väghållaren/markägaren enligt Trafikförordningen 10 kap 10§.

### **Bakgrund**

Del av Skuruhallsvägen löper framför Skuruskola och an knyter till med regionalt cykelstråk mellan Värmdö och Stockholm. Även Skuru skolas avlämningsplats samt skolans cykelparkering ligger i direkt anslutning till denna del av Skuruhallsvägen som används av de boende längre in i området. De boende kan åka ut från Skuruhallsvägen via Gamla landsvägen istället och Tekniska nämnden kan på så vis förbjuda biltrafik i en miljö där den inte lämpar sig.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnad för skyltning och bom uppgår till drygt 25 000 kronor.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2012-08-14

Bilaga 1 karta, del av Skuruhallsvägen aktuell för förbud markerad i blått.

Bilaga 2 Utdrag ur protokoll från 1946, sammanträde med kommunfullmäktige i Nacka, om intagning till kommunalt vägunderhåll av samtliga vägar i Skuruhall (inklusive Skuruhallsvägen).

Bilaga 3 Transportstyrelsens beslut om upphävande av LTF Skuruhallsvägen.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 143

TN 2012/294

## Politikerinitiativ - angående busstrafiken på Gillevägen

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ta med informationen till protokollet.

### Ärendet

Bo Hjerstrand (F) har inkommit till Tekniska nämnde med förslag att Nacka kommun uppmanar SL att lägga om körvägen för de extra bussar på linje 402 som har sluthållplats Sickla Strand. Bo Hjerstrand föreslår att sluthållplatsen för dessa turer ändras till Sickla Allé och de tomma bussarna ska köra på Järlaleden och vända i Gillerondellen istället.

Trafikenheten har kontaktat SL angående förslaget och har fått följande förklaring till varför extraturerna kör tomma på Gillevägen:

Extraturer på morgon från Slussen till Sickla har ändhållplats Sickla Allé. Turerna startar vid hållplats Nysätravägen. Tomkörning mellan hållplats Sickla Allé och Nysätravägen sker på Järlaleden.

På eftermiddagarna slutar extrabussarna från Slussen vid hållplats Sickla Strand. Då det på eftermiddagen inte är skolelever som reser, utan snarare arbetspendlare som ska ta sig hem är det inte att föredra att avsluta dessa turer vid Sickla Allé. Dessa bussar måste då tomköra på Gillevägen eftersom hållplats Sickla Strand ligger på den vägen. Om det var möjligt skulle eftermiddagsturerna sluta vid Nysätravägen men hållplatsläget möjliggör inte att bussarna kan vända tomt tillbaka till Sickla Allé för att starta där. De skulle i så fall behöva åka ända till Dammtorp för att vända och denna vändslinga är inte optimal och används helt enkelt inte längre.

Trafikenheten gör samma bedömning som SL att det är en fördel att extrabussarna stannar vid hållplats Sickla Strand vilket innebär att boende i Tallbacken och Sickla Strand får tillgång till extraturerna på eftermiddag.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2012-06-29

Bilaga Ledamotsförslag Bo Hjerstrand (fp) 2012-06-12

Bilaga Komplettering till ledamotsförslag

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 144

TN 2012/355-338

## Ledamotsförslag - Renhållning i Sicklaparken

### Beslut

Tekniska nämnden informeras om att befintliga papperskorgar byts ut mot en större modell enligt Nacka kommuns möbleringsprogram. Modellen som föreslås rymmer 70 liter och passar väl in i omgivningen. Arbetet genomförs som en del av ordinarie verksamhet som även innefattar att kontinuerligt undersöka behovet att öka antalet papperskorgar inom området.

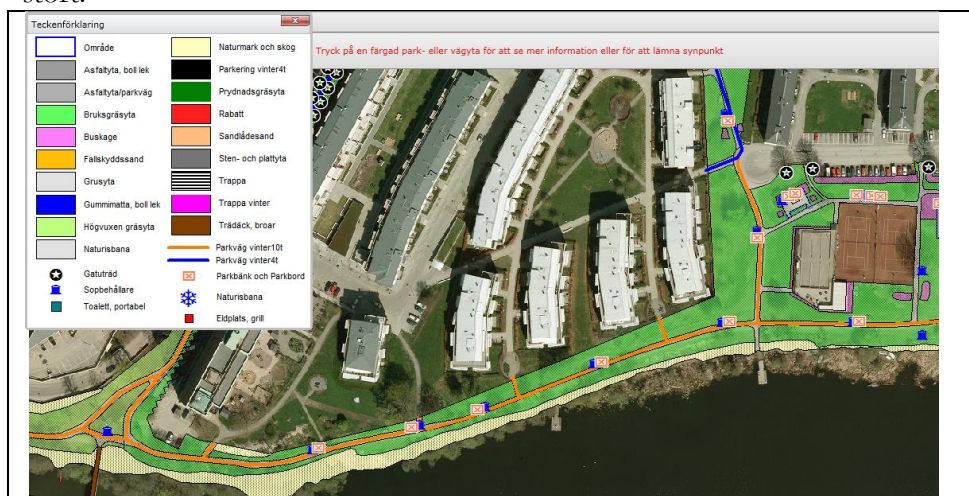
### Ärendet

Ledamot Bo Hjerstrand, Folkpartiet har inkommit med förslag om att Tekniska nämnden beslutar att Park- och naturenheten sätter upp fler soptunnor i området vid Sickla strand. Ledamoten föreslår också att de entreprenörer som sköter tömningen av soptunnorna även inventerar behov och monterar upp fler soptunnor när det är nödvändigt, och att detta görs i Nackas samtliga parker. Det ökade trycket på parken vid Sickla strand, från bland annat nybyggda gymnasieskolan vid Kunskaps Gallerian har medfört en ökad nedskräpning.

### Beskrivning av dagsläget på Sickla Strand

Det aktuella området vid Sickla strand (se fig.1) sköts av entreprenör som handlats upp av Nacka kommun. I dagsläget finns det totalt 9 st. sopbehållare av modellen ”Wille, 35 liter” i det område som avses. För att hantera den ökade nedskräpningen till följd av ökat besöksfrekvens under sommarhalvåret har vi hittills valt att öka städfrekvensen. Under sommaren städas och töms papperskorgarna varje dag.

De papperskorgar som finns på plats idag är små och blir fort överfyllda. Den ökade städfrekvensen verkar inte vara tillräcklig, även om antalet papperskorgar är förhållandevis stort.



Figur 1. Karbild över Sickla strandpark. Blå symboler markerar sopbehållare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 144

### Beskrivning av hur vi hanterar förslag på fler soptunnor i dagsläget

När synpunkter och förslag på fler sopbehållare inkommer till Park- och naturenheten från medborgare eller, i många fall, vår entreprenör ser vi alltid över behovet. Förslagen bemöts i allmänhet med stor prioritet och medborgaren, eller entreprenören ombes i regel att inkomma med detaljerade beskrivningar på vart nya sopbehållare behöver sättas upp. Efter att ha bedömt behovet från ett helhetsperspektiv fattas beslut om att sätta upp fler sopbehållare. Frågor som vägs in kan t.ex. vara: Hur många soptunnor finns det i närområdet? Hur många människor använder platsen? Tillhör platsen Nacka kommun? Denna hantering har vi uppfattat att medborgarna varit nöjda med.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-07-18

Bilaga Ledamotsförslag Bo Hjertstrand (fp) 2012-06-12

Bilaga Bild på skräpkorg Runar

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 145

TN 2012/388

## Politikerinitiativ - Trafikdämpande åtgärder på Oxelvägen i Älta

### Beslut

Trafikenheten ges i uppdrag att under våren 2013 utreda hur trafiksäkerhetshöjande åtgärder och cykelbanor på Oxelvägen kan utformas.

### Ärendet

På tekniska nämndens sammanträde den 12 juni tog Pyret Due-Hedlund (s) följande politikerinitiativ

”Hastigheten på Oxelvägen i Älta är 30 km i timmen, vägens storartade standard gör att inte många av de som färdas på vägen håller den angivna hastigheten.

Jag önskar att vi ger trafikenheten i uppdrag att ta fram vilka åtgärder som kan vidtas för att trafikrummet stämmer med den angivna hastigheten.”

### Trafikenhetens synpunkter

Oxelvägen i Älta är bred och det finns både skäl och möjligheter att göra trafiksäkerhetsåtgärder här. Vägen trafikeras av kollektivtrafik i form av buss och val av åtgärd måste därmed lämpa sig för den typen av trafik.

Trafikenheten har i samarbete med Trafikverket gjort en utredning om Säkra skolvägar i Älta, den har identifierat fem övergångsställen över Oxelvägen och Almvägen med bristande trafiksäkerhet. Även årets sommarinventering av just övergångsställen runt om i hela kommunen har påvisat brister vid samma platser. Dessa platser är i behov av en översyn av möjliga åtgärder och kompletteringar.

Körfälten för bil på Oxelvägen är breda och bör kunna minskas för att ge plats åt cyklister. Även i programförslaget för Älta centrum som godkändes av kommunstyrelsen den 9 maj 2005 förslås en ny gatusektion för Almvägen och Oxelvägen med smalare körbana med trädplantering och gång- och cykelbana samt trottoar.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-08-10

Bilaga Ledamotsförslag Pyret Due Hedlund (s) 2012-06-12

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 146

TN 2012/297

## Politikerinitiativ angående obehävat övergångsställe på Värmdövägen

### Beslut

Tekniska nämnden noterar till protokollet att trafiknheten utreder möjligheten till ett körfält i vardera riktning vid övergångsstället och utifrån utredningen skapa en trafiksäkrare lösning.

### Ärendet

Ida Johansson (S) föreslår att övergångsstället på Värmdövägen mellan busshållplatserna Finntorp och Järla station ska utrustas med varselljus eller liknande för att öka trafiksäkerheten. Övergångsstället används i stor utsträckning av pendlare, barn och skolungdomar.

### Trafiknhetens synpunkter

Övergångsstället som ligger på Värmdövägen i anslutning till korsningen med Gamla Värmdövägen längs med Nacka kommuns regionala cykelstråk är under utredning av trafiknheten. De lösningar som eftersöks är att minska antalet körfält för att sänka hastigheten samt undvika att sikten blir skymd av andra fordon vid övergångsstället.

Utredning föreslås fortsätta med samma utgångspunkt då "blinkande övergångsställe" som används på andra platser i kommunen fungerar främst vid övergångsställen där alla eller näst intill alla gåendes syfte är att använda övergångsstället. Detta beror på att detektorerna till det "blinkande övergångsstället" lätt kan indikera för de som rör sig på gång- och cykelbanan också och därmed blinka för ofta. Eftersom det längs detta gång- och cykelstråk är många som fortsätter längs med Värmdövägen är "blinkande övergångsställe" inte en i första hand bra lösning.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2012-02-27

Politikerinitiativ av Ida Johansson, (s) 2012-06-12.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 147

KFKS 2005/76-251

## Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9506 Karl Gerhards väg

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Karl Gerhards väg ligger nordväst om Saltsjöbadens sjukhus och omfattas av detaljplan 382 som antogs av kommunfullmäktige i maj 2005. Syftet med projektet var att genom en planändring möjliggöra tillskapandet av sex privata parkeringsplatser på en befintlig allmän parkering samt att ordna en tillfart till Westmanska gården för att därigenom möjliggöra en omvandling av gården till bostäder. Exploatören Veidekke projekterade, utförde och bekostade iordningställandet av parkeringsplatserna samt lade om en befintlig gångbana. Projektets ekonomiska utfall resulterade i ett underskott på 132 tkr.

### Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9506 Karl Gerhards väg är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats.

### Aktiveringar och avskrivningar

Nettoinvesteringar om 72 tkr för kommunens arbete med planläggning ska direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år, 2012.

Nettoinvesteringar om 260 tkr för park belastar tekniska nämnden genom avskrivningar på 33 år med 4 % ränta. Avskrivning och ränta första året är 18,3 tkr. Avskrivningen börjar löpa 2012. Realisationsvinst för mark uppgår till 199, 7 tkr. Inga nya driftskostnader tillkommer. Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

### Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-06-24

Bilaga Ärendeöversikt, karta

Bilaga Slutrapport

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 148

TN 2012/228-311

## Projektavslut för investeringsprojekt 918000006 I Ångbåtsbryggor 2010

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Investeringen består att två olika delprojekt, dels ombyggnad av tre fartygsbryggor i Saltsjöbaden, Hasseludden och Nyckelviken, dels rivning av befintlig träkaj i Ringvägshamnen.

- Belopp som aktiveras 2012-07-01, 666 900, avskrivningstid 20 år.
- Projektet ökar inte driftskostnader för nästa år.

### Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-05-16

Bilaga Projektavslut för investeringsprojekt Ångbåtsbryggor 2010

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 149

TN 2011/353

## Investering Viltstängsel Saltsjöbadsleden

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 4 miljoner kronor för projekt Viltstängsel Saltsjöbadsleden

### Ärendet

Tekniska nämnden återremitterade den 14 maj § 85 med motiveringen att vägenheten skulle göra en förstudie av Viltstängsel Saltsjöbadsleden för att få en säkrare kostnadsuppskattning.

Syftet med investeringen är att minska antalet viltolyckor genom att byta ut viltstängslet på Saltsjöbadsleden för en ökad trafiksäkerhet på vägen. Viltstängslet är i mycket dåligt skick och har på flera ställen rasat helt och är i dagsläget ej lönsamt att reparera utan behöver bytas ut i sin helhet.

- Projektstart planeras till Mars 2013
- Projektavslut planeras till november 2014 då investeringen tas i bruk
- Projektbudget uppskattas till 4 milj kronor
- Investeringens driftkostnader uppskattas till 25.000 kr/år
- Kapitaltjänstkostnad för år ett är 360 000 kronor

### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, § 292, att samtliga projekt under rubriken "Nya projekt för beslut KF" skulle utgå ur investeringsbeslut. Detta innebär att investeringsprojektet Viltstängsel Saltsjöbadsleden prövas igen för nytt beslut.

Trafiksäkerhetsarbetet i Nacka genomförs med nollvisionen som utgångspunkt vars mål är att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. Syftet med investeringen är att minska antalet viltolyckor för en ökad trafiksäkerhet på sträckan.

Uppgifter från polisen om viltolyckor på Saltsjöbadsleden visar en stark ökning de senaste 7 åren från 0 olyckor till 8 olyckor per år, med en toppnotering år 2009 då 12 viltolyckor registrerades. De djur som förekommer i olyckorna är framför allt rådjur (34st) men även älg (5 st). Det finns idag sex tunnlar varav tre är gångstigspassager utan trafik under Saltsjöbadsleden som gör det möjligt för vilda djur att passera under motorvägen. Dessa passager kommer att kvarstå oförändrade. Viltstängslet är i mycket dåligt skick och har på flera ställen rasat helt och är i dagsläget ej lönsamt att reparera utan behöver bytas ut i sin helhet. Det finns även en sträcka om ca 200m där det idag saknas viltstängsel, enligt kommunens viltvårdare finns det behov av att även på denna sträcka sätta upp viltstängsel och på så vis förbättra säkerheten vilket borde kunna rymmas inom projektets ram.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 149

Ur underhållssynpunkt är det ekonomiskt mest fördelaktigt att ha ett enhetligt viltstängsel av genomgående galvaniserat stängsel 210 cm med galvaniserade stål stolpar.

- Projektstart planeras till januari 2013
- Projektavslut planeras till november 2014 då investeringen tas i bruk
- Projektbudget uppskattas till 4 miljoner kronor

Uppskattad entreprenadkostnad för ett komplett installerat viltstängsel är ca 1,2 milj kr. Då förutsätts en gata vara röjd genom vegetationen för framkomlighet för entreprenören samt att det gamla viltstängslet är rivet. Projektet utförs i två etapper södra respektive norra sidan av Saltsjöbadsleden. Total uppskattad kostnad för investeringen bedöms till 4 milj kr enligt nedan.

Röjning av vegetation och rivning av det gamla stängslet bedöms Drift och Underhåll Vägar och Vatten kunna utföra. En uppskattning av kostnad för detta är mycket svårt att göra innan en inventering av sträckan har utförts men har bedömts till 2,8 Mkr baserat på följande antaganden baserade på grova erfarenhetstal:

- att kostnad för rivning och bortforsling av gammalt stängsel är i samma storleksordning som att sätta upp ett nytt stängsel
- att kostnad för röjning av vegetation är i samma storleksordning som att sätta upp ett nytt stängsel

En överenskommelse om röjningsväg och arbetets utförande måste göras med markägaren Erstaviks fideikomiss inför projektstart

Nacka kommun tillämpar rak avskrivning och fallande ränta, år 2012 uppgår räntan till 4 %.

- Avskrivningstiden för investeringen är 20 år.
- Avskrivningskostnad per år är 200 000 kronor och räntekostnad för år ett är 160 000 kronor. Kapitalkostnad för år ett är 360 000 kronor.
- Investeringens driftkostnader uppskattas till 25.000 kr/år och finansieras genom Tekniska nämndens driftbudget.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-08-21

Bilaga Besiktningssprotokoll

Bilaga Karta

Bilaga Viltstatistik

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 150

TN 2012/402

## Parkskötsel i Boo

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att lämna föreslaget yttrande med anledning av skrivelse från revisorerna daterad 2012-05-24.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

I maj inkom kommunens revisorer med en förfrågan om ärendet om upphandling av parkskötsel i Boo, där man undrat över att beslutet att göra upphandlingen fattats av direktören.

I nämndens tidigare beslut om parkupphandling från 2007 behandlades särskilt hur konkurrens skulle säkras ur ett mer principiellt perspektiv. Då bedömdes egen produktion säkra möjligheten att jämföra pris/kostnad och kvalitet. Förutsättningarna på marknaden har sedan dess förändrats till att tjänsterna är standardiserat beskrivna, möjligheterna att följa upp leveranserna har utvecklats till att bli fullt tillfredsställande och det finns en mångfald möjliga leverantörer som säkrar att marknaden är konkurrensutsatt. Den särskilda principiella diskussionen om konkurrens inom verksamhetsområdet har därför inte längre ansetts ha någon principiell betydelse.

Tekniska nämndens delegationsordning anger vilket slag av frågor som inte delegeras. Ingen av dessa avser frågan om beslut om produktion i egen regi eller via upphandlad tjänst och frågan har inte bedömts vara av principiell betydelse. Bedömningen har därför varit att beslutet att göra upphandlingen kan tas av direktören.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Pyret Due Hedlund och Ida Johansson reserverade sig för socialdemokraternas räkning mot beslutet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-08-23

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Bilaga 2: Revisorernas skrivelse 2012-05-24

Bilaga 3: Beslut i Tekniska nämnden 2012-02-14

Bilaga 4: Beslut i Tekniska nämnden 2007-01-09

Bilaga 5: Delegationsordning beslutad 2012-02-14

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 151

## Övriga frågor

### 22 september

22 september kl 10-15 inbjuds alla medborgare att titta på kommunens verksamheter. Dag Björklund informerade nämnden och bjuder in alla förtroendevalda – för att möta medborgarna och berätta om Tekniska nämndens verksamheter.

### Utbildning av digitala handlingar

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (fp) har bett servicecenter komma till ett sammanträde i höst för att utbilda nämndens ledamöter hur man hanterar digitala handlingar. Det är dock bra om ledamöterna även går på någon av de kurstillfällen i höst som finns tillgängliga för alla förtroendevalda i Nacka kommun.

### Parkeringslösning Älgövägen

Ingemar Sahlgren (c) lämnade ett förslag till trafikenheten angående parkeringslösning på Älgövägen.

Om Älgövägen ska bli huvudled och parkering blir förbjuden på de aktuella områdena där många fritidsfiskare parkerar och soldyrkare ställer sina bilare, så är man kritisk till detta. Här har man parkerat sedan årtionden tillbaka och det har man vant sig med. Kommunen bör inte reglera frågan på det sättet.

Jag anser att kommunen istället för parkeringsförbud, bygger parkeringsplatser på samma sätt som man gjort vid Nyckelviken, dvs flera mindre parkeringar med små infarter som tillsammans kanske blir 100 platser.

Mikael Ranhagen från gruppchef på trafikenheten tackade för förslaget och tar med sig det till handläggare på trafikenheten.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 152

## Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Följande beslut har tagits på delegation

Gunilla Grudevall-Steen

TN2012/34	Upphandling Huvudvattenledning Boo Dalvägen ” Felande Länk”
KFKS 2007/729	Tillstyrkan av Utbyggnadspromemoria för utbyggnad gångväg- projekt 9397-SV Lännersta - Strandpromenaden och dagvattenledning i del av projekt 9327_SV Lännersta 1A
TN 2012/184	Antagande av anbud i avfallsupphandling ”insamling av hushållsavfall”
TN 2012/401	Ändring genom tillägg till byggnadsplan 33 för del av Sicklaön 239:1, Nacka hus nr 2, Ugglevägen 23 A; Ekängen
TN 2012/193	Tilldelningsbeslut i upphandling av Drift och underhåll, offentlig belysning

Dag Björklund

TN 2011/522 Beslutsattesteranter år 2012 för Tekniska nämnden. Ansvar 18xxx

Åsa Engwall

TN 2011/522 Vidaredelegering av beslutsattesteranter år 2012, ansvar 23xxx

### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	223,317,345,347,414,481,663
2008	26,82,134,251,261,289,308,540
2009	277,312,91,166,243,244,287,316,330,307,339,480,
2010	292,345,347
2011	18,214,543,224
2012	234, 237, 246, 247, 251, 259, 260, 265, 266, 279, 281, 288, 290, 293, 302, 301, 304, 306, 308, 323, 324, 327, 334, 336, 344, 345, 348, 357, 361, 374

### Delegationsbeslut

#### Följande beslut gällande Lokala trafikföreskrifter har tagits på delegation av Trafikenheten

0182 2012-00067	40 km/h på Talluddsvägen
0182 2012-00075	förbud mot att parkera fordon, område på Älgö;
0182 2012-00076	förbud att stanna och parkera i vändplats på Blåklockans väg;
0182 2012-00078	parkering på Saltsjögränd;
0182 2012-00079	förbud att stanna och parkera på Hämplingevägen;

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Tekniska nämnden

Forts § 152

- 0182 2012-00080 parkering på Saltsjögränd högst 7 dygn i rad  
 0182 2012-00084 förbud mot infart på Saltsjögränd;  
 0182 2012-00083 parkering på Saltsjögränd - På markerad yta på Saltsjögränds infarts -  
 parkering enligt kartbild får endast motorcykel parkeras.
- 0182 2012-00084 Beslut om huvudled på Älgövägen  
 0182 2012-00085 förbud att parkera på Älgövägen;  
 0182 2012-00087 Förbud mot att parkera fordon, område på Ekudden;  
 0182 2012-00089 parkering på Ekuddsvägen  
 0182 2012-00090 parkering på Ekuddsvägen P-rörelsehindrad  
 0182 2012-00093 förbud att stanna och parkera i vändplats på Ekuddsvägen;  
 0182 2012-00094 förbud att stanna och parkera i vändplats på Ekgränd;  
 0182 2012-00095 förbud att parkera på Fingerörtsvägen skall upphöra att gälla den 22 juni 2012  
 0182 2012-00096 Ekuddsvägen – på och avstigning  
 0182 2012-00098 parkering på Jaktvarvsvägen;  
 0182 2012-00099 Stopp vid vägkorsning på Ekuddsvägen;  
 0182 2012-00102 förbud att stanna och parkera på Almvägen;  
 0182 2012-00103 hastighet på Danvikshemsvägen, Östra Finnbodavägen och  
 Henriksdalsbacken
- 0182 2012-00104 hastighet på Finnbergstunneln 40 km  
 0182 2012-00105 hastighet på Finnbergsvägen 30 km  
 0182 2012-00108 parkering på Skymningsvägen;  
 0182 2012-00110 30 km/h avvikelse på Henriksdalsringen;  
 0182 2012-00117 förbud mot att parkera fordon i Vikdalen;  
 0182 2012-00121 30 km/h hastighet på Danvikshemsvägen och Henriksdalsbacken;  
 0182 2012-00123 30 km/h hastighet på Danvikshemsvägen och Östra Finnbodavägen;  
 0182 2012-00130 förbud mot att parkera fordon på Babordsvägen;  
 0182 2012-00132 förbud att stanna och parkera på Skönviksvägen;  
 0182 2012-00133 parkering på Skönviksvägen;  
 0182 2012-00134 förbud mot trafik med fordon på Skönviksvägen  
 0182 2012-00136 Hastighetsbegränsning Värmdövägen Järla skola  
 0182 2012-00137 Hastighetsbegränsning Värmdövägen Skuru skola  
 0182 2012-00088 upphörande av trafikföreskrifter 0182 2011-00020 på Ekuddsvägen  
 0182 2012-00077 upphörande lokala trafikföreskrifter 0182 2009-00167 på Blåklockans väg;  
 0182 2012-00091 Upphörande lokala trafikföreskrifter 0182 2009-00282 på Ekuddsvägen  
 0182 2012-00092 upphörande lokala trafikföreskrifter 0182 2009-00312 på Ekuddsvägen;  
 0182 2012-00095 upphörande lokala trafikföreskrifter 0182 2008-00123 på Fingerörtsvägen  
 0182 2012-5026 upphävande av lokala trafikföreskrifter 0182-2004-397  
 0182 2012-05028 upphävande av lokala trafikföreskrifter;0182 2004-416  
 0182 2012-05023 upphävande av lokala trafikföreskrifter 0182 2004-679  
 0182 2012-05024 upphävande av lokala trafikföreskrifter r 0182 2004-779, 0182 2004-591  
 0182 2012-05025 upphävande av lokala trafikföreskrifter r 0182 2004-476, 0182 2004-475,  
 0182 2004-473,r 0182 2004-324, 0182 2004-61  
 0182 2012-05027 upphävande av lokala trafikföreskrifter r 0182 2004-99

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 152

### Rapport

Sammanställning av inkomna synpunkter och klagomål på lekplatser 2012

### Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 Protokollsutdrag § 118 KFKS – entledigande av Dina Mårtensson samt val av ny ersättare Love Enström
- 2 Protokollsutdrag § 137 KFKS Ändrat nämndansvar för förslag om nya naturreservat och prövning av dispens från naturföreskrifter
- 3 brev 20120705 Aktionsgruppen mot höghusbebyggelse på Morningside marina - Samråd om förslag avseende fastigheten Erstavik 25:38, Morningside Marina
- 4 Brev till vägföreningar 2012-08-13 - Information angående önskemål om ändring av huvudmannaskap
- 5 Information – Beslut fattat om läge för ny Skurubro
- 6 Information Detaljplanen för påfartsramp vid Björknäs har vunnit laga kraft
- 7 E-post ang avläsning och avgift för förbrukning av vatten

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-08-28

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



§ 153

## Ärende som utgick

TN 2012/372-260

Nya avtal mellan Erstaviks fideikommiss och Nacka kommun gällande skötsel och kommunikation samt avtal för nyttjanderätter

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------