

2012-11-12

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00-18.50

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (fp)
Eva Närvä-Eickenrodt (m)
Per Chrisander (mp)
Mikael Östlund (m)
Anders Bruhn (m)
Bo Bergkvist (m)
Ingmar Sahlgren (c)
Pyret Due Hedlund (s)
Ida Johansson (s)
Hans Peters (c)

ERSÄTTARE

Karin Zelmerlööv (m)
Peter Bladh (m) §196-209
Kim Ivarsson (m)
Catharina Holmberg (m) §196-212
Bo Hjertstrand (fp)
Roland von Malmborg (mp)
Ann Lepp (nl)

Övriga deltagare Katarina Kjellberg, Anders Lindh, Emelie Lindberg, Emil Hagman, Mats Wester, Katarina Södergren, Mahmood Mohammadi, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (mp)

Justeringsdatum 20 nov

Paragrafer 196 - 219

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat.

§ 201 och § 209 anslogs den 14 november 2012 justeringen har tillkännagivits genom anslag
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2012-11-13
Anslaget sätts upp	2012-11-21
Anslaget tas ned	2012-12-13
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

--	--

Innehållsförteckning

§ 196 TN 2012/540	4
Pir i Fisksätra.....	4
§ 197 TN 2012/449	5
Information - Mål och budget, majoritetsförslag.....	5
§ 198 TN2012/501-346	8
Justering av VA-taxa.....	8
§ 199 TN 2009/448-379	9
Överklagande av VA- nämndens beslut BVa 63, Va 31/11.....	9
§ 200	11
Föreläggande - bräddning av avloppsvatten M 2012-1353	11
§ 201 TN 2011/356	15
Yttrande till förvaltningsrätten i ärende Trafikregelring på del av Skuruhallsvägen..	15
§ 202	17
Muntlig information – Regeringskansliets cykelutredning.....	17
§ 203 TN 2012/278-511	18
Information om ansökan om statlig medfinansiering 2013	18
§ 204	19
Muntlig information om STRADA.....	19
§ 205 TN 2012/300	20
Politikerinitiativ – Förslag till nya infartsparkeringar vid Telegramvägen och bakom Skurustugans parkering, Ingmar Sahlgren (c).....	20
§ 206 TN 2012/493	22
Politikerinitiativ – Förslag om infartsparkering och återvinningsstation vid Kummelberget, Ingmar Sahlgren (c).....	22
§ 207 KFKS 2005/619-251	23
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9391 Område R, Drabantvägen - Kadettvägen.....	23
§ 208	24
Muntlig information – gatuvybilder.....	24
§ 209 KFKS 2012/437	25
Upphandling Saltsjöbadsleden Pelarreparationer	25
§ 210	26
Upphandling av drift och underhållsentreprenad för konstbyggnader.....	26
§ 211 TN 2012/550-312	27
Projektavslut för investeringsprojekt Lillängsvägens gångbana (proj.nr 90000118)..	27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 212	28
Seminarium Avfallsplan 2020 26 november.....	28
§ 213 TN 2012/464-402	29
Samverkansavtal FTI.....	29
§ 214 TN 2012/446-456	33
Riktlinjer för upplåtelse av kommunal mark för klädinsamling	33
§ 215	38
Politikerinitiativ – Trafiksäkerhet på Gillevägen.....	38
§ 216 TN 2012/551-519	39
Medborgarförslag – önskar principbeslut om trafikseparering.....	39
§ 217 TN 2012/552-519	40
Medborgarförslag - ny utformning av en del av Värmdövägen	40
§ 218	42
Övriga frågor.....	42
Gemensam konferens med MSN och FRN 8 mars 2013.....	42
Kommunstyrelsen tilläggsdirektiv Eriksviksavtalet.....	42
Trafiksituationen kring sågtorpsskolan	42
§ 219	43
Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	43

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 196

TN 2012/540

Pir i Fisksätra

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I underlag till investeringsbeslut avseende pir i Fisksätra och därtill hörande utbyggnad av allmän väg och gångväg för tillgänglighet till pir och Skogsö naturreservat har kommunstyrelsen uppdraget att avgöra den närmare utformningen av anläggningarna. Ärende med Beslut om den närmare utformningen föreligger inför kommunstyrelsen den 26 november enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Tekniska nämnden ansvarar för upphandling och genomförande projektet. Anbud skall inkomma i slutet av november och Beslut om upphandling beräknas föreligga till nämnden den 11 december.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-11-01

Bilaga Tjänsteskrivelse inför KS 26 november 2012.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 197

TN 2012/449

Information - Mål och budget, majoritetsförslag

Beslut

Nämnden noterar informationen om majoritetens förslag till mål och budget för tekniska nämnden.

Nämnden bedömer det olämpligt att utpeka vissa åtgärder inom driftbudgeten som inte skall utföras, primärt för att den rörliga delen av driftbudgeten är starkt väderberoende eller händelsestörd.

Nämnden uppdrar därför åt tekniske direktören att kontinuerligt under 2013 notera och för nämndens utvärdering vid tertialbokslut redovisa nya beteenden och val av åtgärder i organisationen som kan leda till eller har lett till effektivisering. Dessa åtgärder och beteenden noteras, värderas i pengar och klassificeras som reell besparing eller som en förskjutning i tiden. Effekten av varje åtgärd skall också bedömas utifrån medborgarsynpunkter och om risk för fördyrning av åtgärden föreligger vid senareläggning.

Ärendet

Efter nämndbehandling av förslag till mål och budget har fortsatt politisk process lett till ett majoritetsförslag presenterat i KS den 22 oktober. I majoritetens förslag har ett generellt besparingskrav om 3 miljoner kronor lagts på tekniska nämnden. Tekniska nämndens förslag innebar en reell besparing på 2-3%. Tre miljoner eller ytterligare 2 % innebär en för medborgarna märkbar neddragning inom de påverkbara aktiviteterna som nämnden sagt sig vilja prioritera.

I majoritetsförslaget anges för tekniska nämndens räkning:

För sjörestaurering tillförs 0,9 miljoner kronor år 2013, för nytt avtal med Erstavik tillförs 0,2 miljoner kronor år 2013. En generell besparing på 3,0 miljoner kronor läggs in samt en besparing på M & H 0,5 mkr för sänkta PO-pålägg.

Vad arbete med sjörestaureringar innebär konkret har ännu inte undersökts. Tidigare har i vart fall delar av detta hanterats av miljöenheten inom KS:s budget i huvudsak med hjälp av entreprenörer. I viss mån har enheten drift och underhåll, vägar och vatten hanterat akuta frågor om avrinning från sjöar genom t ex rensning av diken och kulvertar, oftast utan preciserat uppdrag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 197

Erstaviksavtalet är i linje med vad nämnden tidigare tagit beslut om och kommunfullmäktige har tidigare beslutat investeringsmedel för.

En generell besparing på 3 miljoner kronor bedöms medföra en märkbar försämring inom de av nämnden prioriterade insatserna för att hålla allmänna platser rena och snygga.

Kapitaltjänsten är given, vinterunderhållet bör hålla ungefär samma nivå som tidigare och ambitionsnivån inom de flesta aktiviteter är låsta i gällande entreprenadavtal. Det innebär att en besparing kommer att slå igenom på aktiviteter som vi gör i egen regi eller som utgör tilläggsarbeten. Exempel är klottersanering, slyröjning, tömning av papperskorgar och rensning av diken. Det är alla områden som syns och berör medborgarna på daglig basis vilket också innebär att tjänstemannaorganisationen blir mer belastad med synpunkter och felanmälningar vilket minskar produktiviteten i all annan verksamhet.

Justering för sänkta PO-pålägg är i linje med motsvarande hantering av förändring av andra centrala kostnader, t ex räntekostnaderna, inför årets mål och budgetarbete.

Förslag till justering av VA-taxan, som inte ingick i tekniska nämndens förslag till mål och budget, förbereds särskilt till extra kommunstyrelse den 12 november. Det förslaget baseras på tekniska nämndens beslut om förslag till 15 % höjning av både anläggnings- och brukaravgift.

Ekonomiska konsekvenser

Kortsiktiga besparingar inom här angivna områden riskerar att på sikt leda till ökade direkta och indirekta kostnader alternativt ett skifte till lägre långsiktig ambitionsnivå.

Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (fp) yrkade att nämnden även beslutar om följande tillägg; Nämnden bedömer det olämpligt att utpeka vissa åtgärder inom driftbudgeten som inte skall utföras, primärt för att den rörliga delen av driftbudgeten är starkt väderberoende eller händelsestyrd.

Nämnden uppdrar därför åt tekniske direktören att kontinuerligt under 2013 notera och för nämndens utvärdering vid tertialbokslut redovisa nya beteenden och val av åtgärder i organisationen som kan leda till eller har lett till effektivisering. Dessa åtgärder och beteenden noteras, värderas i pengar och klassificeras som reell besparing eller som en förskjutning i tiden. Effekten av varje åtgärd skall också bedömas utifrån medborgarsynpunkter och om risk för fördröjning av åtgärden föreligger vid senareläggning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 197

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen och biföll Ordförande Gunilla Grudevall-Steens tilläggsyrkande.

Pyret Due-Hedlund (s) reserverade sig mot tillägget i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (mp) reserverade sig mot tillägget i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-10-25

Bilaga Utdrag ur majoritetsförslag

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2012-11-12

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 198

TN2012/501-346

Justering av VA-taxa

Beslut

Informationen noteras till protokollet.

Ärendet

På tekniska nämndens sammanträde 15 november 2012 beslutades att föreslå kommunstyrelsen att förslå kommunfullmäktige att besluta om höjning av VA-taxan med 15 %, avseende både anläggningsavgift och förbrukningsavgift, fr. o m 1 januari 2013.

Vid diskussioner i samband med mål- och budgetprocessen har framförts önskemål om förtydliganden beträffande de ekonomiska konsekvenserna. Vid extra kommunstyrelse den 12 november föreligger därför samma Beslut som tekniska nämnden fattat beslut om men med en utökad tjänsteskrivelse. Hela ärendet såsom det är framlagt för kommunstyrelsen redovisas i bilaga 1.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-11-08

Bilaga KS ärende om justering av VA-taxa.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 199

TN 2009/448-379

Överklagande av VA- nämndens beslut BVa 63, Va 31/11

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen att Ann-Christine Johnsson AB har för nämndens räkning överklagat Va-nämndens beslut till mark- och miljööverdomstolen.

Ärendet

Anders Lindh informerade nämnden om ärendets gång.

I samband med utbyggnaden av vägar, vatten och avlopp på Älgö anvisas förbindelsepunkter för enskilda fastigheter där de kan ansluta till det allmänna va- nätet. Eftersom kommunen endast bygger va- ledningar i allmän platsmark (gatuområde) kan förbindelsepunkter komma att ligga på annan plats än i direkt anslutning till fastighetens närhet.

Ägarna av en fastighet på Älgö har överprövat kommunens beslut att anvisa förbindelsepunkter med hänvisning till att Vattentjänstlagen anger att "...Förbindelsepunkt skall finnas i fastighetens omedelbara närhet, *om det inte finns särskilda skäl för annan placering.*"

Kommunen menar att det i detta fall finns sådana särskilda skäl i och med att marken mellan fastigheten och allmän plats är kvartersmark över vilken fastigheten har sin utfart till allmän väg. Ett annat särskilt skäl kan vara att kostnaden för den långa servisledningen över kvartersmarken blir oacceptabelt hög att bära för va- kollektivet.

Utslag i första instans, Statens VA- nämnd, har nu fallit och beslutet innebär att VA- nämnden fastställer att den av Nacka kommun upprättade förbindelsepunkten inte är förenlig med Vattentjänstlagens krav att sådan punkt ska finnas i fastighetens omedelbara närhet.

Efter överläggning med kommunjuristen och vårt juridiska ombud anser vi att Nacka kommun ska överklaga VA- nämndens beslut till Mark- och miljööverdomstolen. Det finns oklarheter i bedömningen om bl a begreppet kvartersmark. Kommunen anser fortfarande att särskilda skäl finns till det föreslagna läget för förbindelsepunkten och vill gärna få till ytterligare en prövning p g a ärendets principiella karaktär.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 199

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-11-05

Bilaga Delegationsbeslut ordförande

Bilaga Fullmakt att föra talan Statens VA-nämnd Älgö

Bilaga Överklagande VA-nämnden

Bilaga Statens Va-nämnd beslut om förbindelsepunkt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 200

Föreläggande - bräddning av avloppsvatten M 2012-I353

R6714.2012

Beslut

Tekniska nämnden antar bilagda förslag till yttrande till miljöenheten.

Ärendet

Miljöenheten har berett Tekniska nämnden tillfälle att avge synpunkter på ett eventuellt kommande beslut från Miljö- och stadsbyggnadsnämnden avseende föreläggande rörande bräddning av avloppsvatten från Moranverkets pumpstation.

Stationen är sedan en tid under ombyggnad och upprustning och arbetena beräknas vara genomförda under 2013. Erforderlig pumpkapacitet finns redan nu genom de utbyten av pumpar som skett under året.

Tillsammans med andra åtgärder på ledningsnät mm bedöms anläggningen motsvara de krav man kan ha på en moderniserad pumpstation ur teknisk, ekonomisk och miljömässig synvinkel. Trots detta går det inte att lämna fullständig garanti för att nödutlopp orsakade av haverier, elavbrott m m inte inträffar i framtiden.

Förnyelsearbetet med va- verkets anläggningar sker mycket långsiktigt och tar avstamp i diverse utredningar och strategidokument som behandlar va- verksamheten. Detta arbete ligger till grund för bedömningar av behovet av intäkter via va- taxan.

Nämnden anser att de åtgärder som redan utförts samt är planerade i Moranverkets pumpstation tillsammans med övriga åtgärder på ledningsnät m m innebär att föreslagna villkor i förelägandet redan till största delen är uppfyllda. Nämnden uttalar att visionen om 0- utsläpp i kommunens spillvattenanläggning i och för sig är en god ambition men 0- utsläpp kommer inte att kunna garanteras trots högt ställda ambitioner

Nämnden lämnar följande yttrande

Bakgrund

Anledningen till förslaget om föreläggande uppges vara att bräddningar av orenat avloppsvatten inte är förenligt med bestämmelserna i miljöbalken.

Sedan 2011 har två mer omfattande bräddningar skett från stationen. Det är helt olika förutsättningar kring de 2 avloppsutsläppen vid stationen. Bräddningen i maj i fjol var planerad 6 månader i förväg p g a krav på omläggning av en ledningssträcka och kunde

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 200

därför planeras utifrån en önskan om att uppnå minsta möjliga miljöpåverkan. Det fanns ingen realistisk möjlighet att hantera inkommande flöden under det dygn den omlagda ledningen kopplades in än att avbyta pumpningen i stationen. Utsläppet anmäldes till åklagaren som sedermera avskrev ärendet.

Det nödutsläpp som skedde i månadsskiftet augusti/september 2012 var helt oförutsägbart och därför omöjligt att styra/kontrollera i förhand. Störningen i pumpstationen berodde dessutom på människors bristande medvetenhet om vad som får/kan spolas ner i avloppet. Vid de provtagningar som utförts på badvattenkvaliteten vid bägge tillfällena har man inte konstaterat några otjänliga resultat. Utsläppen bedöms därför inte ha medfört någon varaktig negativ miljöpåverkan i Baggensfjärden.

Att åstadkomma 0- utsläpp från en spillvattenanläggning är en god ambition men knappast realistisk för kommunala va- verksamheter. Detta avspeglas också i de villkor som reglerar många va- organisationers verksamhet. Som exempel kan nämnas både Käppalaförbundet och Stockholm Vatten AB som tillsammans behandlar allt avlopp från Nacka.

Käppala reningsverk som tar emot ca hälften av Nackas spillvatten bräddar ut ca 400 000 m³ varje år och har därmed svårt att klara sina bräddvillkor. Stockholm Vatten bräddar varje år ut upp till ca 500 000 m³ från ledningsnät och reningsverk. Sett till den mängden är Nackas egna bidrag tämligen blygsamma. Årligen handlar det här genomsnittligt sett över en längre tid om ca 1500 – 2000 m³/år fördelade på olika platser och av olika anledningar vid ett dussintal tillfällen. Nödutsläpp förekommer som resultat av haverier, elavbrott och planerade driftåtgärder men den största problemkällan är stora nederbörds mängder.

Pågående och planerade åtgärder

Moranverkets pumpstation genomgår sedan något år en omfattande upprustning och ombyggnad till en beräknad kostnad på ca 6 mkr. Den sista fasen i detta arbete omfattar el- och ventilationsåtgärder m m och kommer att påbörjas så snart upphandling är genomförd. Ett sedan tidigare planerat utbyte av en större pump är nyligen genomfört. Därmed är befintlig pumpkapacitet högst tillräcklig för dagens förhållanden.

För att minska risken för störningar av det slag som var orsaken till nödutsläppet i månadsskiftet augusti/september kommer en studie att genomföras med sikte på att förändra beteenden så att ovidkommande skräp från hushållen inte tillförs avloppsnäten.

Andra åtgärder som planeras är minskning av tillskottsvatten i Saltsjöbadens spillvattennät med syfte att minska mängden inkommande flöden till pumpstationen. Detta arbete måste

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 200

bedrivs långsiktigt och omfattar en rad åtgärder. Problembilden är mångfacetterad vilket innebär att såväl ledningsnätets skick som anslutningsförhållandena för enskilda fastigheter behöver studeras vidare. En del anslutningar är uppåt 100 år och vid den tiden accepterade man i hög grad att takavvattningar och dräneringar från enskilda fastigheter kopplades till

spillvattennätet. Vattentjänstlagen ger inte utrymme för att ålägga fastighetsägare att under sådana förutsättningar koppla bort sina dagvattenanslutningar. För att uppnå ett sådant mål behöver man arbeta med frivilliga överenskommelser med syfte till lokalt omhändertagande vilket i många fall innebär en påtaglig kostnad för fastighetsägaren. En väg är att VA-kollektivet går in med ekonomiska bidrag, vilket naturligtvis i så fall bara kan bekostas via höjningar av va- taxan. I de fall kommuner prövat denna metod har man tyvärr uppnått en mycket begränsad framgång.

En mer framgångsrik metod för att begränsa flödena i nätet är att renovera/lägga om gamla och dåligt fungerande spillvattenledningar. Detta är ett kontinuerligt arbete sedan många år i Nacka och man avsätter f n årligen ca 10 mkr för ändamålet. Diskussioner pågår om att höja budgeten för omläggning och renowing av ledningar, vilket kommer att påverka bruksavgifterna i va- taxan.

Med de åtgärder som redovisas ovan kommer driftsäkerheten och tillgängligheten i stationen att öka än mer. Någon absolut garanti för 0- utsläpp från anläggningen kan inte ges. Den standard som stationen kommer att ha efter genomförd upprustning och med de andra åtgärder som beskrivits anser va- enheten uppfyller rimliga krav utifrån tekniska, ekonomiska och miljömässiga aspekter.

Ekonomiska konsekvenser

Stockholm Vatten har som ovan nämnts haft svårt att uppfylla bräddvillkoren i sitt tillstånd. Man skulle till 2010 komma ner till 325 000 m³/år vilket man alltså inte lyckas med. Kostnaden för deras planerade åtgärder för att komma ned till villkornivån på 325 000 m³ beräknas till 340 mkr.

En grov uppskattning om Nacka skulle anlägga utjämningsmagasin för ett 60- tal pumpstationer landar på storleksordningen 500 mkr. Vi skulle inte heller ens med en sådan insats helt kunna garantera 0- utsläpp. Årlig avskrivning och ränta enbart för en sådan investering skulle uppgå till ca 12 mkr/år vilket innebär krav på ytterligare mycket kraftiga höjningar av va- taxan utöver den justering som planeras i samband med pågående taxeöversyn.

Alla åtgärder i va- verksamheten ska finansieras via avgifter enligt va- taxan. Man måste därvid göra en balanserad avvägning av vad som är möjligt att uppnå rent tekniskt i förhållande till ekonomisk resurstilldelning och miljömässiga fördelar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 200

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-11-08

Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 201

TN 2011/356

Yttrande till förvaltningsrätten i ärende Trafikregelring på del av Skuruhallsvägen

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande till förvaltningsrätten

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärende

Tekniska nämnden har fattat beslut om trafikreglering på del av enskild väg som ägs av kommunen inom tätbebyggt område. Boende utmed vägen har begärt en laglighetsprövning av ärendet i förvaltningsrätten. Förvaltningsrätten har förelagt Nacka kommun att yttra sig i ärendet. Beslut om yttrandet tas i Tekniska nämnden. Tekniska nämnden, Nacka kommun, bestrider överklagan och yrkar att beslutet om förbud mot motordrivna fordon på del av Skuruhallsvägen kvarstår.

De överklagandes primära synpunkter i ärendet är:

De framhåller att ett beslut att stänga en del av Skuruhallsvägen borde föregås av trafikutredningar och analyser. De framhåller att ett sådant beslut inte kan fattas utan medborgardialog och förankring hos de som påverkas. I förslaget till yttrande anges att det inte finns krav på samråd i trafikförordningen inför beslut av ägaren till vägen, men att de boende i området ändå kontinuerligt har informerats om ärendet, att beslutet har fattats på rätt sätt och att det fanns skäl till att fatta beslutet.

Synpunkter i yttrande

Till skillnad från plan- och bygglagen, som reglerar medborgardialog i planprocessen, så regleras inte medborgardialog, samråd och liknande för väghållningsmyndighet och vägägare i trafikförordningen.

I detta ärende har ändå de boende i området kontinuerligt informerats om de olika besluten, planerade åtgärder samt de olika turerna i ärendet.

Trafikenheten arbetar med frågor/åtgärder som främjar och förbättrar för gående och cyklister, ökad trafiksäkerhet samt en tydligare, tryggare trafikmiljö. Beslutet om att stänga av en del av Skuruhallsvägen för motorfordonstrafik är i linje med det kontinuerliga arbetet. Framkomlighet för fordonstrafik på denna del av Skuruhallsvägen bedöms som lågt prioriterad jämfört mot ett regionalt gång- och cykelstråk, mellan Värmdö och Stockholm genom Nacka, fritt från inslag av biltrafik. Situationen vid Skuru skola blir också tydligare när Skuruhallsvägen i en del blir enbart gång- cykelväg i direkt anslutning till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 201

skolan där trappa ned från skolområdet, avlämningsplats med mera blir skyddade från biltrafik.

Tekniska nämnden står fast vid önskan om en bilfri del av Skuruhallsvägen framför Skuru skola. Formellt har vägens ägare rätt att fatta beslut om reglering. Beslut om förbud mot trafik med motorfordon på del av Skuruhallsvägen är därmed enligt Nacka kommun inte fattat på felaktiga grunder.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-10-31

Bilaga Förslag till yttrande till Förvaltningsrätten

Bilaga Ärendeprocessen med händelser och datum beskrivet.

Bilaga Inkommen Överklagan till Förvaltningsrätten för laglighetsprövning av ärendet Skuruhallsvägen.

Bilaga Transportstyrelsens beslut

Bilaga Karta över området och gång- och cykelstråket.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 202

Muntlig information – Regeringskansliets cykelutredning

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Emil Hagman informerade nämnden om innehållet och förslag i utredningen. Den statliga offentliga utredningen heter i sin helhet ”Ökad och säkrare Cykling –en översyn av regler ur ett cykelperspektiv”. I utredningen föreslås regeländringar för att öka cyklingen och göra den säkrare. De områden som utretts är: planering, cykelparkering, cykel och kollektivtrafiken samt Trafiklagstiftningen.

Presentationen gav de föreslagna ändringarna samt en koppling till trafikenhetens arbete med cykel i Nacka. Vidare presenterades det regionala cykelprojektet SATSA II samt att trafikenheten har påbörjat arbetet med en cykelplan.

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 203

TN 2012/278-511

Information om ansökan om statlig medfinansiering 2013

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Trafikverket region Stockholm beviljar statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 % av åtgärdens kostnad, åtgärdernas totala kostnad får uppgå till högst 25 miljoner kronor. Trafikenheten och Vägenheten har ansökt om statlig medfinansiering för 11 objekt, (objekten kan innehålla flera del-objekt).

Följande ansökningar har gjorts av Trafikenheten samt Vägenheten för statlig medfinansiering 2013.

Tillgänglighetsåtgärder:

- Ansökan *Busshållplatser i Älta* (Trafikenheten)
- Ansökan *Busshållplatser i Norra Skuru* (Trafikenheten)
- Ansökan *Busshållplats Finnberget* (Trafikenheten)

Cykelåtgärder:

- Ansökan: *Cykelåtgärder Sickla Industriväg* (Trafikenheten)
- Ansökan: *Cykelåtgärder Storkällans kyrkogård* (Trafikenheten)
- Ansökan: *Cykelåtgärder Augustendalsvägen* (Trafikenheten)

Trafiksäkerhetsåtgärder:

- Ansökan: *Trafiksäkerhetsåtgärd på Byvägen* (Trafikenheten)
- Ansökan: *Trafiksäkerhetsåtgärd på Ormingeleden* (Trafikenheten)
- Ansökan: *Trafiksäkerhetsåtgärd på Oxelvägen, Almvägen* (Trafikenheten)
- Ansökan: *Trafiksäkerhetsåtgärd på Sockenvägen* (Trafikenheten)
- Ansökan: *Trafiksäkerhetsåtgärd på Älgövägen* (Vägenheten)

I januari/februari år 2013 väntas beslut om Trafikverkets budget. Kort därefter fattas bidragsbeslutet för 2013 års objekt.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-11-01

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 204

Muntlig information om STRADA

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Emilie Lindberg informerade nämnden om STRADA.

Nacka kommun, trafikenheten använder sig av STRADA som är ett nationellt informationssystem som innehåller olyckor inom vägtransportsystemet. STRADAs information är en sammanställning av Polisens inrapporterade vägtrafikolyckor och sjukvårdsrapporter över skadade i vägområdet. Trafikenheten använder statistik från STRADA i det kontinuerliga arbetet med att förbättra trafiksäkerheten i kommunen.

Namnet är en förkortning av Swedish Traffic Accident Data Acquisition.

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 205

TN 2012/300

Politikerinitiativ – Förslag till nya infartsparkeringar vid Telegramvägen och bakom Skurustugans parkering, Ingmar Sahlgren (c)

Beslut

Tekniska nämnden avstyrker förslaget.

Ärendet

Ingmar Sahlgren (c) har föreslagit att tekniska nämnden utreder möjligheterna att bygga nya infartsparkeringar vid Telegramvägen och bakom Skurustugans parkering.

Tekniska nämnden beslutade den 12 juni 2012 § 130r att ge trafikenheten i uppdrag att närmare studera om de föreslagna platserna är lämpliga som infartsparkering.

Tekniska nämndens synpunkter

Nämnden anser att de föreslagna platserna är olämpliga med motivering enligt nedan:

Ny infartsparkering vid Telegramvägen

- För att en infartsparkering skall tjäna sitt syfte så måste den vara tydlig och lätt tillgänglig samt ligga inom rimligt och säkert gångavstånd (ca 50-100 m) från bushållplatser eller järnvägsstationer. Gångavstånden mellan de föreslagna infartsparkeringar platser och busshållplatserna på Värmdövägen är i storleksordning 300 till 350 m.
- Områden är en del av vägbank till Ormingeleden och detta innebär att krävas omfattande åtgärder som inte motiverar nyttan.
- Visserligen är den berörda naturmarken inte av något större värde vad det gäller vegetationen men dessa träd/vegetation utgör ett värdefull visuellt hinder mot Ormingeleden för de boende i området.

Utbyggnad av Skuru infartsparkering

- Markägaren till infartsparkeringen vid Skuru trafikplats är Trafikverket och enligt tidigare avtal med Nacka kommun upplåtes marken för infartsparkering. Byggande av anläggningen planerades i 2 etapper och år 2000 byggdes den första etappen med 30 platser och med en upplåtelseid av marken först med en period om 5 år och därefter gäller upplåtelsen kalenderårsvis. År 2005 ville SL finansiera utbyggnaden av den andra etappen som omfattar ca 70 platser med en längre upplåtelseid men parterna kunde inte komma överens om upplåtelseid. Anledningen till att Trafikverket inte upplåter marken med lång upplåtelseid är att området ska kunna användas vid framtida utbyggnad av Skuru trafikplats och en ny Skurubron.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 205

För närvarande pågår arbeten med planeringen av en ny Skurbro med tillhörande trafikplatser. Därför är en utbyggnad av infartsparkeringen inte aktuellt i dagsläge.

Tekniska nämnden har för 2013 inga investeringsmedel upptagna för utbyggnad av infartsparkeringar. Om nya skall planeras och byggas måste behovet tas upp i Mål och budget för 2014-2016.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-10-23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 206

TN 2012/493

Politikerinitiativ – Förslag om infartsparkering och återvinningsstation vid Kummelberget, Ingmar Sahlgren (c)

Beslut

Tekniska nämnden avstyrker förslaget.

Ärendet

Ingmar Sahlgren (c) föreslår att nämnden utreder möjligheterna att bygga infartsparkering och återvinningsstation vid Kummelberget.

Tekniska nämndens synpunkter

För placering av infartsparkeringen enligt motionen gäller följande:

- Området ligger inom gränsen för föreslag till den planerade naturreservat (Skarpnäs naturreservat).
- Området är kuperat med inslag av berg i dagen vilket gör att det blir kostsamt att bygga infartsparkeringsplatser.
- Tekniska nämnden har för 2013 inga investeringsmedel upptagna för utbyggnad av infartsparkeringar. Om nya skall planeras och byggas måste behovet tas upp i Mål och budget för 2014-2016.

Till följd av detta är trafikenheten tveksam till nyttan av investeringen. En infartsparkering är en förutsättning för att kunna skapa en återvinningsstation på platsen.

Beslutsgång

Tekniska nämnden avstyrker förslaget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-10-29

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 207

KFKS 2005/619-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9391 Område R, Drabantvägen - Kadettvägen

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektområdet som utgörs av ett 40-tal fastigheter är beläget intill Boovägen, Boovallen och Boo gårds skola i södra delen av Boo och omfattar detaljplan 326 som antogs av kommunfullmäktige i mars 2003. Projektet syftade till att möjliggöra permanentboende genom att förse området med kommunalt vatten och avlopp samt att öka byggrätterna och utbyggnaden av allmänna anläggningar skedde under hösten 2005.

Projektet resulterade i ett underskott på 1 200 tkr.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9391 Område R, Drabantvägen-Kadettvägen är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se bilaga 2.

Aktiveringar och avskrivningar

Nettoinvesteringar om 338 tkr för gata belastar tekniska nämnden genom avskrivningar på 33 år med 4 % ränta. Avskrivningarna börjar löpa år 2012 och avskrivning och ränta för första året är 23,7 tkr.

Nettoinvesteringar om 3 645 tkr för VA belastar tekniska nämnden och skrivs av på 50 år med 4 % ränta. Avskrivningarna börjar löpa år 2012 och avskrivning och ränta för första året är 218,7 tkr.

Nettoinvesteringar om 160 tkr för kommunens arbete med planläggning ska direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år, 2012.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-10-16

Bilaga Ärendeöversikt, karta

Bilaga Slutrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 208

Muntlig information – gatuvybilder

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mats Wester förevisade användning av Nacka kommuns leverantör av flyg och snedbilder Blom erbjuder nu även gatuvybilder liknande de som finns i t.ex. Google maps, Eniro m.fl. Bilderna säljs som en tjänst med om fotografering en gång per år och tillhandahålls via webbläsare i två versioner, en enklare (Blomweb viewer) med kommunlicens för användning av Nacka kommuns medarbetare och beslutsfattare samt en mer avancerad (Globespotter) där man kan utföra mätning mm i bilderna för t.ex. koordinatsättning av stolpar brunnar mm.

Vägenheten har köpt in vägsträckor inom Älgö samt Hedvigslund för att prova tjänsten som kostar ca 1000 kr/ km väg. Blom har även gjort allt som de redan idag fotograferat i Nacka tillgängligt under en 2 månaders testperiod.

Det pågår diskussioner med andra enheter både inom Teknik och Miljö- Stadsbyggnad för att se vilken nytta som kan finnas av bilderna och hur många enheter som kan tänkas dela på kostnaden som om vi skulle köpa hela nackas vägnät uppgår till ca 340 tkr/ år.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 209

KFKS 2012/437

Upphandling Saltsjöbadsleden Pelarreparationer

Beslut

1. Tekniska nämnden antar anbudsgivare nr 2
2. Tekniska nämnden ger Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende rubricerat.
3. Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling med förenklat förfarande enligt LOU 15 kap. Entreprenaden omfattar reparation av 14 stycken pelare vid det östra och västra landfästet på bro S-310 och 6 stycken pelare vid det östra och västra landfästet på bro S-313. Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida.

a

Fem anbud har kommit in. Prövningen av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt LOU 10 kap 1-4 §§ och genomgång av skakraven har gjorts.

Efter sammanställningen har anbuden granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Per Florentin Inköpsenheten, Fitore Maliqi och Rafael Mancera Vägenheten. I samråd föreslår de att tekniska nämnden antar anbudsgivare nr 2.

Ekonomiska konsekvenser

Kontraktssumma 5 553 690 kr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-11-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 210

Upphandling av drift och underhållsentreprenad för konstbyggnader

Beslut

Nämnden noterar information om kommande upphandling inför tilldelningsbeslut.

Ärendet

Entreprenaden omfattar drift och förebyggande underhåll av konstruktionsbyggnader och anläggningar i två år med option om förläggning av entreprenaden 1 + 1 år.

Nacka kommun genomför en upphandling med förenklat förfarande enligt LOU 15 kap. Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida.

Prövningen av anbuden pågår i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt LOU 10 kap 1-4 §§ och genomgång av skakraven genomförs. Tilldelningsbeslut uppskattas vara klart för underteckning till 2012-11-22.

Anbuden sammanställs och granskas gentemot förfrågningsunderlaget av Per Florentin, inköpsenheten, Fitore Maliqi och Rafael Mancera, Vägenheten. Tilldelningsbeslut uppskattas vara klart för underteckning till 2012-11-22.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-11-06

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 211

TN 2012/550-312

Projektavslut för investeringsprojekt Lillängsvägens gångbana (proj.nr 90000118)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Längs Lillängsvägen utfördes gångbana 470m för att sammanbinda redan befintliga gångbanor från korsningen vid Lillängsplan till korsningen Gränstigen. Gäende har tack vare projektet fått ett sammanhängande gångbana genom Lillängen.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms öka i och med investeringsprojektet.

Belopp som aktiveras 2012-12-31 1,8 mkr

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Avskrivning år ett: 54 tkr.

Ränta 3 % år ett är 72 tkr.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-11-06

Bilaga Lillängsvägens gångbana Projektavslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 212

Seminarium Avfallsplan 2020

26 november

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Katarina Södergren påminde tekniska nämnden om seminariet den 26 november. Idag bor det 92740 personer i Nacka kommun och år 2020 beräknas antalet ha stigit till 115000 invånare. Enligt den nationella avfallsplanen pekar alla framtids scenarier på ökade mängder avfall. I framtiden ska vi undvika att lägga avfall på soptippen och istället använda det som en resurs. Nacka kommun behöver planera för hur allt avfall ska tas omhand och även försöka minska mängden.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 213

TN 2012/464-402

Samverkansavtal FTI

Beslut

Tekniska nämnden ger tekniska nämndens ordförande och teknisk direktör i uppdrag att signerar samverkansavtalet med FTI.

Ärendet

Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) beslöt vid sitt sammanträde 2011-12-01 att rekommendera kommunerna att använda framförhandlat modellavtal för upplåtelse av mark för etablering av återvinningsstation (ÅVS) på kommunal mark. Sedan dess har avfallsgruppen fortsatt förhandlingen med FTI om de kommunspecifika villkoren. Den lokala ordningsstadgan och placeringen av vissa ÅVS nära bostäder kräver speciella tömningstider. Frågor som hur övrigt avfall (som dumpas på ÅVS) ska tas omhand, insamling av batterier och kläder med mera, har också reglerats. Viten regleras i särskilt tillägg till samverkansavtalet. Nacka har valt att använda samma vitesbelopp och liknande upplägg som i Stockholm stad.

Bakgrund. Avfallshanteringen är ett delat men differentierat ansvar mellan kommuner och producenter. Utgångspunkten för den rättsliga regleringen är 15 kap. miljöbalken. Vad gäller producentansvaret så är det reglerat ibland annat förordningen (2006:1273) om producentansvar för förpackningar och förordningen (1994:1205) om producentansvar för returpapper.

Modellavtalet. KSL har under åren 2010-2011 lett förhandlingarna med Förpacknings- och tidningsinsamlingen FTI. Utgångspunkten har varit att FTI och kommunerna har ett gemensamt intresse av att säkra den i miljörätten fastställda avfallshierarkin genom en nära samverkan kring en ändamålsenligt och lokalt anpassad insamling och hantering av såväl producentmaterial som annat avfall. Avtalet har som syfte att samordna producenternas ansvar med den kommunala renhållningsskyldigheten. Målet har varit att försöka hitta samförstånds lösningar som bygger på en avvägning av parternas intressen och som kan leda till att parterna blir nöjda med systemet och dess funktion. KSLs arbete med avtalet har samordnats av en förhandlingsgrupp bestående av två kommunala tjänstemän utsedda av Stockholmsregionens avfallsråd (STAR), en representant från KSL, sakkunnig jurist anlitad av KSL samt tre företrädare från FTI. Resultatet från förhandlingarna har diskuterats kontinuerligt med kommunerna genom STAR och ett samrådsmöte under våren 2011. Till samrådsmötet bjöds kommunala tjänstemän inom berörda förvaltningar och bolag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 213

Nackaspecifika krav. Varje kommun har sina egna speciella förutsättningar. Därför finns möjligheten att göra vissa ändringar av grundavtalstexten och använda de tilläggsavtal som krävs. Sammanfattningsvis så innebär våra krav/tillägg att:

- insamling av batterier och kläder ska få ske på ÅVS:er,
- en särskild reglering av tömningstider på utsatta stationer och
- ett vitesbelopp om 1300 kronor enligt ”Stockholmsmodellen”. Beloppet kan omförhandlas vid eventuell förlängning av avtalet (efter 5 år från dagen för undertecknande).

Ekonomiska konsekvenser

Upplåtelsen av kommunal mark för återvinningsstationer ska även fortsättningsvis vara vederlagsfri/avgiftsfri. Men vitesmodellen innebär att kommunen kan få ersättning då FTI inte har följt sin del av avtalet (brister vid städning, tömning etc).

Yrkande

Per Chrisander (mp) yrkade följande ändringar i samverkansavtalet; ”

sid 78 ändras till max 2 organisationer per ÅVC plats

sid 79 Antalet ska inkludera minst en klädbox per ÅVC

sid 83 FTI ska ej utan kommunens medgivande få anse att de behöver mer plats

sid 84 FTI ska ej utan kommunens medgivande få bortfrakta och debitera godtyckligt belopp

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders (mp) yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-10-04, Rev. 2012-11-08

Samverkansavtal med tillägg

Protokollsanteckningar

Roland von Malmberg (mp) lät anteckna följande till protokollet

” **Att beakta om några år, när nästa avtal formuleras med FTI, om de ideellas insamlingsmöjligheter.**

Det är olyckligt att detta dokument läggs framför nämnden i ett så krisartat stadium, att varje ändring blir praktiskt omöjlig, inför risken att stå utan avtal.

Men inte skulle Nacka väl ha behövt förhandla med Kommunförbundet om

detaljändringar? KSL har rekommenderat detta modellavtal. Men då det är Nacka som

undertecknar separat avtal, så borde vi ha kunnat göra några ändringar redan i detta avtal.

Nu måste vi vänta fem år, eller tio, om vi glömmer att senast år 2016 säga upp avtalet.

Avtalet borde för säkerhets skull sägas upp redan nu.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ideell verksamhet förtjänar respekt

Den ideella sektorn är livsviktig för samhället, för välfärden, trots att dess gratisarbete inte syns i BNP och ekonomistisk tillväxtmätning. Frivilligarbetet räddar många vitala områden där snävt vinststyrda processer eller bolag visar sig oförmögna eller ointresserade. I detta fall görs både en miljöinsats och stöd för utsatta människor. Ideella insatser är redan hårt trängda av regler gjorda för stora vinstbolag.

Detta avtal ställer de ideella insatserna under de kommersiellas bekvämlighet och godtycke. Säckar och nedskräpning som skulle drabbat även om klädboxar saknats kan debiteras de ideella. Inga kriterier ingår om vad som är nedskräpning, eller när denna kan anses vara box-organisationernas ansvar. Ej heller uppställs vad som är rimliga eller maximala straff avgifter. Kommunen avhänder sig ett deltagande i den beslursprocessen, Förpacknings- & Tidningsinsamlingen, FTI, ges fria händer, utan överklaganderätt för en drabbad ideell organisation.

Att inte missbruk av möjligheten till sådant godtycke från FTI hittills synes ha skett, är ingen anledning till att släppa igenom sådana paragrafer.

Det är märkligt att principer om mångfald/konkurrens inte får gälla för de ideella organisationerna, utan att en av dessa, genom kommunens avtalsundertecknande, per ställe, påtvingas monopol som styrs av ett kommersiellt bolag, för dess bekvämlighet, fastän de två aktuella organisationerna kunde fått ha varsin box. Att kräva dyr ommålning av boxarna är också ett onödigt förmyndarskap, liksom att KSL förhandlat med FTI, men inte med de ideella organisationerna:

Riksansvarig för Myrorna, Urban.Bolin@Myrorna.se 0736-88 69 40, säger att, veterligen, varken KSL eller annan konfererat eller remissat med organisationen om utformandet av dessa avtal, som de ännu ej fått se.

EU-lag: kommunen skyldig medverka till att förlänga produkters livslängd

Enligt EU-direktiv ska produkter i första hand återbrukas, livstidsförlängas, innan de, i andra hand, materialåtervinns. Ingen kommun i landet, ej heller Nacka, har tagit denna lag på allvar. Således **torde kommunerna ha skyldighet att se till att återbruksboxar finns på alla återvinningsstationer**, och detta krav borde ingå i kontraktet med FTI, istället för att kommunen på sin egen mark, måste ansöka separat hos FTI för varje ställe. I Saltsjöbaden försvann gåvoboxarna för flera år sedan, från båda återvinningsstationerna, och påstående om att det där (eller på varje ÅVS) inte skulle finnas plats, kan knappast tolkas som annat än oacceptabel bekvämlighet eller ovilja.

Därtill sparar kommunen/medborgarna omkring en krona kilot på den fraktion av gåvorna, som annars skulle hamna på våra återvinningscentraler.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunen borde därför visa uppskattning genom att erbjuda de aktuella insamlingsorganisationerna att gratis eller till reducerad taxa ta hand om en del av den osäljbara restfraktion de drabbas av, och vars sopavgifter är en dryg belastning för dem.

Förbered vidgat materialåtervinnande på ÄVS

En annan dimension som lyser med sin frånvaro är möjligheten till framtida konsumentnära återvinning av metall, plast och planglas som ej utgör förpackningar. Förre kunde man lämna planglas, nu hamnar det, som riskmoment, i hushållssoporna.

På sidan 72 i detta Tekniska Nämndens möteshandlingar om andra frågor stod:
"Vi har förtroende och respekt för människors kunskap, förmåga och vilja att ta ansvar."
Dags att detta börjar gälla också samverkande människor i den ideella sektorn."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 214

TN 2012/446-456

Riktlinjer för upplåtelse av kommunal mark för klädinsamling

Beslut

Tekniska nämnden antar följande riktlinjer med tillhörande avtalsmall.

1. Endast organisationer med gällande markupplåtelseavtal får placera insamlingsbehållare på kommunens mark. Tillstånd enligt ordningslagen för uppställning på allmän plats ges av polisen men ansökan skickas på remiss till Nacka kommun.
2. Avtal som tecknas efter det att riktlinjerna har fastställts av Tekniska nämnden, ska följa bifogad avtalsmall.
3. Uppställning av klädinsamlingsbehållare på kommunal mark ska vara vederlagsfri.
4. Kommunen tecknar endast markupplåtelseavtal med organisation som innehar 90-konto eller en med organisation som samordnar insamling för sådan organisations räkning. Detta för att så långt som möjligt säkerställa att det insamlade material kommer behövande till nytta.
5. Endast en insamlingsorganisation tillåts per uppställningsplats. Maximalt två behållare tillåts per plats. Organisationen ska öka antalet tömningar om behållarna snabbt blir fulla, inte öka antalet behållare.
6. Behållarna på kommunens mark ska i första hand placeras inom befintlig återvinningsstation, ÅVS, eller återvinningscentral, ÅVC.
7. Om en organisation placerar ut behållare utan giltigt avtal, ska avhysning ske utan dröjsmål.

Ärendet

Bakgrund

Frågan har aktualiserats då Biståndsföreningen HUMANA Sverige har sökt tillstånd enligt ordningslagen för uppställning av klädcontainrar på flera av kommunens återvinningsstationer.

Det har fram till idag funnits vissa oklarheter kring vilka organisationer som kommunen har avtal med, var behållarna är placerade och hur vi ska ställa oss till nya förfrågningar. Idag sker insamling bland annat via uppställning av klädcontainrar på privat- och kommunal mark. På kommunal mark sker uppställning främst på återvinningsstationerna och återvinningscentralerna. Idag finns två löpande avtal från 2003 med följande organisationer:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Fortas 2014

1. Human Bridge (tidigare Nordic Relief Alliance) som samordnar materialbiståndsavdelningarna inom två svenska biståndsorganisationer, Läkarmissionen och Erikshjälpen, båda med 90-konton.
2. Myrorna, som är en del av Frälsningsarmén, samlar in och säljer kläder, textilier med mera. Överskottet av försäljningen går till Frälsningsarméns sociala verksamhet. Frälsningsarmén har 90-konto.

FII (Förpacknings- och tidningsinsamlingen) har idag synpunkter kring hur städningen kring klädcontainrarna sköts och hur ansvaret ska regleras. I avtalet med FII krävs ett tilläggsavtal då klädinsamling sker på återvinningsstationer.

Syfte

Syftet med riktlinjerna är att få kontroll över nuläget, avgöra om kommunen ska teckna avtal med organisationer som saknar 90-konton, skapa förutsättningar för bättre information på kommunens hemsida, användas i det fortsatta arbetet med klädinsamling och vid remissvar i samband med ansökan om polistillstånd samt utgöra ett underlag vid tilläggsavtalet med FII.

90-konto

Med 90-konto avses plusgirokonto med nummer 90 00 00 – 90 99 99 och bankgironummer inom serien 900-000 till 909-999. En ideell insamlingsorganisation, som bedriver offentlig insamling för humanitärt, välgörande, kulturellt eller annat allmännyttigt ändamål, kan beviljas 90-konto. En förutsättning för att beviljas ett sådant konto är att organisationens ändamål har en sådan grad av bestämdhet att det går att kontrollera. 90-konton tilldelas inte en insamlingsorganisation, om organisationens ändamål är partipolitiskt eller om det behövs vara oförenligt med lag eller god sed. Detta enligt 2 § i Svensk insamlingskontrollns föreskrifter för 90-konto. Insamlingsorganisationen måste aktivt ansöka om 90-konto hos Svensk insamlingskontroll.

Orsaker till indraget tillstånd kan vara att organisationen har gått i konkurs eller har en osund ekonomi, inte har lämnat in årsredovisning eller annan begärd rapportering, inte har följt gällande föreskrifter och anvisningar, med mera.

Organisationen Humana, tidigare med namnet UFF, har en gång haft 90-konto. Det drogs in i mars 2002 bland annat på grund av att begärda redovisningar inte lämnats in, det fanns flera betalningsanmärkningar och att insamlade kläder såldes där intäkterna gick till att bland annat betala skulder om ca 4 miljoner kr. Efter det har organisationen inte ansökt på nytt om 90-konto. Stockholm stad har sedan länge vägrat upplåta mark för Humanas räkning bland annat på grund av ekonomiska oegentligheter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts 2014

Tryggt givande

Förutom Svensk insamlingskontroll så finns Frivilligorganisationernas Insamlingsråd – FRII, en bransch- och intresseorganisation som arbetar för tryggt givande. Bland FRIIs 145 medlemmar finns Sveriges största och ledande insamlingsorganisationer men även mindre insamlingsorganisationer. FRII verkar för att insamling ska bedrivas transparent, etiskt och professionellt. För att motverka oseriös insamling har FRII utvecklat en kvalitetskod som tillämpas av medlemmarna.

Det pågår även diskussioner inom EU och svenska myndigheter om att fler produktområden ska omfattas av producentansvar för till exempel kläder, möbler och fritidsbåtar. Produkter som genererar stora volymer avfall eller på annat sätt kostar mycket för miljön om de inte tas om hand på rätt sätt.

Beslutsmotivering

MH avfall bedömer att det finns starka skäl för att ställa krav på 90-konto vid upplåtelse av kommunal mark. Kommunen har inte de resurser som skulle krävas för att på egen hand utreda vilka insamlingsorganisationer som är seriösa. Föreslagna riktlinjer är ett steg i rätt riktning. Framtiden får utvisa vilket som är nästa steg att ta, för att ytterligare höja ambitionsnivån.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-09-26

Bilaga Avtalsmall

Protokollsanteckningar

Roland von Malmberg (mp) lät anteckna följande till protokollet

” Att beakta om några år, när nästa avtal formuleras med FTI, om de ideellas insamlingsmöjligheter.

Det är olyckligt att detta dokument läggs framför nämnden i ett så krisartat stadium, att varje ändring blir praktiskt omöjlig, inför risken att stå utan avtal.

Men inte skulle Nacka väl ha behövt förhandla med Kommunförbundet om detaljändringar? KSL har rekommenderat detta modellavtal. Men då det är Nacka som undertecknar separat avtal, så borde vi ha kunnat göra några ändringar redan i detta avtal. Nu måste vi vänta fem år, eller tio, om vi glömmer att senast år 2016 säga upp avtalet. Avtalet borde för säkerhets skull sägas upp redan nu.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ideell verksamhet förtjänar respekt

Den ideella sektorn är livsviktig för samhället, för välfärden, trots att dess gratisarbete inte syns i BNP och ekonomistisk tillväxtmätning. Frivilligarbetet räddar många vitala områden där snävt vinststyrda processer eller bolag visar sig oförmögna eller ointresserade. I detta fall görs både en miljöinsats och stöd för utsatta människor. Ideella insatser är redan hårt trängda av regler gjorda för stora vinstbolag.

Detta avtal ställer de ideella insatserna under de kommersiellas bekvämlighet och godtycke. Säckar och nedskräpning som skulle drabbat även om klädboxar saknats kan debiteras de ideella. Inga kriterier ingår om vad som är nedskräpning, eller när denna kan anses vara box-organisationernas ansvar. Ej heller uppställs vad som är rimliga eller maximala straff avgifter. Kommunen avhänder sig ett deltagande i den beslursprocessen, Förpacknings- & Tidningsinsamlingen, FTI, ges fria händer, utan överklaganderätt för en drabbad ideell organisation.

Att inte missbruk av möjligheten till sådant godtycke från FTI hittills synes ha skett, är ingen anledning till att släppa igenom sådana paragrafer.

Det är märkligt att principer om mångfald/konkurrens inte får gälla för de ideella organisationerna, utan att en av dessa, genom kommunens avtalsundertecknande, per ställe, påtvingas monopol som styrs av ett kommersiellt bolag, för dess bekvämlighet, fastän de två aktuella organisationerna kunde fått ha varsin box. Att kräva dyr ommålning av boxarna är också ett onödigt förmyndarskap, liksom att KSL förhandlat med FTI, men inte med de ideella organisationerna:

Riksansvarig för Myrorna, Urban.Bolin@Myrorna.se 0736-88 69 40, säger att, veterligen, varken KSL eller annan konfererat eller remissat med organisationen om utformandet av dessa avtal, som de ännu ej fått se.

EU-lag: kommunen skyldig medverka till att förlänga produkters livslängd

Enligt EU-direktiv ska produkter i första hand återbrukas, livstidsförlängas, innan de, i andra hand, materialåtervinns. Ingen kommun i landet, ej heller Nacka, har tagit denna lag på allvar. Således **torde kommunerna ha skyldighet att se till att återbruksboxar finns på alla återvinningsstationer**, och detta krav borde ingå i kontraktet med FTI, istället för att kommunen på sin egen mark, måste ansöka separat hos FTI för varje ställe. I Saltsjöbaden försvann gåvoboxarna för flera år sedan, från båda återvinningsstationerna, och påstående om att det där (eller på varje ÅVS) inte skulle finnas plats, kan knappast tolkas som annat än oacceptabel bekvämlighet eller ovilja.

Därtill sparar kommunen/medborgarna omkring en krona kilot på den fraktion av gåvorna, som annars skulle hamna på våra återvinningscentraler.

Kommunen borde därför visa uppskattning genom att erbjuda de aktuella insamlingsorganisationerna att gratis eller till reducerad taxa ta hand om en del av den osäljbara restfraktion de drabbas av, och vars sopavgifter är en dryg belastning för dem.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Förbered vidgat materialåtervinnande på ÅVS

En annan dimension som lyser med sin frånvaro är möjligheten till framtida konsumentnära återvinning av metall, plast och planglas som ej utgör förpackningar. Förr kunde man lämna planglas, nu hamnar det, som riskmoment, i hushållssoporna.

På sidan 72 i detta Tekniska Nämndens möteshandlingar om andra frågor stod:
"Vi har förtroende och respekt för människors kunskap, förmåga och vilja att ta ansvar."
Dags att detta börjar gälla också samverkande människor i den ideella sektorn."

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 215

Politikerinitiativ – Trafiksäkerhet på Gillevägen.

Beslut

Nämnden noterar att förslaget har inkommit till nämnden.

Ärendet

Bo Hjerstrand (fp) har lämnat följande politikerinitiativ till Tekniska nämnden.

”Gillevägen i Sickla är i sin helhet begränsad till 30 km/tim men inbjuder till högre hastigheter. Med tanke på att den nya gymnastikhallens trafik till och från parkering endast kan köra denna väg (stressade personer som skjutsar till och från olika aktiviteter) samt att SL tomkör bussar denna väg i rusningstid på eftermiddagen efter att ha avslutat sin körning vid Sickla Strands busshållplats överskrider hastigheten på vägen regelbundet i direkt anslutning till Sickla Skola. Vägen saknar delvis gångbanor samt att det är ett krön mitt på sträckan intill infarten till Atlasvägen 43. Vägen inbjuder till betydligt högre hastighet än de tillåtna 30 km/tim vid färd från Gillerondellen.

Förslag: Tekniska Nämnden bör ta sitt ansvar och se till hastigheten på Gillevägen i Sickla minskas och att barn vuxna på ett säkert sätt kan korsa vägen till och från Sickla Skola samt den nya gymnastikhallen.”

Beslutsgång

Nämnden noterade att förslaget har inkommit till nämnden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 216

TN 2012/551-519

Medborgarförslag – önskar principbeslut om trafikseparering

Beslut

Nämnden notera att förslaget har inkommit till tekniska nämnden.

Ärendet

Michael Sandberg (fp) har inkommit med följande medborgarförslag

”Arbetspendling på cykel till och från Stockholm har ökat kraftigt under de senaste fem åren. Detta är bra för folkhälsan och ett bra motionstillfälle, men är tyvärr inte problemfritt. Framförallt på morgnar när köerna vid busshållplatserna är långa skapar det många konflikter mellan cyklister och fotgängare. Problemen är störst på Sicklaön. Under morgontrafiken kan det vid Finntorp och Alphyddan passera fler än tio cyklister i minuten. Samtidigt kan det stå ett tjugotal personer vid busshållplatserna och vänta på buss. Cyklister ger sällan signal och passerar ofta mycket fort. De stannar inte heller för att släppa av och på passagerare till bussarna. Tillmälen och bråk förekommer tyvärr ganska ofta och olyckstillfällena är många.

Värmdövägen på Sicklaön har få målpunkter på sin södra sida och många på den norra. Genom att hänvisa pendelcyklister till södra sidan av vägen och fotgängare och långsamcyklande till norra sidan av vägen ökar man framkomligheten för pendlare och minskar olyckrisken för övriga oskyddade trafikanter.

Jag föreslår att

kommunen fattar ett principbeslut om att i ett första steg på Sicklaön upplåta gång och cykelbanor på Värmdövägens södra sida för cykelpendling. Samtidigt föreslår jag att gång och cykelbanan på Värmdövägens norra sida reserveras för långsamma cyklister och fotgängare. Alla insatser på Värmdövägen kan sedan prövas mot detta beslut för att optimera insatser.”

Beslutsgång

Nämnden noterade att förslaget har inkommit till nämnden.

Handlingar i Ärendet

Medborgarförslag 24 oktober 2012

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 217

TN 2012/552-519

Medborgarförslag - ny utformning av en del av Värmdövägen

Beslut

Nämnden noterar att förslaget har inkommit till nämnden.

Ärendet

Michael Sandberg (fp) har inkommit med följande medborgarförslag
”Dagens Värmdöväg mellan Alphyddan och Finntorp är en betongväg från mitten av 1930-talet. Den äldre vägen låg omedelbart norr om och lite högre. Denna medeltida väg finns delvis kvar som en förhöjd vägbank, Värmdövägen på Sicklaön fick 1012 gatstensbeläggning som idag finns kvar på några ställen bl. a på sträckan mellan busshållplatsen Nacka Station och Settervallska villan vid Finntorp. Denna sträcka är också en av de mest frekventerade gångstråken eftersom många i Finntorp promenerar till Sickla köpkvarter för sin inköp. Miljön är torftig med en rak körbana med trottoar som vintertid används som snöupplag. Periodvis är det mindre än en halvmeter för fotgängare och cyklister att röra sig på. En uppenbar trafikfara. Kulturhistorisk vore det fint att lyfta fram 1912-års väg igen reserverad för promenader i en trygg miljö.

Lägg en rad med gabioner utanför asfaltkanten på trottoaren och fyll upp bakom så att man kan frilägga och komplettera gatstenen så det blir en förhöjd gångbana. Anslut denna gångbana med en ramp ner till busshållplatsen vid Nacka station. I den östra änden föreslår jag att man ansluter till parken vid Settervallska villan. Detta är inte historiskt korrekt, men det är mycket trångt nedanför muren. En väg genom parken vore därför bättre. Den kan sedan avslutas på andra sidan parken och trapporna ner mot busshållplatsen med en ramp till övergången vid Finntorpsutfarten.

Avsluta projekten med att riva bort trottoaren och plantera en allé med blommande träd utmed hela sträckan. En ficka i denna allé för lastning och lossning vid Siklahöjd, Värmdövägen 97 skulle slutligen skapa en laglig angöringspunkt till denna svårtillgängliga fastighet

Ett beslut i tiden det är precis 100 år sedan huvudvägen i Nacka övergick från grusad landsväg till en hårdgjord gata av samma slag som i stan.

Jag föreslår att

kommunen bygger om norra sidan av Värmdövägen mellan Nacka station och Finntorp för att skapa en vacker och trygg promenadväg.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 217

Beslutsgång

Nämnden noterade att förslaget har inkommit till nämnden.

Handlingar i Ärendet

Medborgarförslag 24 oktober 2012

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 218

Övriga frågor

Beslut

Nämnden noterar informationerna i protokollet.

Gemensam konferens med MSN och FRN 8 mars 2013

Nämndsekreteraren informerade nämnden om en kommande konferens och bad alla i nämnden att boka detta datum.

Kommunstyrelsen tilläggsdirektiv Eriksviksavtalet

Dag Björklund informerade nämnden att kommunstyrelsen har tagit ett tilläggsdirektiv som analyseras.

Trafiksituationen kring sågtorpsskolan

E-post som skickats till nämndens ledamöter angående trafiksituationen kring Sågtorpsskolan. Handläggare arbetar med att besvara de frågor som ställts.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationerna till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 219

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet**Följande beslut har tagits på delegation****Delegationsbeslut**

Gunilla Grudevall-Steen

TN 2009/448

Överklagan av Va-nämndens beslut 2012-10-17, BVa 63,
mål Va 31/11

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2012-00150 Skönviksvägen förbud att stanna

0182-2012-00153 Stockholmsvägen Huvudled

0182-2012-00154 Ringvägen Huvudled

0182-2012-00156 Ringvägen Förbud att parkera

0182-2012-00157 Ringvägen parkering

0182-2012-00158 Ringvägen Stopp

0182-2012-00159 Ringvägen stopplikt

Upphörande 0182-2012-05036 Ringvägen p

Upphörande huvudled 0182-2012-05034 Stockholmsvägen, Ringvägen

Upphörande Parkering 0182-2012-05035 Ringvägen

Upphörande stopplikt Ringvägen 0182-2012-05037

TN 2012/559

Deldispens att parkera Norrholmsvägen november 2012

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 233, 506, 572

2008 321, 583,

2009 33, 73, 127, 137, 158, 349, 450, 459, 460, 464, 478, 505, 537

2010 461

2011 331, 341, 381, 384, 463, 485

2012 139, 431, 448, 471, 481, 488, 489, 494, 506, 508, 513, 521, 529, 624

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Forts § 219

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- Beslut om tillsynsavgift från Nacka kommuns miljöenhet
- protokollsutdrag KFKS§ 219, Begäran om entledigande Stefan Herczfeld (kd)
- Brev ang dagvattenhantering vid fastighet Älgö 55:3, H Sahlin
- Brev , Återskapande av vårdad parkmiljö längs Sicklasjöns norra strand med svar

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

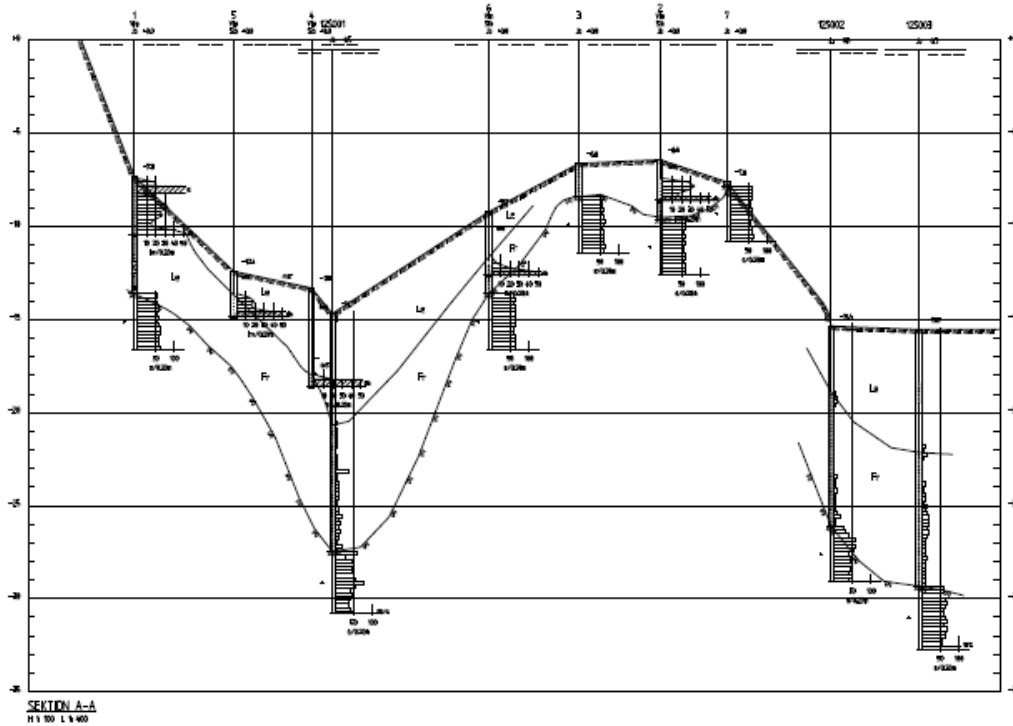
Tjänsteskrivelse 2012-11-13

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

BILAGA

Fisksätra pir

Djupförhållande där piren ligger



Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande