

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00-18.40

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Bo Bergkvist (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Pyret Due Hedlund (S)
Karin Zelmerlöow (M)
Anders Wihk (KD)
Roland von Malmberg (MP)

ERSÄTTARE

Peter Bladh (M) § 15-34
Kim Ivarsson (M)
Bo Hjertstrand (FP) § 15-30
Hans Peters (C) § 15-34
Ann Lepp (NL)

Övriga deltagare Mats Wester, Nina Hammargren, Margareta Rindö, Anna Green, Anders Lin
Roger Grönwall, Mikael Ranhagen, Emil Hagman, Daniel Stenius, Kristoffer
Rogers, Johan Ericson, Mikael Andersson, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)
Justeringsdatum 2013-02-22

Paragrafer §§ 15 – 40

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat. § 17,& 24 anslogs den 20 februari 2013. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum 2013-02-19
Anslaget sätts upp 2013-02-25
Anslaget tas ned 2013-03-19
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

--	--

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 15 TN 2011/353	4
Tekniska nämndens årsbokslut 2012	4
§ 16 2012/449-041	6
Vidaredelegering av beslutsattestanter 2013 för tekniska nämnden	6
§ 17 TN 2013/40-459	7
Avfallstaxa 20130	7
§ 19 TN 2013/69-346	10
Bestridande av faktura på bruksavgifter för vatten och avlopp.....	10
§ 20 TN 2011/370-514	11
Förslag till Parkeringspolicy för Nacka kommun.....	11
§ 21 TN 2012/70-007	13
Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2012 samt förslag till reviderade mål i strategin.....	13
§ 22 TN 2013/80-514	16
Tillfälliga infartsparkeringsplatser	16
§ 23 TN 2011/353	17
Stickprov fakturor T3 2012.....	17
§ 24 TN 2012/607	18
Upphandling Orminge parkstråk etapp 3.....	18
§ 25 TN 2012/453	19
Upphandling av drift och underhållsentreprenad för parkförvaltning avser år 2013-2016 område Sicklaön.....	19
§ 26 TN 2013/70-456	20
Avtal beträffande insamling av elektronikavfall	20
§ 27 TN 2013/60	21
Detaljplan för del av fastigheten Bo 1:608 m fl, verksamhetsområde Prästkragens väg, Boo/Lännersta.....	21
§ 28 TN 2013/59	23
Detaljplan för Lännersta 1:148 m.fl, Liljekonvaljens väg 2, i Boo, Nacka kommun...23	
§ 29 TN 2013/41	25
Detaljplan för fastigheten Rösunda 3:13, Sjökullens väg 1, i Saltsjöbaden, Nacka kommun, normalt planförfarande.....	25
§ 30 TN 2013/65-539	26
Politikerinitiativ – Provmålning av snabbcykelstråk längs Värmdövägen	26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 31 TN 2013/68-512	30
Politikerinitiativ – begränsa 30 km/timme kl 7-17 på Värmdövägen utanför Järla skola och Skuru skola	30
§ 32 TN 2013/22-044	31
Projektavslut för investeringsprojekt Parkprojekt Setterwallsparken, renovering av balustradräcke	31
Beslut	31
§ 33 TN 2013/30-044	32
Projektavslut för investeringsprojekt hundrastgård, samt parkering i Tollare.....	32
§ 34	33
Projektplan för Nackas arbete med Vattendirektivet.....	33
§ 35	34
Muntlig information - Trafikenheten informerar genomförda projekt 2012.....	34
§ 36	37
Muntlig information – konsekvenser av infrastruktursprojekt i Stockholm – Slussen,37	
§ 37	38
Övriga frågor.....	38
Återvinningsstation Skuruhallsvägen	38
§ 38	39
delegationsbeslut Tekniska nämnden.....	39
§ 39	40
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden.....	40
§ 40	41
Ärende som utgick	41

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 15

TN 2011/353

Tekniska nämndens årsbokslut 2012

Beslut

Tekniska nämnden fastställer årsbokslutet 2012 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Ärendet

Verksamhetsresultat

SCB:s medborgarundersökning för 2012 visar att Nackaborna i stort är nöjda med de verksamheter som tekniska nämnden ansvarar för. I jämförelse med andra kommuner som deltar i mätningen ligger Nacka bland de 20 % med högst poäng och 11 % från det bästa mätetalet. Under 2012 har flera kommuner kommit upp i motsvarande resultat som Nacka, speciellt bland kommuner med fler än 50 000 invånare.

Beläggningsprogrammet bidrar till att en hög kvalitet på vägnätet kan upprätthållas samt att vägbanans livslängd ökar. Omfattande inventeringar har genomförts och visar på en betydligt högre standard på huvudgatorna än 2007, dock något sämre standard på lokalatorna.

Nya bostadsområden ställer stora krav på trafiklösningar, kollektivtrafik och parkeringar. Fysiska åtgärder inom trafiksäkerhet, tillgänglighet och cykling pågår kontinuerligt.

Satsningar på en modern belysningsanläggning och som bl a ersätter kvicksilverarmaturer ger en tryggare trafikmiljö inte minst för fotgängare och cyklister. Under 2012 har ca 650 armaturer bytts ut på GC-banor och 300 armaturer på allmänna vägar/villagator. Medborgarnas uppfattning om att parker och allmänna platser i kommunen ska vara välskötta är fortsatt positiv och har ökat något från tidigare år och ligger högre än övriga kommuner enligt SCB:s undersökning.

Insatta resurser

Årets resultat på 10,8 mnkr för den anslagsfinansierade verksamheten påverkades starkt av vinterunderhållet och då främst den minskade utlastningen av snö som står för ca 7 mnkr. Även kapitaltjänstkostnaderna är lägre än budgeterat med 4,6 mnkr.

VA-verket

Redovisar ett negativt resultat med -20,4 mnkr. Det är ett ca 5,5 mnkr sämre resultat än senaste prognos vilket främst är relaterat till kraftig nederbörd under året som ger ovälkommet tillskottsvatten till vårt spillvattennät. Jämfört med 2011 levererades ca 2,4 miljoner m³ mer avloppsvatten till Henriksdals och Käppala reningsverk motsvarande en merkostnad på ca 7,5 mnkr, eller 4 mnkr mer än budget. Volymavräkningarna har skett sent under året vilket är en starkt bidragande orsak till VA- verkets ökande underskott jämfört bedömningen i senaste prognos.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Förts § 15

VA-verket har under året genomfört en taxehöjning om 5 % för bruksavgifterna för att möta ökade kostnader och täcka tidigare års underskott. En lägre förbrukning än budgeterat gör att intäkterna är ca 5 mnkr lägre. Kapitaltjänstkostnaderna är 1,4 mnkr lägre jämfört med budget.

Ytterligare orsak till underskottet är det akuta ventilbytet för sjöledningarna över Baggensstaket som färdigställdes under hösten till en kostnad på ca 2,6 mnkr.

Avfallsverket

Avfallsverket visar negativt resultat med -1,8 mnkr vilket är något bättre än senaste prognos. Det avviker mot tidigare års positiva resultat. Den viktigaste förklaringen är att avfallstaxan ännu inte har justerats för att balansera den väsentligt utökade entreprenadkostnad som matavfallsinsamling innebär.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-07

Bilaga 1 Ekonomisk uppföljning

Bilaga 2 Investeringsredovisning

Bilaga 3 Balans och resultatrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 16

2012/449-041

Vidaredelegering av beslutsattestanter 2013 för tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar att Dag Björklund för Tekniska nämndens ansvar 18000, 18200 och 18300 beslutat att delegera till tjänstemän (ordinarie respektive ersättare) att under perioden 2013-01-01-2013-12-31 beslutsattestera angivna ansvar enligt tjänsteskrivelsens, bilaga 1.

Ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov ersättare för dessa. Tekniska nämnden beslutade 2012-12-11 (§224), att utse Dag Björklund för Tekniska nämndens ansvar 18000, 18200 och 18300 ordinarie beslutsattestant med rätt att beslutsattestera respektive ansvar inom Tekniska nämnden under perioden 2013-01-01 – 2013-12-31.

Direktör Dag Björklund fick i samma beslut rätt att besluta om *alla* lägre nivåers attesträtt. Utsedd beslutsattestant kan i sin tur inte uppdra åt annan anställd att vara beslutsattestant. Delegationsbesluten ska anmälas till nämnden.

Vid förändringar ska ett nytt delegationsbeslut fattas och anmälas till nämnden.

Beslutsgång

Förslag till projektplan för Nackas arbete med Vattendirektivet

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-09

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 17

TN 2013/40-459

Avfallstaxa 2013

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att anta föreslagen avfallstaxa för 2013, med ikraftträdande från 2013-07-01.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Avfallstaxan 2011 innebar en stor revidering av avgifterna medan det till år 2012 endast gjordes en mindre översyn och införande av tjänster för insamling av matavfall. Då var insamlingssystemet för matavfall under uppbyggnad. Det var därför oklart vilka tjänster som behövdes i avfallstaxan. Bristerna i dagens taxa motverkar den utveckling vi strävar efter – att öka mängden utsorterat matavfall utan att försämra arbetsmiljön för hämtpersonal. Taxan har även andra brister som är brådskande att komma tillrätta med. Följande justeringar föreslås:

Matavfall, flerbostadshus:

Matavfallsinsamlingen utökas och nu ska alla flerbostadshus ges möjlighet till utsortering av sitt matavfall. Idag har flerbostadshusen inget ekonomiskt incitament för att börja sortera ut sitt matavfall – det kostar mer att påbörja en utsortering än att låta bli. För enbostadshusen blir det tvärtom ca 40 % lägre kostnad om man sorterar ut sitt matavfall. Därför föreslås en motsvarande taxemodell för flerbostadshus men med skillnaden att det inte ska ges rabatt på kostnaderna för gröna kärl (brännbart restavfall). Totalt sett kan en besparing ändå göras då det bör finnas möjlighet att minska antalet gröna kärl. Med utökad källsortering av förpackningar etc. så kan volymen minskas ytterligare.

Flerbostadshus har andra insamlingssystem än enbostadshus, exempelvis bottentömmande behållare, sopsug eller tank. Detta måste avspeglas i taxan. Högst prioriterat är att möjliggöra bottentömmande system för matavfallskunder i flerbostadshus. Avgiften föreslås bli cirka 10 % lägre då bottentömmande system används för både brännbart restavfall och utsorterat matavfall. Subventionen behövs för att minska risken att man istället väljer att använda kärl, placerade i utrymmen som inte är anpassade för kärl. Det orsakar problem vid hämtning.

Matavfall, verksamheter: Idag saknas möjlighet att lämna förpackat livsmedelsavfall som matavfall. Det lämnas därför som brännbart restavfall. I och med nyligen genomförd upphandling så kommer det att från och med den 28 februari 2013 att finnas en sådan behandlingstjänst för förpackat livsmedel. Taxan för den här tjänsten ska vara högre än den för icke-förpackat livsmedelsavfall för att återspegla de högre behandlingskostnaderna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 17

Matavfall, enbostadshus: Det finns områden där gemensamma uppställningsplatser av avfallskärl är nödvändiga. Det har kommit in önskemål om att kunna ha gemensamt kärl för matavfallet men var sitt kärl för restavfallet (gröna tunnan). Det går inte med dagens taxa vilket har inneburit att vissa tackar nej till att sortera ut sitt matavfall. (Att fler hushåll delar kärl och hämtplats är positivt ur flera aspekter; det spar yta, miljö och kostnader eftersom insamlingsarbetet sker mer effektivt.)

Bottentömmande behållare, brännbart restavfall: I dagens taxa framgår inte möjliga tömningsintervall (antal hämtningar per vecka). Möjliga alternativ ska vara 1-2 ggr/vecka. Avgiften för budad tömning av bottentömmande behållare höjs.

Slamhämtning: Dagens taxa är inte anpassad efter Arbetsmiljöverkets regler om längsta tillåtna slangdragning om 10 meter. Kunden kan tolka taxan såsom att det går att köpa sig fri från kraven att åtgärda hämtstället. Det ska finnas möjlighet till tilläggsavgift för extra bemanning vid svåra hämtställen, av arbetsmiljöskäl. Avgiften ska vara skäligen och föreslås vara 350 kronor per hämtning.

Rörlig avgift: I dagens taxa har man felaktigt listat vissa avgifter som rörliga när det i själva verket är en fast avgift. Förslaget innebär en generell korrigerande av detta. Den årliga fasta grundavgiften döps om till ”grundavgift”. Tidigare felaktigt kallade rörliga avgifter döps om till ”avgift” eller ”abonnemangsavgift”.

Ekonomiska konsekvenser

De justeringar som vi föreslår syftar inte till någon intäktsförändring för avfallsverkets totala ekonomi. Justeringen av matavfallstaxan för flerfamiljshushåll påverkar inte övriga taxor, utan ska endast se till att avlägsna det negativa incitament som nu råder för matavfallsinsamling. Övriga justeringar handlar om enstaka men viktiga anpassningar till utvecklade insamlingssystem hos abonnenter, samt ny arbetsmiljölagstiftning. De avgifter som föreslås för dessa anpassade tjänster förväntas balansera mot kostnaderna.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-06

Bilaga Förslag till reviderad Avfallstaxa 2013

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 18

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (S) inkom med följande anteckning till protokollet;

” Socialdemokraterna vill med denna protokollsanteckning reservera sig mot att till kommunfullmäktige kunna återkommer med ett annat förslag till taxa/taxekonstruktion. Förslaget i sig innehåller att flera av de felaktigheter vi sett i den tidigare taxan rättas till, men då vi enbart haft 4 dagar på oss att ta del av det fullständiga textförslaget till taxa har det varit svårt att bedöma om förslaget fortfarande saknar delar som Socialdemokraterna vill tillföra.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 19

TN 2013/69-346

Bestridande av faktura på bruksavgifter för vatten och avlopp

Beslut

Tekniska nämnden beslutar lämna yrkandet från kund utan bifall.

Ärendet

Kunden har bestridit faktura med nr 25512267 med fakturadatum 2012-06-01 och yrkar att han inte skall betala fullt ut för den förbrukning som inte har lästs in mellan 2009 och 2012.

Anledningen är att avläsningsrutinerna för vattenmätarna inte fungerat fullt ut i en del fall ända från 2009. Rättspraxis och det faktum att ingen tveksamhet om att vattnet faktiskt förbrukats under perioden, gör att kunden måste betala fakturerat belopp på ca 10 000 kr. Det fåtal kunder som bestridit fakturorna har alla behandlats likvärdigt i denna fråga.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-07

Bilaga Förslag t

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 20

TN 2011/370-514

Förslag till Parkeringspolicy för Nacka kommun

(KFKS 2012/296-514)

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen antar föreslagen Parkeringspolicy för Nacka kommun.

Ärendet

Ett förslag till Parkeringspolicy för Nacka kommun har tagits fram. Parkeringspolicyn är ett grundläggande dokument om parkering för bilar och cyklar som ska vägleda och ligga till grund för beslut och genomförande av parkeringsstrategins olika delar.

För att komma till rätta med de olika framkomlighets- och parkeringsproblemen som finns i Nacka kommun ska en parkeringsstrategi fram. Strategin innehåller parkeringspolicy, rekommenderade parkeringstal och hantering av parkeringsreglering. Parkeringsstrategins syfte är att ge underlag för arbetet med parkeringsfrågor med avseende på framkomlighet, trafiksäkerhet och hållbarhet samt knyta an till kommunens övergripande mål och gällande Översiktsplan.

Den 11 juni 2012 antog kommunfullmäktige som inriktningsbeslut en handlingsplan och beslutsordning för parkeringsstrategin. Här framgår bland annat att kommunstyrelsen ska fatta beslut om Nacka kommuns Parkeringspolicy.

Parkeringspolicy, en del av parkeringsstrategin

Arbete har pågått parallellt med att ta fram de olika delarna i parkeringsstrategin. Parkeringspolicyn är ett grundläggande dokument som ska vägleda och ligga till grund för beslut och genomförande av parkeringsstrategins olika delar. Förslag till Parkeringspolicy ska presenteras i Tekniska nämnden och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden för information och tillstyrkan med eventuella kommentarer innan hantering i Kommunstyrelsens stadsbyggnadsutskott (KSSU) och Kommunstyrelsen. Förslag till Parkeringspolicy, se bilaga 2.

Parkeringspolicyn bygger på kommunens och översiktplanens mål och reglerar både bil- och cykelparkering. Policyn lägger en grund för att planera för ett mer hållbart resande och för hantering av parkeringssituationen i kommunen. Kommunens gator är oftast inte dimensionerade för att rymma parkering och samtidigt garantera framkomlighet för busstrafik, snöröjning, sophantering och utryckningsfordon. För att kunna säkra framkomligheten på kommunens gator föreslås att varje verksamhets eller bebyggelses parkering ska ske på den egna fastigheten.

Under våren 2013 kommer förslag till övriga delar i parkeringsstrategin att hanteras enligt handlingsplanen (tjänsteskrivelsens bilaga 1).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 20

Parkeringsstal för nybyggnation kommer att föreslås och hur dessa ska hanteras om avvikelser från kommunstyrelsens rekommendation av någon anledning önskas.

Förslag om att avgifter ska kunna tas på kommunens mark samt hur detta ska hanteras och regleras är nästa steg att besluta om i den politiska processen. Att avgiftsbelägga parkering på kommunens gator och allmänna platser är ett sätt att hantera efterfrågan av parkering i såväl befintlig som tillkommande bebyggelse. Var parkeringsavgifter ska finnas, avgiftens storlek och hur, med vilket system, avgiften ska upptas samt förslag om organisation och hantering av parkeringsavgiftssystemet kommer att föreslås, liksom upphandling och praktiskt genomförande. När dessa delar föreslås kommer också en tidplan för genomförande att presenteras.

Ekonomiska konsekvenser

En kostnadsbedömning av parkeringsreglering med avgiftsupptagning kommer att presenteras i samband med att system och hantering föreslås. En utgångspunkt är att parkeringsavgiftssystemet ska bära sina egna kostnader.

Beslutsgång

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-07

Bilaga Handlings- och beslutsplan för parkeringsstrategi för Nacka kommun

Bilaga Förslag till Parkeringspolicy för Nacka kommun

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (S) inkom med följande protokollsanteckning

” Socialdemokraten anser att parkeringspolicyn saknar en planering och strategi för mopedparkering samt om ett inriktningsmål för cykelplanering ska mätas i förhållande till att cykelparkeringarna ska öka i antal i jämförelse med 2012 bör det även anges hur många cykelparkeringar som fanns 2012.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 21

TN 2012/70-007

Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2012 samt förslag till reviderade mål i strategin

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen godkänner uppföljningen av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2012. Tekniska nämnden hemställer hos kommunstyrelsen att målnivåerna för minskning av energianvändningen vad gäller anställdas pendlingsresor avseende 2014 och 2020, ska kvarstå på 10% respektive 20% jämfört med 2009.

Ärendet

Ärendet innehåller dels en uppföljning av energieffektiviseringsstrategin för 2012, dels förslag på reviderade mål i strategin.

Energimyndigheten har beviljat stöd till framtagandet och genomförandet av strategin under åren 2010-2014. Arbete med strategin ska återrapporteras senast den 31 mars varje år.

I strategin har Nacka kommun angett mål för minskad energianvändning i kommunens fastighetsbestånd och transporter för åren 2014 och 2020. Uppföljningen av åtgärderna inom transport- och fastighetsområdet visar att ytterligare kraftfulla åtgärder krävs om Nacka ska nå de uppsatta målen.

Sammanfattningsvis visar uppföljningen 2012 att:

- **Nacka närmar sig målet för en minskning av energianvändningen i fastighetsståndet, både räknat per kvadratmeter samt när det gäller den totala energianvändningen.** Orsaken är att de åtgärder som lokalenheten påbörjat under 2010 och 2011 nu börjar visa resultat. Under 2012 har dock inga nya effektiviseringar påbörjats vilket leder till att energiminskningarna från och med nästa år kommer att avstanna.
- **få aktiviteter har påbörjats för att minska energianvändningen i kommunens transporter** (interna transporter och de anställdas pendlingsresor) under 2012, vilket innebär att vi sannolikt inte närmar oss målet för transporter.
- av de 11 åtgärder kommunen har åtagit sig att genomföra bedöms sex åtgärder genomförts enligt plan, tre åtgärder ha påbörjats samt två åtgärder inte ha genomförts enligt plan.
- Många av de genomförda åtgärderna inom områden som VA, effektiviseringar av ishallar och hållbart byggande har uppnått bra resultat under året. När det gäller ishallarna (åtgärd 4) har man uppnått ekonomisk lönsamhet till följd av energieffektiviseringarna inom mindre än ett år. Ett annat exempel på en framgångsrik åtgärd är åtgärd 5 *Utveckla miljökompetensen och uppföljningen på inköpsenheten*, där man arbetat framgångsrikt med pilotupphandlingar och uppföljningar av ställda miljökrav.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 21

- De åtgärder som inte genomförts enligt plan är åtgärd 6 *Driftoptimering av kommunens fastigheter* samt åtgärd 9 *Grönt resande*. Åtgärderna har röd-markerats för att visa att fortsatt inaktivitet riskerar leda till att vi inte uppnår strategins uppsatta mål.

Förslaget på reviderade mål för 2013 innebär följande:

- **Ett mål för kommunens interna transporter (leasingbilar, bilpool mm) tillkommer.** Målet innebär att energianvändningen till följd av interna transporter minskar med 5 procent till 2014 och med 10 procent till 2020.
- **Målet för minskad energianvändning till följd av de anställdas pendlingsresor revideras** till en minskning med 5 procent till år 2014 (tidigare 10 procent) samt 10 procent till 2020 (tidigare 20 procent).

Ekonomiska konsekvenser

Vilka åtgärder som är ekonomiskt lönsamma att genomföra bestäms i stor utsträckning av priset på olika typer av bränsle. Att t.ex. konvertera från olja eller direktverkande el till fjärrvärme/värmepump har länge varit mycket lönsamt, pga. av det höga priset på olja och el.

Alla åtgärder i strategin innebär en kostnad för kommunen i någon form, allt från mindre kostnader för att ta fram utredningar till stora investeringar för att effektivisera våra fastigheter. Gemensamt för åtgärderna är att de återbetalar sig inom en relativt kort period. Inställningar av temperatur och ventilation i t.ex. ishallar återbetalar sig inom ett år i form av minskade energikostnader. Mer omfattande åtgärder som byte av ventilationssystem och förbättrad isolering är oftast återbetalade inom fem till tio år. För att minska återbetalningstiden genomför man effektiviseringar i samband med andra typer av renoveringar/underhåll av fastigheterna. Återbetalningstiden är en viktig parameter i valet mellan olika effektiviseringar i fastighetsbeståndet och beräknas utifrån varje aktuellt projekt. Den utredning som nu görs av pumparna i VA-systemet kommer på sikt sannolikt peka på behovet av stora investeringar i VA-nätet. Utredningen av pumparna (åtgärd 3) kommer innehålla en redovisning av återbetalningstid för olika typer av åtgärder.

Yrkande

Ingemar Sahlgren (c) yrkade följande ändring att tekniska nämnden beslutar att hos kommunstyrelsen hemställa om att målnivåerna för minskning av energianvändningen vad gäller anställdas pendlingsresor avseende 2014 och 2020, ska kvarstå på 10% respektive 20% jämfört med 2009.

Pyret Due-Hedlund (S), Gunilla Grudevall Steen (FP) samt Per Chrisander (MP) instämde i yrkandet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 21

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Ingemar Sahlgrens yrkande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-30

1. Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2012
2. Revidering av mål i strategin för minskad energianvändning
3. Strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamheter 2013
4. Jämförelsestudie LTA – självfallssystem
5. Detaljerade miljökrav för nybyggnation, Byggenheten
6. Riktlinjer för hållbart byggande

Protokollsanteckning

Ingemar Sahlgren (C) inkom med följande protokollsanteckning;

Det är inte bra eller önskvärt att revidera målen på så sätt att man sänker ambitionsnivåerna.

Därför bör dessa ligga fast vad gäller anställdas pendlingsresor.

Sedan är det att beklaga att inga nya energieffektiviseringsprojekt påbörjats under 2012. Det kommer att medföra svårigheter att nå energieffektiviseringsmålen i fastighetsbeståndet. Detta är en fråga för kommunstyrelsen och Lokalenheten så att erforderliga åtgärder kan vidtas och att investeringar kan göras. Sparande av energi är lönsam på längre sikt även om det kan tyckas vara betydande investeringsbelopp i det korta perspektivet.

Under 2013 ska Nacka kommun ta fram en klimatplan i vilken det ska framgå vad kommunen gör idag inom klimatområdet, men däri ska också finnas med en handlingsplan med åtgärder som ska vidtas. Energisparandet är en viktig del i den kommande klimatplanen.

Pyret Due Hedlund (S) samt **Per Chrisander (MP)** inkom med följande protokollsanteckning;

” Socialdemokraterna och miljöpartiet har vid tidigare uppföljningar påtalat att kommunen måste föregå med gott exempel för att minska energianvändningen i samhället.

Därför är med stor besvikelse vi kan läsa att vi inte tagit tillräckliga kliv framåt i att nå dessa mål.

Att föreslå revidering av målen så att de blir lägre känns helt främmande. I stället bör vi sätta in en högre växel för att nå dit vi ska. Eller allra helst nå en högre måluppfyllelse!

Därför stöder vi centerns förslag till att föreslå kommunstyrelsen att inte revidera och sätta lägre nivåer på anställdas pendlingsresor än vad som först sagts.

Vi vill också att det utarbetas system som premierar verksamheter som hushållar med energi för uppvärmning av lokaler.”

Ann Lepp (NL) inkom med följande protokollsanteckning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 22

TN 2013/80-514.

Tillfälliga infartsparkeringsplatser

Beslut

Nämnden beslutar att uppdra åt Trafikenheten att arbeta vidare med att ta fram tillfälliga infartsparkeringsplatser.

Kostnaden för att hyra parkeringsplatser belastar befintlig driftsbudget och kan komma att påverka kommande prognoser. Behov av investeringar för ytterligare platser kommer att tas upp som ett investeringsärende i T1.

Ärendet

Den södra bron vid Danvikstull skall repareras från april till oktober. Köerna mot Stockholm förväntas bli stora p.g.a. omfattande kapacitetsbrister i alla tillfarter på södra delen av Stockholm. Ett förslag på inhyrning av privata p-platser och utnyttjande av befintliga lastbilsparkeringar kan ge 100-150 nya tillfälliga infartsparkeringsplatser.

Stockholm Stad skall reparera den södra bron vid Danvikstull. Man räknar med stora trafikstörningar under tiden april-oktober 2013. För att inte kötiderna ska bli extremt långa krävs en överflyttning från biltrafik till kollektivtrafik. Ett sätt för Nacka att underlätta detta är att skapa fler infartsparkeringar. Trafikenheten har därför gjort en utredning om var det finns möjligheter att under ombyggnadstiden ordna med tillfälliga infartsparkeringsplatser. Utredningen visar att 100-150 tillfälliga p-platser kan ordnas. Dessa finns både på privat mark och på mark tillhörande Nacka Kommun.

Kostnaden för hyra av parkeringsplatser och tillfällig skyltning under de sex månader som reparationen pågår uppskattas till 100 000 – 150 000 kronor.

Information om de tillfälliga infartsparkeringarna kommer att läggas ut på kommunens hemsida och annonseras i tidningar i Stockholm Stads regi där man redovisar Nacka kommuns hemsida.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-06

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 23

TN 2011/353

Stickprov fakturor T3 2012

Beslut

Nämnden noterar information till protokollet samt beslutar att avtalstroheten tillsvidare följs via kommunens generella redovisning istället för via stickprov.

Ärendet

Med anledning av Stadsledningskontorets granskning av bl.a teknikprocessens hantering av fakturor har Tekniska nämnden begärt att få en uppföljande redovisning av stickprovskontroller tertialvis för att följa upp insatt åtgärder för att komma till rätta med de påtalade bristerna. Utfallet visar att åtgärderna har haft god effekt men att det ännu återstår arbete för att nå en fullgod nivå i alla delar av organisationen.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-12

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 24

TN 2012/607

Upphandling Orminge parkstråk etapp 3**Beslut**

Tekniska nämnden antar anbudsgivare nr 1.

Tekniska nämnden beslutar att teckna kontrakt antagen anbudsgivare avseende Orminge parkstråk etapp 3.

Ärendet

Entreprenaden omfattar upprustning av delar av centralt parkstråk i Orminge, bl.a. lekplatser, utegym, tennis, basket, sittplatser i kommundelen Boo, Nacka kommun.

Projektet är ett samverkansprojekt med de boende angående miljöupprustning i Ormingeparken som beskrivs i TN §80 Investeringsbeslut, daterad 2012-05-14. Arbetet utförs i 2 etapper. En etapp byggs under våren och den andra etappen utförs under hösten 2013.

Efter sammanställningen har anbuderna granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Per Florentin Inköpsenheten, Pia Helgodt park- och naturenheten. I samråd föreslår de att Tekniska nämnden antar anbudsgivare nr 1.

Nacka kommun har genomfört en upphandling med förenklat förfarande enligt LOU 15 kap.

Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida. Sex anbud har kommit in. Prövningen av anbuderna har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt LOU 10 kap 1-4 §§ och genomgång av skakraven har gjorts.

Ekonomiska konsekvenser

Kontraktssumma 5 443 104kr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-29

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 25

TN 2012/453

Upphandling av drift och underhållsentreprenad för parkförvaltning avser år 2013-2016 område Sicklaön

Beslut

Tekniska nämnden delegerar till nämndens ordförande att fatta beslut om att anta ett av anbuden eller att förkasta samtliga anbud, i upphandlingsärendet av drift och underhållsentreprenad för parkförvaltning avser år 2013-2016 område Sicklaön.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling avseende drift och underhåll av område Sicklaön.

Konkurrensutsättningen har gjorts med anbudsfrågan som annonserades öppet till samtliga leverantörer på marknaden. Sex anbud har kommit in. Prövningen av anbuden har skett i enlighet med anbudsfrågan. Anbuden utvärderades enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 26

TN 2013/70-456

Avtal beträffande insamling av elektronikavfall

Beslut

Tekniska nämnden delegerar till enhetschefen för VA/Avfall att signera avtal, inklusive bilaga med kompletterande uppgifter om hämtplatser och lokala anpassningar för Nacka kommun, med El-kretsen i Sverige AB, organisationsnummer 556552-7487.

Ärendet

Avtalet ersätter ett temporärt avtal som i sin tur var en förlängning av avtal som löpte ut 2010-12-31. Det temporära avtalet kom till som en tillfällig lösning i avvaktan på att ett nytt WEEE-direktiv (Waste Electrical and Electronic Equipment) blev framröstat i EU-parlamentet, vilket skedde 2012-07-04.

Avtalet gäller från den 1 januari 2013, under förutsättning att det påtecknas senast 30/4 -13 se bilaga, till och med den 31 december 2017. Det nya avtalet ersätter det nuvarande. Genom att ingå avtal med El-kretsen AB försäkras vi oss om att det elavfall vi samlar in i Nacka hanteras på ett miljömässigt bra sätt beträffande hämtning, transporter och återvinning.

Konsekvenser

Ersättning för insamlat avfall kommer att utgå till Nacka kommun enligt bilaga. För 2013 kommer ersättning att utgå med 30 öre/kilo insamlat avfall. Vilket motsvara vad vi får i ersättning idag. Samarbetet kommer att medföra mindre administration, ökad insamling och ökad kontroll av insamlingen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-30

Bilaga 1 avtal insamling av elektriskt och elektroniskt avfall

Bilaga 2 Hämtplatser, lokala anpassningar Nacka kommun

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 27

TN 2013/60

**Detaljplan för del av fastigheten Bo I:608 m fl,
verksamhetsområde Prästkragens väg, Boo/Lännersta**

KFKS 2004/644 214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Planens syfte är att möjliggöra en bebyggelse av kontor, handel och småindustri. Planområdet utgör en del i anslutning till ett befintligt verksamhetsområde. Detaljplanen möjliggör bebyggelse för småindustri- kontors- och handelsändamål. Bebyggelsen kan bli ca 15 meter hög och ska sammanbyggas för att ge en bullerdämpande effekt. Bebyggelsen ska utformas så att denna skapar ett skydd mot vägbuller från Värmdöleden för bostadsbebyggelse belägen söder om planområdet.

En förutsättning är att befintlig gång- och cykelväg flyttas norrut med slänt mot Värmdöleden. Gångväg/stig från Rävgrystegen ges en delvis ny sträckning och ansluter till vändplan vid slutet av Prästkragens väg/Semestervägen. Gång- och cykelvägen ges en ny sträckning som ansluter till befintlig bro över Värmdöleden. En gångväg skall ordnas som ansluter till befintlig gångväg från Rävgrystegen.

Tekniska åtgärder för att möjliggöra planförslaget**Allmänna gator, park m.m.**

Nacka kommun bekostar samt ansvarar för ombyggnaden inom allmän plats som krävs för områdets genomförande.

Vatten och avlopp samt dagvatten

Kommunalt vatten och spillvatten finns framdragna i Semestervägen ca 70 m från planområdets västra gräns. Befintliga vatten- och spillvattenledningar förlängs till västra kvartersgränsen. Kostnaden för VA ska erläggas enligt gällande VA-taxa vid tidpunkten för anslutningen. Debitering sker när förbindelsepunkter för vatten och spillvatten finns upprättade. Kvartersmark ska planeras så att dagvatten inte avleds till Värmdöleden, gång- och cykelväg samt vändplanen på Prästkragens väg. Eventuellt krävs pumpning av spillvatten inom kvartersmark.

Avfall

Avfallshanteringen ska lösas inom fastigheten, så att den uppfyller kraven i Handboken för avfallsutrymmen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 27

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-01

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 28

TN 2013/59

Detaljplan för Lännersta 1:148 m.fl., Liljekonvaljens väg 2, i Boo, Nacka kommun

KFKS 2012/519-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att utöka byggrätten på Lännersta 1:148 så att en utbyggnad av befintlig förskola (Bagarsjöns förskola) möjliggörs. Byggrätten utökas med ca 300 kvm. Detaljplanen möjliggör även förbättringar av förskolans angöring samt ett bevarande av värdefull vegetation. Kommunens bedömning är att planförslaget inte innebär en betydande miljöpåverkan.

Tekniska nämnden lämnade följande yttrande

Parkering och angöring

Parkeringsplatserna på tomtmark på andra sidan Liljekonvaljens väg som idag nyttjas av förskoleverksamheten kan komma bli föremål för framtida exploatering och måste då ersättas.

I planbeskrivningen står att tillräckligt med antal parkeringar säkerställs i samband med bygglov. Vi förordar att lämpligt antal parkeringar för förskolor är 0.2 per barn och 0.6 per personal.

Planen saknar cykelparkering som bör finnas med så att möjlighet till cykling kan bli ett alternativt färdmedel.

Konsekvenser:

Om inte tillräckligt med parkeringsplatser och angöringar kan anordnas för förskolans verksamhet uppstår en ohållbar parkeringssituation i området. Detta ger även högre olycksrisk genom olovliga angöringar och parkeringar utmed Liljekonvaljens väg samt närområdet.

Underrättelse till VA-verket

Längs Lännerstavägen finns en vatten- och avloppstunnel. Upplysning om att man ska inhämta anvisningar för markarbeten intill berganläggning ska inhämtas hos VA-verket bör stå i plankarta eller under genomförande frågor. Tillkommande VA-avgifter debiteras enligt gällande taxa.

Distribution och sophämtning

Planbeskrivningen saknar uppgifter om hur den nya exploateringen klarar distribution och sophämtning utifrån den befintliga situationen. Angöring samt hämtning med sophämtningsfordon

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 28

ska kunna ske på ett trafiksäkert sätt. Sophämtningsfordonet får inte backa vid hämtning av avfall. I soputrymmet ska det finnas plats även för separat utsortering av matavfall. Utformning av transportväg, soprum mm ska uppfylla kraven i Handbok för avfallsutrymmen.

Konsekvenser:

Dålig funktion eller en ohållbar situation med tanke på trafiksäkerhet och arbetsmiljö uppstår om hämtning och angöring med distributionsfordon och sopbilar inte kan utföras på ett säkert och effektivt sätt.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-01

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 29

TN 2013/41

Detaljplan för fastigheten Rösunda 3:13, Sjökullens väg 1, i Saltsjöbaden, Nacka kommun, normalt planförfarande

KFKS 2012/407-214

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Detaljplanarbetet inleddes 2009. Fastigheten bedömdes svår att bebygga med gällande stadsplaner. Som underlag fanns ett förslag med parhus i två våningar med en sammanbindande envåningsdel. Samråd om planförslaget hölls i mars-april 2009. Kritik riktades mot byggnadens utformning och fastighetens exploateringsgrad.

Bygglov beviljades för ett parhus på fastigheten i oktober 2009. Beslutet upphävdes av länsstyrelsen som inte ansåg att avvikelserna mot gällande stadsplan kunde ses som mindre. Aktuellt planarbete har av prioriteringsskäl legat vilande och återupptogs i november 2011. Ändringar i strandskyddslagstiftningen medförde att strandskydd återinträder när en äldre byggnadsplan upphävs och ersätts med detaljplan. Därför bedrivs planarbetet med normalt förfarande sedan hösten 2013. Samråd och utställning genomförs på nytt.

Det nu aktuella planförslaget ger möjlighet att dela Rösunda 3:13 i två fastigheter och bebygga dessa med ett parhus som innehåller två lägenheter och dessutom komplementbyggnader

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Parkeringsplatser

Av planbeskrivningen ska framgå att det ska finnas 2 parkeringsplatser per fastighet/tomt.

VA-avgifter och dagvatten

Det bär framgå tydligt att tillkommande VA avgifter debiteras enligt gällande taxa och att det är lokalt omhändertagande av dagvatten som gäller.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-30

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 30

TN 2013/65-539

Politikerinitiativ – Provmålning av snabbcykelstråk längs Värmdövägen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att trafikenheten i arbetet med cykelplanen ska behandla hur framkomligheten och trafiksäkerheten skall kunna öka för så kallade snabbcyklister. Tekniska nämnden beslutar därför att avslå förslaget att genomföra den föreslagna provmålningen av snabbcykelstråk

Ärendet

Rolf Karlsson (KD) har inkommit med förslag om att provmåla ett snabbcykelstråk på Värmdövägen mellan Nacka Forum och Sickla bro. Trafikenheten rekommenderar nämnden att inte realisera förslaget.

I politikerinitiativet från Rolf Karlsson (KD) anges följande förslag:

- Kommunens trafikenhet genomför provmålning längs sträckan Nacka Forum – Sickla bro, cirka en meter brett fält i båda riktningar. Redan i dag väljer många cyklister att cykla i bilarnas körfält just den sträckan.
- En informationssatsning görs tillsammans med polisen.
- Medel för denna åtgärd tas ur den budgetpost om cirka 3 miljoner som i majoritetens budget finns avsatt för just detta.
- Målningen utförs i slutet av mars 2013 och försöket pågår från första april till sista oktober.
- Utvärdering av försöket sker i höst.

Trafikenheten anger följande

Nacka kommun har under senaste åren haft en kraftig befolkningsökning vilket har medfört en ökad belastning på trafikinfrastrukturen i kommunen. Under de senaste åren har andelen cyklister ökat, både i kommunen och i regionen i stort. Det är inte bara antalet cyklister som förändrats utan även på det sätt som det cyklas på idag, det cyklas både längre och fortare.

Det finns både nationella, regional och kommunala mål att öka andelen cyklister. Ett led är att närma sig dessa mål är att fortsätta satsa på infrastruktur för cykeltrafik och cykelpendlande. Att göra förändringar i befintlig miljö görs emellertid sällan friktionsfritt och satsningar kan behöva noggrann planering och kan behöva innebära försämringar för andra trafikanter.

En uppmålning av snabbcykelstråk på Värmdövägen mellan Nacka Forum och Sickla bro är emellertid en åtgärd som det finns en del frågetecken kring. Åtgärden kommer förvisso att förbättra framkomligheten för en grupp trafikanter men det finns negativa följd effekter som bör beaktas. Trafikenheten vill belysa följande aspekter:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 30

- Motorfordon kommer bitvis behöva färdas i cykelfälten då vägbanans bredd inte hela sträckan medgör både cykelfält och bilfält.
- Framkomlighetsproblem då problemet för cyklister att passera varandra kvarstår. Både på befintlig cykelbana och på uppmålat cykelfält blir bredderna fortsatt smala vilket gör det svårt att passera. Risken för allvarliga olyckor kommer att öka då cyklister passerar cyklister i cykelfältet på ett tydligare sätt blottas mot motortrafiken.
- Det saknas lagstöd för att förbjuda vissa grupper från att cykla i snabbcykelfältet. Det går således inte att hindra långsamma cyklister eller barn att färdas i snabbcykelfältet.
- Ökad olycksrisk vid korsningar och busshållplatser. Cyklister kommer tydligare i konflikt med motorfordon i korsningar och vid busshållplatser.
- Hastighetsbegränsningen på Värmdövägen är på större delen av nämnd sträcka 50km/t och bör förbli så med tanke på Värmdövägens funktion som huvudgata och alternativ väg till Värmdöleden. Att låta cyklister färdas i cykelfält där motorfordon har en hastighet på 50km/t är olämpligt och ökar risken för allvarliga olyckor.
- Eftersom att måla ett cykelfält utanför befintlig gång- och cykelbana är en obeprövad ansatts blir regelverket svårtolkat. Vad kommer formellt att gälla? Vilken trafikant kommer ha företräde och vem är ansvarig när det sker olyckor? Gällande regelverk ger inte lagstöd för ett snabbcykelstråk av denna typ.
- Nackapolisen ser inte enkom positivt på en uppmålning av snabbcykelstråk. Svårt med bevakning och svårt att veta vilka regler som formellt gäller eftersom det saknas lagstöd.

Trafikenheten förespråkar således inte en uppmålning av snabbcykelstråk utanför befintlig gång- och cykelbana längs Värmdövägen. Det finns flera andra exempel på satsningar för pendlingscyklister som det finns anledning att inspireras av. För att nämna några är Köpenhamns supercykelstier, Örebros snabbcykelstråk, Malmö och Lunds supercykelväg samt Trafikverkets planering av snabbcykelväg i Danderyd och Täby. Beroende på olika förutsättningar görs olika ansatser men några gemensamma punkter är att det planeras för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet med breda cykelvägar/-banor/fält, säkra korsningar, avgränsningar från gående och tydlig skyltning.

I Nacka behövs det liknande satsningar för att uppnå de kommunala, regionala och nationella mål om ökad andel cyklister. Trafikenheten rekommenderar att satsningar av mer beprövade snitt görs i Nacka. Fokus bör ligga på säkrare och bredare cykelöverfarter och cykelbanor där det finns goda möjligheter för cyklist att passera cyklist på cykelbanor som är separerade från både motortrafik och gående.

Inom den regionala satsningen på cykel, Satsa II, utarbetas gemensamma standarder för de regionala cykelstråken (pendlingsstråken), där exempelvis minibredder anges. Målet för Nacka bör vara att hålla sig till dessa riktlinjer och vid etablering av snabbcykelstråk ytterligare öka standarden på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 30

cykelinfrastrukturen. Att kraftigt öka bredderna på cykelbanorna längs Värmdövägen kräver emellertid vidare utredning. Både arbetet med ny cykelplan och utredningen av Värmdövägens utformning bidrar till att förstå vilka insatser som krävs och vilka konsekvenser detta kan få.

Yrkande

Anders Wihk (KD) yrkade att nämnden inte avslår initiativet.

Beslutsgång

Med avslag av Anders Wihks yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Votering begärdes och genomfördes.

För att anta förslag till beslut röstade

Eva Närvä-Eickenrodt (M), Anders Bruhn (M), Bo Bergkvist (M), Ingmar Sahlgren (C), Pyret Due Hedlund (S) Karin Zelmerlööv (M) samt Gunilla Grudevall-Steen (FP).

För Anders Wihks yrkande röstade Anders Wihk (KD) samt Roland von Malmborg (MP)

Per Chrisander (MP) avstod från att rösta.

Med 7 röster mot 2 avslogs Anders Wihks yrkande.

Därefter beslöt nämnden i enlighet med förslaget till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-06

Bilaga Politikerinitiativ från Rolf Karlsson (KD) daterat 15 januari 2013.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

” Snabbcykelstråk kan byggas på många olika sätt. Idealiskt är när de kan dras enkelriktade, tillräckligt breda för omkörningar och avskiljda från biltrafik, övrig cykeltrafik och gångtrafik. De kan lämpligen vara rödfärgade och med skyltningar att de röda stråken är snabbcykelstråk. På vissa ställen kan det fysiska utrymmet utanför gatorna vara otillräckligt för att separera snabbcykling från övrig cykling och gångtrafik, och oskyddade trafikanter utsätts då för fara. Där kan lämpligen snabbcykelstråk rödmålas på gatuutrymmet för att upplysa bilisterna om att cyklister där har företräde.

I arbetet med cykelplanen bör detta alternativ vägas mot andra alternativ, och dessa avvägningar bör dokumenteras.

Efter att cykelplanen är utarbetad är det sannolikt att försök med provmålning av snabbcykelstråk på gatumark kommer att behövas. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 30

Pyret Due Hedlund (S) lät anteckna följande till protokollet;

” Socialdemokraterna röstade emot detta förslag då det ställdes under votering av den anledningen att då frågan kan vara förenad med fara för barn och rättsläget inte kan säkerställas kan vi inte med gott samvete rösta för att besluta om att ett prov ska införas. Socialdemokraterna delar dok initiativtagarens uppfattning att det på sikt bör finnas utrymme i trafikrummet för de som vill kunna cykla snabbt. Vi hoppas på att trafikenheten och de med möjlighet till att fastställa principerna om snabbcykelstråk och rättsläget i förhållande till det, snart fastställer riktlinjer så att även Nacka kan vidta åtgärder för de som vill snabbcykla.”

Anders Wihk (KD) lät anteckna följande till protokollet;

”När man började måla cykelfält på gatorna i Stockholms city, var det en svår sak att göra. Det ansågs mycket riskfyllt och man hade dessutom aldrig gjort så tidigare...

Ändå blev det så bra.

Vi har i Nacka ett stort trafiksäkerhetsproblem under sommarhalvåret. Åtskilliga fotgängare med barnvagn, rollator eller helt enkelt med vanligt rörelsemönster, riskerar att bli påkörda av snabba cyklister på trottoaren, även sådana som cyklar helt lagligt. Den ansvarskännande snabbcyklisten väljer därför att cykla i bilarnas körfält. Så sker redan i dag i hög utsträckning.

Förslaget att provmåla för cyklister i bilarnas körfält, blir därför ett accepterande av en redan existerande verklighet. På prov. Man testar att lösa ett allvarligt trafikproblem med att acceptera ett redan existerande förhållande.

Det lagstöd som behövs för detta prov, skulle gå att åstadkomma genom en tillfällig ordningsstadga. Och med information kan förståelse skapas.

En målning betyder att snabba cyklister som cyklar i snabbcykelfältet ska respekteras av bilisterna. Ett viktigt irritationsmoment kan därmed undanröjas och trafiksäkerheten ökas. De nya mönster i trafiken som blir effekten av denna åtgärd, kommer de olika trafikanterna snabbt lära sig. Om inte så vet vi det efter en provperiod.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 31

TN 2013/68-512

Politikerinitiativ – begränsa 30 km/timme kl 7-17 på Värmdövägen utanför Järla skola och Skuru skola

Beslut

Tekniska nämnden avslår förslaget.

Ärendet

Politikerinitiativ daterat 2013-01-22 av Ingemar Sahlgren (c) föreslår att 30 km/timme sträckorna vid skolorna Skuru och Sickla är endast ska vara 30 km under höst och vårterminerna. Övrig tid bör det vara samma hastighet som innan och efter 30 km/timme sträckan.

Trafikenhetens synpunkter

30 km/timme som begränsas till kl 7-17 vardagar infördes för att många barn rör sig i området kring Värmdövägen både vid Järla skola och vid Skuru skola. Utöver skolorna och förskolornas verksamhet pågår flera idrottsaktiviteter i Järlahallen och i Skuruhallen.

- Barn rör sig i området även under sommar och vinterloven. Järla skola är endast stängd under julimånad. I övrigt har fritidsverksamheten 50-100 under sommaren och 50-70 barn under vinterlovet.
- Järla campus är ett populärt område för barn att vistas på även under fritid. Multiplanen mellan Järla skola och Järlahallen används i stort sätt hela dagarna och kvällarna för olika bollsporter.
- Järlahallen och Skuruhallen har aktiviteter även under skolloven.
- Vi vill skapa tydliga regler för att underlätta för trafikanterna. Med 30 km/timme utanför alla skolor i Nacka tydliggörs det att barn rör sig i området. Att reglera med datum under vissa tider kan lätt komplicera och visa på otydlighet.

Med ovanstående motivering anser trafikenheten, förslaget att tidsbegränsa 30 km/timme vardagar kl 7-17 till att endast gälla under höst- och vårterminen vara olämpligt.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-06

Bilaga Politikerinitiativ Ingemar Sahlgren daterad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 32

TN 2013/22-044

Projektavslut för investeringsprojekt Parkprojekt Setterwallsparken, renovering av balustradräcke

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Setterwallsparken ligger i Finntorp nära Värmdövägen. Längst ner i parken finns en stödmur med ett balustradräcke. En skadeinventering visade att om inte en reparation genomfördes så skulle instabiliteten försämrats ytterligare och att det fanns risk för ras.

I och med den utförda renoveringen kan balustraden behållas och utgör inte längre en säkerhetsrisk.

Vid renoveringen har vi eftersträvat att behålla det gamla uttrycket och bevara denna historiska anläggning i framkanten på Setterwallsparken.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-24

Bilaga 1 Projektavslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 33

TN 2013/30-044

Projektavslut för investeringsprojekt hundrastgård, samt parkering i Tollare

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I Tollare naturreservat intill Apollostigen, nära Sockenvägen finns nu denna hundrastgård. I skötsel föreskrifterna för Tollare naturreservat står att en hundrastgård ska byggas på denna plats. I och med att reservatet instiftades så är det förbjudet att ha hunden okopplad och därmed var behovet av en hundrastgård stort. I hundrastgården finns sittplatser och lite agilityutrustning, samt en kulle med stenar. Hundrastgården är naturskönt belägen mellan Apollostigen och ängen. Den utbyggda parkeringsytan är till för besökare till hundrastgården, men även till naturreservatet i övrigt.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-02-24
Bilaga 1 Projektavslut

Protokollsanteckning

Pyret Due Hedlund (S) lät anteckna följande till protokollet;

” Härligt att kommunen har ytterligare ett ställe för hundägare i Saltsjö-Boo har en möjlighet att låta sina hundar röra sig fritt utan koppel. Socialdemokraterna saknar fortfarande den hundlekplats som de boende i Fisksätra blev lovade 2010 i kommunfullmäktige efter en motion från socialdemokraterna löften gavs då också att hundlekplatser skulle byggas ut i resten av kommunens olika delar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 34

Projektplan för Nackas arbete med Vattendirektivet

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen om förslag till projektplan för Nackas arbete med Vattendirektivet, enligt bilaga till tjänsteskrivelsen.

Ärendet

Inom EU finns det sedan år 2000 ett gemensamt regelverk – vattendirektivet – som ska säkra en god vattenkvalitet i Europas yt- och grundvatten. Direktivet ställer krav på att EU:s medlemsländer arbetar på ett likartat sätt med inriktning på att minska föroreningar, främja hållbar vattenanvändning och förbättra tillståndet för vattenberoende ekosystem.

2004 infördes vattendirektivet i svensk lag. Direktivet gäller för alla yt- och grundvatten. Sverige delades in i fem vattendistrikt och en vattenmyndighet skapades för varje distrikt. Nacka ingår i Norra Östersjöns vattendistrikt, och Vattenmyndigheten här har prioriterat var åtgärder i första hand ska vidtas. För Nackas del innebär prioriteringen att åtgärder i första hand ska vidtas för att förbättra kustvattenkvaliteten. Insjöarnas vattenkvalitet får dock inte försämrats.

Enligt vattenmyndigheten så har arbetet med åtgärdsprogrammet i kommunerna gått för långsamt för att uppnå uppsatta mål. En trolig orsak är att kommunerna saknar resurser i tillräcklig utsträckning.

Nacka kommun arbetar sedan lång tid tillbaka med att förbättra sjöarnas och kustvattnets status men har genom ytterligare satsningar prioriterat frågan. Enligt lokala mål och budget för Nacka 2013-2015 avsätts 0,4 miljoner kronor för samordning och förstudier för att uppnå vattendirektivets målkraav.

Syftet med projektplanen för Nackas arbete med Vattendirektivet är att ta fram en åtgärdsinriktad handlingsplan som redovisar åtgärder, tidsplan och ansvarsfördelning, för att möjliggöra att en god vattenstatus för kommunens vattenförekomster kan uppnås till 2021 samt att kommunens övriga vattenområden (insjöarna) inte försämrats. För att genomföra de åtgärder som handlingsplanen kommer att redovisa för att uppnå god vattenstatus kommer ytterligare resurser behöva avsättas framöver.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-12-14

Förslag till projektplan för Nackas arbete med Vattendirektivet - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 35

Muntlig information - Trafikenheten informerar genomförda projekt 2012

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Slutredovisning trafiksäkerhetsåtgärder

2012Trafikenhetens utbyggnader

Trafiksäkerhet

Ringvägen vid Knut Wallenbergs park

Beskrivning av genomförda åtgärder:

Hastighetsdämpande avsmalning med övergångsställe, utbyggnad av gångbana in i Knut Wallenbergs park från övergångsställe samt parkeringsfickor. Tre övergångsställen har tillgänglighetsanpassats och stoppställe för järnvägsövergången har flyttats för en tydligare trafiksituation. Även beläggning och lutning för avrinning av vägda~ratten har åtgärdats samtidigt. Gångbanan vid stockholmsvägen har höjts och fått kantsten för att hindra vägda~ratten från att bilda lervälling på gångbanan.

Rösundavägen

Beskrivning av genomförda åtgärder

Utbyggnad av gångbana från Kommendörsvägens korsning med Rösundavägen och fram Slalomvägen. Gångbanan ansluter till befintliga gångbanor utmed Rösundavägen och har på mitten också byggts ut på en avsmalning. Avsmalningen kom till dels för att minska hastighet=a på sträckan men också för att undvika sprängning av en större mängd berg. Vid Observatoriebackens fot har också en yta gjorts i ordning med sittplats och cykelställ. Båda busshållplatserna Kommendörsvägen och redan befintligt övergångsställe över Rösundavägen har tillgänglighetsanpassats i samband med trafiksäkerhetsåtgärden. Vi fick statlig medfinansiering för åtgärden.

Per Hallströms väg

Beskrivning av genomförda åtgärder

Nytt "blinkande övergångsställe" har installerats på det obevakade övergångsställe t på Per Hallströms väg i nära anslutning med korsningen Värmdövägen-Saltsjöbadsleden. Åtgärden ska öka uppmärksamheten på gångtrafikanterna som ska ta sig mellan busshållplatsen och bostadsområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 35

Duvnäs station

Beskrivning av genomförda åtgärder

För att öka trafiksäkerheten på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station har refuger byggts, gångbanan breddats på vissa platser och övergångsställena placerats på bättre.

Fannydalsplatån

Beskrivning av genomförda åtgärder

På Fannydalsplatån har det sedan länge funnits en gångbana men de sista 100 meterna saknade gångbana. Denna sträcka har byggts ut för att öka trafiksäkerheten.

Järlaleden

Beskrivning av genomförda åtgärder

På Järlaleden har övergångsställen smalnats av och gångbanor breddats för att öka trafiksäkerheten för gående. Åtgärden syftade till att sänka fordonens hastighet genom att minska svängradierna.

Solsundavägen - Skurusundsvägen

Beskrivning av genomförda åtgärder

Gångpassagen över Solsundavägen vid korsningen med Skurusundsvägen har byggts om för att öka trafiksäkerheten.

Säkra skolvägar

Lännersta skola

Beskrivning av genomförda åtgärder

För att öka trafiksäkerheten kring Lännersta skola har belysningen förbättrats över gångpassagen på Sockenvägen, en ”blinkande du kör för fort” – skylt installerats och en gångbana byggts från Sockenvägen in på Banérvägen. Åtgärderna kan förhoppningsvis leda till att fler vågar låta sina barn gå till skolan. I samband med arbetet bekostade skolan en ombyggnad av parkeringsplatsen för att förtydliga och förbättra avlämningen. Parallellt med de fysiska åtgärderna pågår beteendeförändrande åtgärder under 2012-2013

Cykelinvesteringar

Rödmålning längs Värmdövägen

Beskrivning av genomförda åtgärder

Längs det regionala cykelstråket på Värmdövägen har arbetet med rödmålning av konfliktpunkter fortsatt.

Exempel på punkter som målats är busshållplatser och gc-passager.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Forts § 35

Cykelparkering Björknäs

Beskrivning av genomförda åtgärder

För att öka attraktionen och förbättra möjligheterna att infartsparkera sin cykel säkert har cykelparkeringen vid Björknäs centrum uppraderats med väderskydd och cykelställ där ramen kan låsas fast.

Cykelparkering Orminge

Beskrivning av genomförda åtgärder

För att öka attraktionen för cykelinfartsparkering har en ny parkering byggts i Orminge centrum. Cykelparkeringen syftar till att förbättra möjligheterna att infartsparkera sin cykel säkert med väderskydd och cykelställ där ramen kan låsas fast.

Tillgänglighet.

Exempel: Ett räcke har byggts ut mellan ICA i Skvaltán och Kantatvägen. Gångbanan i backen är brant och är nu försedd med ett ca 110 meter långt räcke med handledare i två nivåer.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

§ 36

Muntlig information – konsekvenser av infrastruktursprojekt i Stockholm – Slussen,**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Emil Hagman informerade i korthet trafikenhetens arbete.

Trafikenheten är med i arbetet gällande bytespunkt för Saltsjöbanan då den inte kommer kunna trafikera ända in i Slussen under ombyggnadstiden. Bytespunkten kommer ske vid Londonviadukten där skyttelbussar trafikerar sista sträckan. Vidare är Trafikenheten med i ett mobility management projekt gällande beteendeförändringar i folks resesätt under Slussens ombyggnadstid

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) inkom med följande protokollsanteckning;

” Emil Hagman redogjorde för konsekvenserna av om Slussenprojektet genomförs enligt planen "Nya Slussen", 8 års mycket stora svårigheter för både kollektiv- och biltrafik mellan Nacka och Stockholm.

"Slussen PLAN B" kan genomföras på 4½ år, och skulle under byggtiden inte störa trafiken på långt när så mycket som "Nya Slussen". De långsiktiga trafiklösningar som "Slussen PLAN B" föreslår är minst lika bra som "Nya Slussen".

En bussterminal i Katarinaberget med bussar som måste backa för att komma på plats och utsätta resenärer också för andra risker, t.ex. vid brand, är en oförsvarlig del av alternativet "Nya Slussen". En sådan terminal skulle också förlänga bytestiderna och kosta flera miljarder för en kort tids användning.

Med "Slussen PLAN B" skulle Saltsjöbanan kunna gå som vanligt under byggtiden.

Det är inte Stockholms ensak hur Slusseprojektet utformas. Nackas resenärer är berörda i mycket större utsträckning än Stockholms. Nackas politiska partier bör, tycker jag, öppet deklarerat att 8 års trafikchaos är oacceptabelt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 37

Övriga frågor

Återvinningsstation Skuruhallsvägen

Med anledning av e-post från Skuru skola föräldraförening som skickats till tekniska nämndens ledamöter med rubriken - *Tekniska nämnden och Skuru skolas föräldraförening mångåriga försök att flytta insamlingsstationen från Skuru skolas infart TN 2013/84-456.*

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen informerade nämnden att mer information om ärendet kommer på nästa sammanträde.

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 38

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182 2013-00006 Parkering på Atlasvägen

0182 2012-00166 Förbud att stanna och parkera på Fyrspannsvägen

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 28,47,58,82,98

2008 132498,573,

2009 572,589,

2010 7,24,40,

2012 24, 121, 293, 304, 600, 625, 627, 630,

2013 2,7,8,15,20,21,27,33,38,39,44

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 39

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet**Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

- 1 Medborgarförslag – Enkelrikta solvägen
- 2 Beslut om tillsynsavgift – klagomål på buller från biltrafik på Kvarnholmsvägen

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2013-02-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 40

Ärende som utgick

Muntlig information - Samråd med verksamheter, avfallsplanen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------