

2013-04-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.40

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Bo Bergkvist (M)
Karin Zelmerlöow (M)
Peter Bladh (M)
Ingmar Sahlgren (C) §59-66
Hans Peters (C) § 40-58
Anders Wihk (KD)
Pyret Due Hedlund (S)
Ida Johansson (S)

ERSÄTTARE

Kim Ivarsson (M)
Catharina Holmberg (M)
Helena Söderkvist (M)
Bo Hjertstrand (FP)
Hans Peters (C)
Roland von Malmborg (MP) § 41-66
Love Enström (V)
Ann Lepp (NL)

Övriga deltagare Eva Scharin, Camilla Skogh, Maria Campbell, Nina Hammargen, Mikael Ranhagen, Anders Lindh, Mats Wester, Mikael Andersson, Lars Hedrén, Emilie Lindberg, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2013-04-25

Paragrafer 40-66

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2013-04-16
Anslaget sätts upp 2013-04-25
Anslaget tas ned 2013-05-17
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 40	4
Extern föreläsare Lotta Palmlund Mobility Management sk MM	
§ 41	6
Muntlig information - Statusrapport för matavfallsinsamlingen i flerbostadshus	
§ 42 TN 2013/163-044	7
Investering vid expansion av Östervik ÅVC	
§ 43 TN 2013/125-044	9
Förstudie kapacitetsökning ÅVC	
§ 44 TN 2013/181-512	11
Orminge trafikplats, norra rampanslutningen, förstudie	
§ 45 TN 2012/451-539	12
Storkällans kyrkogård upprustning av cykelstråk	
§ 46 TN 2007/388-512	14
Utbyggnad av cirkulationsplats vid Ekstubben	
§ 47 TN 2013/165-514	16
Investering infartsparkering Ångbåtsvägen	
§ 48 TN 2013/99-303	17
VA-plan och VA-policy för Nacka kommun	
§ 49 TN 2013/178	19
Snötippor 2013/2014	
§ 50 TN 2013/121-050	21
Tilldelningsbeslut omisolering K-801 och K-802, Vinterbrinksvägen	
§ 51 TN 2013/182	22
Investering dagvattenledning Saltängen	
§ 52	24
Information - Regionala cykelplaner	
§ 53 TN 2013/179	25
Medborgarförslag från Bo W Ericson ang förbiledning av dagvatten genom Bagarsjön	
§ 54 TN 2013/168-317	26
Projektavslut för investeringsprojekt 918000055 gatubelysning 2012	
§ 55 KFKS 2005/852-251	27
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9551 Angöring Saltsjöbaden C	
§ 56 TN 2013/173-311	28
Projektavslut för investeringsprojekt Dagvatten vägnät (proj.nr 98100145)	
§ 57 TN 2013/166-510	29
Säkra och trygga skolvägar i Nacka kommun	
§ 58	31
Muntlig information - Uppföljning allvarliga olyckor Strada	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 59	32
Nulägesbeskrivning besparingsbeting	
§ 60	33
Muntlig information – Aktuella stadsutvecklingsprojekt i KSSU	
Nackas arbete med T-baneförstudien	33
Strukturplan för västra Sicklaön - uppdrag	
Detaljplaneprogram för Fisksätra -	
§ 61	36
Risk- och sårbarhetsanalys, nuläge	
§ 62	38
Översyn av ansvaret för mark, byggnader och anläggningar	
§ 63	39
Övriga frågor	
21 maj 13-15 seminarium VA-taxa	
11 juni Ramärende inför mål och budget förlängt möte	
Infartsparkering	
§ 64	40
Investering Moranverket	
§ 65	41
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	
§ 66	42
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 40

Extern föreläsare Lotta Palmlund Mobility Management sk MM

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Lotta Palmlund redogjorde för innehållet och hur man arbetar med metoden Mobility Management (MM).

MM har utvecklats på europeisk nivå, främst i ett antal EU-projekt och inom ramen för samarbetsplattformen EPOMM (www.epomm.se), European Plattform on Mobility Management.

MM handlar om att på olika sätt effektivisera användandet av transporter och infrastruktur. Syftet är att påverka resan innan den har börjat. Konceptet ingår i steg 1 och 2 i Trafikverkets fyrstegsprincip.

Fyrstegsprincipen

1. Tänk om

Det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.

2. Optimera

Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.

3. Bygg om

Vid behov genomförs det tredje steget som innebär begränsade ombyggnationer.

4. Bygg nytt

Det fjärde steget genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det innebär nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder

MM är ett komplement till mera traditionell trafikplanering. MM-åtgärder är kostnadseffektiva sätt att effektivisera användningen av transportsystemet och öka nyttan i de resor och transporter som genomförs.

Åtgärderna tas fram i ”större paket” och genomförs också i det formatet.

Konkreta mål med MM-åtgärder;

- Öka framkomligheten genom att minska bilresorna
- Öka kollektivtrafikens attraktionskraft
- Öka attraktionskraften för resor till fots och med cykel

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 41

Muntlig information - Statusrapport för matavfallsinsamlingen i flerbostadshus

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Camilla Skogh och Maria Campbell informerade nämnden om arbetet med matavfallssamling i flerbostadshus.

Flerbostadshus – projekt

Projektet består av projektplan, kommunikationsplan och aktivitetsplan. Projektets delmål är att alla flerbostadshus ska ha fått erbjudande om att ansluta sig senast 30 juni 2014. Att 25 % av flerbostadshusen ska ha anslutit eller anmält sig senast 31 december 2013. Idag är det 19 flerbostadshus som är anslutna.

Enbostadshus – projektet status

Anslutningsgrad var i mars 2013: 27,5 % . Målet är en 40 % anslutningsgrad 2016. Följande saker påverkar anslutningsgraden; Komposttaxa, Taxeändring matavfall, samt Personal. Projektet har arbetat med informationsinsatser, dörrknackning 2013. Under hösten planeras utskick till resterande hushåll. Vi har en ny entreprenör med nya tvåfacksbilar vilket innebär att både matavfall och vanliga sopor hämtas samtidigt.

Verksamheter – projektet status

Antal anslutna verksamheter är mars 2013: 72 st. Utav dessa är det 44 st skolor/förskolor. Det finns önskemål om utökad hämtfrekvens. Vi har en mycket bra kvalitet på matavfallet, verksamheter sorterar bra.

Mängdmål matavfall

- Mål 2018: Att 50 % av hushållens och verksamheternas matavfall ska samlas in
- Total insamlad mängd 2012 ska vara 12 %
- Delmål 2016 är att 25 % av allt matavfall samlas in aktivt.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 42

TN 2013/163-044

Investering vid expansion av Östervik ÅVC

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta att 9 mkr av de medel som finns avsatta för investeringar i återvinningscentraler under 2014 får tas i anspråk under 2013 samt att ytterligare 16 mkr anslås för att bygga ut kapaciteten på Östervik ÅVC, d v s totalt 25 mkr.

Ärendet

På grund av utrymmesbristen vid återvinningscentralen i Östervik kan inte alla fraktioner tas emot. Långa köer och besvärlig hantering för besökarna motverkar den önskade ökningen av mängden återvunnet material. Utrymmesbristen gör också att återbruksverksamhet är i det närmaste omöjlig att bedriva. Hanteringen av det elektriska avfallet kan inte göras på ett regelmässigt rätt sätt, personalutrymmena är undermåliga och det finns inget vatten och avlopp.

Föreslagen expansion av Östervik ÅVC ingår som ett delprojekt i programmet för att öka kapaciteten för återvinning och möjliggöra återbruk i Nacka kommun. Åtgärden är tillsammans med ersättning av Skuru ÅVC och ytterligare utökning av kapaciteten i en ny centralt belägen ÅVC, nödvändiga för att kunna uppfylla uppställda mål i både gällande och kommande avfallsplan. Den nya avfallsplanen planeras vara utställd under försommaren och efter ev. omarbetning tas av tekniska nämnden i augusti och i fullmäktige under hösten 2013

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen investering medför en ökad kapitaltjänstkostnad år 1 om 2,25 mkr givet en 20-årig avskrivningstid. Därtill kommer kostnader för utökat arrende och hantering av utökad mängd avfall. Alternativet med kortsiktiga akuta åtgärder genererar knappt hälften av kostnaderna för kapitaltjänsten men inget för utökat arrende eller utökad avfallsmängd.

Den ökade kostnaden motsvarande ca 5 % av avfallskollektivets omsättning kommer att hanteras i kommande ärende om ny avfallstaxa i samband med mål och budget för 2014-2016.

Riskanalys

Vid en översiktlig riskanalys bedöms osäkerhet kring grundhållandena utgöra den största externa risken för ökade kostnader till i storleksordningen 2 mkr. Risker i upphandlingen utgörs av att anbud kan skilja från kalkylerat belopp och tidsförskjutningar med anledning av överklagande eller felaktigheter i utvärderingen. Normal spridning i anbud i liknande upphandlingar är x-y %. Risk finns också att förhandlingar om markarrende avviker från

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 42

nuvarande villkor eller drar ut på tiden. Sannolikheten att en överenskommelse inte träffas är låg men konsekvensen är att ingen utbyggnad sker.

I det fall investeringsbeslut enligt förslaget inte fattas är åtgärder beträffande vatten och avlopp, personalutrymmen och provisoriskt väderskydd för elektronikavfall mm nödvändiga för den fortsatta driften, utan att kapacitet eller tillgänglighet förbättras. Dessa kortsiktiga investeringar skattas till 3 mkr och medför en ökad årskostnad av ca 1,1 mkr givet en treårig avskrivningstid. Därtill kommer kommunen inte att kunna uppfylla de nationella målen eller målen i den kommunala avfallsplanen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-18

Bilaga 1, Riskanalys Östervik ÅVC

Protokollsanteckningar

Pyret Due Hedlund (S) och Ida Johansson (S) lät anteckna följande

”Socialdemokraterna i Nacka är positiva till investering i att Östervik ÅVC ska expandera. Att återvinningscentralerna i Nacka kommun varit underdimensionerade och för få är något som vi socialdemokrater påtalat under flera år.

Vid expansionen ser vi att fokus utöver framkomligheten och logistiken ligger på en utveckling av återbruksverksamheten (som t.ex. en lokal där man kan lämna/skänka saker som sedan kan bytas mot nya saker eller säljas) då denna idag av utrymmesskäl är obefintlig. En del i det arbete skulle även inriktas på att utreda hur en loppmarknad eller dylikt skulle kunna etableras i anslutning till återvinningscentralen.

Att arbetsmiljön för de som arbetar på återvinningscentralen är god är och borde vara en självklarhet och att det i dag är undermåligt är direkt pinsamt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 43

TN 2013/125-044

Förstudie kapacitetsökning ÅVC

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunalfullmäktige beslutar att 3 mkr av de investeringsmedel som finns avsatta för arbeten inom ÅVC 2013 och 2014 på totalt 12 mkr flyttas till 2013 för att användas till förstudier angående en mini-ÅVC i Älta och en tillfällig ÅVC på området Dalkarlsängen.

Ärendet

På grund av generell kapacitetsbrist vid kommunens återvinningscentraler och att den i Skuru kommer att stängas under 2014 behöver pågående undersökningar av alternativ struktureras i ett förstudiearbete kring två projekt.

Ersättning för Skuru ÅVC är tänkt att förläggas på det blivande verksamhetsområdet vid Dalkarlsängen. De närmare förutsättningar vad gäller markförhållanden, tillgänglighet och disposition behöver systematiseras och hela anläggningen behöver kalkyleras inför kommande förslag till investeringsbeslut.

För att underlätta för medborgarna att lämna sitt avfall studeras en så kallad mini-ÅVC i Älta. Där bedöms den göra mest nytta genom de relativt långa transportvägarna till Östervik och till en tänkt ny återvinningscentral placerad i centrala Nacka. Studien ger också möjligheter att bedöma framtida etableringar för att minska belastningen på de stora återvinningscentralerna, minska resandet och underlätta för medborgarna att återvinna material.

För att öka möjligheterna att hinna med etablering av tillfällig ÅVC när Skuru ÅVC stängs behöver en regelrätt förstudie utföras 2013. Markförhållanden inom det tilltänkta området vid Dalkarlsängen behöver undersökas och miljökonsekvenser förutses. Underlag finns delvis genom det material som är framtaget för återställande av den gamla tippen och för etablering av det tilltänkta verksamhetsområdet på platsen.

Förslaget till beslut innebär att omfördela 3 mkr av beslutade investeringsmedel för 2013 och 2014, om totalt 12mkr, inom området för att förbättra återvinningsverksamheten i Nacka till att användas till förstudier för etablering av mini-ÅVC och en tillfällig ÅVC. Föreslagna förstudier ingår som delprojekt i programmet för att öka kapaciteten för återvinning i Nacka kommun och ingår i förslaget till ny avfallsplan.

Förstudierna kommer att ligga till grund för förslag till investeringsbeslut i mål och budget för 2014-2016.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 43

Ekonomiska konsekvenser

Investeringsmedel i projektet *förbättringsarbeten inom återvinningsverksamheten i Nacka* omfördelas för att användas under 2013. Kostnaderna för förstudierna kommer att ingå i den kommande totala investeringen i anläggningar för avfallsinsamling. I det fall investeringarna inte kommer till stånd belastas avfallskollektivet resultat med beloppet.

Investeringarna finansieras genom avfallstaxan. Justering av avfallstaxan förväntas bli föreslagen inför 2014 i samband med mål och budget 2014-2016 baserad på fattade investeringsbeslut och genomförande av avfallsplan.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-18

Protokollsanteckningar

Pyret Due Hedlund (S) och Ida Johansson (S) lät anteckna följande

” Socialdemokraterna har under flera år drivit frågan om att kommunen ska arbeta fram en plan för inrättande av nya återvinningsstationer och att det måste finnas ett alternativ till Skuru återvinningscentral som stängs under 2014. Två områden som vi har lyft fram är Dalkarlsängen i Saltsjö-Boo och det nybyggda industriområdet i Älta.

Att majoriteten i Nacka kommun nu väljer att inleda en förstudie för att utreda möjligheterna för en återvinningscentral och en mini-ÅVC vid ovan nämnda områden tycker vi Socialdemokrater är positivt. Det är bara beklagligt att detta inte kommit till stånd tidigare. Särskilt då flera undersökningar visar att Nackabor vill bli bättre på att återvinna, men med endast två återvinningscentraler som i princip är överbelastade i kommunen, är det svårt.

Vi känner oss oroade över inriktningen att först skapa en tillfällig ÅVC på området Dalkarlsängen för att vid ett senare skede permanenta ÅVC:n alternativt hitta en annan lösning och de merkostnader detta i så fall medför.

Det är viktigt att i förstudien INTE glömma bort att planerar för en återbruksverksamhet. Den kan innebära som t.ex. en lokal där man kan lämna/skänka saker som sedan kan bytas mot nya saker eller säljas. Socialdemokraterna motion till Kommunfullmäktigen i december 2007 den så kallade ”Loppis motionen” som innebar att kommunen skulle etablera en form av återbruk, sedan des har Socialdemokraterna arbetat för att det ska realiseras. Kanske kan det inom en överskådlig framtid även bli ett genomförande!

Ett stort steg för ett hållbart samhälle.” - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 44

TN 2013/181-512

Orminge trafikplats, norra rampanslutningen, förstudie

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 400 000 kronor för förstudie med projektering av en trafiksäker lösning för korsningen på Ormingeleden vid de norra rampanslutningarna.

Ärendet

Ormingeleden har i dag Nacka kommun som väghållare från att tidigare tillhört dåvarande Vägverket. Ormingeleden är i dag hårt trafikbelastad och har en hastighetsbegränsning på 70 km/tim som ofta överskrids vilket leder till allvarliga olyckor. Trafiken på leden har markant ökat de senaste åren, där även köbildning och olyckor haft samma utveckling. Platsen är en av de mest olycksdrabbade inom kommunen.

Vägen är till sin utformning sådan att den uppmanar till höga hastigheter och ställer även större krav på förare. På Orminge trafikplats vid de norra ramperna har mellan åren 2005 - 2012 skett 31 rapporterade olyckor varav 7 svåra. Antalet lindriga tillbud kan vara fler eftersom allt inte rapporteras. Korsningen vid de norra rampanslutningarna är därför tänkt att utformas mer trafiksäkert för att minimera olyckorna, särskilt de svåra olyckorna.

Trafikenheten har därför tagit fram ett förslag till lösning som kommer att minska antalet olyckor och då främst de svåra. Detta förslag behöver projekteras och kostnadsbedömas inför ansökan om statlig medfinansiering från Trafikverket.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 45

TN 2012/451-539

Storkällans kyrkogård upprustning av cykelstråk

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att höja beslutad investeringsbudget med 550 000 kr till 800 000 kronor.

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska direktören i uppdrag att teckna avtalsservitut med församlingen.

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska direktören i uppdrag att teckna ett genomförandavtal för skötsel av gång- och cykelstråket genom Storkällans kyrkogård.

Ärendet

Tekniska nämnden beslutade i september 2012 att föreslå kommunfullmäktige att anslå 250 000 kr för att förbättra vägen genom Storkällans begravningsplats för cykel. Detta förutsatte statlig medfinansiering på 75 %, 750 000 kr, samt ett avtal mellan kommunen och Nacka församling. Åtgärden innebär förbättringar på befintlig väg genom Storkällans kyrkogård.

Nacka kommun har fått beviljad statlig medfinansiering på 50 % av det ansökta beloppet, 500 000 kr för att förbättra cykelstråket genom Storkällans kyrkogård med belysning och ny beläggning.

I det förslag som las fram till Tekniska nämnden i september 2012 var bedömningen att beläggning endast skulle behöva förbättras på de delar som saknade asfalt. Efter ytterligare genomgång av sträckan har bedömningen gjorts att ny beläggningen behöver läggas på hela sträckan. Ny beläggning på 1 km lång sträcka och markarbete för att bredda en smal passage kommer ge en kostnad på ca 500 000 kr. Till detta kommer anläggande av belysning kosta ca 800 000 kronor. Nacka församling har beslutat att de vill ha en dyrare armatur än den standard armatur som kommunen använder. Denna extrakostnad kommer att finansieras av Nacka församling.

För att säkerställa att tillgängligheten till området kommer ett servitutsavtal att tecknas mellan Församlingen och Nacka kommunen som innebär att gång- och cykeltrafik skall ha tillträde till området (se bilaga1). Ett utkast till genomförandavtal har tagits fram som bl.a. reglerar att församlingen tar drift- och underhålls ansvar för den nya belysningen samt snöröjer gång- och cykelvägen .

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts §

Ekonomiska konsekvenser

Projektet uppskattas bli dyrare på grund av att ny beläggning behöver läggas på en längre sträcka. Den totala kostnaden uppskattas till 1,3 miljoner kr. Av detta bekostas 500 000 kr av statliga medfinansieringen.

Inga drift- och underhållskostnader kommer att ligga på kommunen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-04

Bilaga 1 Utkast till avtalsservitut

Bilaga 2 Utkast till genomförandeavtal

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 46

TN 2007/388-512

Utbyggnad av cirkulationsplats vid Ekstubben

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att höja beslutad investeringsbudgeten med 5 mkr till 16 mkr.

Tekniska nämnden beslutar att ge Tekniska direktören i uppdrag att teckna genomförandavtal med Trafikverket för utbyggnad av cirkulationsplatsen.

Sammanfattning

I södra Älta ligger fyrvägs korsningen Ältavägen-Ältabergsvägen-Oxelvägen. Ältavägen har två körfält i vardera riktning och korsningens övergångsställen är oreglerade. Korsningen upplevs som komplicerad och trafiksäkerheten är bristfällig. Den bristande trafiksäkerheten syns både i olycksstatistiken från STRADA och genom inkomna synpunkter från medborgare. I och med den utökade exploateringen i Älta växer kraven på att skapa en trafiksäkrare korsning. I utbyggnaden ingår även ombyggnad av busslinga.

En ombyggnad av korsningen Ältavägen-Ältabergsvägen-Oxelvägen, Ekstubben har diskuterats sedan 2002. I KFKS 2007/467 beslutade kommunstyrelsen att kommunen skulle ta upp förhandlingar med dåvarande Vägverket om utbyggnad av cirkulationsplats vid Ekstubben. Ekonomiskt beslutades om 5 mkr till projektet i KFKS 2008/225 § 249. Ytterligare 6 mkr beslutades i KFKS 2010/268 § 247.

Trafikenheten har, tillsammans med Trafikverket som är väghållare för Ältavägen, tagit fram en detaljprojektering och en kostnadsbedömning för utbyggnaden. Ombyggnationen måste dock genomföras enligt Trafikverkets krav och att anlägga en cirkulationsplats i en befintlig korsning är komplicerat, både med tanke på dagvattenhantering och ledningar. Detta är några förklaringar till höga beräknade ombyggnadskostnader. Kostnadsbedömningen visar att det krävs ytterligare 5 mkr i utökad ram för att kunna genomföra projektet.

Ekonomiska konsekvenser

Tillsammans med detaljprojekteringen har en kostnads kalkyl gjorts för utbyggnad av cirkulationsplatsen. Kostnadsbedömningen visar att utbyggnad skulle kosta ca 13,2 mkr. Utöver utbyggnadskostnaden tillkommer kostnad på ca 1 mkr för projektledning. Kommunen har fram till idag lagt ner 2,3 mkr på förstudien och detaljprojekteringen. Ytterligare ca 200 000 kronor beräknas behöva läggas ner för att slutföra detaljprojekteringen. Detta innebär en uppskattad total kostnad på ca 16,7 mkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 46

För att minska kostnaderna har projektet genomlysts. En åtgärd är att byta beläggning i den överkörningsbara ytan. Ytan beläggs med asfalt istället för gjuten betongplatta som detaljprojekteringen föreslagit. Detta innebär en kostnadsminskning på ca 800 000 kr jämfört med detaljprojekterings kostnads kalkyl. Totalkostnaden för utbyggnad av cirkulationsplatsen bedöms därmed att bli ca 12,4 mkr. Projektet uppskattas därmed kosta ca 15,9 mkr.

Att göra större förändringar i detaljprojekteringen för att sänka utbyggnadskostnaderna har inte bedömts vara möjligt utan att försämra cirkulationens tekniska funktion och vikten att tydliggöra ett av Nacka kommuns entréområden. Trots behovet av den ökade investeringsbudgeten är det av stor vikt att korsningen byggs om för att öka trafiksäkerheten, särskilt för de oskyddade trafikanterna som ska ta sig mellan östra och västra Älta. Betydelsen av en god trafiksäkerhet i korsningen är än större i och med den utökade exploateringen i Älta.

Riskbedömning

Vid genomförandet av riskbedömningen har det framkommit att det finns en risk för att kostnaderna kan överskridas. I kostnadsbedömningen finns dock ett påslag på 10 % för oförutsedda kostnader, vilket minskar risken för att budgeten överskrids. En annan risk som identifierats är att om utbyggnaden påbörjas under hösten 2013 så kommer ett vinteravbrott krävas, vilket ökar kostnaderna. Om projektet istället skjuts fram och påbörjas under 2014, minskar risken till förseningar.

Om utbyggnaden inte blir av kvarstår risken för trafikolyckor där oskyddade trafikanter kan bli allvarligt skadade eller dödade. Med ökade trafikmängder i och med utbyggnad av bostadsområden i Älta ökar behovet av att skapa en trafiksäker lösning. Att vänta längre tid med utbyggnad, tills Älta är färdig utbyggt, innebär större problem vid avstängning då trafikmängderna har ökat.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-10

Bilaga 1. Utkast till genomförandeavtal med Trafikverket

Bilaga 2. Förstudie Trafikutredning korsning Ekstubben

Bilaga 3. Lägesrapport för riskbedömning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 47

TN 2013/165-514

Investering infartsparkering Ångbåtsvägen

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anslå 300 000 kr. för anläggande av infartsparkering vid Ångbåtsvägen. Resterande del av finansieringen förutsätts komma som bidrag från Trafikförvaltningen (tidigare SL).

Ärendet

I gällande detaljplan (DP 237; SV Lännersta 1A) finns anvisad mark för parkering där Ångbåtsvägen ansluter till Sockenvägen. Marken ägs av kommunen. Trafikenheten har tidigare ansökt hos Trafikförvaltningen om bidrag för utbyggnad, men de har varit tveksamma med anledning av att parkeringarna inte låg i ett tillräckligt bra kollektivtrafikläge. Nu i december startade dock en ny busslinje (447) som trafikerar Boogård, Lännerstavägen och vidare Värmdöleden till Slussen. Detta medför en förbättring av busstrafiken i närheten av Ångbåtsvägen, vilket ökar behovet av infartsparkeringen. Trafikförvaltningen har med anledning av detta uttryckt sig positivt till möjligheten att medfinansiera parkeringen.

Tekniska drift- och underhållsenheten (TDU) har vid undersökning på plats konstaterat att det mest ekonomiskt rimliga är att anlägga 19 parkeringsplatser på ytan. På resterande yta skall möjligheterna undersökas om det går och finns intresse av att sätta upp en återvinningsstation.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för att anlägga infartsparkeringen bedöms uppgå till ca 47000 kr per plats, dvs totalt ca 900 000 kr. Kommunen har ansökt hos trafikförvaltningen om medfinansiering. I tidigare projekt har medfinansieringen uppgått till ca 33 000 per plats. Infartsparkeringen kommer att innebära ökade driftkostnader.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 48

TN 2013/99-303

VA-plan och VA-policy för Nacka kommun

Beslut

Tekniska nämnden antar VA-planen och VA-policy enligt upprättat förslag.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta VA-plan och VA-policy för Nacka kommun.

Ärendet

EGs ramdirektiv för vatten har som mål att vi ska uppnå god vattenstatus senast år 2015. En Vatten och Avloppsplan (VA-plan) är ett verktyg för hållbar planering av vatten- och avloppsförsörjning i hela kommunen, oavsett om ett område ligger inom eller utanför det av kommunen fastställda verksamhetsområdet för VA.

Arbetet med VA-plan har föregåtts av framtagning av VA-översikt och VA-policy. VA-översikten tar upp nuläge, förutsättningar, framtida utveckling och behov av vatten och avlopp inom hela kommunen.

VA-planen anger vilka områden som ska anslutas till allmänt VA och vad som gäller för fastighetsägarna fram till dess. Planen anger också vad som krävs av fastighetsägare inom ett område som inte kommer att anslutas till kommunens VA-nät. I VA-planen har ambitionsnivåer för den kommunala VA-verksamheten tagits fram inom olika områden. VA-planens tidsperspektiv är desamma som Nackas översiktsplan, det vill säga år 2030.

VA-planen bedöms kunna medföra positiva konsekvenser för vattenmiljöer, främst genom att områden som tidigare haft enskilda avlopp ansluts till det kommunala ledningsnätet och genom att dagvattenpolicyn ställer krav på hanteringen av dagvatten.

Arbetet med att ta fram VA-plan är ett förvaltningsövergripande projekt för hela kommunen. Projektgruppen består av representanter från VA, vägenheten, miljöenheten, exploateringsenheten, planeringen samt bygglovenheten. Externt konsultstöd anlätades för att driva arbetet. Projektet styrs av en styrgrupp bestående av direktörerna för Teknik respektive Miljö- och stadsbyggnad samt enhetscheferna för VA och miljö. Tekniska nämnden är projektägare.

VA-policyn anger riktlinjer för hantering av VA frågor både inom och utanför verksamhetsområde.

Den sista delen i arbetet är implementering och uppföljning som genomförs genom att kommunen avsätter nödvändiga resurser och tar in de enskilda åtgärderna i kommunens budgetprocess.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 48

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-22

Bilaga VA-plan, Vatten och Avloppsplan

Bilaga Dagvattenansvar i processen

Bilaga VA-policy, Vatten och Avloppspolicy

Bilaga VA-översikt, Vatten och Avloppsöversikt

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

"Det finns en risk att våtmarkerna minskar vartefter allt större delar av Nacka bebyggs och fler ytor hårdgörs. Våtmarkerna behövs för att på ett naturligt och effektivt sätt rena dagvatten. Våtmarker är också naturområden som underlättar för bl.a. ett rikare fågelliv. På vintern kan våtmarker vara lämpliga för snöupplag, vilket behövs för att undvika långa snötransporter. Därför är det en fördel i samhällsplaneringen om befintliga våtmarker och områden som är lämplig att bli sådana sparas från bebyggelse. Detta gäller i hög grad kommunal mark som t.ex. triangeln i Neglinge, men också vid nyexploatering av större områden."

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet;

" Med tanke på att dagvattensystem ännu inte är utbyggt inom alla områden där verksamhetsområde för spillvatten är upprättat , t ex i Boo, anser vi i Nackalistan att det är nödvändigt att snarast upprätta separata planer för dessa områden för att säkra intilliggande sjöar såsom t ex Bagarsjön."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 49

TN 2013/178

Snötippor 2013/2014

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt vägenheten att närmare undersöka förutsättningarna för att anlägga lokala snöupplag på platser i första hand enligt bifogad lista samt i tillämpliga fall ansöka om vederbörliga tillstånd och förhandla om markåtkomst.

Tekniska nämnden beslutar att förslaget till snötippning på Nyckelviken första ängen vid entré tas bort från listan, punkt 7.

Ärendet

Snö är att betrakta som miljöfarligt avfall när den röjs från vägar och annan allmän plats. Detta medför att behandlad snö transporteras långa vägar inom kommunen. Det medför oönskat trafikarbete som bedöms vara en större miljöbelastning än lokal lagring av snö från lokala gator, gång- och cykelvägar. Efter en översiktlig inventering har 11 platser valts ut för att närmare undersökas om de är lämpliga för ändamålet att minska den totala belastningen på miljön samt transportkostnaderna i samband med vinterunderhållet. Om en plats bedöms lämplig skall vederbörliga tillstånd sökas för att använda platsen för snöupplag ev. efter åtgärder för att kontrollera avrinning.

Ekonomiska konsekvenser

En minimering av kostnader för transporter främst från Saltsjöbaden och Älta kan ske utifrån att lokala snötippor används torde transportkostnaderna vid utlastningar minska med i vart fall med hälften avseende dessa områden och därmed ca en fjärdedel för helheten. Totalt bedöms besparingen kunna bli 1-3 mkr per vintersäsong beroende på snömängder.

Yrkande

Ingemar Sahlgren(C) yrkade att förslaget till snötippning på Nyckelviken första ängen vid entré tas bort från listan. Kim Ivarsson (M) och Pyret Due Hedlund (S) samt Per Chrisander (MP) instämde i yrkandet.

Beslutsgång

Nämnden biföll Ingemar Sahlgrens yrkande att ta bort snötippningsplats 7.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-08

Bilaga 1 Förteckning

Bilaga 2 Karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 49

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

"Det finns en risk att våtmarkerna minskar vartefter allt större delar av Nacka bebyggs och fler ytor hårdgörs. Våtmarkerna behövs för att på ett naturligt och effektivt sätt rena dagvatten. Våtmarker är också naturområden som underlättar för bl.a. ett rikare fågelliv. På vintern kan våtmarker vara lämpliga för snöupplag, vilket behövs för att undvika långa snötransporter. Därför är det en fördel i samhällsplaneringen om befintliga våtmarker och områden som är lämplig att bli sådana sparas från bebyggelse. Detta gäller i hög grad kommunal mark som t.ex. triangeln i Neglinge, men också vid nyexploatering av större områden."

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-04-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 50

TN 2013/121-050

**Tilldelningsbeslut omisolering K-801 och K-802,
Vinterbrinksvägen.****Beslut**

Tekniska nämnden ger ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att underteckna tilldelningsbeslut.

Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska direktören att underteckna kontrakt med antagen anbudsgivare.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling med förenklat förfarande enligt LOU 15 kap. Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida.

Entreprenaden omfattar omisolering av 2 brokonstruktioner belägna på vinterbrinksvägen i Saltsjöbaden. Entreprenaden ligger inom beslutad rambudget för konstbyggnader KF 2009-11-23, KFKS 2009/234, § 195

Prövningen av anbuderna kommer att ske i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt LOU 10 kap 1-4 §§ och genomgång av skakraven kommer att göras. Efter sammanställningen kommer anbuderna granskats gentemot förfrågningsunderlaget av inköpsenheten och vägenheten.

Ekonomiska konsekvenser

Beräknad entreprenadkostnad ca 2 mkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 51

TN 2013/182

Investering dagvattenledning Saltängen

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 3,5 mkr för åtgärdande av huvudledning för dagvatten i Saltängen.

Ärendet

Området vid Saltängen i Saltsjö- Duvnäs är en av de platser i Nacka som är verkligt utsatta för stora dagvattenflöden. Dessutom är det ett område som markerats som mycket påverkat vid förväntade havsnivåhöjningar. Ett flertal översvämningar har drabbat närliggande fastigheter de senaste åren, såväl skollokaler som enskilda villafastigheter.

Saltängsområdet är mycket låglänt och känsligt för störningar vid avledning av nederbörd genom dagvattensystemet. Vid kraftiga regn har ett antal översvämningar noterats. Sedan en tid har förhandlingar förts med ägaren av den kommersiella båtverksamhet som ligger på fastigheten närmast dagvattenutloppet om att utföra reparationer av den krossade huvudledningen. Man har dock inte nått en lösning som ger tillträde till fastigheten för att snabbt utföra behövliga åtgärder. Vid framtida kraftiga nederbördstillfällen kan man räkna med återkommande översvämningar. Eftersom kommunens försäkring inte längre täcker skador orsakade av nederbörd där vatten trängt in i och på fastigheter från gator eller ledningssystem kan skadeståndsanspråken öka dramatiskt.

En lösning för situationen i Saltängsområdet är att genomföra åtgärder på huvudledningsnätet för dagvatten. Det omfattar bland annat en ny ledningsdragnings över en kommunal fastighet närmast utloppet vid Skurusundet. Området är sankt och flackt vilket gör att all byggnadsverksamhet blir mer komplicerad än normalt. En grov kostnadsuppskattning pekar på att ca 3,5 mkr behöver anslås för att åtgärda problemet.

Ekonomiska konsekvenser

Åtgärder för att återställa dagvattenledningens funktion var ursprungligen planerade att genomföras inom ramen för ledningsförnyelseprogrammet och efter samråd med ägaren till båtverksamheten. Liggande budget för renovering och förnyelse av ledningsnäten medger dock inte att denna åtgärd genomförs som ett driftprojekt. Dessutom kommer den nu föreslagna lösningen att dra mer resurser.

Riskenalys

Svåra markförhållanden medför krav på spontning. I kalkylerat belopp ingår 60 m spontning. Ytterligare markarbeten kan tillkomma, i värsta fall till ett belopp om ytterligare ca 1,5 mkr. Arbetena är tänkta att ske i egen regi varför risk i samband med anbud eller utvärdering eliminerats.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 51

I det fall investeringsbeslut uteblir blir det ökade anspråk på ersättning för skador i samband med översvämningar vilket kan handla om flera miljoner kronor per år. Som exempel kan nämnas ett fall i Saltängen från sommaren 2012 där ett ännu ej slutreglerat skadeståndsanspråk stannar på ca 0,8 mkr.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 52

Information - Regionala cykelplaner

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Mikael Ranhagen informerade nämnden att Nacka kommun kommer att besvara remissen ” Regional cykelplan - Smidigt, smart och säkert – så cyklar vi i Stockholmsregionen!”

Den regionala cykelplanen som är ute på remiss beskriver ett sammanhängande nät av regionala cykelstråk för arbetspendling, totalt 72 stråk med en sammanlängd av 825 km, samt utformningskriterier för dessa. Planen beskriver också hur kombinationsresande mellan kollektivtrafik och cykel kan förbättras. Vidare lyfter den varje ansvarig aktörs roll och hur planen ska genomföras.

Det övergripande målet är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till 20 % år 2030 genom bl.a. en utbyggnad av de regionala cykelstråken. Förutom en konkret utbyggnad av stråken behövs också förbättringar av drift och underhåll samt vägvisnings- och parkeringsåtgärder. För att detta ska bli möjligt måste en kontinuerlig samverkan mellan länets aktörer ske.

Med detta är det praktiska arbetet inom SATSA II Regional cykelstrategi avslutat, även om projektet löper över remisstiden så att beslut kan tas med projektet som paraply.

Tekniska nämnden kommer att få kommunens svar som information på nästa sammanträde. Kommunstyrelsen stadsutvecklingsutskott kommer att besluta om yttrandet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Länk till Regional cykelplan - Smidigt, smart och säkert – så cyklar vi i Stockholmsregionen!

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 53

TN 2013/179

Medborgarförslag från Bo W Ericson ang förbiledning av dagvatten genom Bagarsjön

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå förslaget till förbiledning av dagvatten.

Ärendet

Bo W Ericson har föreslagit att en del av det norrifrån kommande dagvattnet ner mot Bagarsjön skall avledas genom en dykarledning genom sjön till utloppet från sjön. Tanken är att därigenom avlasta sjön från föroreningar som medföljer dagvattnet. Förslagsställaren hänvisar till en utredning från 1995 som skulle ha utförts av gatukontoret. Denna utredning har vi inte kunnat spåra. Det saknas underlag för en bedömning om den föreslagna åtgärdens effekter på sjön samt de resurser som ett sådant projekt innebär.

År 1986 studerades möjligheten att leda dagvattnet förbi sjön till en uppskattad kostnad på 800 tkr. En sådan åtgärd måste ställas i relation till vilken effekt den kan ha på sjöns status. Den begränsade vattenvolymen sjön har kräver en viss vattenomsättning och det är oklart hur en förbiledning skulle påverka omsättningstiden.

Bedömningen är att tillräckligt underlag saknas för att ta ställning till den föreslagna åtgärden.

Ekonomiska konsekvenser

Att lägga en förbiledning genom sjön kräver enligt miljöenheten vattendom vilket innebär en ganska resurs- och tidskrävande insats. Det är mer teknisk komplicerat att lägga ledningar i stora dimensioner i en liten insjö där man inte kan arbeta med traditionella metoder. Kostnaden kan därför grovt uppskattas till 1,5 – 2,0 mkr. Det är tveksamt om detta kan motiveras av en antagen minskad föroreningsbelastning på sjön och risk för minskad omsättningstid av vattenvolymen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-04

Bilaga Medborgarförslag 2013-01-02

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 54

TN 2013/168-317

Projektavslut för investeringsprojekt 91800055 gatubelysning 2012

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektet har resulterat i att mörka och otrygga gångstråk belysts, samt förnyelse av befintliga anläggningar i samband med elbolagens planerade arbeten.

Tillkomna anläggningar

32 st belysningspunkter

Underhållskostnad för 32 tillkomna belysningspunkter ca 12 800 kr/år

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms totalt minska i och med investeringsprojektet, trots en liten volymökning.

Belopp som aktiveras 2013-04-30 5,4 mkr

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Kapitaltjänstkostnad år ett är 378 tkr

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-05

Bilaga Gatubelysning 2012 projektavslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2013-04-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 55

KFKS 2005/852-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9551 Angöring Saltsjöbaden C

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektets syfte var att förbättra trafiksituationen vid varuintaget för butik i källarplanet i Saltsjöbadens centrum, samt att tillskapa kvartermark för varuintag och containeruppställning. Detaljplanen för området har utformats för att uppnå en trafiksäker situation för gående och cyklister samt väl fungerande men begränsade ytor för transportfordon.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9551 Angöring Saltsjöbaden C är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats.

Aktiveringar och avskrivningar

- Belopp som ska direktavskrivas på verksamheten industrimark är -8 tkr.
- Projektet har tillskapat en trafiksäker avgränsning mellan gångtrafikanter/cyklister och biltrafik. Belopp som ska avskrivas på verksamheten gata är -747 tkr och på verksamheten park -83 tkr, avskrivningstiden är 33 år.
- Driftskostnader nästa år totalt 5380 kr fördelat på belysning 800 kr/år, anlagd park 180 kvm à 20 kr/år och mur 98 kvm à 10 kr/år.
- Realisationsvinster för mark ca 266 tkr.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-19
Bilaga Ärendeöversikt, karta
Bilaga Slutrapport

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-04-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 56

TN 2013/173-311

Projektavslut för investeringsprojekt Dagvatten vägnät (proj.nr 98100145)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektet har hanterat diverse olika utbyggnader av dagvattenåtgärder, efter uppkomna problem utefter det befintliga vägnätet.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms vara oförändrade i och med investeringsprojektet.

Belopp som aktiveras 2013-04-30, 490 000 kr .

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Kapitaltjänstkostnad år ett är 34 000 kr.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-09

Bilaga Dagvatten 2012 projektavslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 57

TN 2013/166-510

Säkra och trygga skolvägar i Nacka kommun

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Allt fler barn skjutsas dagligen i bil till förskola/skola. Ibland för att barnen vill det, någon gång för att det är bråttom. Men många gånger helt enkelt för att det är bekvämt för föräldrar att svänga förbi skolan på väg till sitt jobb. Föräldrar, elever och skolpersonal upplever varje morgon ett större eller mindre trafik kaos i samband med skoldagens start. Det är ett ökande problem och det är föräldrarna själva som till största delen skapar detta problem och det utgör idag ett moment 22.

Det finns ett stort behov av att skapa säkra vägar till och från både skola och fritidsaktiviteter, bland annat med syftet att fler elever ska kunna röra sig tryggt och säkert genom att gå eller cykla. För att nå dit krävs att alla ansvariga inom kommunen samt föräldrar och barn samt skolans personal engagerar sig och tillsammans arbetar med frågan om såväl fysiska åtgärder som beteendepåverkan.

Ansvariga nämnder

Ansvaret för säkra och trygga vägar till skola, förskola och fritidsaktiviteter delas av flera nämnder, såsom Tekniska nämnden, Utbildningsnämnden, Fritidsnämnden och Kommunstyrelsen.

Mål & syfte

För att öka kunskap och medvetenhet om problemkomplexet säkra & trygga vägar till förskola, skola och fritidsaktivitet föreslås att projektet *Säkra och trygga skolvägar i Nacka kommun* startas. Projektet bör involvera berörda enheter i kommunen samt skolpersonal, föräldrar och barn. Projektet syftar huvudsakligen att skapa en samsyn och samarbete mellan de ansvariga enheterna i kommunen samt att implementera ett långsiktigt samarbete både när det gäller befintliga skolor, till-/ombyggnad av skolor samt nya skolor och exempelvis idrottsplatser.

Ekonomiska konsekvenser

För att genomföra projektet krävs ökade personella resurser (projektledare) samt att respektive berörd enhet finansierar sina deltagares tid i projektet. Finansiering av projektet kommer att tas upp i Mål & Budget 2014-2016.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 57

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-03

Bilaga Idébeskrivning Säkra och trygga skolvägar i Nacka kommun

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 58

Muntlig information - Uppföljning allvarliga olyckor Strada

Beslut

Nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

Emilie Lindberg informerade om uppföljning av allvarliga olyckor i STRADA.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 59

Nulägesbeskrivning besparingsbeting

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nina Hammargren informerade nämnden om budgetprocessen. I samband med mål och budget beslutades om en generell besparing inom Tekniska nämndens verksamhet på 3 mkr under 2013.

Arbetet med att identifiera möjliga besparingar är i full gång och i dagsläget finns besparingar som uppgår till 2,3 mkr identifierade enligt tjänsteskrivelsen.

Detta avser de besparingar som vi har kunnat prissätta, därtill kommer en rad förslag på effektiviseringar i arbetssätt som kontinuerligt driver verksamheten framåt och innebär att vi får ut mer verksamhet till samma kostnad.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 60

Muntlig information – Aktuella stadsutvecklingsprojekt i KSSU

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Nackas arbete med T-baneförstudien

Kommunstyrelsen föreslås besluta att uppdra åt kommunstyrelsens presidium samt miljö- och stadsbyggnadsnämndens ordförande att gemensamt föra förhandlingar med de statliga förhandlingspersonerna om tunnelbana till Nacka

Aktuella uppdrag, tidplaner och arbetsformer det närmaste året för Nackas arbete med tunnelbana till Nacka beskrivs. Kostnaderna om ca 7-9 Mkr för arbetet finansieras genom ett särskilt exploateringskonto.

Landstingets trafikförvaltning äger och ansvarar för projektet. I den politiska styrgruppen gemensam med Landstinget, Stockholms stad och Värmdö kommun representeras Nacka av kommunstyrelsens presidium; Mats Gerda, Stefan Saläng och Kashayar Farmanbar. Den politiska styrgruppen följer fortlöpande projektet och har en rådgivande funktion d.v.s. det fattas inga formella beslut. För tjänstmannadelen av projektet deltar Nacka med Anders Ekengren i styrgruppen och Marianne Möller och Yussuf Hassen i arbetsgruppen. Elisabeth Klingmark ansvarar för samordning med projektets kommunikation och samråd.

Lägesrapportering sker kontinuerligt till KSSU främst efter möten med den politiska styrgruppen och i samband med milstolpar eller behov av ställningstagande. Förhandlingspersonerna har ett litet kansli till sitt förfogande som främst arbetar med att samla in och bereda underlag.

För Nackas del föreslås att kommunstyrelsens presidium samt miljö- och stadsbyggnadsnämndens ordförande Cathrin Bergensträhle utgör den politiska förhandlingsdelegationen. På tjänstemannasidan har stadsdirektören samordningsansvaret. Uppdraget att koordinera underlag och leveranser till förhandlingssekreteriatet har stadsdirektören gett till stadsbyggnadsdirektören.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 60

Strukturplan för västra Sicklaön - uppdrag

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslås ge planenheten i uppdrag att gemensamt med exploateringsenheten och trafikenheten ta fram en strukturplan för västra Sicklaön.

Nacka kommun i allmänhet och västra Sicklaön i synnerhet kommer att utvecklas kraftigt under de närmaste 20-30 åren. Det finns stora möjligheter att skapa en tät och blandad bebyggelse i direkt anslutning till kapacitetsstark kollektivtrafik. På västra Sicklaön pågår ett stort antal projekt som behöver samordnas och relateras till en helhet. I detta läge är det nödvändigt att även studera helheten och att redovisa en framtida struktur för hela Västra Sicklaön.

Den täta staden erbjuder lösningar på flera av de utmaningar Nacka står inför. Här skapas förutsättningar för god kollektivtrafik och för att fler resor sker till fots eller med cykel. Det finns stora möjligheter att skapa en attraktiv och hållbar byggd miljö med resursnålt byggande och en blandning av funktioner. Enligt de senaste prognoserna skulle ca 10000 nya bostäder och drygt 16000 nya arbetsplatser kunna tillkomma i området fram till 2030.

På västra Sicklaön pågår ett stort antal projekt. Planering av Kvarnholmen sker fortlöpande med ett antaget detaljplanprogram som stöd. Detaljplanprogram har påbörjats för Henriksdal, Planiaområdet, och Nacka Strand. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott har fattat beslut om att arbetet med fördjupad översiktsplan för centrala Nacka slutförs i form av ett detaljplanprogram. Samtidigt pågår en förstudie för tunnelbana till Nacka och ett planarbete för förlängning av tvärbanan till Sickla.

I arbetet med varje enskilt projekt väcks frågor som berör västra Sicklaön (Nacka stad) i sin helhet och som därmed inte kan lösas i varje enskilt projekt. Gång på gång, inte minst i samband med den politiska hanteringen av de pågående projekten, tydliggörs behovet av en övergripande struktur, en helhetsbild över västra Sicklaön (Nacka stad). Denna helhetsbild kan skapas med hjälp av en strukturplan som bör innehålla följande delar:

- Bebyggelsestruktur (befintlig, ny och offentliga rum)
- Övergripande trafiksystem (flöden), vägar, kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik
- Viktiga rörelsestråk (befintliga och nya)
- Viktiga kopplingspunkter och noder (befintliga och nya)
- Övergripande grönstruktur

Detaljplanprogram för Fisksätra -

Programmet syftar till att beskriva dagens Fisksätra och långsiktigt sätta resultatet av Fisksätradialogen, kommande bebyggelseutveckling, trafikstruktur och markanvändning i ett helhetsperspektiv.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 60

Programsamråd pågick under tiden 8 november 2012 – 14 januari 2013. Synpunkterna från remissinstanserna och boende rör främst:

- Saltsjöbanans sträckning och kollektivtrafikens utbyggnad,
- Trafikbuller och trafiksäkerhet,
- Fisksätra marina,
- Fisksätra holmes utveckling,
- Gröna dalen

Från Nätverket för Fisksättras framtid, Nacka Miljövårdsråd, Saltsjöbadens naturskyddsförening, Hyresgästföreningen och Ekoringen/Odla med solen samt två boende i flerbostadshusområdet har kritiska synpunkter framförts angående att förtätning föreslås i det redan tätt bebyggda Fisksätra samt att den föreslagna nyexploateringen är för stor. De menar också att arbetet med Fisksätra och programmet behöver vidgas och ta ursprung i och analysera större övergripande frågor som finanskris, klimatförstöring och arbetslöshet samt att hållbarhetsfrågor bör få större utrymme.

Vidare har programsamrådet tydligt visat att ett antal frågor är viktiga att utreda i det kommande planarbetet, till exempel:

- Riskhänsyn och spårreservat i området närmast Saltsjöbanan.
- Närodling, var och hur ska detta ske för att skapa långsiktiga positiva effekter.
- Delaktighet och dialog i planeringen – hur ska detta ske i detaljplanerna?
- Vilka verksamheter kan stärka det lokala näringslivet och skapa attraktionskraft?
- Gångnätets kopplingar till kollektivtrafiken.

Intresset för utvecklingen av Gröna dalen är stort från flera håll. Detta är mycket positivt och behöver tillvaratas och hanteras. Efter samrådet är det tydligt att meningar och idéer om utvecklingen går isär. Det framkommer även att programförslaget inte är tillräckligt för att flera remissinstanser ska kunna ta ställning. Planenheten bedömer att det därför är lämpligt att lyfta ur Gröna dalen ur programmet och hantera områdets utveckling separat. Detta dels för att komma vidare med utvecklingen i de centrala delarna och för att hitta en samlad bild på Gröna dalens utveckling bland de intressenter som yttrat sig under programsamrådet.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 61

Risk- och sårbarhetsanalys, nuläge

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet samt godkänner att den lämnas vidare till fullmäktige.

Ärendet

Fullmäktige har gett alla nämnder i uppdrag att ta fram en risk- och sårbarhetsanalys inom sina respektive ansvarsområden. Denna första sammanställning för tekniska nämnden utgår från den dagliga verksamheten som är organiserad för att även hantera akuta och oväntade situationer framförallt inom vattenförsörjning och framkomlighet på det kommunala vägnätet. En preliminär bedömning är att beredskapen är god inom tekniska nämndens ansvarsområde men att det kan finnas faktiska eller upplevda brister i samordning med övriga delar av kommunen utifrån ett helhetsperspektiv varför det är bra att en analys görs per nämnd för det fortsatta arbetet.

Tekniska nämnden ansvarar för leveransen av funktionerna vatten och vägar. Här verkar nämnden i ett system tillsammans med andra huvudmän som t ex Stockholm vatten och Trafikverket. Primärt handlar nämndens ansvar om att säkra vattenförsörjningen genom att upprätthålla en tillförlitlig teknisk infrastruktur som är skyddad från intrång från obehöriga och från inläckage av föroreningar. Vad gäller vägnätet handlar det om att upprätthålla framkomlighet främst vid väderrelaterade störningar. Det görs dels genom att upprätthålla en god standard på det kommunala vägnätet dels att ha en organisation som kan verka för att vidmakthålla framkomligheten framförallt vid kraftigt snöfall eller kraftiga regn.

De organisatoriska och tekniska resurser som används för daglig leverans inom tekniska nämndens ansvarsområde är eller kan vara delaktig i att säkra leveransen av ett flertal andra funktioner eller vara stöd vid akuta insatser från andra delar av samhället såsom oljeutsläpp, översvämningar eller andra väderberoende krissituationer även om det inte handlar om vatten och vägar.

Beträffande framkomligheten på vägar har de senaste årens väderberoende kritiska situationer kunnat hanteras på ett, relativt övriga Stockholmsområdet, mycket bra sätt. Busstrafik har t ex kunnat upprätthållas inom Nacka när andra delar av bussnätet inte fungerat. Akuta insatser vid översvämningar har kunnat hanteras bra.

Vatten är ett av våra viktigaste livsmedel och nödvändigt för många andra funktioner i det moderna samhället. Insatserna för att minska riskerna för störningar i leveransen är att vidmakthålla den tekniska funktionen genom fortsatta åtgärder med reinvesteringar i ett åldrande nät och att planera förstärkningar av kapaciteten i takt med att Nacka växer. En ytterligare åtgärd är att på sikt skydda anläggningar för vattenförsörjningen från otillbörligt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

Forts § 61

intrång till en annan nivå än idag. Sådant arbete är påbörjat genom inventering av aktuell status på alla delar av systemet och åtgärdsprogram finns framme för beslut om genomförande under 2013.

På sikt är arbetet utifrån Vattendirektivet av avgörande betydelse. Det gäller lokalt för att minimera störningar av vatten i oönskade mängder på fel ställen men också regionalt där vi är beroende av vattenförsörjning som påverkas av ett stort omland med många olika aktörer som påverkar den långsiktiga utvecklingen. Kommunens delaktighet på denna övergripande nivå är i högsta grad väsentlig för att säkerställa den långsiktiga vattenförsörjningen.

Särskilt bör noteras att den jour- och beredskapsorganisation i egen regi som finns dygnet runt alla årets dagar har över åren visat sig fungera väl och är en grundpelare för att upprätthålla de samhällsviktiga funktioner som tekniska nämnden ansvarar för.

Utifrån nämndens ansvarsområde bedöms risker- och sårbarhet inom främst vatten och vägar vara identifierade och hanterade. Där det finns brister eller riskerar att uppstå brister finns planerade åtgärder att sätta in. Detta arbete pågår kontinuerligt.

Störningar i avfallsinsamlingen samt driftavbrott vid behandlingsanläggningar kan snabbt orsaka stora problem i Nackasamhället med främst hälso- och miljöeffekter som resultat.

Ekonomiska konsekvenser

Ekonomiska konsekvenser av att upprätthålla de samhällsviktiga funktionerna nämnden ansvarar för framgår av nämndens förslag till mål och budget.

Med ändrade försäkringsvillkor står numera kommunen oförsäkrad mot skadestånd från medborgare som drabbas av översvämningar som kan härledas till VA-verksamhetens ansvar och som är förorsakade av nederbörd (Vissa översvämningstillfällen som kan uppstå t ex genom stopp i avloppssystemen och där kapacitetsproblemen på en nederbörd inte är orsaken omfattas fortfarande av försäkringen). Redan innevarande år kan det handla om miljonbelopp.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-11

Bilaga Situationer som berör risk- och sårbarhetsaspekter inom teknikprocessen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 62

Översyn av ansvaret för mark, byggnader och anläggningar

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Dag Björklund informerade nämnden om den pågående utredningen. Förslag till yttrande återkommer på nästa sammanträde.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott remitterar föreslagna förändringar avseende ansvar för mark, byggnader och anläggningar till fritidsnämnden, naturreservatsnämnden, tekniska nämnden, kulturnämnden och mark-, bygg- och lokalenheterna för beaktande i anslutning till det så kallade ramärendet. Remissinstanserna ska därvid redovisa rameffekter för både oförändrade ansvar och förändrat ansvar enligt stadsledningskontorets förslag.

Ansvaret för mark, byggnader och anläggningar är idag inte helt tydligt reglerat mellan de ansvariga nämnderna. Stadsledningskontoret har gjort en översyn med förslag på struktur för att fördela ansvar och enhetlig definition samt några öppna frågeställningar om vilken nämnd som bör ha ansvaret för vissa områden. Strukturen skulle ge ett stöd att möta upp det grundläggande organisatoriska tanken att nämnderna ska ha förutsättningar att ta fullt ansvar för sina områden ekonomiskt och verksamhetsmässigt och att medborgaren förstår logiken i vilken nämnd som ansvarar för vad och vem de ska framföra sina synpunkter och förväntningar till på politisk nivå. När det gäller definitioner föreslås bland annat tre begrepp som ska fånga upp kringord med liknande betydelse men där en varierad användning medför förvirring om vad som avsetts med att använda olika ord; byggnation, förvalta och upplåta.

Förslagen har tidigare varit på remiss till berörda nämnder och ett bearbetat förslag remitteras på nytt i maj 2012. Inkomna synpunkter från tekniska nämnden och fortsatt beredning inom stadsledningskontoret har lett till ytterligare bearbetningar. Nu föreliggande förslag remitteras för att beaktas när nämnderna lägger fram förslag till ramar inför arbetet med budget 2014-2015.

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag § 72 KSSU

SLK tjänsteskrivelse 20130307

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 63

Övriga frågor

21 maj 13-15 seminarium VA-taxa

VA-enheten har bjudit in Anna Dahlman – Petri från WSP att informerar om arbetet med VA-taxan.

Anmälan sker via e-post till nämndsekreteraren Heidi Swahn.

11 juni Ramärende inför mål och budget förlängt möte

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen informerade nämnden att efter sammanträdet den 11 juni kommer nämnden att fortsätta att diskutera Ramärende 2014.

Infartsparkering

Bo Bergkvist undrade om det finns möjlighet att utöka infartsparkeringsplatser i Sickla köpvarter.

Mikael Ranhagen svarade att det är intressant och möjligt men det är dyra platser .
Det största behovet av infartsparkering finns i Boo.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 64

Investering Moranverket

Beslut

Tekniska nämnden ger ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att i samråd med presidiet fatta ordförandebeslut om äskande av ytterligare medel.

Ärendet

För att fortsätta renovering av Moranverket behövs det ytterligare medel.

Dag Björklund föreslår att Tekniska nämnden ger ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att besluta i investeringsbeslut inför ramärendet

En utredning är gjord och man har kommit fram att ytterligare renoveringar behövs.

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade att ge ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att i samråd med presidiet fatta ordförandebeslut om äskande av ytterligare medel.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 65

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

TN 2013/154-052	Avtal för behandling av grovavfall
TN 2013/54-050	Upphandling Vägmärken och avstängningsanordningar
TN 2013/29	Dispens att tillåta parkering på Norrholmsvägen och Björkholmsvägen

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	134, 210, 226, 326, 403
2009	24, 57, 78, 100
2010	75, 118, 136, 161
2012	447, 481
2013	76,77,85,86,106,109,129

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-16

,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 66

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

20130325 e-post K Rönnqvist

Ett förslag beträffande ny miljöstation i Finntorp

Ärendet har tidigare varit uppe i nämnden

20130416 e-post Nacka båtklubb

Vad händer med GC-vägen mellan Svindersvik och Marinstaden?

Samverkansprojekt Nacka båtklubb och Nacka kommun. Utredning av Ramböll kl 11.

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Inga kurser eller konferenser

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-16

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------