

2013-05-21

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00- 18.00

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Karin Zelmerlööv (M)
Kim Ivarsson (M)
Bo Bergkvist (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Anders Wihk (KD)
Pyret Due Hedlund (S)
Ida Johansson (S)

ERSÄTTARE

Helena Söderqvist (M)
Bo Hjerstrand (FP)
Hans Peters (C)
Roland von Malmberg (MP)
Love Enström (V)
Ann Lepp (NL) § 66-76

Övriga deltagare Nina Hammargren, Anders Lindh, Mikaela Fors, Roger Grönwall,
Elisabeth Rosell, Bruno Taxén, Kristoffer Rogers, Daniel Stenius, Mikael
Ranhagen, Yussuf Hassen, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)
Justeringsdatum 2013-06-03

Paragrafer §§ 66 - 82

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Tekniska nämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2013-05-21
Anslaget sätts upp 2013-06-04
Anslaget tas ned 2013-06-25
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 66 TN 2012/449-041	
Tertialbokslut I 2013 för Tekniska nämnden	3
§ 67 TN 2013/156-003	
Utställning av Avfallsplan 2020	5
§ 68 TN 2013/196-512	
Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet 2013	6
§ 69 TN 2013/ 202-317	
Överföring av el för annans räkning	7
§ 70 KFKS 2007/81-311	
Genomförandeavtal avseende väg 222, Skurubron	8
§ 71 TN 2011/189	11
Detaljplan för Sydöstra Lännersta 2 (Område W) i Boo, Nacka kommun	11
§ 72 TN 2013/186	
Förslag till naturreservat Trollsjön	16
§ 73 TN 2011/519-315	
Politikerinitiativ att inrätta infartsparkering under bro i Järla trafikplats	18
§ 74 TN-2012/557-339	
Stadsodling på överskottsmark, Behandling av motion den 2011-12-21 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Johan Kjellman (NL).	20
§ 75	
Information angående tidplanen för infrastrukturplanerna	22
§ 76 23	
Muntlig information – Cykeldag 16 maj	23
§ 77 TN	
Översyn av styrande dokument	24
§ 78	
Muntlig information - Upphandling av drift av park Saltsjöbaden och Älta	26
§ 79	
Muntlig information – Upphandling av drift av Sicklaön	27
§ 80	
Övriga frågor	28
Saltsjöbanans renovering	28
Vem ansvarar för soptunnorna i lekplatserna	28
Tack för de fina soptunnorna som placerats utmed Sickla sjöns promenaden	28
§ 81	
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	29
§ 82	
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 66

TN 2012/449-041

Tertialbokslut I 2013 för Tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden fastställer bokslut för tertial 1 2013 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Ärendet

Verksamhetsresultat

Vintern har slitit hårt på vägbeläggningarna och lagning av hål och sprickor har pågått sedan mitten av april och beräknas fortsätta under större delen av året. Genomförandet av hastighetsplanen pågår kontinuerligt och arbetet med parkeringsstrategi och cykelplan har hög prioritet.

Kraftig tjälning under vintern har medfört något fler vattenläckor än normalt, medan avloppsstoppen har varit något färre. En gynnsam snösmältning har medfört att flödena i spillvattennätet har varit på en hanterbar nivå.

Den 1 april skiftades entreprenaden för insamling av hushållsavfall med vissa inkörningsproblem. Tidigare under året har framkomligheten orsakad av mycket snö försvårat insamlingen med en del problem för medborgarna som följd.

Insatta resurser:

Tekniska nämndens skattefinansierade del redovisar ett underskott på knappt 11,6 mnkr vilket främst beror på att vintern blev mer snörik än befarat vilket gav ett underskott på 13,5 mnkr för perioden. Detta är främst relaterat till att det var många dagar med snöfall som gör att snöröjningsprogram aktiveras. Utlastningskostnad har minimerats.

Kapitalkostnaderna har ett överskott på 1,3 mnkr i och med framflyttande av projekt, förseningar inom exploateringen och pågående ej färdigställda projekt. Övrigt överskott beror främst på att parkverksamhetens budget inte är helt koordinerad till sommarsäsongen då arbetena sätter fart. Prognosen pekar på ett underskott på 3-4 mnkr relaterat till den snörika vintern.

VA-kollektivet redovisar ett litet underskott med 0,2 mnkr som huvudsakligen är relaterat till lägre intäkter än budgeterat, men ca 10 % högre än motsvarande period 2012. Lägre kapitalkostnader än budget med knappt 1 mnkr är förklaring till att underskottet inte blir större. Prognosen för 2013 pekar på ett underskott på 2,5 mnkr relaterat till ca 1 mnkr lägre intäkter än budget och 1,5 mnkr i ej budgeterade ersättningar för översvämningar i fastigheter orsakade av nederbörd. Detta är en konsekvens av kommunens nya försäkringsupplägg.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 66

Avfallskollektivet prognostiseras få ett resultat som är 2 mnkr sämre än budget. Huvudsaklig anledning till detta är att nya avtalet för insamlingsentreprenaden och ökande volymer av matavfallsinsamling.

Tekniska nämnden redovisar, verksamhetsresultat och insatta resurser till KS enligt nedan, ekonomisk uppföljning enligt bilaga 1, investeringsredovisning enligt särskilt ärende.

Verksamhet, tkr Kostnader (-) Intäkter (+)	Utfall 2013 jan-april			Periodisering budget jan- april 2013	Budget 2013	Budget- avvikelse Jan-april
	Intäkter	Kostnader	Netto			
Gator, vägar, park & naturvård	1 928	-64 107	-62 179	-50 585	-140 575	-11 596
Nämnd och nämndstöd		-465	-465	-467	-1 400	2
Myndighet & Huvudmanna		-5 202	-5 202	-5 207	-15 620	5
Summa	1 928	-69 775	-67 847	-56 259	-157 595	-11 589
Va-verket IB -35 670	43 999	-44 193	-194	41	0	-235
Avfallsverket IB 9 226	15 598	-15 688	-90	-665	-2000	575

Verksamhet, tkr Kostnader (-) Intäkter (+)	Prognos 2013			Budget 2013	Budget avvikelse
	Intäkter	Kostnader	Netto		
Gator, vägar, park & naturvård	4 400	-148 175	-144 575	-140 575	-4 000
Nämnd och nämndstöd		-1 400	-1400	-1 400	0
Myndighet & Huvudmanna		-15 620	-15 620	-15 620	0
Summa gata trafik park	4 400	-165 195	-161 595	-157 595	-4 000
Va-verket IB -35 670	134 712	-137 212	-2 500	0	-2 500
Avfallsverket IB 9 226	46 500	-50 500	-4 000	-2 000	-2 000
Summa	185 612	-352 907	-168 095	-159 595	-8 500

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-16

Bilaga 1 ekonomisk driftredovisning

Bilaga 2 lägesredovisning investeringsprojekt

Bilaga 3 Investeringsredovisning

Bilaga 4 Stickprovsredovisning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 67

TN 2013/156-003

Utställning av Avfallsplan 2020

Beslut

Tekniska nämnden godkänner att Avfallsplan 2020, inklusive miljökonsekvensbeskrivning, (MKB), ställs ut.

Ärendet

Förslaget till avfallsplan och MKB ska göras tillgängligt för Nacka kommun, Länsstyrelsen allmänheten med flera. Kungörande och utställning kommer att ske under veckorna 24-29 (juni/juli). Planen skickas på remiss från slutet av maj till början av augusti.

Inlämnade synpunkter under utställnings- och remisskedet kan medföra att förslaget till avfallsplan revideras. Den 17 september 2013 ska avfallsplanen vara färdig för beslut i Tekniska nämnden.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-02

Bilaga Avfallsplan 2020, utställnings- och remissversion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 68

TN 2013/196-512

Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet 2013

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta *Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet 2013*.

Ärendet

Syftet med riktlinjerna är att visa vilka brister som finns i trafikmiljön, underlätta för framtida planering av åtgärder samt att åskådliggöra möjliga verktyg för att lösa bristerna i gatumiljön. Tydliga riktlinjer för arbetet med trafiksäkerhet gör det enklare för kommunen att arbeta mot målet att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken.

Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet antogs första gången av Tekniska nämnden 2009-02-10 och en revidering av riktlinjerna antogs 2010-12-14. För att riktlinjerna ska behålla sin aktualitet är tanken att de ska revideras var annat år.

Årets revidering innehåller uppdaterad olycksstatistik samt en uppdatering av de åtgärder som kan användas för att skapa en mer trafiksäker gatumiljö.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-02

Bilaga Riktlinjer för trafiksäkerhetsarbetet 2013

Bilaga Sammanställning av trafiksäkerhetsåtgärder

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 69

TN 2013/ 202-317

Överföring av el för annans räkning

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt vägenheten att arbeta fram en plan för att separera de belysningsanläggningar som idag förses med el från kommunens belysningsnät.

Ärendet

Skälet till avskiljandet är i första hand beroende på att det inte är tillåtet, det är även en likställighetsfråga då kommunen inte skall bekosta belysning på privat mark eller till vägar med enskilt huvudmannaskap.

I SFS 2007:215 regleras i vilka fall överföring av el får ske för annans räkning på ett internt nät som används utan nätkoncession. 4 § Citat, på ett internt nät som används utan stöd av nätkoncession i enlighet med bestämmelserna i denna förordning får överföring av el för annans räkning inte äga rum i andra fall än som anges i 23 – 31 §§. Förordning 2012:163 slut citat. De fall som anges är, inom byggnad, inom område för industrianläggning, flygplats, jordbruksfastighet, fritidsverksamhet, båtklubb, på nät som förbinder två eller flera elektriska anläggningar för produktion samt internt nät huvudsakligen avsett för fordons elbehov. Kommunens belysningsnät räknas som internt nät som används utan stöd av nätkoncession.

Förordningen biläggs tjänsteskrivelsen. Kommunalfullmäktigebeslut från Boo socken, 30/10. 1952 bilägges, PM från 2008 Langby/ Engwall/ Meier, biläggs tjänsteskrivelsen.

Ekonomiska konsekvenser

Driftskostnaderna för belysningen kommer på sikt att minska, kostnaderna för projektering och avskiljning kommer att tas fram i samband med planen som är tänkt att arbetas fram etappvis, mindre separeringar av belysning på privat mark kommer att genomföras inom ramen för reinvesteringar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-03

Protokollsanteckningar

Ida Johansson och Pyret Due Hedlund lät anteckna följande till protokollet.

” Då det är många enskilda parter som påverkas ekonomiskt av nämndens beslut vill vi socialdemokrater understryka vikten av att de i god tid, innan planerna fastställs, informeras om kommande förändringar. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 70

KFKS 2007/81-311

Genomförandeavtal avseende väg 222, Skurubron

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ingå förslaget genomförandeavtal med Trafikverket.

Tekniska nämnden noterar att väsentliga praktiska och avtalsmässiga frågor kvarstår avseende dagvattenhanteringen samt att marken för Skuru återvinningscentral kommer att tas i anspråk för projektet vilket accentuerar behovet av att uppföra ny anläggning på annan plats.

Ärendet

Mellan Trafikverket Region Stockholm och Nacka kommun träffas avtal rörande byggnation av nya Skurubron samt nödvändiga åtgärder på befintliga kommunala och statliga anläggningar i anslutning till nya bron. Efter färdigställande ska Trafikverket vara väghållare för den nya regionala förbindelsen – nya Skurubron – medan den befintliga förbindelsen, som består av 2 stycken broar, byggs om av Trafikverket för lokaltrafik och gång- och cykeltrafik innan de övergår till kommunalt väghållarskap.

Avtalet reglerar ansvarsfördelning mellan parterna för upphandling och kontroll av entreprenad, kostnader, markförvärv och väghållarskap.

Tidplanen innebär att entreprenaderna kan påbörjas under 2014 och den nya bron ska vara klar år 2017. Efter att den nya bron är öppnad för trafik påbörjas arbeten med de befintliga broarna. Som helhet beräknas projektet vara klart år 2020.

Finansieringsfrågor kommer att regleras i ett separat avtal senare i anslutning till granskningen av vägplanen för den nya Skurubron då det finns ett detaljerat kalkylunderlag. Drift- och underhållskostnader för den de två broarna bedöms uppgå till ca 1 200 000kr/år. Denna kostnad inkluderar ett tätskiktsbyte, ett fogbyte samt en kantbalksreparation var 4:e år samt övriga enkla drift- och underhållsåtgärder såsom rengöring och impregnering av kantbalkar.

För att Trafikverket ska kunna hålla projektets tidplan krävs att kommunfullmäktige godkänner avtalet senast 17 juni 2013.

Tekniska nämnden noterar särskilt att väsentliga praktiska och avtalsmässiga frågor kvarstår avseende dagvattenhanteringen. Marken där Skuru återvinningscentral ligger tas i anspråk för projektet vilket accentuerar behovet av att uppföra ny anläggning på annan plats. Det är därför av vikt att beslut fattas i KF i samband med T1 2013 för att avsätta resurser för att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

fullfölja förstudien avseende ny återvinningsanläggning med avsikt att underlag för investeringsbeslut skall finnas till T2 2013.

Yrkanden

Per Chrisander (MP), med instämmande av Anders Wihk (KD) och Pyret Due Hedlund (S), yrkade återremiss med motiveringen att utreda möjligheter för spårbundentrafik på bron.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade avslag på återremissyrkandet.

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Votering

Omröstning begärdes och genomfördes

För beslut i enlighet med förslag röstade

Eva Närvä-Eickenrodt (M), Kim Ivarsson (M), Bo Bergkvist (M), Karin Zelterlööv (M), Ingmar Sahlgren (C) samt Gunilla Grudevall-Steen (FP).

För återremiss av ärendet röstade

Per Chrisander (MP), Pyret Due-Hedlund (S), Ida Johansson (S) samt Anders Wihk (KD).

Ordförande fann att nämnden beslutat, med 6 röster mot 4, i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-07

Bilaga Till denna tjänsteskrivelse fogas förslag till genomförandeavtal

Reservationer

Miljöpartiet, Vänsterpartiet samt Socialdemokraterna reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Pyret Due Hedlund (S), Ida Johansson(S), Love Enström (V) samt Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet;

” Tunnelbana till centrala Nacka kommer med stor sannolikhet att vara klar någon gång under 2020-talet. Frågan om hur spårburen förbindelse mellan centrala Nacka och Orminge och eventuellt Värmdö ska se ut kommer att vara en öppen fråga under lång tid. Tunnelbana under jord är ett av flera möjliga alternativ, där kostnadsaspekten dock kan komma att utgöra ett hinder. Tågtrafik i ytläge är ett annat alternativ, som i så fall förutsätter att minst en av de 3 broarna över Skurusundet har tillräcklig bärighet. Därför ser vi det som självklart att denna fråga måste utredas och åtgärdas.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 70

Hans Peters (C) lät anteckna följande till protokollet.

” På sammanträdet föreslog oppositionen att avtalet skulle återremitteras. Detta för att göra om brokonstruktionen för att någon gång i framtiden dra fram någon slags spårtrafik på den. Enligt min mening är det inte möjligt i detta läge och inte heller optimalt. Det skulle i stället riskera att fördröja byggstarten för den nya bron med nya utredningar. Och det vore olyckligt. Vi vill alla ha bättre kollektivtrafik ut till Orminge och övriga Boo. Det mest effektiva vore sannolikt att dra ut T-banan vidare från Nacka Forum ut till Orminge. Och då handlar det sannolikt om att dra den i tunnel under Skurusundet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 71

TN 2011/189

Detaljplan för Sydöstra Lännersta 2 (Område W) i Boo, Nacka kommun

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Detaljplanens huvudsyfte är att ge möjlighet till permanentboende genom att införa byggrätter för permanentbostäder, att ersätta enskilda vatten- och avloppslösningar med kommunala anläggningar samt att rusta upp vägsystemet. Huvudmannskapet för vägarna ska samtidigt ändras från enskilt till kommunalt. Detaljplanen syftar vidare till att skydda områdets speciella kvaliteter i landskapsbild och kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsemiljö. Allmänna anläggningar och ytor såsom vägar, gång- och cykelvägar och lekplatser har utformats så att de ska uppfylla de krav som ställs i ett permanentbebott område.

Planområdet ligger i södra Boo och omfattar ca 120 fastigheter. Området är ett så kallat förnyelseområde som utvecklas från fritidshusområde till villaområde för permanentboend. I området finns förutom bostäder även det privata sjukhemmet Gammeludden.

Detaljplanen möjliggör att det skapas ca 25 nya fastigheter. Dessutom kommer detaljplanen att medföra att fastigheter som tidigare var obebyggda eller bebyggda med mindre hus kan bebyggas med bostäder anpassade för permanentboende.

I främst den södra delen av planområdet finns bebyggelse med stort kulturhistoriskt värde, varför både befintlig och ny bebyggelse där kommer att ha vissa restriktioner i bl.a. utformningen. Värdefull växtlighet och bergshällar skyddas, både genom att viss naturmark avsätts i planen och genom särskilt skydd för utpekade objekt på enskilda tomter. Byggrätternas storlek har anpassats till de förutsättningar som finns på platsen.

I södra delen av planområdet planeras för kulturreservatet Baggensstaket, vilket i sin helhet kommer att ligga inom planområdet. Jämfört med det reservatsförslag som var på samråd under maj-juni 2010 har det gjorts ändringar i förslaget till detaljplan i form av två bostadstomter och byggrätter för tillbyggnad av Gammeluddshemmet, inom det tidigare föreslagna kulturreservatet, vilket medfört att kulturreservatets gränser och stigsystem behövt arbetas om. Planområdet angränsar i norr även till det kommande naturreservatet Trollsjön.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 71

För båda de planerade reservaten kommer tillfart, både till fots och med bil, att ske genom planområdet.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande;

Gågata

Tekniska nämnden anser att det som i utställningshandlingen står som Gångfartsgata inte är korrekt, utan lämpligast är att skriva in en bestämmelse om "Gågata" istället för Gångfartsområde.

Bestämmelsen "Gågata" kan trafikregleras med en LTF enligt trafikförordningen och följer delvis samma principer som "Gångfartsområde" (tidigare Gårdsgata) men förbjuder motordriven genomfartstrafik.

Motortrafik är förbjuden i områden markerade som gågator, med undantag för varuleveranser och behöriga transporter av t ex. boende, gäster, sjuka eller rörelsehindrade personer.

Fordon får högst köra i gångfart och gående har alltid företräde och gågatan ska ej förväxlas med gångväg.

Eftersom strandpromenaden som enbart är reglerad för gångtrafik ansluter enligt nuvarande plan till "Gångfartsgata" vars bestämmelse saknas, stämmer "Gågata" bättre överens med syftet.

Byggrätter utmed Sieverts väg och

Nya (efter samrådet)byggrätter utmed Sieverts väg möjliggör uppförande av ett parhus eller två friliggande villor som till sin helhet placeras inom tidigare oexploaterad naturmark som föreslagits som allmän plats och kulturresevat. Byggnaderna placeras på en av få relativt plana ytor inom området. Naturmarken har dokumenterade naturvärden och har även ett historiskt värde eftersom man funnit arkeologiska fynd från slaget vid Stäket 1719. Naturmarken utgör en buffertzonen mellan fornborgen och befintlig bebyggelse.

Konsekvenser

Befintliga och planerade stigsystem måste ledas om och tillgängligheten till allmän plats försämras. De nya byggnaderna privatiserar entrén till fornborgsområdet och kommer att synas från fornborgen.

Gammeluddens utbyggnadsmöjlighet mot väster

Gammeluddshemmets nya (sedan utställningen) utbyggnadsmöjlighet mot väster kommer att innebära att en tvåvåningsbyggnad med källare uppförs mellan 3 och 5 meter från strandpromenaden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 71

Det är positivt att planen ändrats så att allmänheten ges möjlighet att gå bakom Gammeluddshemmet på x- området. Gångmöjligheten är värdefull för besökare inom området, som genväg mellan kulturresevatets olika delar och som alternativ väg då "Lugna promenaden" är översvämmad.

Konsekvenser

Byggrättens placering innebär att befintlig strandpromenad delvis måste flyttas ut. Marken sluttar brant ner mot vattnet och konstbyggnader, stödmurar eller liknande kommer att krävas.

Det begränsade utrymmet utmed stranden innebär att de som rör sig utmed vattnet riskerar att upplevas som ett störningsmoment för dem som kommer att bo i den föreslagna byggnaden.

Besökare som vill utnyttja X- området, som säkrar gångmöjligheten för allmänheten bakom Gammeluddshemmet, tvingas gå igenom byggnaden genom en öppen passage i husets nedre plan. Det kan medföra en osäkerhet om vad som är privat respektive allmänt och påverkar upplevelsen av att röra sig i ett natur- och kulturområde.

Den föreslagna byggnaden förutsätter omfattande sprängningar i fornborgsberget vilket skapar höga bergsskärningar som bedöms bli minst lika höga som byggnaden. Eventuella konsekvenser för dagvattnet från naturmarken till följd av bergsskärningen är inte utredda i planarbetet. Eventuella ökade flöden eller förändrad vattenföring kan kräva utbyggnad av dagvattensystem inom kvartersmarken. Behov, ansvar och kostnader för sådana anläggningar har inte utretts.

Tillgängligheten till allmän plats/naturområdet påverkas negativt eftersom stigsystemen måste ledas om och en planerad stig måste ersättas av en trappa.

Kostnaden för upprustningen av strandpromenaden har i sent skede lyfts ur projektbudgeten

Delar av kostnaden för upprustningen av strandpromenaden har i sent skede lyfts ur projektbudgeten/gatukostnadsutredningen. Det saknas fem miljoner kronor i förhållande till framtagna kalkyl, vilket motsvarar kostnaden för upprustning av strandpromenaden på de sträckor som har lägst standard (där det krävs trädäck, stödmurar eller spärrar över branta passager). Om strandpromenaden inte rustas i sin helhet kan kommunen inte garantera säkerheten för gångtrafikanterna och strandpromenaden riskerar att behöva stängas av.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 71

Konsekvenser

Om inte nödvändig upprustning/justering av strandpromenaden utförs i samband med övrig utbyggnad av område W enligt detaljplan och gatukostnadsutredning, kommer denna utbyggnad i efterhand att behöva göras som ett skattefinansierat investeringsprojekt, se utdrag ur PBL nedan.

Att ordna allmänna platser som kommunen är huvudman för

Efter hand som bebyggelsen färdigställs enligt detaljplanen ska kommunen ordna de gator och andra allmänna platser som kommunen är huvudman för, så att de kan användas för avsett ändamål. Kommunen ska upplåta platserna för allmän användning så snart det område som platserna finns inom är färdigbebyggt enligt detaljplanen. Om genomförandetiden har löpt ut, ska kommunen upplåta allmänna platser efter hand som bebyggelsen färdigställs. När platserna upplåts för allmän användning ska de vara ordnade på ett ändamålsenligt sätt och i enlighet med ortens sed och gällande detaljplan. Begreppet *i enlighet med ortens sed* ska utläsas som att kommunen exempelvis är skyldig att hålla en likvärdig gatustandard inom likartade planområden. Kommunen får göra små avvikelser från planen om dessa inte motverkar syftet med planen. [Plan- och bygglag \(2010:900\) 6:18](#)

Vägbredder

Tekniska nämndens synpunkter i samrådet gällande vägbredder är inte tillgodosedda i planförslaget.

Dock saknas det på flera ställen markeringar i planen på uppsamlingsplatser för avfall på de gator som är för smala för att trafikera med sophämningsfordon. Under vintersäsong kan behov av tillfälliga uppsamlingsplatser uppstå.

Konsekvenser

Föreslagen vägutformning kan innebära att avfallshämtningen i en del fall inte kommer att kunna ske från enskilda fastigheter. Fler gemensamma uppsamlingsplatser kan komma att behövas. Smala vägar kan innebära att sopbilar, snöröjningsfordon eller räddningstjänsten inte kan komma fram. Effekterna blir försämrade service gentemot enskilda hushåll. I de fall mindre hämtfordon ska sättas in för att upprätthålla sophämtningen innebär det högre kostnader p.g.a lägre effektivitet vilket medför krav på höjning av avfallstaxan.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-05

Protokollsanteckningar

Hans Peters (c), Pyret Due Hedlund (S), Ida Johansson (S), Per Chrisander (C) samt Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet;

” Den delen av detaljplanen som omfattar området runt Gammeluddens vårdhem, är inte

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 71

bra och behöver omarbetas. Om utbyggnaden genomförs enligt detaljplaneförslaget kommer det nya huset att medföra djup insprängning i berget och ändå hamnar huset bara några meter från strandlinjen, vilket får negativa konsekvenser för strandpromenaden och innebär kostnader för tekniska nämnden. Planen inverkar i denna del mycket negativt på kulturmiljön och hamnar i direkt konflikt med det blivande kulturreseptatet.

Kommunen och Gammeludden AB bör sätta sig ner och se hur man kan göra planen bättre. Huskroppen som föreslås ligga väster om huvudbyggnaden bör övervägas om den kan flyttas öster eller norr om huvudbyggnaden. Det bör gå att hitta andra lösningar om viljan finns.

Vidare måste man säkra allmänhetens åtkomst till fornborgen uppe på Ryssberget.”

Ann Lepp (NL) protokollsanteckning lät anteckna följande till protokollet.

” Tanken att bebygga och allvarligt inkräkta på den unika kultur- och naturmiljö som området kring Gammeludden utgör är närmast att betrakta som ett helgerån. Det är speciellt anmärkningsvärt med tanke på planerna för att utveckla och lyfta fram den historiska miljön som inte minst den södra sidan av Stäketstranden utgör i projektet Hamn. Först kostar man på en oerhört dyr satsning i projektet Hamn. Sen gör man sitt bästa för att förstöra den historiska miljö där en stor del av slaget stod, istället för att med billiga medel lyfta fram och tydliggöra den för invånarna.

Området kring Gammeludden har höga natur- och kulturvärden och är på förslag som kulturreseptat. Det är tydligt att de olika verksamheterna i kommunen inte kommunicerar med varandra eller inte låter kultur- och naturhänsyn få ha prioritet när det kommer till skarpt läge med exploateringsförslag. Nackalistan stöder Naturreservatsnämndens inställning i frågan och motsätter oss starkt den tänkta exploateringen. Speciellt det hus som mest inkräktar på miljön. En mindre exploatering kunde vara tänkbar, alternativt en exploatering på annan mer lämplig mark.

I tjänsteskrivelsen finns en utmärkt beskrivning av den värdefulla naturmarken och de historiska lämningarna. Om man inte tar hänsyn till detta kan man undra över varför man överhuvudtaget har nämnder och tjänstemän som har som uppgift att informera och föra fram fakta och aspekter inför tänkta exploateringar. Utveckla istället Stäketmiljön genom att lyfta fram dess unika företräden för hela Stockholmsområdet. Ta med i turistinformation. Sätt upp på läsbara anslagstavlor om alltifrån natur, historiska sevärdheter och arkitektur och låt miljön få vara kvar i bevarat skick och exploatera så lite som möjligt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 72

TN 2013/186

Förslag till naturreservat Trollsjön

NRN 2013/ 13-265

Beslut

Tekniska nämnden antar bilagt förslag till yttrande baserat på underlag från trafikenheten, vägenheten, va- och avfallsenheten och park- och naturenheten.

Ärendet

Området vid Trollsjön bedöms ha stora värden ur natur- och rekreationssynpunkt. Därför föreslås att ett naturreservat bildas för Trollsjön med syfte att bevara och utveckla områdets värden för rekreation och biologisk mångfald.

Tekniska nämnden är positiv till att området som har stor betydelse för närrekreationsmöjligheterna i Södra Boo säkerställs som naturreservat. Trots att området inte är så stort, rymmer möjligheter till såväl naturupplevelser som aktiviteter.

Rekreativvärde består främst av höjdparter med utsikt, promenadstigar, omväxlande naturupplevelser och vattenkontakt i miljön vid Trollsjön. De biologiska värdena är framförallt knutna till äldre hållmarkstallskog, lövskog och ädellövskog.

Naturreservatsnämnden föreslås som förvaltare av reservatet. Tillstånd och dispenser sökta av externa aktörer hanteras av Naturreservatsnämnden. Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden föreslås som tillsynsmyndighet och ansvarig för dispensärenden inom kommunen.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Tekniska nämnden ser det som positivt att ett område som med stor betydelse för närrekreationsmöjligheterna i Södra Boo säkerställs som naturreservat. Trots att området inte är så stort, rymmer möjligheter till såväl naturupplevelser som aktiviteter. I områdets nordöstra del (i anslutning till Fregattbacken) finns ett område avsatt för aktiviteter såväl vinter- som sommartid. Denna del nås enkelt med buss resp. cykel (cykelbana utmed Sockenvägen).

Det är viktigt att områdets och särskilt själva Trollsjöns betydelse som ekosystemtjänst tas tillvara och utvecklas av reservatsförvaltaren då det har en stor inverkan på hanteringen av dagvatten i intilliggande förnyelseområden i södra Lännersta. Områdets roll som leverantör av ekosystemtjänster bör läggas till i bestämmelser och skötselöreskrifter.

Av övergripande kommunala skäl bör intilliggande gruppboendets möjligheter till framtida expansion utvärderas innan avgränsningen av reservatet slutligen bestäms.

Forts § 72

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Parkering och angöring

Parkering, angöringar och vägvisning samt informationstavlor finns med på två ställen inom området. Antalet P-platser anges inte men det bedöms inte vara nödvändigt, viktigast är att ytor för detta finns med. Förslag till parkering inom nordöstra delen av detaljplanen för område W, föreslås även ingå i naturreservat Trollsjön.

Dagvatten/ Ekosystemtjänst

Huvudmannen för naturreservatet behöver säkerställa områdets och särskilt Trollsjöns reglerande funktion för avrinning i området och i omlandet. Bl a behövs möjligheter reglera flödet säkerställas liksom dämmets/dammvallens funktion. Det är viktigt att utflödet regleras så att inte mer vatten än vad som det är projekterat för når dagvattensystemet i område W som avleds ut till Lännerstasundet. Hela områdets betydelse som leverantör av ekosystemtjänster bör tas med i reservatsbestämmelser och skötsselföreskrifter.

Det utflöde som sker under eller genom dämnet riskerar att medföra vattenuppträckning på de fastigheter i detaljplan för område W som får byggrätt för villa, särskilt där källare tillåts.

Intilliggande gruppboende

Intilliggande gruppboende Kompassen utgör en väsentlig del av en kommunalt finansierade delen av service till medborgare. Eventuella möjligheter till framtida expansion av anläggningen bör undersökas innan reservatets gränser fastställs.

Vid expansionsbehov är det alltid effektivare att komplettera en befintlig anläggning varför en avvägning mellan framtida behov av platser i gruppboenden och reservatets intressen bör göras innan slutlig avgränsning av reservatet beslutas.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Politikerinitiativ att inrätta infartsparkering under bro i Järla trafikplats

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Under bron i trafikplatsen Järla finns ytor att parkera fordon. Kommunen har inte förbjudit parkering, men inte heller iordningställt området som duglig infartsparkering. Skall bilar tillåtas parkeras där krävs omfattande skyddsåtgärder för ca 2,6 miljoner kronor.

Trafikenheten anser att kostnaderna överstiger nyttan med åtgärden.

Tekniska nämnden beslutade 2011-12-06 att ge Trafikenheten i uppdrag att utreda kostnader och förutsättningar för att legalisera parkeringen under Järlaleden. Kommunen har hitintills inte rekommenderat platsen som parkering, eftersom bron har avvattningsystem med betong/asfaltsfärgat vatten som tidvis droppar ner under hela broplattan. Det har även kunnat komma annat nedfall vid exempelvis snöröjning. Detta har kunnat skada bilarna varför kommunen inte sett det som möjligt att rekommenderar bilar att stå där.

Väg- och Trafikenheterna har utrett frågan tillsammans med en brokonsult. Utredningen har kommit fram till att följande åtgärder krävs om ca 20-25 fordon skall kunna få vara parkerade där.

- Skyddsbetongskikt eller gipsplatteskikt måste fastsättas under bron som skydd till eventuell brand från de parkerade fordonen.
- Hängrännor och stuprör som tar upp brons lakvatten och avvattning av skyddsskiktet krävs.
- Marken hårdgörs och avvattnas samt dagvattenavledningen förses med oljeavskiljare.
- Gatubelysning monteras.
- P-platsen skyltas upp med regler för infartsparkering och övervakas.

Kostnaden för ovanstående arbeten beräknas till ca 2,6 miljoner kronor.

Utredningen har visat att kommunen måste göra dessa åtgärder om fordon ska tillåtas parkera där. Trafikenheten anser att kostnaden på över 2,6 miljoner kronor överstiger nyttan med infartsparkeringen. Vid två tillfällen under 2013 har parkerade fordon på platsen nummerskrivits. Det har visat sig att en stor majoritet av bilarna är skrivna i andra kommuner än Nacka alternativt skrivna i områden mycket nära parkeringen som t.ex.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Ekudden och Järla Sjö. Nummerskrivningarna har visat att parkeringen sannolikt används till annat än just infartsparkering.

Trafikenheten planerar till följd av detta att inte längre tillåta parkerade bilar under bron.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-02

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 74

TN-2012/557-339

Stadsodling på överskottsmark

Behandling av motion den 2011-12-21 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Johan Kjellman (NL).

Beslut

Tekniska nämnden anser att första och tredje förslagspunkterna är besvarade samt föreslår kommunfullmäktige avstyrka andra punkten i motionen.

Ärendet

I motionen föreslår Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Johan Kjellman att kommunen uttalar sitt stöd för stadsodling samt hjälper till med lämpliga handlings- och lokaliseringsförslag.

Förslagen i motionen

Den inkomna motionen från Nackalistan beskriver de möjliga vinsterna som den lokala stadsodlingen kan ge. Genom odling av ätbara grödor kan transportererna av livsmedel minskas. Odlingen kan även leda till att nya nätverk och föreningar startar och på så vis bidra till sociala vinster. Nackalistan föreslår att:

- kommunen tillåter stadsodling på kommunens egen mark, där så är lämpligt.
- kommunen utarbetar information och handlingsförslag för intresserade invånare och föreningar, som visar hur och var man kan starta.
- kommunen samverkar med intresserade studieförbund, nätverk och kommuner där detta redan finns, för att få erfarenheter.

Enhetens utredning och bedömning

Park- och naturenheten har tagit över motionen från den nu nedlagda enheten Hållbar utveckling.

Fritidsodling och stadsodling är verksamheter som enheten stöttat i många år och som även en del i utvecklingen av ett mer klimatanpassat samhälle. I kommunen finns i dag sex koloniföreningar (fem på kommunal mark och en på privat) med odlingslotter. Till park- och naturenheten har det inte inkommit några önskemål om att den verksamheten behöver utökas, vilket dock är möjligt om behovet uppstår.

Till park- och naturenheten inkommer det enstaka förfrågningar om mark för odling. Enheten tar då ställning utifrån den enskilda förfrågan med utgångspunkt från önskemålen och vad som är möjligt att upplåta utifrån övriga omständigheter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 74

I enlighet med PBL ska allmän platsmark i detaljplanen vara avsedd för ett gemensamt nyttjande och kan därför inte upplåtas för enskilt bruk. Tillfälliga upplåtelseavtal, som inte strider mot PBL, kan park- och naturenheten skriva med föreningar och intressegrupper för en kortare period - dock längst för sex månader i taget i enlighet med delegationsordningen.

Vid framtagande av nya detaljplaner kan man avsätta mark för odling i nära anslutning till bostäder. På så vis säkerställs möjligheten för framtida odling. Exempel på detta finns norr om Hedvigslunds gård i Älta.

Kommunen stödjer koloniföreningar eller odlingsföreningar i Nacka på samma sätt som vi stödjer andra föreningar. Föreningarna i Nacka är aktiva och har potential att utveckla dessa frågor.

Enheten bedömer att det i dagsläget inte är aktuellt att ta fram ny information eller handlingsplan för odling. Innan en yta kan rekommenderas för odling krävs en kontroll så att marken inte är avsedd för annat användande inom snar framtid. Vidare behöver jordmånen undersökas så att den är lämpad för odling. Utöver detta så finns det på de flesta platser inte tillgång till vatten, vilket är en förutsättning för de flesta former av odling. Det finns också mycket vilt i Nacka, vilket innebär att odlingsområden oftast behöver inhägnas.

Riktigt bostadsnära odling kan i många fall ske på kvartersmark och vi rekommenderar därför intresserade odlare att ta kontakt med sina hyresvärdar eller bostadsrättsföreningar. Vatten finns ju att tillgå i anslutning till husen och här är inte trycket från viltet så stort. Det finns en stor potential att odla i t.ex. de så populära pallkragarna i direkt anslutning till bostaden.

Omvärldsbevakning och samverkan i frågor som rör såkallad stadsodling sker redan idag. Enheten kommer att fortsätta med denna uppgift.

Beslutsgång

Nämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-08

Bilaga Motion Stadsodling på överskottsmark

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 75

Information angående tidplanen för infrastrukturplanerna

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Den 20 december 2012 gav regeringen i uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014-2025 samt åt länsplaneupprättarna för respektive län att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur. Finansieringen av viktiga projekt som tunnelbanan, Östlig förbindelse, Skurubron mm sker via dessa planer, varför det är av stor vikt att Nacka kommunen är engagerade i framtagandet.

Under perioden 10/6 – 6/10 2013 kommer länsplanen och den nationella planen vara ute på remiss. Kommunen har då möjlighet att ha synpunkter och påverka innehållet i planerna.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-29

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 76

Muntlig information – Cykeldag 16 maj

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mikael Ranhagen informerade nämnden om cykeldagen 16 maj.

Trafikenheten har fått in många välformulerade synpunkter från cyklisterna.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 77

TN 2013

Översyn av styrande dokument

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kommunstyrelsen har beslutat att nämnderna ska genomföra ett arbete för att begränsa, omarbeta och strukturera styrande dokument inom nämndens ansvar och i förekommande fall samordna dokument med andra nämnder. Arbetet ska vara genomfört senast den 31 december 2013 på så sätt att förändringarna ska vara beslutade i nämnd eller att kommunstyrelsens beslut till kommunfullmäktige ska föreligga senast vid denna tidpunkt.

Stadsdirektören har i november 2012 fått i uppdrag av kommunstyrelsen att genomföra ett utvecklingsarbete inom ledning och styrning för att minska gapet mellan hur kommunens organisation fungerar i praktiken och hur den är tänkt att fungera enligt fattade beslut. En del av uppdraget är att begränsa, tydliggöra och kommunicera styrande dokument.

För att göra Nackas styrdokument lätta att hitta, lätta att förstå och enkla följa begränsas de till att omfatta endast det som absolut måste vara styrande i en kommun som Nacka utöver gällande lagar och förordningar. För att nå detta har kommunstyrelsen gett uppdrag till facknämnderna att genomföra ett arbete i följande syfte;

- att antalet dokumenttyper begränsas och definieras
- ett förtydligande av vem som kan fatta beslut om vilken typ av styrdokument
- ansvarig politiskt organ samt ansvarig direktör utses för varje styrdokument
- samtliga styrande dokument förses med en information som anger: dokumentets syfte, när dokumentet, senast uppdaterades, vem dokumentet gäller för, ansvarigt politiskt organ och ansvarig processägare/direktör
- en tydlig förteckning över samtliga dokument görs på hemsidan
- samtliga kvarvarande styrdokument omarbetas och uppdateras och skrivs med aktuell grafisk profil samt på begripligt språk.

Senast den 31 december 2013 ska förändringarna vara beslutade i nämnd eller, då det rör kommunstyrelsens ansvarsområde, Beslut till kommunfullmäktige föreligger.

Ekonomiska konsekvenser

Med färre styrande dokument som är lättare att hitta, lättare att förstå och enklare följa blir det lättare för dem som omfattas av dokumenten att göra rätt, vilket i sin tur sannolikt kommer att spara tid och leda till att färre felsteg behöver rättas till.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2013-05-21

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 77

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-08

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 78

Muntlig information - Upphandling av drift av park Saltsjöbaden och Älta

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Roger Grönwall informerade nämnden att nuvarande entreprenader går ut 2013-09-30. Ny upphandling pågår och är nu i utvärderingsskedet. Beslut planeras till tekniska nämnden i juni.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 79

Muntlig information – Upphandling av drift av Sicklaön

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ny anbudsfrågan ute från 7 maj till 29 maj. Lägesrapport i tekniska nämndens juni sammanträde eventuellt blir det ett ev. ordförandebeslut. Nuvarande entreprenad är förlängd till 14 oktober.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 80

Övriga frågor

Saltsjöbanans reovering

Mikael Ranhagen informerade nämnden om att trafikförvaltningen har ett ärende om att reovera Saltsjöbanan uppe för beslut på nästa möte.

Vem ansvarar för soptunnorna i lekplatserna

Ida Johansson undrar vem som ansvarar för soptunnorna i lekplatserna är det tekniska nämndens eller fritidsnämndens ansvar?

Roger Grönwall svarade at tekniska nämnden ansvarar för tömning av sopkorgarna. Dessa töms 2 gånger i veckan.

Tack för de fina soptunnorna som placerats utmed Sickla sjöns promenaden

De boende utmed promenaden är tacksamma för de stora soptunnorna.

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 81

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut ordförande

TN 2013/204 Investeringsbeslut för ombyggnad av Moranverkets pumpstation projekt 90000139, utökad ram

TN 2013/121

Upphandling Omisolering av broar K-801 och K-802

TN 2012/539-050

Tilldelningsbeslut i upphandling av Trafiksignalsystem, drift och underhåll

Delegationsbeslut Trafikenheten

- | | |
|-----------------|---|
| 0182 2013-00009 | Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Ekuddsvägen |
| 0182-2013-00020 | Järlaleden 40 km-tim |
| 0182-2013-00021 | Järlaleden 60 km tim |
| 0182-2013-00022 | Hasselundsvägen-Lövbergav |
| 0182-2013-00030 | Saltsjövägen enkelt rikt tillfälligt |

Upphörande hastighet 0182-2013-05005 Järlaleden

Dispens att parkera på Gamla Brovägen 2013 4-5 maj

Dispens DN Trädgård-Markskötsel 2013 i Sickla, fordon får framföras på G/C banor och parkvägar

Dispens från trafikföreskrift - Dispens Hospitalsparken (parkväg)

Dispens från trafikföreskrift - Dispens Vägenheten i Nacka kommun EYM288

Dispens från trafikföreskrift - E-schakt entreprenad AB 2013 Centrala Parken Orminge

Dispens från trafikföreskrift - Lecor Stålteknik AB 2013 Hospitalsparken i Nacka

Dispens från trafikföreskrift - Svenska Väg AB parken vid Oxelvägen i Nacka 2013

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 81

TN 2013_149 Förordnande av parkeringsvaktl, identifieringskod 1212
TN 2013_149 Förordnande av parkeringsvakt identifieringskod 0806
TN 2013_149 Förordnande av parkeringsvakt identifieringskod 0961
TN 2013_149 Förordnande av parkeringsvakt, identifieringskod 2106
TN 2013_149 Förordnande av parkeringsvakt, identifieringskod 2106
TN 2013_149 Förordnande av parkeringsvakt, identifieringskod 1024

Nacka Halvmaraton 18 maj 2013, Saltsjöbaden (AA-512-27149-13).

Nacka kommun godkänner användning av kommunens mark för idrottstävling - löpning

Nacka Halvmaraton den 18 maj mellan kl: 09:00 – 15:00

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	106, 207,234,255,278,299,451,707,
2008	43,134,135,369,399,
2009	367,
2010	16,155, 175
2011	5,97,98,487,
2012	290,306,131,
2013	153,155,160,161

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 82

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Ink 2013-05-07 Medborgarförslag – 30 km vid Drevingegård

Politikerinitiativ

Utrymmet under Järlaledsbron, kanske kan användas till återbruksverksamhet.

Val av ledamot

Helena Söderkvist väljs till ersättare och Karin Zelmerlööv blir ledamot.

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Sweden green building conference 11-12 september 2013

Kistamässan

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-05-21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------