

Tekniska nämnden

Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra trafikmiljö och entré. (proj.nr 9180000047)

Ärendet

För att få in synpunkter kring trafikmiljön och markanvändningen i Fisksätra genomförde kommunen en medborgardialog 2010, den så kallade Fisksätradialogen. Tre miljoner kronor tilldelades projektet för att realisera några av de förbättringsförslag som uppkom i samband med dialogen. De åtgärder som genomförts inom ramen för projektet är en inventering av förutsättningarna för promenadstråk och ny badplats på Fisksätra holme, flytt av busshållplats vid centrum, arbete med att skapa trevligare entréer till Fisksätra, bättre tillgänglighet i form av gång- och cykelöverfarter samt förbättring av skyltning och bommar in till området.

Projektbeskrivning

Inom projektet har en inventering av förutsättningar för nya promenadstråk och ny badplats genomförts. En trafikstudie även tagits fram i syfte att studera hur man kan skapa trevligare entréer till Fisksätra. Trafikstudien föreslår alternativa trafiklösningar vid på- och avfarterna från Saltsjöbadsleden samt nya gång- och cykelpassager och nya cykelbanor runt Fisksätra. I syfte att skapa trevligare entréer till området har även två gång- och cykeltunnlar rustats upp. Mindre reparation av konstruktioner i tunnlarna har gjorts och ytskikt samt belysning har förbättrats.

En ny kapacitetsstark busshållplats har anlagts vid centrum vilket har ersatt två tidigare busshållplatser längs Fisksättravägen. Andra mindre åtgärder som genomförts är upprustningar av ledräcken samt översyn av vägbommar och skyltning in till området.



Beslutsprocessen

Kommunstyrelsen beslutade 31 maj 2010, § 116, att uppdra åt tekniska nämnden och fritidsnämnden att genomföra föreslagna åtgärder i trafikmiljön med en budget om 3 000 000 kronor.

Ekonomi

Beslutad budget redovisat i kronor 3 000 000.

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenad	Egen regi samt entreprenörer	2 384 166 kr
Projektledning	Trafikenheten	21 000 kr
Utredningar	SWECO	561 831 kr
Total utgift		2 967 000 kr

Hela beloppet 2 967 000 kr aktiveras den 2014-01-01 och skrivs av på 15 år. Vilket innebär att kapitaltjänstkostnaden år ett är 286 810 kr. Åtgärderna innebär inga ökade driftkostnader.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten