

Tekniska nämnden

Ekstubben – förenklad utbyggnad

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner att medel inom ramen för befintligt investeringsbeslut för Ekstubbens trafikplats disponeras för kortsiktig ombyggnad för ökad trafiksäkerhet för främst gångtrafikanter. En grov uppskattning av kostnaden för utbyggnaden hamnar på ca 1-1,5 miljon kronor.

Sammanfattning

Trafikenheten har tillsammans med Trafikverket tagit fram ett förslag till en tillfällig lösning för korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen/Oxelvägen, för att öka trafiksäkerheten för gångtrafikanter. Förslaget är att ta bort körfält på Ältavägen för att övergångsställena ska bli kortare och därmed öka trafiksäkerheten. Åtgärden leder dock inte till samma hastighetssäkring av gång- och cykelpassagera som en cirkulationsplats gör.

Ärendet

Trafikenheten har på uppdrag av Tekniska nämnden, protokoll daterat 2013-09-17 §169, tittat på möjligheten att anlägga en enklare tillfällig trafiksäkerhetslösning vid korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen/Oxelvägen. I Tekniska nämndens beslut ingick även att den föreslagna åtgärden med cirkulationsplats ska skjutas upp för att samordnas med kommande utbyggnader av nya bostäder mm i Älta.

Under Ekstubbens förstudie har flera åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för korsningen diskuterats, se bilaga *Förstudie Ekstubben*. Ingen åtgärd, förutom en cirkulationsplats har bedömts uppfylla funktionella krav som håller på sikt. Utifrån nämndens uppdrag har Trafikenheten i samarbete med Trafikverket tagit fram ett förslag på en kortsiktig lösning. Förslaget är att ta bort körfält på Ältavägen i båda riktningar för att övergångsställena ska bli kortare att korsa. Åtgärden ökar trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister som idag måste ta sig över flera körfält. Den leder dock inte till samma hastighetssäkring i korsningen som vid en utbyggnad av cirkulationsplats och hastigheten är en viktig aspekt för att minska risken för att dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Att ta bort körfält på Ältavägen väntas underlätta förståelsen för korsningens funktion och leder till förbättrad trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister men oförändrad för bilister. På sikt och i takt med ökad exploatering i området finns risk för sämre framkomlighet för biltrafikanterna vilket kan undvikas först vid anläggande av en cirkulationsplats.

Ekonomiska konsekvenser

Att bygga en enklare åtgärd i korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen/Oxelvägen kan leda till en något ökad total kostnad då utbyggnad till en permanent lösning sker i två omgångar. Däremot kan en avvaktan på medfinansiering av exploateringsprojekt leda till en minskad direkt kostnad för kommunen vid utbyggnad av cirkulationsplatsen samtidigt som en trafiksäkrare lösning skapas under tiden.

En grov uppskattning av kostnaden för utbyggnaden hamnar på ca 1-1,5 miljon kronor. Denna kostnad är grovt uppskattad och en mer precis kostnad kan ges först efter projektering. Medel tas ur befintlig ram för investering i Ekstubbens trafikplats. Åtgärden innebär ingen påverkan på kommunens driftsbudget.

Bilagor

1. Förslag till förenklad trafiksäkerhetsåtgärd i korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen/Oxelvägen
2. Tjänsteskrivelse Utbyggnad av cirkulationsplats vid Ekstubben 2013-09-03
3. Förstudie Ekstubben

Emilie Lindberg
Trafikplanerare
Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten