

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.25

BESLUTANDE

Grudevall-Steen Gunilla ordf (FP)
Närvä-Eickenrodt Eva (M)
Chrisander Per (MP)
Bruhn Anders (M)
Bergkvist Bo (M)
Eriksson Ingemar (M)
Sahlgren Ingemar (C)
Wihk Anders (KD)
Fjaestad Maja (S)
Johansson Dan (V)

ERSÄTTARE

Bladh Peter (M) § 18-30
Ivarsson Kim (M)
Söderqvist Helena (M)
Hjertstrand Bo (FP)
Soledad Aguilar (C)
Liu Lydia (KD)
Lepp Ann (NL) § 18-23

Övriga deltagare Anna Green, Nina Hammargren, Roger Grönwall, Mikael Ranhagen, Henrik Alsén, Katarina Södergren, Daniel Stenius, Camilla Estlind, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 18 februari 2014

Paragrafer 18 - 35

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2014-02-11
Anslaget sätts upp	2014-02-19
Anslaget tas ned	2014-03-12
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 18	3
Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2013 samt förslag till reviderat mål i strategin	3
§ 19 TN 2013/522-513	5
Enklare snabbcykelbana längs Värmdövägen	5
§ 20 TN 2012/449	9
Tekniska nämndens årsbokslut 2013.....	9
§ 21 TN 2011/370-514	11
Justerade parkeringstal	11
§ 22 TN 2011/189	12
Revidering av detaljplanen Sydöstra Lännersta 2 (Område W) för Lännersta 1:876 i Boo,	12
§ 23 TN 2013/12-519	13
Lånecyklar i Nacka.....	13
§ 24 TN 2013/499-339	16
Medborgarförslag Henriksdal, grillplats, plantering m.m.	16
§ 25 TN 2009/551-009	17
Projektavslut för investeringsprojekt Parkprojekt Ältaberget, upprustat rekreatiomsområde	17
§ 26 KFKS 2010/416-251	18
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9408 Gångvägar Västra Eknäs	18
§ 27 KFKS 2007/79-251	19
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9134 Ekdungen	19
§ 28	20
Muntlig information – Återvinning kring Skuru skola.....	20
§ 29	21
Muntlig information – Omställning till krantömmande system på återvinningsstationer	21
§ 30	22
Muntlig information – Detaljplanering av återvinningsstationer på kommunal mark.....	22
§ 31	23
Övriga frågor.....	23
Seminarium fysiskplanering och infrastrukturlösningar i samband med Nacka Bygger stad	23
§ 32	24
Delegationsbeslut.....	24
§ 33	26
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden.....	26
§ 34 TN 2013/574-050	27
Tilldelningsbeslut avseende upphandling av sandupptagning avser år 2014-2018.....	27
§ 35 KFKS 1998/124-251	28
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9347 Insjön II.....	28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 18

Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2013 samt förslag till reviderat mål i strategin

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen godkänner uppföljningen av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2013 (enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen) samt antar reviderat mål i strategin (enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen).

Ärendet

Ärendet innehåller dels en uppföljning av energieffektiviseringsstrategin för 2013, dels förslag på reviderade mål i strategin.

Energimyndigheten har beviljat stöd till framtagandet och genomförandet av strategin under åren 2010-2014. Arbete med strategin ska återrapporteras senast den 31 mars varje år.

I strategin har Nacka kommun angett mål för minskad energianvändning i kommunens fastighetsbestånd och transporter för åren 2014 och 2020. Uppföljningen av åtgärderna inom fastighetsområdet visar att Nacka till stor del redan uppfyller målen satta till 2014, men att ytterligare åtgärder krävs för att nå målnivåerna för 2020. När det gäller transporter har energianvändningen för tjänsteresor minskat kraftigt sedan 2009, medan de anställdas pendlingsresor och tjänsteresor med flyg kräver ytterligare åtgärder.

Sammanfattningsvis visar uppföljningen 2013 att:

- Flera åtgärder än tidigare år bedöms uppnå grön status, d.v.s. att de löper enligt plan eller är helt genomförda. Under 2013 har **sju åtgärder bedömts vara gröna och fyra åtgärder uppnår gul status** (åtgärden pågår men inte enligt plan). För första gången sedan strategin antogs 2011 bedöms ingen åtgärd vara röd (vilket innebär att åtgärden inte pågår eller riskerar att inte genomföras).
- Flera åtgärder fortsätter att uppvisa goda resultat när det gäller energi- och kostnadsbesparingar. Detta gäller t.ex. åtgärd 1 *Byte av kvicksilverlampor i gatubelysningen*, åtgärd 4 *Minskad energianvändning i kommunens ishallar och simballar*, åtgärd 7 *Energikrav i nybyggnation* och för den del av åtgärd 9 *Grönt resande*, som gäller kommunens tjänsteresor.
- Kunskapen om nuläget och möjligheten att följa upp framtida energibesparingar har ökat avsevärt som resultat av att följande åtgärder nu är genomförda: åtgärd 3 *Utredning av kommunala pumpar i VA-systemet*, åtgärd 5 *Utveckla miljökompetensen och uppföljningen på inköpsenheten* och åtgärd 11 *Riktlinjer för hållbart byggande*.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 18

- Utmaningar kvarstår för åtgärd 6 *Driftoptimering av kommunens fastigheter* och den del av åtgärd 9 som avser minskad pendling till och från arbetet med bil. För åtgärd 6 handlar det om att ta fram en finansieringsmodell som klarar framtida behov av underhåll och energieffektiviseringar och som samtidigt är rättvis utifrån verksamheternas perspektiv. Nacka har hittills visat goda resultat och ligger över snittet för energibesparingar i egna fastigheter jmf med andra kommuner (2009-2012). Resultatet bygger på tidigare investeringar och höga energikrav i nybyggnation. När det gäller åtgärd 9 är det viktigt att de åtgärder som pågår fortsätter att utvecklas och förstärks.

Eftersom målet för kommunens tjänsteresor redan överträffades 2012 då energianvändningen minskade med 15 % jämfört med 2009¹, föreslås målet till 2020 (tidigare -10 %) skärpas enligt följande:

- Energianvändningen till följd av kommunens interna transporter ska till år 2020 ha minskat med 20 % jämfört med 2009. Detta innebär att energianvändningen 2020 ska vara 1 050 MWh/år.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2013

Bilaga 2 Strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamheter 2014

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

¹ Enligt kommunens resvaneundersökning för resande 2012

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Enklare snabbcykelbana längs Värmdövägen

Beslut

Tekniska nämnden bedömer att pilotprojektet med en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla inte bör genomföras då juridiskt stöd för trafiklösningen saknas, säkerheten inte kan säkerställas och vägutrymme saknas

Beslutet ställs till kommunstyrelsen för särskilt för ställningstagande till fortsatt hantering av frågan i relation till fullmäktiges beslut om att pröva pilotprojektet.

Tekniska nämnden förespråkar istället en bredare gång- och cykelbana där det kommer att kunna gå att cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med förslaget i cykelplanen

Ärendet

2013-11-19 beslutade Tekniska nämnden att ge trafikenheten i uppdrag att utreda genomförande och konsekvenser av ett införande av en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla.

Trafikenhetens bedömning är att en förändring i Trafikförordningen (1998:1276) behövs för att ett uppmålat snabbcykelstråk enligt förslaget ska kunna vara brukbart. Utformning av gaturummet är styrt utifrån den lagstiftning som finns och en kommun har begränsade möjligheter att hitta på egna trafiklösningar och trafikregler. Eftersom vägutrymmet dessutom är begränsat skulle det krävas en omfattande ombyggnad för att kunna skapa snabbcykelbanorna. Refuger måste flyttas eller tas bort, kantstenar flyttas och körfält och busskörfält tas bort. Utöver detta finns det flera andra aspekter som talar emot ett införande. Försämrad trafiksäkerhet och försämrad framkomlighet för kollektivtrafiken är de mest märkbara nackdelarna. Andra instanser som uttalat sig negativt till den föreslagna trafiklösningen är Polisen, Sveriges kommuner och landsting, Transportstyrelsen och trafik konsulter.

Bakgrund

Tekniska nämnden har i Mål- och budget 2014-2016 från Kommunfullmäktige fått i uppdrag att ansvara för att pröva ett pilotprojekt med en enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla. Tekniska nämnden har 2013-02-19 med diarienummer TN 2013/65-539 beslutat att avslå ett politikerinitiativ om att måla snabbcykelstråk längs ovan angivna sträcka. 2013-11-19 beslutade Tekniska nämnden att ge trafikenheten i uppdrag att utreda genomförande och konsekvenser, särskilt ur trafiksäkerhetssynpunkt, av en enklare snabbcykelbanan mellan Nacka Forum och Sickla.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 19

Idag finns det ingen vedertagen definition om vad en snabbcykelbana är. Det förslag som givits i dagsläget bygger på målade cykelfält längs med befintliga gång- och cykelbanor på Värmdövägen mellan Nacka Forum och Sickla. Det har inte gått att hitta liknande lösningar med parallell cykelinfrastruktur (cykelbana och cykelfält sida vid sida) i varken Sverige eller i Europa. Däremot finns det olika satsningar på så kallade snabbcykelstråk eller cykelmotorvägar runt om i Europa. Till skillnad mot en uppmålad snabbcykelbana (cykelfält) bygger dessa cykelvägssatsningar generellt på att cyklister ska kunna ta sig fram fort med få inbromsningar och få konflikter med andra trafikslag.

Trafikenheten har i tidigare utlåtande (TN 2013/65-539) istället för cykelfält förordat satsningar på bredare gång- och cykelbanor där trafiksäkerheten och framkomligheten kan säkerställas. Konflikten mellan både gående och motorfordon kan med bredare gång- och cykelbanor minska samtidigt som det kommer bli lättare för en cyklist att passera en annan cyklist. Dessa positiva aspekter kommer inte att skapas genom att måla upp cykelfält. Konflikten med motorfordon kommer att öka och problemen för en cyklist att passera en framförvarande cyklist kommer att kvarstå eftersom gång- och cykelbanan föreslås ha samma bredd som idag och cykelfälten inte kan göras så breda att omkörning blir möjlig.

Lagstridighet

Enligt Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap 6 § måste cyklar framföras på cykelbana om sådan finns. Snabbcykelbanor längs med befintliga gång- och cykelbanor skulle juridiskt sätt bli obrukbara. Denna bedömning ställer sig även tjänstemän från SKL, transportstyrelsen samt trafik konsulter bakom. Det finns även exempel på rättsfall där cyklister blivit dömda för att ha cyklat i vägbanan när cykelbana funnits.

Utformning och utrymmesbrist

Cykelfält ska vara minst 1,25 meter breda men kan göras bredare om god framkomlighet och trafiksäkerhet eftersträvas. Studier visar att cykelfält smalare än 1,2 meter ger negativa säkerhetseffekter och uppfattas negativt av cyklister. Cykelfält rekommenderas alltid i båda färdriktningarna. Cykelfält kan vara bra lösningar i tättbebyggda områden där det av ekonomiska eller utrymmesmässiga skäl inte går att anlägga säkra och väl utformade lösningar med cykelbanor.

Vägbredden på sträckan mellan Nacka Forum till Sickla är varierande. Vid de smalaste passagerna, exempelvis mellan Finntorp och Nacka station, är vägbredden 8-8,5 meter (exklusive gång- och cykelbanor). På andra delar är vägbredden mer tilltagen med bitvis fler körfält. Längs de smalare går det inte att skapa cykelfält med godtagbar standard. Möjligheten att skapa smalare cykelfält finns men eftersom hastigheten för motorfordonen är hög och cykelfältet kommer gå längs kantsten behövs ordentliga bredder för att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 19

säkerställa säkerheten. Smala cykelfält försämrar även framkomligheten för cyklister då det blir omöjligt eller mycket svårt att passera andra cyklister.

Längs de sträckor med flera körfält kommer ett körfält behöva tas bort för att skapa cykelfälten. Bitvis kommer även refuger och kantstenar behöva flyttas. Vad detta kommer att innebära för fordonstrafiken och i synnerhet kollektivtrafiken har inte studerats i dagsläget.

Trafiksäkerhet

Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv är ett införande av snabbcykelbana enligt förslaget tveksamt. Sträckan passerar flera punkter där god trafiksäkerhet blir svår att säkerställa, exempelvis vid korsningar, busshållplatser och på- och avfarter. Hastigheten på motorfordon samt antalet bussar på Värmdövägen är två aspekter som gör cykelfält på denna sträcka till en mindre bra lösning. En annan aspekt att beakta ur säkerhetssynpunkt är att det inte går att särskilja olika typer av cyklister för att exempelvis förbjuda långsamtgående cyklister i cykelfälten.

Försämrad framkomlighet för kollektivtrafiken

Värmdövägen trafikeras av en stor mängd bussar och införande av cykelfält skulle försämra framkomligheten för bussarna. Bland annat kommer konflikter skapas vid ut och inkörning till busshållplatserna då bussarna på något sätt behöver korsa cykelfälten.

Ytterligare aspekter att beakta

Vid kraftigt regn bildas det stora vattensamlingar längs vägkanten på delar av sträckan. Anledningen till detta är att det saknas brunnar för bortforsling av dagvattnet. Cykelfälten skulle alltså bitvis hamna under vatten vid regnväder. Cykelfält kan även vara svåra att renhålla då skräp och grus ofta samlas mot vägkanterna. Av samma skäl kan det vara svårt att hålla cykelfälten fria från is och snö.

Tekniska nämnden måste kunna stå till svars för en lösning med målade snabbcykelbanor. Det är en sak att cyklister idag bitvis väljer att cykla i vägbanan men skapar kommunen nya lösningar måste trafiksäkerheten och framkomligheten säkerställas. Att försöka måla cykelfält längs Värmdövägen garanterar inte att det kommer gå att cykla snabbare i cykelfälten än på befintliga gång- och cykelbanor, inte minst med tanke på konflikten med motorfordon och framförallt kollektivtrafiken.

Trafikenheten förespråkar istället bredare gång- och cykelbanor där det kommer att kunna gå att cykla fort med få stopp och få konfliktpunkter med övriga trafikanter i enlighet med förslaget i cykelplanen. Projektering av cykelbanan på södra sidan av Värmdövägen är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 19

möjlig att starta under 2014 om investeringen prioriteras i T1. Utbyggnad skulle då kunna påbörjas under 2015/2016.

I bilaga 1 finns en utförlig genomgång av vad ett införande av cykelfält längs Värmdövägen skulle innebära, vilka riskerna är och vilka platser som är extra kritiska.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-16 Rev 2014-02-06

Bilaga 1: Sweco Infrastructure AB (2013). PM Cykelfält längs Värmdövägen.

Yrkanden

Eva Närvä Eickenrodt (M) yrkade, med instämmande av Dan Johansson (v) och Ingemar Sahlgren (C), bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Ingemar Sahlgren (C), Eva Närvä-Eickenrodt (M), Gunilla Grudevall-Steen (FP) lät anteckna följande till protokollet.

” Vi beklagar att förutsättningarna för en snabbcykelbana på Värmdöleden utifrån ett säkerhets-, juridiskt och planmässigt perspektiv inte var bättre. Istället hänvisar vi till möjligheter i samband med kommunens cykelplan som är ute på remiss. Vi ser även fram emot att planera för säkra och effektiva cykelbanor i samband med byggandet av Nacka Stad.”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

” Markering/reservering av delar av gatutrymme för cykeltrafik kan vara bra alternativ där gatubredderna är tillräckliga långa sträckor, och där tillräckliga bredder på cykelvägar inte kan uppnås på annat sätt. Dessa förutsättningar finns inte mellan Forum Nacka och Sickla, vilket en utredning nu visat. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 20

TN 2012/449

Tekniska nämndens årsbokslut 2013

Beslut

Tekniska nämnden fastställer årsbokslutet 2013 och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Ärendet

Tekniska nämnden redovisar måluppfyllelse med nyckeltal, verksamhetsresultat och insatta resurser till KS enligt nedan, ekonomisk uppföljning enligt bilaga 1, investeringsredovisning för avfall, gata väg och park enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2 och balans- och resultatrapport för va-verket enligt tjänsteskrivelsens bilaga 3.

Verksamhetsresultat

SCB:s medborgarundersökning för 2013 visar att Nackaborna i stort är nöjda med de verksamheter som tekniska nämnden ansvarar för. I jämförelse med andra kommuner som deltar i mätningen ligger Nacka bland de 25 % med högst poäng och 11 % från det bästa mätetalet. Under 2013 har flera kommuner kommit upp i motsvarande resultat som Nacka, speciellt bland kommuner med färre än 50 000 invånare.

Vädret har varit positivt för VA- verksamheten med långsam snösmältning, liten nederbörd och en varm sommar. Det har påverkat spillvattenmängderna och vattenförsäljningen.

Entreprenaden för insamling av hushållsavfall och matavfallet skiftades den 1 april och har efter en positiv start haft problem med hämtning, utställning av nya kärl osv. vilket påverkat det ekonomiska utfallet negativt.

Insatta resurser

Årets resultat visar ett underskott för den anslagsfinansierade delen på motsvarande 5,35 mnkr eller motsvarande 3,4 % budgetavvikelse. Exklusive underskott på vinterunderhåll med 3,2 mnkr blir avvikelserna 1,3 %. Resterande 2,1 mnkr är huvudsakligen relaterat till akuta åtgärder på Tattbybron motsvarande ca 900 tkr, försäkringsärende för dagvattenskada relaterad till vägnätet motsvarande 440 tkr, belysning 200 tkr samt minskade intäkter för parkeringsbevakningen motsvarande 440 tkr.

VA-verksamheten redovisar ett positivt resultat med 8,8 mnkr. Det är ett bättre resultat än senaste prognos. VA-verket har inför året genomfört en taxehöjning om 15 % för både bruksavgifterna och anläggningsavgifterna för att möta ökade kostnader och täcka tidigare års underskott. Intäkterna för bruksavgifterna har ökat med motsvarande grad från föregående år och följer budget. Ytterligare orsak till överskottet är lägre kostnader

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 20

motsvarande 9 mnkr mot budget, varav de mer betydande är kapitaltjänstkostnaderna 2,6 mnkr, inköp av vatten och kostnad för spillvatten 2,4 mnkr och mätarverksamheten ca 1,5 mnkr. Den senare har effektiviserats och bedrivs nu i egen regi.

Avfallsverket visar negativt resultat med -3,5 mnkr vilket är sämre än senaste prognos. Den viktigaste förklaringen är inkörningsproblem efter entreprenörbyte som inneburit minskade bruksavgifter och högre entreprenörskostnader.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-31

Bilaga 1 Ekonomisk uppföljning

Bilaga 2 Investeringsredovisning

Bilaga 3 Balans och resultatrapport

Bilaga 4 Fördjupad information

Bilaga 5 Stickprovsanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 21

TN 2011/370-514

Justerade parkeringstal

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att de justerade parkeringstalen ersätter de som rekommenderades av nämnden §194 den 22 oktober 2013.

Ärendet

Vid granskning av parkeringstalen i samband med återremiss till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden framkom att parkeringstalen under rubriken Undervisning samt under rubrik Cykel (se sid 5 och 6 i tjänsteskrivelsens bilaga) inte var de parkeringstal som föreslogs rekommenderas. En justerad version bifogas tjänsteskrivelsen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-02-03

Bilaga 1 Förslag till parkeringstal, justerad januari 2014.

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade återremiss för att ta fram sänkta parkeringstal i västra Sicklaön.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställde frågan om nämnden skulle besluta om sitt eget bifalls yrkande mot Per Chrisanders återremissyrkande.

Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande.

Således beslutade nämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

” Förslaget att rekommendera 7 – 10 parkeringsplatser per 1000 m2 nybyggd bostadsyta för flerbostadshus på Västra Sicklaön skulle (utan beviljade undantag) innebära över 10000 (tio tusen!) nya parkeringsplatser. Detta skulle avspegla en mycket högre biltäthet än i andra städer, och inte ge Nacka en attraktiv stadsmiljö. I stället bör vi satsa på kollektivtrafik, cykel- och gångvägar. Spårburen trafik och busstrafik bör kompletteras med båt- och kanske gondolantrafik. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 22

TN 2011/189

Revidering av detaljplanen Sydöstra Lännersta 2 (Område W) för Lännersta 1:876 i Boo,

KFKS 2002/301

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Ett förslag till revidering av detaljplan har upprättats för rubricerat område. Syftet med planändringen är huvudsakligen att ändra markanvändningen för fastigheten Lännersta 1:876 från skolverksamhet till bostadsändamål. Vid utställningen av detaljplanen för Sydöstra Lännersta 2 hade det framkommit att kommunen hade möjlighet att köpa fastigheten Lännersta 1:672 som angränsar till den befintliga Sunnebo förskola strax nordväst om planområdet. Beslut togs i kommunfullmäktige (KF) den 17 juni 2013 om att fastigheten Lännersta 1:672 ska köpas in för att möjliggöra för utbyggnad av Sunnebo förskola. Enligt inkomna utställningsyttranden från både utbildningsnämnden och kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott (KSSU) kommer beslutet i KF att innebära att den föreslagna förskoletomten i Sydöstra Lännersta 2 (Område W) inte längre behövs för att tillgodose tillkommande behov av förskoleplatser i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-28

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 23

TN 2013/12-519

Lånecyklar i Nacka

Motion den 12 september 2012 av Sidney Holm och Per Chrisander

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige anser motionen färdig behandlad genom att tekniska nämnden 2013-03-19 har gett trafikenheten i uppdrag att via samarbete med Stockholm inför nästa avtalsperiod för lånecyklar undersöka möjligheten att starta ett med Stockholm kompatibelt system i Nacka. Dessutom har enheten i uppdrag att undersöka andra möjligheter att innan 2017 införa ett lokalt system i Nacka. Det senare arbetet pågår genom att underlag tas fram för upphandling av ett sådant system.

Ärendet

Miljöpartiet de gröna har i en motion till kommunfullmäktige fört fram att kommunen snarast borde se till att ett lånecykelsystem införs i Nacka. Trafikenheten har under 2013 fört en diskussion med Clear Channel om att införa systemet i Nacka. Tekniska Nämnden beslutade dock 2013-03-19 bl.a. att avstå från att teckna avtal med Clear Channel. Det främsta skälet till beslutet var att företaget krävde upplåtelse på minst 10 år medan Stockholms kommun kommer att handla upp sitt system igen 2017. Om en annan leverantör vinner kommer Nacka stå med ett system som inte är kompatibelt med stadens, samtidigt som vi har upplåtit ett stort antal platser för reklam. Trafikenhetens bedömning är att det då kommer att bli svårt att hitta tillräcklig mängd nya reklamplatser för ett nytt system.

För att undersöka möjliga alternativ för att införa lånecykelsystemet i Nacka undersöks också möjligheterna till att handla upp ett separat system för Nacka. Detta arbete med handla upp en så kallad koncession pågår och väntas vara klart för ställningstagande före sommaren 2014. Arbetet utgår från att nuvarande regelverk kring upplåtelse och bygglov för reklamskyltar kan inrymma erforderligt antal skyltar.

Förslagen i motionen

Miljöpartiet de gröna har i en motion till kommunfullmäktige fört fram att kommunen snarast borde se till att ett lånecykelsystem införs i Nacka, liknande de system som redan finns i Stockholm och Solna. Miljöpartiet yrkar i motionen på att kommunen beslutar om ett undantag i sin skyltpolicy för att tillåta reklamfinansierade cyklar, samt att kommunen omgående tar upp kontakten med Clear Channel för att få till ett avtal om lånecyklar till säsongen 2013.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 23

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har under tidig vår 2013 utrett frågan om låncykelsystem och haft en nära dialog med företaget som tillhandahåller systemet i Stockholms kommun. Tekniska nämnden beslutade 2013-03-19 att:

- Avstå från att teckna avtal om låncykelsystem på villkor som framförhandlats med Clear Channel.
- Att uppdra åt trafikenheten att undersöka möjligheten till upphandling av låncykelsystem fram till 2017, samordnat med Stockholms kommande upphandling från samma år.
- Att uppdra åt trafikenheten att göra en översyn av tekniska nämndens riktlinjer för reklamskyltar utifrån erfarenheterna från detta ärende och att ta initiativ för att initiera motsvarande arbete avseende miljö- och stadsbyggnadsnämndens riktlinjer.
- Att trafikenheten kontinuerligt ska informera nämnden om utvecklingen i ovanstående uppdrag.

Skälet till att Tekniska nämnden beslutade att avstå från att teckna avtal var främst att avtalet mellan Clear Channel och Stockholms stad går ut 2017 då en ny upphandling förväntas ske. Om någon annan aktör än Clear Channel vinner upphandlingen i Stockholms kommun 2017 skulle Nacka kommun ha ett system som med stor sannolikhet inte är kompatibelt med det i Stockholm. Clear Channel skulle då enligt deras krav i förhandlingen kunna säga upp avtalet vad gäller cykelhanteringen men ha kvar reklamvitrinerna mot avgift för markupplåtelsen hela 10-årsperioden ut, d v s ytterligare 5 år.

För att undersöka möjliga alternativ för att införa låncykelsystemet i Nacka undersöks nu också möjligheterna till att handla upp ett separat lokalt system för Nacka. Detta arbete med handla upp en så kallad koncession pågår och väntas vara klart för ställningstagande före sommaren 2014. Arbetet utgår från att nuvarande regelverk kring upplåtelse och bygglov för reklamskyltar kan inrymma erforderligt antal skyltar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-30

Bilaga 1 motion

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 23

Protokollsanteckningar

Soledad Aguilar (C) lät anteckna följande till protokollet;

”Centerpartiet ser positivt på en utveckling av låncyklar i Nacka kommun framöver.

Nuläget gör dock att vi måste avvakta med ett beslut för att tillförsäkra att systemet blir det mest funktionella och kostnadseffektiva för Nackaborna”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 24

TN 2013/499-339

Medborgarförslag Henriksdal, grillplats, plantering m.m.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge park- och naturenheten i uppdrag att anordna en grillplats på föreslagen plats.

Ärendet

Kommunen anordnar en grillplats på Henriksdalsberget. Åtgärden kommer att tillgodose de boendes behov av en permanent grillplats till en kostnad av ca 65 000 kronor. De boendes engagemang tas tillvara genom delaktighet i utformning samt tillsyn av området.

Medlemmar ur Brf Utsikten på Henriksdalsberget har inkommit med ett förslag om att göra utsiktsplatsen i deras närhet till en anordnad grillplats. I förslaget har föreningen erbjudit sig att bekosta upprustningen samt står för områdets skötsel. 2013-11-19 beslutade nämnden att förslaget skulle utredas vidare av park- och naturenheten.

Ett skötselavtal kan tecknas med föreningen så att de boende känner sig delaktiga i områdets skötsel. Denna extra tillsyn samt medborgardelaktighet kommer förhoppningsvis att ha en positiv inverkan på platsen. Enheten kommer att ha kontakt med de boende i föreningen för att utformningen av platsen ska bli så bra som möjligt. De ställer sig positiva till att delta i områdets skötsel.

Ekonomiska konsekvenser

Medborgarförslaget resulterar i en kostnad på ca 65 000 kronor. Det innefattar flera bord, en fast grill samt utökad antal papperskorgar. Åtgärden görs inom befintlig driftbudget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-14, Rev 2014-01-28

Bilaga 1 Medborgarförslag

Bilaga 2 Protokollsutdrag

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 25

TN 2009/551-009

Projektavslut för investeringsprojekt Parkprojekt Ältaberget, upprustat rekreativsområde

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna slutredovisningen av parkprojekt Ältaberget, upprustat rekreativsområde.

Ärendet

Ältaberget är det högsta berget i Nacka med sina 82.2 möh. Det ligger mellan det nya verksamhetsområdet i Ältadalen och Hedvigslund trädgårdsstad. I ett medborgarförslag framfördes önskemål om att utveckla området.

I och med detta projekt så har Ältaberget blivit mer attraktivt och tillgängligt. När alla arbetsplatser och bostäder runt berget är utbyggda så kommer fler att kunna uppskatta detta naturområde.

Projektbeskrivning

I detta projekt gjordes först en inventering av vilka värden som skulle kunna utvecklas på Ältaberget. Och därefter har nedanstående arbeten utförts.

Det finns nu tydlig skyltning fram till jättegrytorna och utsikten har återskapats i två väderstreck. En sönderkörd väg har byggts om och i det brantaste partiet på den gamla vägen finns nu handledare. Röjningsarbeten har utförts så att det blir ljusare och tryggare att vistas här. Vid rasbranter har det satts upp stängsel och uppe på berget finns nu flera sittplatser, med utrymme för en grupp eller skolklass.

Aktiveringar, avskrivningar och driftskostnader

Den årliga skötseln och underhållet av anläggningen beräknas kosta ca 20 000 kr. I och med att dessa anläggningar är utbyggda så kommer park- och naturenheten att börja sköta ett område som inte är planlagd mark.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-14

Bilaga 1 Projektavslut med karta och bilder

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 26

KFKS 2010/416-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9408 Gångvägar Västra Eknäs

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen gällande slutredovisning av stadsbyggnadsprojekt 9408 Gångvägar Västra Eknäs.

Ärendet

Trapplederna ligger i Eknäs som ligger sydväst om Björknäs alldeles vid Skurusundet. Den 10 november 2010 övergick huvudmannskapet från Björknäs vägförening till kommunen för trapplederna inom gällande detaljplan DP 261 för Västra Eknäs. Detaljplanen vann laga kraft 2000-12-14.

Ett delmål med detaljplanen var att bygga ett sammanhängande strandnära promenadstråk genom södra Boo. I det ingick att skapa förbindelse mellan Kvarnvägen och Allévägen, Trappled 1 och att iordningställa Trappvägen, Trappled 2 där en förbindelse fanns men var i dåligt skick och behövde renoveras.

Trapplederna slutbesiktigades 2012-10-25 och övertogs av Tekniska nämnden. Projektets budget vid utbyggnads PM var -1,7 mkr . Vid tiden för slutbesiktning hade projektet blivit 0,8 mkr dyrare. Detta berodde på ökade kostnader för projektering, administration, byggmaterial och entreprenadkostnader.

Aktiveringar, avskrivningar och driftskostnader

Tillgångar som skapas i anläggningsregistret är 210 m lokalgata (Trångsundvägen 140 m Trappvägen 70 meter) samt 190 kvm parkmark.

Nettoinvesteringarna om 2508 tkr för park belastar tekniska nämnden genom avskrivningar på 33 år med ränta på 4 %. Avskrivningarna och ränta första året är 176,3 tkr.

Avskrivningarna börjar löpa 2014.

Driftkostnaderna för trapplederna blir 66 tkr på årsbasis.

Övriga detaljer framgår av tjänsteskrivelsens bilaga - slutrapport.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-01-16

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 27

KFKS 2007/79-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9134 Ekdungen

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen om projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9134 Ekdungen.

Ärendet

Projektet ligger på Sicklaön norr om väg 222 i anslutning till Skuru idrottsplats. Syftet med projektet 9134 Ekdungen var att skapa ett antal nya bostäder i form av enbostadshus och parhus samt anlägga nya tillfartsvägar och VA. Nya byggrätter består av småhusbebyggelse, 6 st parhus (12 lägenheter) samt 11 st friliggande villor. Den befintliga villa Ekdungen bevaras och en mindre gårdsbyggnad kan uppföras i dess anslutning. Vidare säkras grönområde som allmäntillgängligt naturområde och en gångstig anlades.

För detaljer se tjänsteskrivelsens bilaga 2, slutrapport

Aktiveringar, avskrivningar och driftskostnader

Nettoinvesteringar om 123 tkr för planläggning och genomförandekostnader ska direktavskrivas i kommunstyrelsen för innevarande år 2013.

Nettoinvesteringar om 201 tkr för gata och park belastar tekniska nämnden genom avskrivning på 33år med 3% ränta. Avskrivningarna börjar löpa 2013 och avskrivningar och ränta för första året är cirka 12 tkr. Nettoinvesteringar om 1 402 tkr för VA belastar tekniska nämnden och skrivs av på 50 år med 4 % ränta. Avskrivningarna börjar löpa år 2013 och avskrivning och ränta för första året är cirka 85 tkr. Realisationsvinst för mark uppgår till 460tkr.

Tillgångar som skapas i anläggningsregistret är 370m (1500 kvm) lokalgata, 280 m parkväg, 30 meter gångbana och 370 meter VA ledningar. Ungefärliga årliga kostnader för park är 4 tkr, lokalgata inkl gångbana 39 tkr och 10 tkr för VA-ledningar.

Övriga detaljer framgår av tjänsteskrivelsens bilaga - slutrapport.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2014-01-13

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 28

Muntlig information – Återvinning kring Skuru skola

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Handläggare Katarina Södergren informerade nämnden.

Återvinningsstationen togs bort före jul, enligt tidigare nämndbeslut. Nackabor hör av sig med både positiva och negativa åsikter. Det är mycket angeläget att få fram en ny placering i området, men arbetet har hittills inte gett något resultat. ICA-handlaren vid Ektorp är positiv men fastighetsägaren Dominant Invest AB säger nej. Fastighetsägaren till Ektorp centrum, Balder fastigheter, är på nytt tillfrågade. Utgången är inte klar.

Ny dom från Mark- och miljööverdomstolen om nej till tidsbegränsat bygglov för återvinningsstation påverkar arbetet med att få till nya placeringar av återvinningsstationer. Domen innebär att ett tidsbegränsat bygglov endast kan ges om det verkligen rör sig om en tillfällig placering, ex om planläggning pågår för att få fram ny placering i samma område. Det kommer alltså bli ännu viktigare nu att planlägga ytor för återvinningsstationer och att ha en långsiktig plan. Arbetet med att driva frågan inom planprojekt beräknas ta mer resurser från avfallsgruppen framöver.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 29

Muntlig information – Omställning till krantömmande system på återvinningsstationer

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Handläggare Katarina Södergren informerade nämnden.

Tidplan för fortsatt omställning till krantömmande behållare är april/maj 2014. Förutom byte av behållare så ska nätstängsel sättas upp på vissa stationer för att underlätta städning, plank ska bytas ut alt. renoveras och markbeläggningen ses över. På vissa stationer behöver ytan asfalteras men om planläggning pågår så kommer man att avvakta tills permanent bygglov finns. Under sammanträdet påpekades det att nedskräpning förekommer i samband med tömning. Handläggaren ska ta frågan med Förpacknings- och tidningsinsamlingen och återkoppla till nämnden. (svar skickat 2014-02-12)

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 30

Muntlig information – Detaljplanering av återvinningsstationer på kommunal mark

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärende

Handläggare Katarina Södergren informerade nämnden.

Just nu pågår planläggning av sju stationer på kommunal mark; Saltängen, Lastbilspareringen vid Sarvträsk, Mensättravägen/Värmdövägen, Kolarängen i Älta, Kummelnäsvägen/Rensättra, Henriksdalsberget och Saltsjöbaden C. De två senare ingår i större planprogram och för dem görs inga frimärksplaner.

För tre av stationerna är en landskapsarkitekt inkopplad: Saltängen, Kolarängen i Älta och Mensättrav/Värmdöv pga. närheten till bostäder. Arkitekten ska se över utformningen, plank, belysning, infart/utfart, behov av plantering mm. Syftet är främst att minska olägenheten för de närboende och att skapa fräscha, trygga och tillgängliga återvinningsstationer där nedskräpning motverkas.

Boende nära stationen i Älta har hört av sig med en skrivelse. De har nu fått information om planläggningen och att alla deras synpunkter tas omhand inom det uppdrag som landskapsarkitekten fått. Ältaborna är trots allt positiva till att ha stationen som granne, bara önskade förbättringar görs. Vid plansamrådet kommer de närboende att bli inkopplade i planprocessen. I detaljplanerna är användningen tänkt att hållas så öppen som möjligt, exempelvis för tekniska ändamål. Detta för att i framtiden kunna nyttja platserna för andra ändamål om insamlingssystemet för förpackningar förändras.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 31

Övriga frågor

Seminarium fysiskplanering och infrastrukturlösningar i samband med Nacka Bygger stad

Beslut

Tekniska nämnden ställer sig positiv till ett seminarium på temat ”Infrastrukturfrågor när Nacka bygger stad”. Planeringen av ett halvdagsseminarium kan därmed påbörjas.

Ärendet

Katarina Södergren informerade nämnden om tankar kring seminarium om fysiskplanering och infrastrukturlösningar i samband med Nacka Bygger stad.

Beslutsgång

Tekniska nämnden ställer sig positiv till ett seminarium på temat ”Infrastrukturfrågor när Nacka bygger stad”. Planeringen av ett halvdagsseminarium kan därmed påbörjas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 32

Delegationsbeslut

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

TN 2012/536	Trafikreglering av Vinterbrinksvägen och Svartkärrsvägen Överklagande
TN 2013/483	Överklagande av skadeärende, fastighet Sicklaön 375:1
TN 2014/38	Vidaredelegering av beslutsattester 2014 för tekniska nämnden

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2013-00139 Almvägen förbud att parkera
- 0182-2013-00142 Nyckelviksvägen 30 km tim
- 0182-2013-00144 Almvägen förbud att parkera
- 0182-2013-00145 Almvägen vändplats förbud att parkera
- 0182-2013-00146 Almvägen förbud att parkera
- 0182-2013-00147 Almvägen rörelsehindrade parkering
- 0182-2013-00148 Almvägen förbud att parkera och stanna
- 0182-2013-00149 Oxelvägen förbud att parkera och stanna
- 0182-2013-00150 Oxelvägen förbud att parkera och stanna
- 0182-2013-00151 Oxelvägen förbud att parkera och stanna
- 0182-2013-00152 Oxelvägen förbud att parkera
- 0182-2013-00153 Oxelvägen förbud att parkera och stanna
- 0182-2013-00154 Oxelvägen förbud att parkera och stanna
- 0182-2013-00155 Oxelvägen förbud att parkera
- 0182-2013-00156 Oxelvägen förbud att parkera
- 0182-2013-00157 Almvägen förbud att parkera
- 0182-2013-00162 Cirkulationsplats Kvarholmsvägen
- 0182-2014-00003 Oxelvägen förbud parkera
- 0182-2014-00004 Oxelvägen förbud parkera
- 0182-2014-00005 Oxelvägen Vändplats
- 0182-2014-00008 Vändplats Ljuskärrstigen
- 0182-2014-00009 Ljuskärrsvägen P-förbud
- 0182-2014-00010 Ljuskärrsvägen 30 km tim
- 0182-2014-00011 Ektorpsvägen tillfällig tillåten parkering
- 01082-2013-00143 Björknäs skolväg

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 32

Dispens från trafikföreskrift för Nacka Energi drift & underhåll i Nacka 2014

Dispens från trafikföreskrift för PEAB drift & underhåll i Nacka 2014

Upphörande 0182-2013-05019

Upphörande_0182-2013-05020

Upphörande_0182-2013-05021

Upphörande 0182-2014-05001 Parkering

Upphörande 0182-2014-05002 Parkering

Upphörande 0182-2014-05003 Hastighet Ljuskärrsvägen

Upphörande 0182-2014-05004 Hastighet Ektorpsvägen

Remiss sandupplagsplats i samband med vinterväghållning

Yttrande över tidningsställ Metro

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 420,462,504,648,696,748,813

2008 27,132,143,

2009 5,17,84,240,248,347,409,578,

2010 347,523,

2011 506,553,

2013 290,526,576,587,591,

2014 1,2,4,5,15,28

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-02-11

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 33

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

- Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom
- Arrendeavtal med Stockholm gällande snödeponi
- Brev Cykelplan efter tio års funderingar, J Wikman
svar från ordförande Gunilla Grudevall-Steen
- Brev Dagvattenlösning med ledning fastighet Älgö 55:3, H Selin
Svar från projektledare
- Överklagande till Länsstyrelsen i Stockholms län ang tekniska nämndens beslut om
förbud mot trafik med fordon på Skuruhallsvägen
Beslut – Länsstyrelsen avvisar överklagandet
- Överklagande till Transportstyrelsen av Länsstyrelsens i Stockholms län beslut om
avvisning
Beslut – Transportstyrelsen avslår överklagandet
- Protokollsutdrag MSN § 11 2014, Miljö och Stadsbyggnadsnämndens föreläggande
från december 2012 angående Moranvikens pumpstation
Beslut föreläggandet avslutas
- KFKS 2013/679, Vidaredelegation beslutsattesteranter 2014
- Brevväxling ang slyavverkning i näktergalsbiotop
- Brev ang trafik och parkering i Finntorp

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Korruption i kommunsverige – hur kan man förebygga

Halvdag 27 maj, Tylösand

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-02-11

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 34

TN 2013/574-050

Tilldelningsbeslut avseende upphandling av sandupptagning avser år 2014-2018

Beslut

1. Tekniska nämnden antar anbudsgivare nr. 1
2. Tekniska nämnden beslutar att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende sandupptagning i alla kommundelar för år 2014-2018
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling avseende sandupptagning i fyra kommundelar, Sickla, Boo, Fisksätra/Saltsjöbaden, och Älta. Saltsjöbadsleden utgör en femte enhet. Upphandlingen innefattar sandsopning av kommundelens gatunät, GC-nät och infartsparkeringar, inklusive refuger och utsopning.

Konkurrensutsättningen har gjorts med anbudsfrågan som annonserades öppet till samtliga leverantörer på marknaden. Tre anbud har kommit in. Prövningen av anbuderna har skett i enlighet med anbudsfrågan. Anbuderna utvärderades enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Efter sammanställningen har anbuderna granskats gentemot anbudsfrågan av tjänstemän på inköpsenheten samt vägenheten. I samråd med beställaren föreslår Inköpsenheten att anta anbudsgivare nr 1 att utföra uppdraget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2014-02-11
Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-02-11

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 35

KFKS 1998/124-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9347 Insjön II

Ärendet utgick

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------