

## Ökad maskininvestering på grund av ökad ambitionsnivå gällande vinterunderhåll cykel och gångbana

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Tekniska drift- och underhållsenheten, TDU, föreslår på initiativ från trafik- och vägenheten en ökad ambitionsnivå gällande vinterunderhållet för gång- och cykelbanor längs huvudstråk. Efter ett mycket gott resultat den senaste vintern bedömer enheterna att det behövs ökade resurser för att vidmakthålla nivån en normal vinter. Investeringen i nya maskiner leder även till minskad saltanvändning och därmed en kostnadsbesparing och en minskad miljöbelastning. Denna besparing bedöms täcka de ökade driftkostnaderna.

Den utökande ambitionsnivån består i att hålla huvudnätet för gång- och cykelbanor rena från snö, is, löv och grus vinterperioden 15 oktober tom 14 april.

### Ärendet

Fler och fler cyklar även vintertid. TDU har vintern 2013/2014 satsat på att öka antalet insatser som görs på cykelbanor och gångbanor längs med Värmdövägen. Insatserna har uppmärksamrats och bland annat utsågs Nacka kommun till att levererat bästa vinterunderhåll av cykelbanor i en jämförelsetest som gjordes av Folksam.

Insatserna har bestått i att salta och sopa kontinuerligt för att hålla rent utan halka. Insatserna har framförallt genomförts av egen personal samtidigt som andra insatser för vinterunderhållet genomförts. Tack vare en relativt mild vinter har resurserna funnits tillgängliga. För att kunna hålla fler cykel- och gångbanor rena krävs en större insats genom dels andra maskiner och dels högre bemanning. Insatserna hitintills har framförallt bestått i att banorna saltats i preventivt syfte. Salt är bra för halkbekämpning men man kan sänka



kostnaderna och även miljöpåverkan genom att använda saltlakeblandning istället för rent salt.

En saltlakeanläggning innebär att endast 22 % salt per kilo blandning används istället för 100 % rent salt. Saltlakeblandningarna har de senaste åren visat sig fungera mycket bra vid t ex frosthalka. 60 % av de halbekämpande insatserna som gjordes i Nacka vintern 2013 var just saltning av prioritet 1 vägar. 2013 köptes salt, för de halkbekämpande åtgärderna, för 1,3 mkr. Skulle saltlakeblandning istället användas skulle kostnaden teoretiskt minska med 65 % eller med 0,9 mkr. En saltlakeanläggning är en förutsättning för att den ökade ambitionsnivån kan bli kostnadseffektiv. Besparing bedöms till stor del täcka de ökade driftskostnaderna.

Nedan följer argument varför en sopsaltarmaskin i kombination med en saltlakeanläggning kommer att ge en helt annan nivå på vintercyklingen i Nacka.

- Kan garantera hög framkomlighet, säkerhet och komfort på de regionala cykelstråken (Värmdövägen). Stor skillnad mot traditionell snöröjning.
- En stor del av singelolyckorna kan härledas till grus. Exempelvis kan 20 % av singelolyckorna under april månad (nationellt) härledas till kvarliggande grus på cykelbanan.
- Denna typ av metod har använts i Danmark och Tyskland sedan 80-talet. I Linköping sedan början av 2000-talet och används även i Norrköping och i Stockholm stad sedan något år tillbaka. Flera av länets kommuner planerar att köpa in/börja använda sopsaltare inför vintern 2014/2015.
- Studier från Danmark och Holland visar att det är billigare att använda sopsaltare än traditionell snöröjning. Detta framför allt på grund av kostnader för arbetet med att lägga ut grus och samla upp grus men även förvaring av grus till nästa säsong
- I princip behöver inget grus användas där sopsaltaren kör.
- Tar vintercyklingen till en helt ny nivå. Viktigt om vi på allvar vill att fler ska cykla på vintern.
- Eftersom det för det mesta är gemensamma gång- och cykelbanor så kommer även gående få det bättre.

## **Ekonomiska konsekvenser**

En ny saltlakeanläggning med högre och säkrare kapacitet samt en sopsaltarmaskin behöver köpas in för att uppnå önskad ambitionsnivå.



Kostnaden för detta uppskattas till 1,3 mkr kronor och rymmer inte inom årets budgetram på 3,5 mkr. Bedömningen är att budgeten överskrids med ca 0,250 mkr kronor. Dock minskar behovet av investeringar kommande år.

Camilla Estlind  
Enhetschef  
Tekniska drift- och underhållsenheten

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten