

KALLELSE**Tekniska nämnden kallas till sammanträde**

Dag **22 april 2014**
Tid Kl. 16.00
Plats Jelgava, plan 0, Nacka stadshus
Ordförande Gunilla Grudevall-Steen
Nämndsekreterare Heidi Swahn
Gruppmöte M, kd, fp, c samlas sammanträdesdagen klockan 15.00 i sammanträdeslokalen
S, v, mp samlas sammanträdesdagen klockan 15.00 i Hasseludden, plan -1, Stadshuset

Föredragningslista

Nr	Ärende	Noteringar
	Upprop	
	Justering	
	Anmälan av extra ärenden/ övriga frågor	
	Uppläsning av inkomna handling och delegationsbeslut	
	BESLUT	
1	Markavtal Groundhog Connect Handläggare Jonas Nylander Handlingar bifogas	
2	Cykelplan 2014 Handläggare Kristoffer Rogers/ Emil Hagman Handlingar bifogas, reviderade	Omedelbar justering <i>Cykelplanen ligger i eget dokument</i>
3	Antagande - upphandling av grusmaterial Handläggare Camilla Blomdahl Handlingar bifogas	Omedelbar justering



Nr	Ärende	Noteringar
4	Upphandling av totalentreprenad för Ombyggnad av Tattbybron Handläggare Rafael Mancera Handlingar bifogas	
5	Upphandling av utförandeentreprenad för Omisolering av Broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen Handläggare Rafael Mancera Handlingar bifogas	
6	Upphandling av utförandeentreprenad för Omisolering av Bron S-604 på Ormingeleden Handläggare Rafael Mancera Handlingar bifogas	
7	Upphandling av staket och räcken Handläggare Henrik Asp Handlingar bifogas	
8	Investeringsbeslut – renovering av va- ledningar vid Evalundsvägen i Älta Handläggare Anders Lindh Handlingar bifogas	
9	Upphandling av relining va- ledningar Älta/Evalundsvägen Handläggare Anders Lindh Handlingar bifogas	
10	Investeringsbeslut – ledningsutbyggnad och ombyggnad av tryckstegringsstation vid Uddvägen Handläggare Anders Lindh Handlingar bifogas	
11	Ändrad prognos för maskin och fordonsinvesteringar 2014 Handläggare Camilla Estlind Handlingar bifogas	



Nr	Ärende	Noteringar
12	Omfördelning och utökning av investering för ökad kapacitet för återvinning av avfall Handläggare Mikael Andersson Handlingar bifogas	
13	Upphandling av Sandningskross 2014-2016 för Nacka kommun Handläggare Camilla Blomdahl Handlingar bifogas	
	REMISSER	
15	Remiss Översyn av Nacka kommuns kulturpolitiska programförklaring Handläggare Dag Björklund Handlingar bifogas	
16	Remiss Förslag till Lokala miljömål Handläggare Dag Björklund Handlingar bifogas	
17	Remiss Programsamråd Orminge centrum Handläggare Handlingar bifogas	<i>Planprogrammet ligger i eget dokument</i>
	POLITIKERINITIATIV	
20	Politikerinitiativ Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid upphandlingar, Dan Johansson (V) Handläggare Dag Björklund Handlingar bifogas	
21	Politikerinitiativ - Anlägg en cykelparkering i närheten av Henriksdals station Handläggare Mikael Ranhagen Handlingar bifogas	



Nr	Ärende	Noteringar
	PROJEKTAVSLUT/ UPPFÖLJNING	
22	Projektavslut Konstbyggnader 2012 Handläggare Rafael Mancera Handlingar bifogas	
23	Projektavslut konstbyggnader 2013 Handläggare Rafael Mancera Handlingar bifogas	
24	Projektavslut Fisksätra pir Handläggare Rafael Mancera Handlingar bifogas	
	INFORMATION	
30	Övriga frågor	
31	Information om läget vid Tattbybron Handläggare Handlingar bifogas	
32	Muntlig information - Trafikenheten informerar genomförda projekt 2013 - Trafiksäkerhetsåtgärder 2013 - Säkra skolvägsprojekt 2013 - Tillgänglighetsåtgärder 2013 - Cykelinvesteringar 2013 Handläggare Emelie Lindberg Inga handlingar	
33	Muntlig information – konsekvenser utbyggnad Tvärbanan Handläggare Anders Lindh Inga handlingar	
34	Information om TDU och dess nya roll som anordnare av arbetsmarknadsinsatser Handläggare Camilla Estlind Handlingar bifogas	
35	Information Delegationsbeslut Handlingar bifogas	



Nr	Ärende	Noteringar
36	Information - inkomna handlingar till Tekniska nämnden Handlingar bifogas	

Ärende 1

Tekniska nämnden

Markavtal med Groundhog Connect AB

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ingå bifogat markavtal med Groundhog Connect AB.

Detta beslut fattas med stöd av beslut §129 kommunfullmäktige 14 juni 2010 (KFKS 2009/612-306).

Sammanfattning

Groundhog Connect AB planerar att bygga ut fiberoptiska ledningar i Tollarehöjden. De har därför inkommit med begäran om att få teckna markavtal med Nacka kommun. Markavtal har upprättats vilket framgår av bilaga 1.

Ärendet

Groundhog Connect AB planerar att bygga ut fiberoptiska ledningar i Tollarehöjden. De har därför inkommit med begäran om att få teckna markavtal med Nacka kommun. Markavtal har upprättats vilket framgår av bilaga 1.

Mark- och exploateringsenheten har tagit fram ett avtal med Groundhog Connect AB, se bilaga 1, och i det regleras:

- avtalets omfattning
- tillstånd som krävs för att schakta och etablera upplag eller uppställning av bodar
- att ledningsägaren ska anmäla större arbeten som planeras följande år
- att samordning av lednings- och vägarbeten ska ske och på vilka villkor
- hur ledningsägaren ska bedriva arbetet vid lednings- och vägarbeten
- hur återställning och framtida underhåll ska utföras
- hur ledningsägaren kartografiskt ska dokumentera sina ledningar
- hur flytt av befintlig anläggning ska genomföras och hur kostnaden fördelas
- vilken ersättning ledningsägaren ska erlagga till kommunen för att de har ledningar i kommunal mark (1,40 kr/meter)
- vad som gäller kring skadeståndsanspråk
- vad som gäller kring information till tredje man
- vad som gäller vid överlåtelse av avtalet till annan part



- avtalstid (30 år)

Bilagor

Bilaga 1. Markavtal

Jonas Nylander

Mark- och exploateringsenheten

Mellan Nacka kommun orgnr 212000-0167, nedan kallad kommunen, och Groundhog Connect AB orgnr 556596-5216, nedan kallat bolaget, har träffats följande

MARKAVTAL

§1. Avtalets omfattning

Kommunen upplåter härmed till bolaget utrymme i allmän platsmark samt annan kommunen tillhörig mark för bibehållande av befintliga samt anläggande och bibehållande av nya ledningar av följande slag: Elektronisk kommunikation.

Upplåtelsen avser även utrymme som är nödvändigt för att anlägga och bibehålla tillbehör till ledning samt rätt att disponera det utrymme som är nödvändigt för att utföra anläggnings- och underhållsarbeten. Placeringen av kabelskåp och andra anordningar på eller ovan mark samt kabelbrunnar skall godkännas av kommunen.

Upplåtelsen innefattar även rätt att anlägga och bibehålla tomrör (kanalisation) inom det upplåtna utrymmet enligt första stycket.

Med tillbehör till ledning avses i detta avtal för ledningens ändamål erforderliga anordningar såsom kabelskydd, block, kabelbrunnar, kabelskåp och andra liknande tillbehör. Som tillbehör i detta avtal avses inte stolpar, master, sändare, antenner, eller liknande anordningar.

Med kommunens anläggningar i detta avtal avses **dels** kommunens ledningar för vatten, avlopp, el, fjärrvärme, markvärme, fjärrkyla, gas, telekommunikation, sopor och liknande ändamål, **dels** kommunens gator, gång- och cykelvägar, broar, tunnlar, parkanläggningar, kulvertar, pumphus, transformatorstationer, gatubelysning, trafiksignaler, vägmärken och andra trafikanordningar.

Bolagets rätt att enligt detta avtal nyttja kommunens mark utgör inget hinder för kommunen eller annan anläggningsägare att disponera marken eller utföra erforderligt arbete i eller på marken.



§2. Tillstånd

Erfordras grävning i kommunens mark för anläggande, reparation, underhåll eller tillsyn av ledning eller tillbehör till ledning skall bolaget först inhämta särskilt tillstånd (schakttillstånd) från kommunen. Brådskande reparationsarbeten får utföras utan föregående tillstånd. Bolaget skall då göra anmälan till kommunen snarast, dock senast första vardagen efter påbörjat arbete. När återställning skett (enligt samma villkor som vid schakttillstånd) ska kommunen kontaktas för slutbesiktning.

Användning av offentlig plats för t.ex. upplag eller uppställning av bodar och containers kräver tillstånd av polismyndigheten enligt 3 kap 1 § ordningslagen. Det åligger bolaget att i förekommande fall inhämta sådant tillstånd. För användningen uttas särskild avgift enligt de grunder som beslutats av kommunfullmäktige.

Det åligger bolaget att i förekommande fall inhämta erforderliga myndighetstillstånd.

§3. Anmälan

Bolaget skall senast före november månads utgång varje år till kommunen skriftligen anmäla de arbeten av större omfattning som planeras under det följande året. Anmälan skall innehålla uppgifter om berörda ledningssträckningar. Ändringar eller tillägg i bolagets planer skall snarast anmälas till kommunen.

Bolaget skall senast den 31 januari varje år till kommunen lämna en skriftlig redogörelse över det totala antalet längdmeter utrymme som bolaget utnyttjar i kommunens mark per den 31 december.

§4. Samordning och samförläggning

Parterna skall tillvarata möjligheterna att samordna lednings- och vägarbeten i syfte att minimera kostnader och olägenheter. För att underlätta denna samordning kommer kommunen att efterfråga eventuella planerade ledningsförläggningar längre fram i tiden än 1 år inom vissa angivna vägsträckningar där underhållsåtgärder på vägnätet planeras.

Bolaget skall, i samband med egen förläggning eller uppgrävning av ledning, bereda kommunen möjlighet att samtidigt förlägga ledning och/eller tomrör (kanalisation). De praktiska detaljerna kring arbetet skall överenskommas vid varje enskilt tillfälle.

Bolaget är skyldigt att på kommunens begäran samförlägga planerade ledningar med annan ledningsägares planerade ledningar. Gemensamma anläggningskostnader fördelas efter vad som är skäligt. Kommunen har inte för avsikt att begära samförläggning om det kan innebära att konkurrerande ledningsägare riskerar att slå ut varandra.



§5. Arbetets bedrivande

Bolagets arbeten skall utföras med största möjliga skyndsamhet och på ett sådant sätt att minsta möjliga olägenhet vållas kommunen, annan anläggningshavare eller allmänheten. Största varsamhet skall iakttagas så att kommunens eller andras anläggningar inte skadas. Friläggs anläggning eller anläggningsdel får återfyllning inte ske förrän den som äger anläggningen beretts tillfälle att kontrollera denna.

Bolagets arbeten skall ske i enlighet med kommunens vid varje tid gällande *Teknisk handbok* (länk http://pub.nacka.se/underwebbar/teknisk_handbok/Sidor/default.aspx) och i enlighet med vad som föreskrivits i schakttillståndet.

Låter bolaget annan utföra arbete ansvarar bolaget för att denne iakttar villkoren i detta avtal.

§6. Återställning och framtida underhåll

Bolaget skall skyndsamt återställa arbetsområdet. Alla uppgrävda ytor skall återställas i enlighet med vid varje tid gällande *Teknisk handbok* och i enlighet med vad som föreskrivits i schakttillståndet.

Om arbetena inte bedrivs med skyndsamhet eller enligt de anvisningar som framgår av *Teknisk handbok* eller vad som föreskrivits i schakttillståndet får kommunen, efter skriftlig anmodan till företaget, utföra återställningsarbetena på bolagets bekostnad.

Vid krav från bolaget att få schakta i belagd yta inom 3 år efter att ytan belagts betalar bolaget en ersättning till kommunen motsvarande kostnaden för nytt slitlager på hela körbanans/filens/gångbanans/cykelvägens bredd alternativt utför bolaget arbetet att belägga hela ytans bredd enligt kommunens gällande anvisningar. Vid krav på schakt efter 3 år t.o.m 5 år efter att ytan är belagd halveras ovanstående ersättning eller så sker annan överenskommelse om hantering av belägningsfrågan i samband med schakttillståndet. Ersättningen beräknas på det a-pris för beläggning av aktuell yta som kommunen har vid schakttillfället enligt gällande upphandling. Vid schaktning i gång- och cykelväg som är asfalterad ska alltid hela bredden beläggas med nytt slitlager vid återställning, om inte annat överenskommit.

Bolaget svarar för och bekostar avhjälpande av sprickor, sättningar och andra brister som framträder under en garantitid enligt AMA/AB04 räknat från dagen för godkänd slutbesiktning.

Ersättning för ökade framtida underhållskostnader i samband med bolagets grävningsarbeten ingår i ersättningen under § 10.



§7. Kartor och redovisning av ledning

Parterna tillhandahåller utan ersättning tillgängliga och erforderliga kartor över ledningsnät och andra anläggningar.

Bolagets nyttjande av kommunens kartor och stomnät för projektering, byggande och dokumentation av ledningar och anläggningar regleras i separat MBK-avtal.

Bolaget skall svara för inmätning i öppen schakt av de utlagda ledningarnas verkliga lägen. Inmätningarna skall ske från kommunens stomnät i plan och höjd med den kvalitet som anges i anvisningarna i Handbok till Mätningkungörelsen, HMK.

Bolaget skall fortlöpande uppdatera dessa uppgifter digitalt så att det kan redovisas i av kommunen använt koordinatsystem för inläggning på kommunal lägeskarta för ledningar.

Kommunen får vid förfrågan tillgång till bolagets dokumentation av ledningar som omfattas av detta avtal. Tanken är att använda detta vid förfrågan om samlingskarta för ledningar.

Bolagets skyldigheter att leverera underlag till samlingskarta är uppfyllda om kommunen har möjlighet att via begäran till Ledningskollen eller motsvarande erhålla erforderlig information.

Innehållet i denna paragraf kan behöva omförhandlas under avtalstiden på grund av att avtalstiden sträcker sig så långt fram i tiden. Båda parter är medvetna om detta och ska på ett konstruktivt sätt delta i sådana omförhandlingar.

§8. Kabelvisning

Vid parts arbete skall den andra parten senast två arbetsdagar efter anmaning kostnadsfritt på marken visa de egna ledningarnas lägen och/eller tillhandahålla denna information i form av utdrag ur kartor. Parterna skall därvid beakta möjligheten att nyttja digitalt material.

Vid akuta arbeten skall visning kunna utföras omgående.

§9. Flyttning av befintlig anläggning

Vid planläggning, planändring eller ändrade förhållanden i övrigt som kan medföra flyttning av bolagets befintliga anläggning skall parterna samråda med varandra. Parternas målsättning är att medverka till att så få ledningsflyttningar som möjligt äger rum.



Blir det nödvändigt att flytta eller ändra en anläggning som tillhör den andra parten skall den part som begärt åtgärden ersätta de kostnader som uppkommer för den andra parten om inte annat följer nedan.

Flyttning av ledning för elektronisk kommunikation:

Har mer än tre men mindre än fem år förflutit från det att kommunen godtagit bolagets anläggningsåtgärd till dess att kommunen begär att anläggningen flyttas på grund av kommunens arbeten, betalar parterna hälften var av kostnaden. Har mer än fem år förflutit betalar bolaget hela kostnaden. I fråga om större åtgärder skall särskild överenskommelse träffas om arbetenas omfattning och utförande.

§10. Ersättning

Bolaget skall för sin rätt enligt detta avtal, betala en årlig ersättning till kommunen.

Ersättning ledning för elektronisk kommunikation och elektriska starkströmsledningar:

Ersättningen utgör 1,40 kr per längdmeter kabelgrav (oberoende av om flera organisationer delar ledningsgrav).

Ersättningen är anpassad till konsumentprisindex för oktober månad år 2008 (*bastalet*). Ersättningen skall årligen per den 1 januari justeras med det procenttal varmed indextalet föregående oktobermånad har förändrats i förhållande till bastalet.

Ersättningen beräknas per kalenderår och betalas årligen i efterskott inom 30 dagar efter fakturering.

Ersättningen enligt första stycket omfattar ersättning för ianspråktaget utrymme, kommunens administrativa merkostnader, kommunens ökade framtida drifts- och underhållskostnader samt kommunens ökade kostnader för hänsynstagande vid framtida användning av marken.

§11. Skadestånd

Bolaget är ersättningsskyldig gentemot kommunen för skada som har sin grund i bolagets verksamhet enligt detta avtal. Om kommunen gentemot tredje man erhåller krav för inträffade skador som bolaget orsakat eller skall svara för enligt detta avtal, skall bolaget hålla kommunen skadeslös, förutsatt att kommunen snarast meddelar bolaget om att krav rests mot kommunen och inte medger ersättningsskyldighet utan bolagets medgivande samt tillser att bolaget får ta över ärendet och försvara kravet.

Beror skadan på att kommunen lämnat felaktiga upplysningar om kommunens anläggningar skall dock bolagets ersättningsskyldighet jämkas efter vad som är skäligt med hänsyn till de felaktiga upplysningarnas inverkan på skadan.



Kommunen är ersättningsskyldig gentemot bolaget endast för skada på bolagets ledningar eller tillhör till ledningar som kommunen orsakat genom uppsåt eller oaktsamhet. Kommunen är i inget fall ersättningsskyldig för skada som orsakats av markens beskaffenhet, grundvattenförändringar, tredje mans eller allmänhetens utnyttjande av markområdet eller liknande omständigheter.

Ersättning enligt detta avtal utgår inte för skadestånd och viten som part kan bli tvungen att utge till tredje man till följd av avtal.

§12. Information till tredje man

Ger kommunen tillstånd till tredje man att utföra arbete som medför risk för skada på bolagets anläggningar enligt detta avtal, skall kommunen informera denne om att bolaget skall kontaktas innan arbetet påbörjas.

§13. Överlåtelse m.m.

Om bolaget överlåter rättigheter eller skyldigheter enligt detta avtal ska kommunen underrättas skriftligt.

Om kommunen överlåter fastighet, byggnad eller annan anläggning som berör bolagets rätt enligt detta avtal skall kommunen i förhållande till förvärvaren göra förbehåll för bolagets rätt enligt detta avtal.

Bolaget förbinder sig att för sina ledningar inte begära ledningsrätt enligt ledningsrättslagen.

§14. Tvist

Tvist i anledning av detta avtal skall avgöras av allmän domstol.

§15. Avtalstid och uppsägning

Avtalet gäller från och med den dag då tekniska nämndens beslut om att ingå avtalet vunnit laga kraft till och med 2044-12-31. Om avtalet inte sägs upp senast 6 månader före avtalstidens utgång förlängs det tills vidare med 12 månaders uppsägningstid.

Kommunen har rätt att med omedelbar verkan säga upp avtalet om bolaget i väsentligt avseende, eller vid upprepade tillfällen, bryter mot sina förpliktelser enligt detta avtal och rättelse efter skriftlig och preciserad anmodan inte sker inom 20 dagar.



När avtalet upphör skall bolaget på kommunens begäran ta bort ledningar och tillbehör som omfattas av detta avtal. Begäran därom skall framställas senast 30 dagar efter avtalets upphörande. För bolagets arbete med borttagande av ledningar och tillbehör gäller bestämmelserna i detta avtal. Om bolaget inte fullgör sin skyldighet får kommunen utföra arbetet på bolagets bekostnad. Ledningar och tillbehör som ej tas bort tillfaller kommunen utan ersättning.

Detta avtal är upprättat i två exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Nacka den _____ 2014

Nacka den _____ 2014

Nacka kommun

Groundhog Connect AB

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande Tekniska nämnden

Mats König

Nacka den _____ 2014

Nacka kommun

Jonas Nylander
Markchef

Ärende 2

Tekniska nämnden

Cykelplan 2014

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta förslag till Cykelplan 2014.

Sammanfattning

Syftet med Cykelplan 2014 är att de satsningar och utbyggnader som görs för cykel i Nacka kommun ska ske på ett effektivt och prioriterat sätt. Målet med cykelplanen är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka. Kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik ska förbättras och andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Cykelplanen har varit ute på samråd från den 19 december 2013 till den 28 februari 2014. 39 yttranden från nämnder, myndigheter, organisationer, intresseföreningar och allmänhet har inkommit. Utifrån yttrandena har nya ställningstaganden gjorts och cykelplanen omarbetats.

Ärendet

Cykelplanen behandlar principer för arbete kring detaljutformning, drift och underhåll, cykelparkeringar och cykelvägvisning. Planen tar även upp frågor kring kommunikation och beteendepåverkan samt behovet av tydligare mätning och uppföljning av cykeltrafiken. Cykelplanen innehåller även en åtgärdsplan där nyanläggning och förbättring av cykelvägnätet föreslås. Åtgärdsplanen inrymmer också förbättringsåtgärder för drift och underhåll, cykelparkeringar, cykelvägvisning och kommunikationsinsatser.

Under 2013 har förslag till ny cykelplan för Nacka kommun arbetats fram och Tekniska nämnden beslöt vid sitt sammanträde 2013-12-17 att skicka ut cykelplanen på remiss. Remisstiden pågick mellan 19 december 2013 till 28 februari 2014. Totalt inkom 39 yttranden från nämnder, myndigheter, organisationer, intresseföreningar och allmänhet. Se bilaga 2, samrådsredogörelse, för fullständig summering.



Efter inkomna yttranden har justeringar i cykelplanen gjorts. En av de största förändringarna i planen är ett nytt kapitel om stadsplaneringens betydelse för att skapa trygga och attraktiva cykelvägar. En annan betydelsefull ändring är att cykelplanen på ett tydligare sätt behandlar kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Mindre justeringar har även gjorts i åtgärdsplanen där nya länkar har tillkommit och omprioriteringar gjorts mellan de olika åtgärdsförslagen.

Ekonomiska konsekvenser

Varje enskilt åtgärdsobjekt kommer att plockas ut för att gå upp som ett eget investeringsprojekt. Realiseras alla delar i cykelplanen uppskattas den totala kostnaden till 280 miljoner kronor. Kostnader för nyanläggningar och förbättringsåtgärder i cykelvägnätet uppskattas till 221 miljoner och resterande 59 miljoner är beräknade för förbättrad drift och underhåll, fler cykelparkeringar, förbättrad cykelvägvisning, uppföljning och mätning av cykeltrafiken samt kommunikationsåtgärder inom cykelområdet.

Måläret för cykelplanen är 2030 vilket skulle innebära en investering motsvarande 16,5 miljoner kronor per år. Det föreligger osäkerhet kring kostnadsbedömningarna då åtgärdsförslagen inte är detaljstuderade och att kostnaderna är beräknade från schablonvärden.

Bilagor

Bilaga 1: Cykelplan 2014

Bilaga 2: Samrådsredogörelse

Emil Hagman
Trafikplanerare
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten

Samrådsredogörelse för Cykelplan 2014

Sammanfattning

Syftet med Cykelplan 2014 är att de satsningar och utbyggnader som görs för cykel i Nacka kommun ska ske på ett effektivt och prioriterat sätt. Målet med cykelplanen är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka. Kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik ska förbättras och andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Utifrån de 39 synpunkter som inkommit under remisstiden har nya ställningstaganden gjorts och cykelplanen omarbetats. En av de största förändringarna i planen är ett nytt kapitel om stadsplaneringens betydelse för att skapa trygga och attraktiva cykelvägar. En annan betydelsefull ändring är att cykelplanen på ett tydligare sätt behandlar kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Mindre justeringar har även gjorts i åtgärdsplanen där nya länkar har tillkommit och omprioriteringar gjorts mellan de olika åtgärdsförslagen.

Ärendet

Under 2013 har förslag till ny cykelplan för Nacka kommun arbetats fram och Tekniska nämnden beslöt vid sitt sammanträde 2013-12-17 att skicka ut cykelplanen på remiss. Remisstiden pågick mellan 19 december 2013 till 28 februari 2014. Totalt inkom 39 yttranden från nämnder, myndigheter, organisationer, intresseföreningar och allmänhet. Se bilaga 2, samrådsredogörelse, för fullständig summering.

Utskick har gjorts till remissinstanserna (2013-12-19), pressutskick (2014-01-10), annonsering för allmänheten i Nacka Värmdö Posten (2014-01-14) samt på publicering på www.nacka.se (2013-12-19). Cykelplanen har varit utställd i Nacka stadshus samt i biblioteken i Fisksätra, Älta, Orminge, Saltsjöbaden och i Nacka Forum mellan den 20 januari till den 28 februari. Den 3 februari 2014 presenterades planen för *Nätverket för Fisksättras framtid* i Fisksätra bibliotek.

Förslag till cykelplan

Syftet med Cykelplan 2014 är att de satsningar och utbyggnader som görs för cykel i Nacka kommun ska ske på ett effektivt och prioriterat sätt. Målet med cykelplanen är att det ska bli



enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka. Kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik ska förbättras och andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Cykelplanen behandlar principer för arbete kring detaljutformning, drift och underhåll, cykelparkeringar och cykelvägvisning. Planen tar även upp frågor kring kommunikation och beteendepåverkan samt behovet av tydligare mätning och uppföljning av cykeltrafiken. Cykelplanen innehåller även en åtgärdsplan där nyanläggning och förbättring av cykelvägnätet föreslås. Åtgärdsplanen inrymmer också förbättringsåtgärder för drift och underhåll, cykelparkeringar, cykelvägvisning och kommunikationsinsatser.

Sammanfattning av inkomna synpunkter

Cykelplanen har varit ute på samråd från den 19 december 2013 till den 28 februari 2014. 39 yttranden från nämnder, myndigheter, organisationer, intresseföreningar och allmänhet har inkommit. 18 av dessa inkomna yttranden är från privatpersoner.

Den enskilda del av cykelplanen som det inkommit flest synpunkter på är åtgärdsförslaget längs Saltsjöbadsleden. Av de nio privatpersoner som tyckt till om förslaget är det tre som tillstryker förslaget medan sex tycker att det är ett mindre bra förslag. Anledningarna som lyfts fram är bland annat att det skulle bli en trist miljö som är bullrig, dammig och väderutsatt och att det är en onödig investering eftersom cyklister ändå kommer välja Saltsjöbadsvägen. Liknande åsikter förs fram av *Nätverket för Fisksättras framtid* och *Svenska cykelsällskapet*. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ser dock att förslaget löser ett problem som lyfts redan i översiktsplanen. Att koppla samman Sicklaön och Saltsjöbaden längs Saltsjöbadsleden anses som positivt för pendlingscyklister med god framkomlighet. Nacka Miljövårdsråd anser att enklare alternativ längs Saltsjöbadsvägen bör undersökas men att om Saltsjöbadsleden byggs så bör ändå åtgärder längs Saltsjöbadsvägen göras för att underlätta för den lokala cyklingen. I cykelplanen har åtgärdsförslag för att förbättra cykling i blandtrafik längs Saltsjöbadsvägen tillkommit. Eftersom det fortsättningsvis bedöms som orimligt att skapa separerad cykelinfrastruktur på Saltsjöbadsvägen kommer åtgärdsförslaget längs Saltsjöbadsleden att kvarstå.

En annan aspekt som lyfts i flera yttranden är betydelsen av kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik. Vikten av denna fråga har bland annat tagits upp av Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, Kulturnämnden, Värmdö kommun, Trafikförvaltningen SLL och Sjövägen. I Nacka är kombinationsresandet med cykel och kollektivtrafik en självklar och viktig del av trafiksystemet. Betydelsen av kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik har lyfts i cykelplanen. Dels behandlas det i kapitlet med cykelparkeringar på ett tydligare sätt och dels är cykelplanens målformulering justerat utifrån denna aspekt.

Samhällsplaneringens betydelse för cykeltrafikens attraktivitet framhålls bland annat av Trafikverket och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Trafikverket tar upp hur en tät



stadsstruktur kan uppmuntra resor med cykel men även hur cykelinfrastruktur kan påverka stadsmässigheten. Av Miljö- och stadsbyggnadsnämnden lyfts även vikten trygg- och säkerhetsfrågor i planerandet av cykelvägar. Cykelplanen har kompletterats med ett nytt kapitel som berör trygghetsfrågor och stadsplaneringens betydelse för attraktiviteten för cykel som transportmedel.

En annan synpunkt som tagits upp i flera yttranden är att cykelplanen inte tydligt behandlar rekreations-, turism- och fritidscyklning. Detta framförs bland annat av Kulturnämnden, Kommunala pensionärsrådet, SPF Nackaringen och Svenska cykelsällskapet. Ingen förändring i cykelplanen har gjorts vad gäller denna fråga. Cykelplanens fokus är på pendlingsresor till och från skola och arbete. Bedömningen är att potentialen för att förändra resebeteendet för dessa är stort då dessa resor görs frekvent och är i många fall tillräckligt korta för att göras med cykel. Väljer fler cykeln kan onödiga bilresor undvikas och kollektivtrafiken avlastas. Även om inte fokus ligger på turism- och rekreationscyklning kommer denna sorts cyklning gynnas av de föreslagna åtgärderna. Att ta fram en plan för förbättrad turism- och rekreationscyklning kräver emellertid ett annat fokus och kan vara ett mål för framtiden.

Resterande synpunkter sammanfattas i yttrandena nedan.

Synpunkter på cykelplan 2014

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ser positivt på att det nu finns ett färdigt förslag till cykelplan. I kommunens översiktsplan är en av stadsbyggnadsstrategierna ett komplett transportsystem där en av åtgärderna är att ta fram en cykelplan. Nämnden framhåller dock att cykelplanen behöver uppdateras med jämna mellan rum och att planeringen behöver samordnas med de stadsbyggnadsprojekt som berörs av cykelplanen. Det behöver även förtydligas om de föreslagna förbättringsåtgärderna ska finansieras av kommun eller om exploatörer inom stadsbyggnadsprojekt ska medfinansiera.

Vidare framhåller nämnden det är bra att utformningsprinciperna i detaljutformningen bygger på gemensamma och vedertagna källor. På så sätt behöver inte kommunen uppfinna hjulet igen och utformningen kan bli konsekvent och lättavläst över kommungränserna. Nämnden anser emellertid att minsta godkända breddmått uteslutande ska användas för att få en stadsmässighet i gatumiljön samt att frånsteg kommer att behöva göras vid exempelvis utformningen av busshållplatser. Även den föreslagna skiljeremsan längs med de regionala stråken anser nämnden inte är en särskilt stadsmässig lösning. Nämnden påpekar att cykelplanen knapphändigt behandlat trygg- och säkerhetsfrågor. Det är av stor betydelse att gång- och cykelvägar utformas så att de uppfattas som trygga och säkra.



Gällande cykelparkeringar föreslår nämnden att det i anslutning till blivande tunnelbanestationer kan anläggas så kallade *Bike n Ride* anläggningar där det utöver cykelparkering kan finnas andra servicefunktioner som omklädningsrum och verkstad. Nämnden anser även att de tänka stationslägena för tunnelbanan bör redovisas i kartmaterialet.

Cykelplanens förslag att anlägga det regionala cykelstråket längsmed Värmdövägens södra sida på Sicklaön känns enligt nämnden logiskt, dock bör det övervägas att anlägga cykelbanan närmast motorfordonstrafiken. Åtgärdsförslaget med en ny cykelbana utmed Saltsjöbadsleden anser nämnden är positivt för pendlingscyklister. I yttrandet tar nämnden upp länkar som finns med i antagna detaljplaner och detaljplaneprogram men som inte finns med i remissversionen, samt sträckor som behöver utredas ytterligare. En utav de sträckor som anses behövas utreda ytterligare är sträckningen mellan Solsidan och Tattby station. Där undrar nämnden om förbättringsåtgärder på befintlig sträckning är ett billigare och bättre alternativ än nyanläggning av GC-väg utmed Skyttevägen. En tydligare kostnadsberäkning för de olika åtgärdsförslagen anses eftersträvansvärt. Det är svårt att förstå hur beräkningarna är utförda och vilken standard beräkningarna har utgått ifrån.

Den höjda ambitionsnivån vad gäller drift och underhåll anser nämnden medför en tydlig förbättring av tillgängligheten och standarden på gång- och cykelvägarna, speciellt avseende vinterdriften.

Kommentar: Cykelplanens tidshorisont är 2030 och därför har inte alla sträckor detaljstuderats och inte heller hur de ekonomiska kostnaderna ska fördelas. Gällande detaljutformningen och breddmått så finns det en risk med att uteslutande använda minsta standard då det kan leda till konflikter och trafiksäkerhetsproblem på sträckor med höga flöden av gående och cyklister. Där det finns behov och möjlighet bör "god standard" eftersträvas, speciellt vid de regionala stråken eftersom tydligare breddmått ger ökad säkerhet och framkomlighet. Gestaltningmässigt så går det att kombinera dessa detaljutformningar med det som nämnden menar med stadsmässighet. Flera exempel från attraktiva städer finns i Europa där goda mått används.

Nämndens synpunkter angående behandlingen av trygghets- och säkerhetsfrågor har tagits i beaktning och dessa inryms i ett nytt kapitel tillsammans med diskussion över stadsplanering och cykel. Likaså har goda cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafik och kommande tunnelbanestationer förstärkts i cykelplanen under kapitel 8.

Gällande de saknade länkarna som finns i antagna detaljplaner och detaljplaneprogram har dessa infogats i kartmaterialet samt åtgärdstabellen. För sträckorna Älta - Saltsjöbaden samt Skogsö-Boo har dessa illustrerats som "samband" som kräver vidare utredning. Detta då inga tydliga kopplingar finns i dagsläget men att sambandet utgör en viktig tvärkoppling mellan olika delar av kommunen. Åtgärdsförslaget utmed Skyttevägen är kvar i detta skede. Bedömning är att det är svårt att förhöja standarden och skapa en attraktiv och säker cykellänk längs den befintliga kuperade cykelvägen.



Angående kostnadsberäkningarna har dessa gjorts utefter schablonvärden. De utformningsprinciper som har använts är de för regional-, huvud- och lokalcykelvägar som finns angivna under kapitlet för detaljutformning. Hänsyn har tagits till om det är nyanläggning eller breddning av befintlig GC-väg, antalet bussbållplatser och cykelöverfarter på sträckan samt huruvida sträckan behöver kompletteras med belysning eller ej.

Kulturnämnden

Kulturnämnden tar upp nya målpunkter som inte tas upp i planen. Kulturhus, bibliotek, evenemangsplatser borde lyftas fram tydligare och definieras som målpunkter. Nämnden påpekar även att förutsättningarna att vara cykelturist i Nacka kan förstärkas genom att intrigera kopplingarna och möjligheterna med att kombinera cykel-, båt- och tågresor i planeringen. Nämnden tar även upp möjligheterna till att konstnärlig gestaltning inom ramen för Öppna konsten kan öka attraktiviteten och skapa tryggare cykel- och gångvägar.

Kommentar: Det definierade cykelvägnät som finns i planen tangerar ofta nämndens angivna målpunkter varav ingen justering görs i planen för detta. Angående kombinationsresor har detta tydligare lyfts in i planen som en viktig del under kollektivtrafik. Konstnärlig gestaltning av platser och sträckor är absolut intressant men inte något som lyfts in i planen.

Fritidsnämnden

Fritidsnämnden instämmer i föreslagen strategi för cykelplan. Nämnden uppmanar Tekniska nämnden att komplettera cykelplanen med förbättring av barns och ungas skolvägar och färdvägar till fritidskluster och sportanläggningar. Det borde även införas roliga och konstfulla cykelhållplatser som fungerar som uppsamlingspunkter för de som vill cykla i grupp till till exempelvis skolan.

Nämnden tar upp att samverkan med föreningslivet behöver öka.

Kommentar: Utgångspunkten i cykelplanen är pendlingsresor till och från arbete och skola. Cykelplanen tar även upp att arbetet kring säkra skolvägar ska utvecklas och stärkas.

Utbildningsnämnden

Utbildningsnämnden tillstyrker cykelplanen

Kommentar: Inga kommentarer

Social och äldreomsorgsnämnden

Sociala och äldreomsorgsnämnden tycker att förslaget till cykelplan är bra. Nämnden anser emellertid att hälsoaspekten bör lyftas fram tydligare och att cykelplanen bör innehålla en rubrik kring folkhälsa.

Kommentar: De hälsovinster som görs genom en ökad aktivitet är mycket bra och självklart kan en anledning till att börja cykla vara en framtida bättre hälsa. Dock kommer inte cykelplanen att ta upp



hälsoeffekterna av att cykla i ett eget kapitel. Hela planens syfte är att främja cykeln som färdmedel och då är hälsovinsterna ett resultat av en ökad cykling.

Kommunala pensionärsrådet

Kommunala pensionärsrådet, KPR, anser att planen är ett välarbetat dokument och att den bör kunna fungera som underlag för att skapa gena, säkra och bekväma cykelvägar. KPR framhåller dock att planen inte i tillräcklig omfattning beaktat möjligheterna att underlätta för friska äldres personers behov av motions- och rekreationscyklande. Planen bör ytterligare studera olycksfallsriskerna för äldre, framför allt de med nedsatt rörelseförmåga. Cykelplanen redovisar så kallade *lugna promenader* som delar i det lokala cykelvägnätet. Detta anser KPR kan leda till en intressekonflikt. Ytterligare en intressekonflikt som belyses är planens relation till kollektivtrafiken. KPR anser att kollektivtrafikkörfält måste finnas kvar längs Värmdövägen. Den prioritering av åtgärder längs de regionala stråken anses dock som riktigt. Vidare föreslås kommunen tillsammans med polisen arbeta för att få cyklister att följa gällande trafikregler.

Rådets uppfattning är vidare att dubbelriktade gång- och cykelbanor endast ska användas om breddmättet god standard kan uppnås för att minimera risken för olyckor. KPR föreslår att en förbättring av det lokala cykelstråket på Hasseluddsvägen bör förbättras. Idag är det en smal passage där både gående, skolbarn och pendlingscyklister ska samsas. Ett alternativ kan vara att använda Booledden.

Kommentar: Att det lokala cykelnätet tangerar de lugna promenaderna anses inte som ett problem då dessa passar sig väl för exempelvis rekreationscykling och är inte dimensionerade för cykling i högre hastighet. Gällande detaljutformningen och olycksrisken för äldre med funktionsbinder följer utformningsprinciperna regionala och nationella rekommendationer samt kommunens eget arbete med ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Utgångspunkten av alla förslag är att inte försämra framkomligheten för andra hållbara transportslag så som kollektivtrafik och gångtrafik. Gång- och cykelbanan längs Hasseluddsvägen är svår att åtgärda och kommer inte att läggas till som åtgärd i cykelplanen. Booledden är inget alternativ ur cykelsynpunkt men problemen längs sträckan kommer undersökas vidare.

Värmdö kommun

Värmdö kommun ser positivt på att Nacka nu tar fram en cykelplan. Värmdö är positiva till den klassificeringen av cykelstråken som har gjorts och där de öst-västliga förbindelserna pekats ut som viktiga pendlingsstråk. Värmdö påpekar även att en satsning på cykel vid populära replipunkter kan underlätta för utvecklingen av besöksnäringen.

Kommentar: Resonemanget och betydelsen av kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik har utvecklats i cykelplanen.



Tyresö kommun

Cykelinfrastrukturen i Nacka används även av Tyresös invånare. Tyresö kommun ser positivt på det samarbete mellan kommunerna som har lett till en rad förbättringar av cykelinfrastrukturen vid kommungränsen. Tyresö ser gärna att två av de föreslagna åtgärderna i cykelplanen prioriteras högre då de utgör viktiga pendlingsvägar för boende i Tyresö. De två åtgärderna är Ältavägen-Björkhagen och Ältabergsvägen. Tyresö saknar även åtgärder i cykelplanen längs Evalundsvägen och genom Erstavik till de östra delarna av Tyresö.

Kommentar: Prioritering av åtgärder längs Ältabergsvägen kommer att få prioritet 1 i cykelplanen eftersom detta utgör en del av ett regionalt stråk. Sträckan Ältavägen-Björkhagen har idag relativt god standard och kommer därför fortsättningsvis ha prioritet 3. Evalundsvägen är med som förbättringsförslag i cykelplanen men som åtgärder i blandtrafik eftersom det inte anses rimligt att skapa separat cykelinfrastruktur på denna villagata. Cykelplanen kommer inte föreslå några nya kopplingar genom Erstavik då marken ägs privat.

Länsstyrelsen i Stockholms län

Länsstyrelsen ser positivt till att Nacka väljer att ta fram en cykelplan samt att planen har en tydlig koppling till den regionala cykelplanen. Länsstyrelsen menar dock att det mellankommunala perspektivet kan lyftas fram ytterligare. I kartmaterialet kan tydligare kopplingar över kommungränserna göras. Det mellankommunala perspektivet bör stärkas i diskussionerna kring drift och underhåll. Nacka bör även lyfta fram samordningen med grankommuner i frågan om hyrcykelsystem.

Kartmaterialet illustrerar fortsättningsvis bara cykelinfrastruktur inom kommunen för att på ett enkelt sätt kunna förstå att de åtgärder som förslås i cykelplanen är inom kommunen. Problematiken kring drift och underhåll av olika väghållare lyfts redan i cykelplanen. Resonemangen har inte ansetts behöva förstärkas. Ansvar för att skapa ett kommunövergripande hyrcykelsystem bör ligga hos en regional aktör.

Trafikverket

Generellt anser Trafikverket att Nacka har tagit fram en bra cykelplan som täcker in de viktigaste bitarna för att nå ökad cykling. Det är också positivt att kommunen har ett regionalt perspektiv vad gäller exempelvis cykelvägvisning och drift mm. Ett förbättringsförslag är utöka planen med ett kort resonemang hur samhällsplaneringen påverkar andelen cykelresor. Exempelvis att en tät stadsstruktur med målpunkter nära varandra kan leda till ökad cykling.

Trafikverket anser att det skulle vara bra om målet med cykelplanen förtydligades. Med hur mycket ska andelen öka? För att förtydliga målen kan det vara bra att tidssätta inte bara de fysiska åtgärderna utan även exempelvis en kommunikationsstrategi eller en rutin för cykelparkeringar. Ett restidsmål skulle vara intressant.



Trafikverket påpekar att förslaget till cykelparkeringsnorm för cykel är bra men att det för kontorsyta är lågt i förhållande till Stockholm stad. I kapitlet om cykelparkeringar kan det även vara bra att nämna lådcyklar. Trafikverket anser att kommunen har tagit upp vikten av fungerande drift och underhåll. Nivån skulle kunna höjas ytterligare om rutiner för smältande snö och påfusen snö togs fram. Trafikverket ser gärna att delen om låncyklar innefattar ett resonemang kring ett regionalt system.

Trafikverket påpekar att ”förkörsrätt” som begrepp inte finns utan att det är av vikt att påpeka att cykeltrafiken alltid har väjningsplikt mot motorfordon som korsar cykelvägen.

Kommentar: Cykelplanen har kompletterats med en kort text om stadsplaneringens betydelse för skapandet av ett attraktivt cykelvägnät. Eftersom cykelplanen är ett strategiskt dokument är olika åtgärder inte detaljstuderade och då också svåra att tidsätta. I en revidering av cykelplanen kan förhoppningsvis tydligare tidsplaner om när och hur eventuella åtgärder kan tänkas vara klara. Vid en revidering finns förhoppningsvis mer information om cykelresandet och då kan en tydligare målformulering göras.

Begreppet förkörsrätt är taget från den regionala cykelplanen där Trafikverket är en av de viktiga aktörerna bakom. En förtydning av resonemanget kring detta har gjorts i planen.

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting

Trafikförvaltningen anser att cykelplanen är väl genomarbetad och att den tar upp väsentliga frågor som rör cykeltrafiken. Vidare anses inriktningen för uppföljning av åtgärdsplanen ambitiös. Det är emellertid viktigt att de cykelsatsningar som görs inte påverkar kollektivtrafiken negativt. Exempelvis bör det i huvudstråk med omfattande busstrafik inte förekomma körfältsbredder smalare än 3,5 meter för att säkerställa god framkomlighet. Trafikförvaltningen påpekar även vikten av att följa utformningsprinciperna i Ribuss 08 och då speciellt riktlinjerna kring upphöjningar av cykelöverfarter i samband med svängande busstrafik.

Trafikförvaltningen ser positivt på målformuleringen i cykelplanen men saknar specifika målindikatorer för uppföljning av planen. Vikten av kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik bör förtydligas. Trafikförvaltningen ser gärna en dialog med Nacka kommun vad gäller hyrcykelsystem.

Kommentar: Utgångspunkten har varit att föreslagna åtgärder inte ska påverka andra hållbara transporter så som gångtrafik och kollektivtrafik negativt. Busstrafiken utgör en viktig del av Nackas trafiksystem och en god framkomlighet för denna är av stor vikt. I cykelplanen har kombinationsresandets betydelse lyfts fram.

Polisen

Polismyndigheten ser positivt på ett ökat cykelanvändande och att kommunen planerar att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister. Polismyndigheten påpekar dock att det kan vara problematiskt att ge cyklister förkörsrätt vid cykelöverfarter. Denna regel gäller inte



generellt och kan leda till ett felbeteende hos cyklister vilket i sin tur kan leda till en förhöjd trafiksäkerhetsrisk.

Kommentar: Typlösningarna på cykelöverfarter med förkörsrätt är tagna från den regionala cykelplanen. För att tydligt visa när och var dessa typer av lösningar kan användas har en förtydning gjorts i cykelplanen.

Södertörns brandförsvaret

Södertörns brandförsvaret ser problem vid många av kommunens busshållplatser där konflikterna mellan gående och cyklister är som störst. Utöver de riktlinjer för detaljutformning som föreslås i planen kan även andra typer av lösningar som minskar risken för kollision mellan gående och cyklister användas. Exempelvis kan induktiva slingor i cykelbanan med ljud och ljussignal användas för att varna gående för annalkande cyklister.

Kommentar: Ingen förändring i cykelplanen men trafikenheten tar till sig detta förbättringsförslag i det framtida arbetet.

Sjövägen

Sjövägen har uppmärksammat två problem för cykelpendlande Nackabor. Det ena är att cykelsträckan kan upplevas för lång och det andra att cyklister från Nacka och Värmdö som ska ta sig till city måste passera den trånga passagen förbi Skeppsbron. Båttrafik kan utgöra en lösning på dessa problem. Idag går det att ta med cykeln på Sjövägen utan avgift och planer på att ta en ny båt med större cykelutrymme i drift finns. I det längre perspektivet kan denna typ av kombinationsresande utvecklas med fler och bättre båtar. Bättre cykelparkeringar vid Nackas bryggor och etablering av hyrcykelsystem är ytterligare åtgärder som kan förbättra kombinationsresandet med cykel och båt.

Kommentar: Kombinationsresandets betydelse har förstärkts i cykelplanen och här utgör båttrafiken en naturlig del av kollektivtrafiken.

Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet anser att det är en fin och instruktiv cykelplan och att den innehåller det man kan önska sig. Det viktiga är emellertid att göra en tidsplan för hur cykelplanen ska implementeras. Vilka år kommer vilka åtgärder? Vidare anser cykelfrämjandet att det är otillräckligt att sopa cykelbanorna minst en gång i månaden sommartid. Cykelfrämjandet ser gärna att cykelplanen lyfter fram hälsoeffekterna vid ökad cykling samt den samhällsekonomiska nyttan av att bygga cykelinfrastruktur.

Kommentar: I dagsläget finns en grov tidsplan och när åtgärder detaljstuderas kan denna tidsplan förfinas. Riktlinjerna för drift och underhåll kommer inte förändras. Sandupptagning efter vintern prioriteras men att öka frekvensen av söpning sommartid kommer ge liten effekt. Söpning kommer dessutom ske efter behov. Cykelplanen nämner kort hälsoeffekterna och den samhällsekonomiska nyttan men resonemanget kring dessa kommer inte att förtydligas i planen.



Svenska cykelsällskapet

Svenska cykelsällskapet framhåller att satsningen på cykel borde göras bredare så att en del av investeringarna går till fritid, rekreation och turism. Svenska cykelsällskapet ifrågasätter utgångspunkten att cykelvägarna behöver vara så gena. Andra värden bör vägas in. Exempelvis anses lösningen längs Saltsjöbadsleden som en trist lösning. Cykelsällskapet understryker vikten av god belysning och vägvisning. Svenska cykelsällskapet anser vidare att det bör finnas mellanstationer i uppföljningen av cykelplanen för att se hur planen fortskrider.

Länkar som Svenska cykelsällskapet saknar är en fast förbindelse över Baggensstäket och över Erstavik till Tyresö strand. Bättre båtlinjer med högre kapacitet att ta med cyklar behövs också.

Kommentar: Fokus i cykelplanen ligger på resor till och från arbete och skola. Även om inte fokus ligger på turism- och rekreationscykling kommer denna sorts cykling gynnas av de föreslagna åtgärderna. Att ta fram en plan för förbättrad turism- och rekreationscykling kräver emellertid ett annat fokus och kan vara ett mål för framtiden. Målet är att ha årlig uppföljning av cykelplanen med årsboksutvärdering för att se hur åtgärderna i cykelplanen byggs ut.

Den utbyggnad som föreslås längs Saltsjöbadsleden utgår ifrån att det inte går att skapa cykelinfrastruktur längs Saltsjöbadsvägen. Kopplingen över Baggensstäket har tillkommit som en åtgärd som behöver utredas noggrannare. Kopplingen över Erstavik till Tyresö är över privat mark och inget som kommer att föreslås i cykelplanen.

Naturskyddsföreningen

Naturskyddsföreningen ser positivt till den genomarbetade cykelplanen. Planen har en bra intention och visar på förståelse för cyklisters problematik. För att uppnå bästa resultat ger Naturskyddsföreningen en rad synpunkter. Exempelvis framhålls att trafik hinder inte bör försämra framkomligheten för cyklister och lådcyklar. Underhållet av cykelbanorna bör ske kontinuerligt och inte efter viss månad på året. Naturskyddsföreningen lyfter vikten av god cykelvägvisning och tar upp Kalmar som ett gott exempel på färgsättning av skyltar.

Vidare anser Naturskyddsföreningen att resonemanget om säkra skolvägar kan utvecklas så att den fysiska utformningen, hastigheterna och skolornas betydelse för uppmuntran tydliggörs som viktiga delar i detta arbete. Naturskyddsföreningen menar även att samarbete med företag och organisationer bör utvecklas till att även innefatta även handel.

Naturskyddsföreningens har en del förslag på åtgärder som bör ingå i åtgärdsplanen. Lokalcykelnät saknas över Erstavik. Saltsjöbadsvägen bör förbättras för både gående och cyklister. Det skulle vara bra om det fanns en koppling över Baggensstäket. Lokalt cykelnät saknas mellan Saltsjö-Duvnäs och Skuru.



Kommentarer: *Underhållet av cykelvägnätet sker till stor del kontinuerligt men för att säkerställa en viss standard är det bra att även använda datum när vissa delar ska vara klart. Vad gäller cykelvägvisningen så kommer Nacka att fortsätta använda samma standard som används i hela länet. I projektet säkra skolvägar ingår flera olika arbetssätt men ett förtydligande i cykelplanen kommer inte att göras.*

Genom Erstavik finns bilvägar med mycket begränsad trafik och dessa har lyfts fram som cykelvägar i cykelplanen. Åtgärder längs Saltsjöbadsvägen och över Baggensstället har tillkommit som åtgärdsförslag. Mellan Skuru och Saltsjö-Duvnäs sker den mesta av cykelingen i lugna villaområden. Åtgärder föreslås däremot längs Duvnåsvägen för att sänka motorfordonens hastighet. Ytterligare åtgärder föreslås inte.

Nacka miljövårdsråd

Nacka miljörådsråd påpekar felaktigheter i kartmaterialet vid Skrubba Malmväg, Erstavik och Vassvägen. Vidare påpekas att cykelvägnätet ser osammanhängande ut trots åtgärder. Åtgärderna som föreslås längs Värmdöstråket tillstryks. Nätverket framhåller att en enklare lösning än att bygga längs Saltsjöbadsleden kan vara att göra Saltsjöbadsvägen till en enfilig väg. Saltsjöbadsvägen måste dock fortsättningsvis kunna användas för lokal cykling varpå åtgärder är nödvändiga längs denna sträcka. Miljövårdsrådet också lyfter fram vikten av förbättrade cykelvägar omkring Saltsjöbadens centrum, även för dem som inte har målpunkt i själva centrum. Det regionala stråket vidare mot Saltsjöbadens station bör med enkelhet kunna lyftas fram med exempelvis bättre vägvisning.

Nacka miljövårdsråd föreslår fler förbättringsförslag längs Ältastråket. Även Tyrestråket tas upp och här menar nätverket att den planerade cykelbanan längs Ältabergsvägen kommer att innebära besvärliga knixar. Vidare föreslås nya cykelbanor eller förbättringar längs Älgövägen, Evalundsvägen, Älta idrottsväg, Älta gård, Gustavsviksvägen och Nacka strand till Svindersviken. Lösningar som anses dåliga ur cykelsynpunkt är Kvarnholmsförbindelsen och Prästkragens väg. Dagens lösning längs Vikdalsvägen kritiseras. Klassificeringen av Grustagsvägen anses felaktig.

Vidare visar miljövårdsrådet att nya målpunkter i cykelvägvisningen bör utarbetas. Cykelställ med möjlighet att låsa fast ramen bör finnas vid alla stationer och de flesta busshållplatser. Cykel på båttrafiken bör utvecklas. Avslutningsvis rekommenderar miljövårdsrådet att det är en cyklist som fortsättningsvis ska planera för att resultatet ska bli bra.

Kommentar: *En del justeringar av kartmaterialet har inarbetats i cykelplanen efter inkomna synpunkter. Exempelvis har bilvägarna genom Erstavik kommit med i nulägesbeskrivningen av cykelvägnätet på grund av det låga antalet motorfordon på dessa vägar. Ältastråket sköts idag av Trafikverket och åtgärdsförslagen kan förhoppningsvis lösas i Trafikverkets kommande upprustning av stråket. Resterande åtgärdsförslag tar trafikenheten med sig även om alla inte kommer att inarbetas i cykelplanen. Exempelvis har det inte bedömts möjligt att skapa cykelbana längs Gustavsviksvägen, Kvarnholmsförbindelsen och Evalundsvägen.*



Nätverket för Fisksättras framtid

Nätverket ser positivt på att Nacka tar fram en cykelplan för kommunen. Nätverket är emellertid tveksamma till den föreslagna lösningen längs Saltsjöbadsleden. Denna lösning kommer enligt nätverket innebära buller och obehag för cyklister. Risken för en olycka anses också vara stor då cykelbanan planeras nära intill motorfordonstrafiken. Nätverket tror att cyklister även i fortsättningsvis kommer att välja den befintliga Saltsjöbadsvägen eftersom den bland annat är en vacker väg. Nätverket anser att de medel som avsätts för Saltsjöbadsleden istället kan läggas på förbättringar längs Saltsjöbadsvägen. Exempelvis breddningar, belysning, hinder och hastighetsbegränsningar. Även om cykelbana byggs längs Saltsjöbadsleden anser nätverket att åtgärder längs Saltsjöbadsvägen kommer att behövas.

Den cykelbana som föreslås mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum anses inte heller idealisk men lösningen är positiv i den aspekten att cykling i Fisksätra allé kan bli mindre. Nätverket anser att cykelplanen bör genomföras snabbare än vad som föreslås.

Kommentar: I cykelplanen har åtgärder längs Saltsjöbadsvägen tillkommit. Eftersom det fortsättningsvis bedöms som orimligt att skapa separerad cykelinfrastruktur på Saltsjöbadsvägen kommer åtgärdsförslaget längs Saltsjöbadsleden att kvarstå. Genomförandetiden av cykelplanen kommer att vara 2030 för att spegla andra strategiska dokument. Avsätts mer medel kan emellertid åtgärderna i cykelplanen genomföras fortare.

Boo miljö- och naturvänner

Boo miljö- och naturvänner har inget att erinra emot remissförslaget utan anser att planen är ett välkommet underlag i den fysiska planeringen och i kommunens drift och underhåll av cykelvägnätet.

Kommentar: Inga kommentarer

SPF Nackaringen

SPF Nackaringen anser att planen är ett välarbetat dokument och att den bör kunna fungera som underlag för att skapa gena, säkra och bekväma cykelvägar. SPF framhåller dock att planen inte i tillräcklig omfattning beaktat möjligheterna att underlätta för friska äldres personers behov av motions- och rekreationscyklande. Planen bör ytterligare studera olycksfallsriskerna för äldre, framför allt de med nedsatt rörelseförmåga. Cykelplanen redovisar så kallade *lugna promenader* som delar i det lokala cykelvägnätet. Detta anser SPF Nackaringen kan leda till en intressekonflikt. Ytterligare en intressekonflikt som belyses är planens relation till kollektivtrafiken. SPF Nackaringen anser att kollektivtrafikkörfält måste finnas kvar längs Värmdövägen. Den prioritering av åtgärder längs de regionala stråken anses dock som riktigt. Vidare föreslås kommunen tillsammans med polisen arbeta för att få cyklister att följa gällande trafikregler.

Kommentar: Att det lokala cykelnätet tangerar de lugna promenaderna anses inte som ett problem då dessa passar sig väl för exempelvis rekreationscykling och är inte dimensionerade för cykling i högre



hastighet. Gällande detaljutformningen och olycksrisken för äldre med funktionsbinder följer utformningsprinciperna regionala och nationella rekommendationer samt kommunens eget arbete med ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Utgångspunkten av alla förslag är att inte försämra framkomligheten för andra hållbara transportslag så som kollektivtrafik och gångtrafik.

Privatpersoner

18 stycken privatpersoner har inkommit med yttranden över cykelplanen. De som tyckt till om helheten så anses planen generellt ha ett bra innehåll, goda åtgärdsförslag och bra prioriteringar. Exempelvis ses åtgärdsprioriteringen av Värmdövägen som positiv. Åtgärdsförslaget längs Saltsjöbadsleden är den specifika del av planen som har fått flest synpunkter. Av de nio som tyckt till om förslaget är det tre som tillstryker förslaget medan sex stycken tycker att det är ett mindre bra förslag. Anledningarna som lyfts fram är bland annat att det skulle bli en trist miljö som är bullrig, dammig och väderutsatt och att det är en onödig investering eftersom cyklister ändå kommer välja Saltsjöbadsvägen.

Resterande inkomna synpunkter är mer spridda och inga tydliga åsiktsströmmar går att utläsa. Förslagen behandlar både mer specifika åtgärdsförslag och synpunkter av mer generell karaktär. Exempelvis ses gärna en tydligare målformulering av cykelplanen. Även tydligare åtgärdsplan där det är specificerat vilka åtgärder som byggs vilket är. Exempel tas även upp på vikten av utformning av busshållplatser och separering mellan cyklister och gående.

Förslag som på nya länkar eller upprustning av befintliga som tas upp är bland annat Järlaleden, Älgövägen, Erstavik, Finntorp C, mellan Finntorp och Nacka Forum, Värmdövägen vid brandstationen, Ektorpsrondellen och sträckan mellan Kranglan och Hästhagen.

Kommentar: I cykelplanen har åtgärder för att förbättra cykling i blandtrafik längs Saltsjöbadsvägen tillkommit. Eftersom det fortsättningsvis bedöms som orimligt att skapa separerad cykelinfrastruktur på Saltsjöbadsvägen kommer åtgärdsförslaget längs Saltsjöbadsleden att kvarstå. Åtgärder vid Järlaleden (Järlakrysset) kommer att höjas från prioritet två till ett. Åtgärder vid Finntorp C och mellan Finntorp och Nacka Forum tas inte med i cykelplanen. I dagsläget bedöms cykling kunna ske i blandtrafik på ett godtagbart sätt. Mer specifika platser så som Värmdövägen vid brandstationen och Ektorpsrondellen ingår i mer övergripande åtgärder och har hög prioritet att lösa.

Ärende 3

Upphandling av Jordmaterial och krossprodukter 2014-2016 för Nacka kommun

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden antar Anbudsgivare 1.
Ordförande Gunilla Grudevall-Steen och tekniska direktören Dag Björklund har i uppdrag att tillsammans teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende upphandling av Jordmaterial och krossprodukter.

Ärendet

Nacka kommun har ett avtal gällande leverans av grusmaterial. Det avtalet går ut 2014-04-30. Därför har en upphandling av jordmaterial och krossprodukter genomförts.

Upphandlingen avser leveranser av jordmaterial och krossprodukter vid behov under kontraktperioden 2014-2016 med möjlighet till förlängning 1 + 1 år. Även sand till sandlådor och lekplatser ingår.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU) 4 kap.

Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida.

Två anbud har kommit in. Anbuden utvärderades enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Prövningen av anbuderna har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget.

Kvalificeringskraven enligt 10 kap 1-4 §§ LOU har granskats och kommunen har använt sig av begränsad kontroll, (LOU 11 kap. 17 §).

Utifrån de genomförda utvärderingarna föreslås att Tekniska nämnden antar Anbudsgivare nr 1.

Bilagor

Utvärderingsprotokoll, bilaga 1

Camilla Blomdahl
Entreprenadupphandlare
Inköpsenheten



2014-04-16

TN 2014/60-053

Utvärderingsprotokoll

	Avtalsform	Diarie
	Avtal/Ramavtal/Enstaka köp	TN 2014/60-053
Utvärdering	Namn	Ansvarig upphandlare
Helt anbud	Jordmaterial och krossprodukter	Camilla Blomdahl

Inkomna anbud

Anbudslämnare	Inkommet	Öppnat
Anbudsgivare 1	2014-04-07	2014-04-08
Anbudsgivare 2	2014-04-07	2014-04-08

Rangordning helt anbud

Godkända anbud	Pris	Jämförelsetal	Rang	Antagen
Anbudsgivare 1	1 500 654,00	1 500 654,00	1	Ja
Anbudsgivare 2	1 541 801,00	1 541 801,00		Nej

Ärende 4

Tekniska nämnden

Beslut avseende upphandling av totalentreprenad för Ombyggnad av Tattbybron

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende totalentreprenad för ombyggnad av Tattbybron.

Ärendet

En upphandling för ombyggnad av Tattbybron i Saltsjöbaden kommer att läggas ut på annons vecka 15 2014. Sista anbudsdag uppskattas till 2014-05-01 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 19 och 20 2014. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Övrigt

På grund av den snäva tidsramen för projektet orsakad av närheten till sommaren föreslås tekniska nämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud, troligtvis v20 2014. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 20 maj skulle försena projektstart. På detta sätt vinnns värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Ärende 5

Tekniska nämnden

Beslut avseende upphandling av utförandeentreprenad för Omisolering av Broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende utförandeentreprenad för Omisolering av Broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen.

Ärendet

En upphandling - inom ramen Konstbyggnader 2014 - för omisolering av Broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen kommer att läggas ut på annons vecka 14 2014. Sista anbudsdag uppskattas till 2014-04-25 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 18 och 19 2014. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Övrigt

På grund av den snäva tidsramen för projektet orsakad av närheten till sommaren föreslås tekniska nämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud, troligtvis v19 2014. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 20 maj skulle försena projektstart. På detta sätt vinn värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Ärende 6

Tekniska nämnden

Beslut avseende upphandling av utförandeentreprenad för Omisolering av Bron S-604 på Ormingeleden

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende utförandeentreprenad för Omisolering av Bron S-604 på Ormingeleden.

Ärendet

En upphandling - inom ramen Konstbyggnader 2014 - för omisolering av Bron S-604 över Värmdövägen på Ormingeleden kommer att läggas ut på annons vecka 14 2014. Sista anbudsdag uppskattas till 2014-04-25 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 18 och 19 2014. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Övrigt

På grund av den snäva tidsramen för projektet orsakad av närheten till sommaren föreslås tekniska nämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud, troligtvis v19 2014. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 20 maj skulle försena projektstart. På detta sätt vinn värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Ärende 7

Tekniska nämnden

Upphandling av ramavtal för reparation av räcken och staket.

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar till vägenheten att ta fram underlag och genomföra upphandling av ramavtal för reparation av räcken och staket.
2. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
3. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare.

Ärendet

Kommunen har idag ingen upphandlad entreprenör för reparation av vägräcken, folkstaket och smidesstaket och vägenheten planerar därför att upphandla en entreprenör för reparationer, underhållsåtgärder och mindre nysättningar.

Det finns ett eftersatt behov i kommunen av reparationer och underhållsåtgärder av folkstaket och vägräcken. Mängderna har uppskattats per år och anges i bifogad mängdförteckning.

Kontrakt avses tecknas på 3 år med möjlighet till förlängning med 1 + 1 år. Kontrakt och övriga anbudsdocument tas fram av inköpsenheten.

Bilagor

Mängdförteckning med beskrivande text.

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Henrik Asp
Gatuingenjör
Vägenheten

NACKA KOMMUN

Ramavtal för staket och räcken.

MÄNGDFÖRTECKNING MED BESKRIVANDE TEXT

Avseende Markarbeten.

Denna tekniska beskrivning (mängdbeskrivning) ansluter till
AMA Anläggning 2010 och MER 2010

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG 2014-XX-XX

Denna beskrivning ansluter till Anläggnings AMA 2010 samt Mät- och ersättningsregler –
anläggningsarbeten MER 2010.

		Titel/Kapitelrubrik						Kapitelbokstav/Sidnr	
								2 (6)	
		Projektnamn						Projektnr	
		Räcken och staket							
		Status				Handläggare		Rev.Datum	
		FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG				Henrik Asp		2014-04-14	
Kod	Text	R/OR	Enhet	Mängd	lå-pris	Kostnad	Rev		
BCB.7	Åtgärd för allmän trafik Trafikanordningsplan skall upprättas för godkännande av kommunen innan några arbeten inom vägområdet får påbörjas. Se AF del För alla arbeten gäller Trafikverkets regler för "Arbete på väg" . .								
BCB.713	Tillfällig vägtrafikanordning Trafikanordningsplan för det aktuella objektet skall upprättas i samråd med beställaren och enligt de krav och anvisningar som gäller i Nacka kommun. Tillfälliga trafikanordningar skall utföras enligt godkänd trafikanordningsplan. Upprätta TA-plan. TMA-bil ink..förare, dagtid.	R R	st tim	5 40					
DE	ANLÄGGNINGSKOMPLETTERINGAR								
DEG	RÄCKEN, STÄNGSEL, STAKET, PLANK MM								

		Titel/Kapitelrubrik						Kapitelbokstav/Sidnr	
								3 (6)	
		Projektname						Projektnr	
		Räcken och staket							
		Status				Handläggare		Rev.Datum	
		FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG				Henrik Asp		2014-04-14	
Kod	Text	R/OR	Enhet	Mängd	å-pris	Kostnad	Rev		
DEG.111	Sidoräcken								
DEG.1111	Stålbalksräcken								
	Vägräcken av W-profil typ FMK, galvaniserat.								
	Kapacitet N2								
	Skaderiskklass A								
	Arbetsbrädd W4								
	Nysättning av räcke ink. stolpar och markarbeten. Komplet anläggning. Räckesavslut ersätts enligt självkostnad.	R	m	350					
	Reparation av vägräcke, yrkesarbetare ink. servicebil och verktyg Material ersätts enligt självkostnad.	R	tim	50					
	Yrkesarbetare	R	tim	50					

Kod		Text					R/OR	Enhet	Mängd	lå-pris	Kostnad	Rev
		Titel/Kapitelrubrik					Kapitelbokstav/Sidnr					
		Projektname					Projekt nr					
		Räcken och staket										
		Status					Handläggare		Rev.Datum		Datum	
		FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG					Henrik Asp				2014-04-14	
DEG.1112	Rörräcke	Vägräcke av rörprofil typ FMK, galvaniserat										
		Kapacitetsklass N2										
		Skaderikklass A										
		Arbetsbrädd W3										
		Nysättning av räcke ink. stolpar och markarbeten. Komplet anläggning.					R	m	200			
		Räckesavslut ersätts enligt självkostnad.										
		Reparation av rörräcke, yrkesarbetare ink. servicebil och verktyg					R	tim	40			
		Material ersätts enligt självkostnad.										
DEG.229	Smidesarbete på metallräcken	Smidesarbete och reparation på metallräcke. Smed ink. servicebil och verktyg					R	tim	40			
		Material ersätts enligt självkostnad.										

Titel/Kapitelrubrik		Kapitelbokstav/Sidnr					
		5 (6)					
Projektname		Projekt nr					
Räcken och staket							
Status	Handläggare	Rev.Datum		Datum			
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Henrik Asp			2014-04-14			
Kod	Text	R/OR	Enhet	Mängd	å-pris	Kostnad	Rev
DEG.31	Viltstängsel						
	Inköp montering/upsättning av nytt viltstängsel, typ Gunnebo, galvaniserat nät. Stolpar ersätts separat.	R	m	300			
	Galvaniserad stolpe monterat i berg.	R	st	30			
	Galvaniserad stolpe monterad i mark	R	st	100			
	Reparation av viltstängsel, montör ink. servicebil och verktyg. Material ersätts enligt självkostnad.	R	tim	40			
DEG.32	Flätverksstängsel						
	Inköp montering/upsättning av nytt folkstaket, typ Gunnebo, höjd 1,0 m, grönt nät, grön spännråd och de fästmaterial som behövs, inklusive erforderliga markarbeten. Stolpar ersätts separat.	R	m	300			
	T-stolpe, galvaniserad, monterat i berg	R	st	40			
	T-stolpe, galvaniserad, fastgjuten i betong i mark.	R	st	50			

		Titel/Kapitelrubrik					Kapitelbokstav/Sidnr		
							6 (6)		
		Projektnamn					Projektnr		
		Räcken och staket							
		Status			Handläggare		Rev.Datum		Datum
		FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			Henrik Asp				2014-04-14
Kod	Text	R/OR	Enhet	Mängd	å-pris	Kostnad	Rev		
	Fyrkantstolpe grön metall, monterad i berg	R	st	40					
	Fyrkantstolpe grön metall, fastgjuten i betong i mark.	R	st	50					
	Reparation av folkstängsel, montör ink. servicebil och verktyg. Material ersätts enligt självkostnad.	R	tim	50					

Ärende 8

Tekniska Nämnden

Investeringsbeslut - renovering av VA-ledningar Älta/ Evalundsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att investera 10,5 mnkr för renovering av VA-ledningar i Älta/Evalundsvägen

Ärendet

Huvudledningar för vatten och spillvatten belägna vid Storkällans väg, bakom Evalundsvägen och fram till Ältavägen är i behov av renovering. Ledningssträckan går genom parkmark bakom Evalundsvägen och längs en våtmark fram till Ältavägen, se bilaga 1. Ledningarna som är i akut behov av renovering har längder 918 m för vatten och 1395 m för spillvatten.

Ledningarna anlades under mitten av 1960-talet. Spillvattenledningens dimension varierar mellan 300-800 mm längs den aktuella sträckan. Vattenledningen har dimension 400 mm.

Spillvattenledningen avleder även avloppsvatten från Bollmora i Tyresö. År 2011 inträffade ras i spillvattenledningen närmast Storkällans väg. Anledningen till raset är med största sannolikhet att betongledningen korroderat invändigt p.g.a svavelvätebildning i ledningssystemet uppströms. I och med raset renoverades ca 580 m av spillvattenledningen. Kostnaden för renoveringen, 1,6 mnkr, togs nästan uteslutande av Tyresö kommun enligt det avtal som reglerar transiteringen genom Nackas ledningar i Älta. År 2013 rasade en bit av spillvattenledningen längs Evalundsvägen. Denna gång renoverades ledningen tillfälligt.

Med tanke på spillvattenledningens kondition finns risk för en ny kollaps någonstans längs sträckan. VA- och avfallsenheten har därför för avsikt att renovera vatten- och spillvattenledningen. För att minimera schaktarbeten samt undvika kostsamma spontningsåtgärder längs våtmarken planerar vi att genomför renoveringen med hjälp av schaktfria metoder.

Kostnaden för att renovera spillvattenledningen kommer att delas mellan Tyresö och Nacka kommun enligt transiteringsavtalet. Svar på offertförfrågan pekar på en totalkostnad för ledningsrenoveringen på 14,5 mnkr varav Tyresös beräknade andel beräknas till ca 4 mnkr. Projektet ger en mycket marginell påverkan på taxeuttaget i form av kapitalkostnader fördelade på 50 år.

Risker och ekonomiska konsekvenser

I samband med en ledningskollaps bildas ett s.k. slukhål, stort nog för ett barn att ramla i, se foto i bilaga 1. Då ledningen går i ett väl frekventerat grönområde är det extra angeläget att renovera den dåliga ledningen så att skaderisken elimineras. Ledningsstråket är idag instänglat i avvaktan på att renoveringsentreprenaden ska påbörjas.

Inträffar en ledningskollaps längs våtmarken kan det få mycket allvarliga miljökonsekvenser då orenat avloppsvatten rinner ut i våtmarken som avleds ut mot Ältasjön.

Att åtgärda akuta ledningshaverier kostar avsevärt mer än att förebygga genom en planerad renovering som nu föreslås.

Den vattenledning som behöver renoveras är en huvudvattenledning som går till vattenreservoaren i Älta. En större vattenläcka kan innebära att större delen av Älta blir utan vatten under tider då förbrukningen är som störst. Eftersom vatten- och spillvattenledningen går i samma ledningsstråk är det rationellt och kostnadseffektivt att bägge ledningarna åtgärdas samtidigt. Risken är annars att man vid en senare tidpunkt behöver återvända till platsen för att renovera vattenledningen med nya störningar för de kringboende samtidigt som viss risk för åverkan på den nyrenoverade och intilliggande spillvattenledningen inte kan uteslutas.

Bilaga I

Bild 1: Ledningssträckan för huvudspillvattenledningen

Bild 2: Slukhål som bildades i samband med en ledningskollaps.

Marilou Forsberg Hamilton
Gruppchef
VA- & Avfallsenheten

Anders Lindh
Enhetschef
VA- och avfallsenheten

Bild 1 - Ledningssträckan för huvudspillvattenledningen

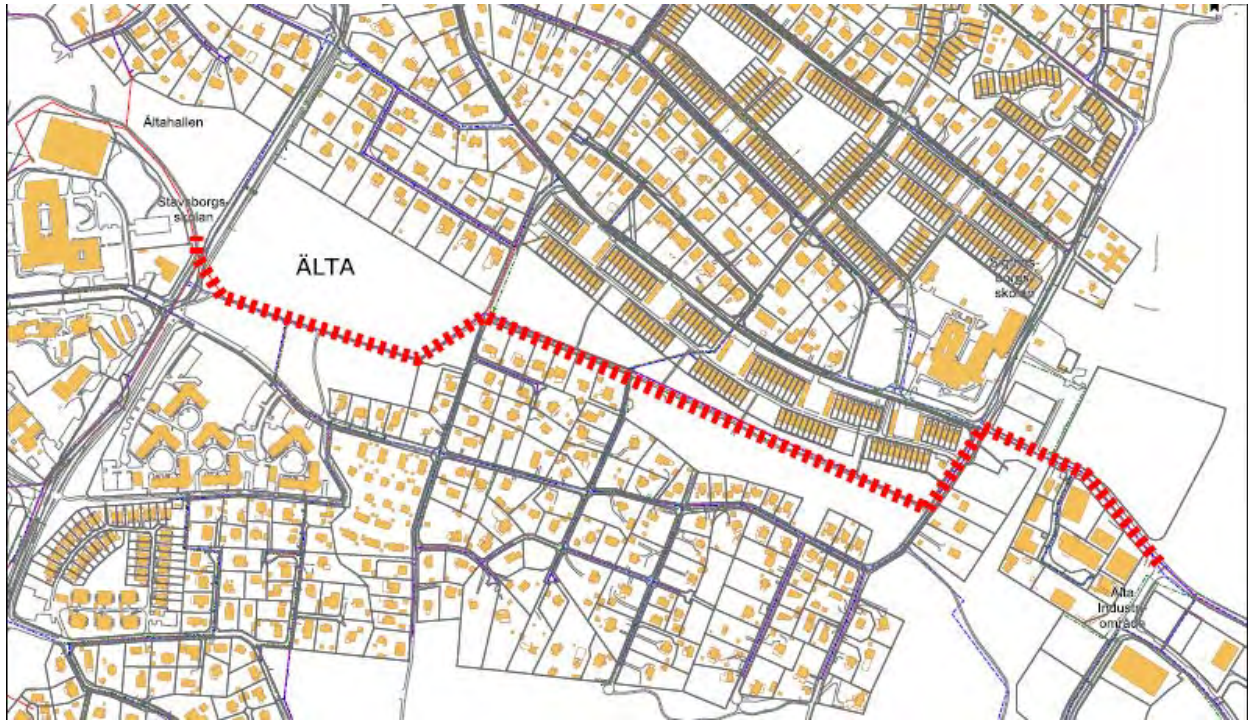


Bild 2: Slukhål som bildades i samband med en ledningskollaps.



Ärende 9

Tekniska nämnden

Upphandling av relining va- ledningar Älta/Evalundsvägen

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta anbud och underteckna tilldelningsbeslutet.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende ledningsreovering vid Evalundsvägen.

Ärendet

Vatten- och spillvattenledningar belägna vid Storkällans väg, bakom Evalundsvägen och fram till Ältavägen är i akut behov av reovering. Ledningssträckan går genom parkmark bakom Evalundsvägen och längs med en våtmark fram till Ältavägen, se bilaga 1. Ledningarna som är i akut behov av reovering har längder 918 m för vatten och 1395 m för spillvatten. Ledningsstråket har haft ett par kollapsar på spillvattenledningen och fler kan förväntas om reoveringsinsatserna fördröjs.

Eftersom arbetet bedöms som akut bör kontrakt efter genomförd upphandling tecknas omgående. Medel för reoveringen tas inledningsvis från den beslutade budgeten för ledningsreovering om 15 mnkr/år. Detta projekt kommer att ta merparten av årsbudgeten i anspråk. Av den anledningen går vi samtidigt fram till T1:an med ett förslag till investeringsanslag på 10,5 mnkr.

Marilou Forsberg Hamilton
gruppchef Utredning/Planering
VA&Avfall

Anders Lindh
enhetschef
VA&Avfall

Bild 1 - Ledningssträcka för huvudspillvattenledningen

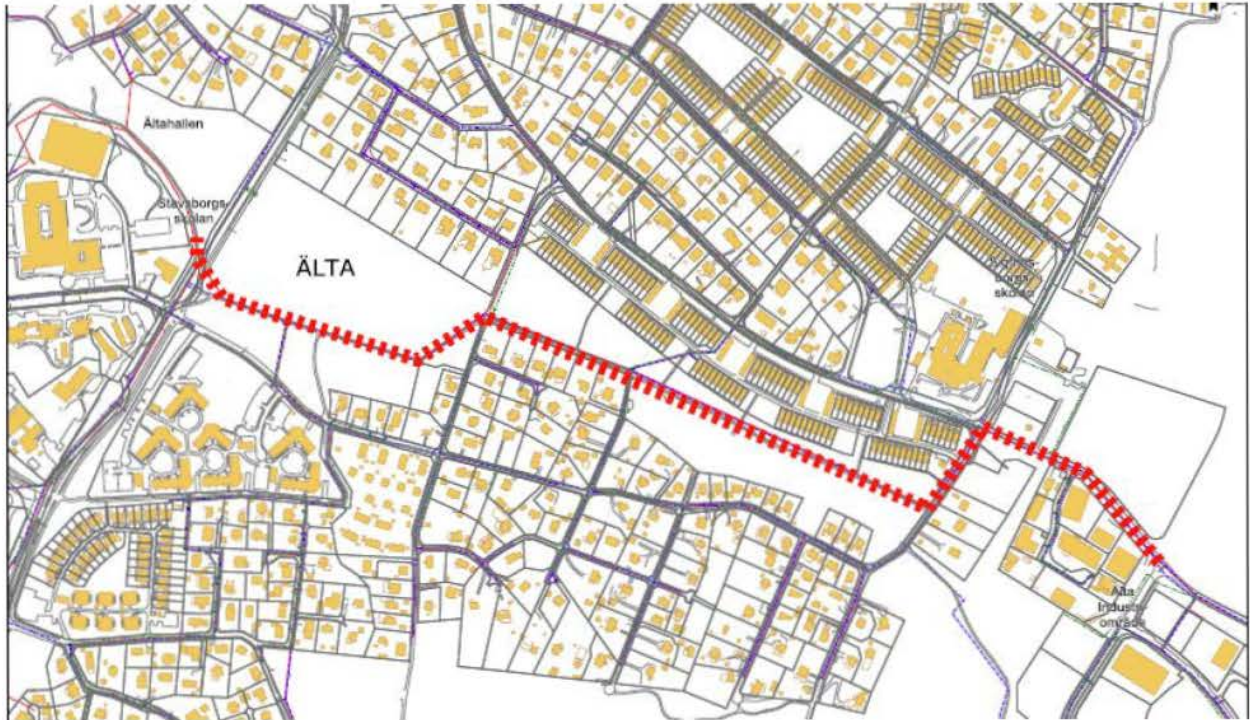


Bild 2: Slukhål som bildades i samband med ledningskollaps på spillvattenledningen.



Ärende 10



2014-04-17

TJÄNSTESKRIVELSE
TN 2014/147- 345

Tekniska Nämnden

Investeringsbeslut – utbyggnad av vattenledningar samt ombyggnad av pumpstation för vatten vid Uddvägen

Förslag till beslut

Tekniska Nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att godkänna en investering på 25 mnkr för utbyggnad av huvudledningar för vatten samt ombyggnad av tryckstegringsstationen vid Uddvägen.

Sammanfattning

Utbyggnaden av tvärbanan, en rad exploateringar inom området Sicklavägen/Uddvägen samt kommande stadsutveckling på Sicklaön medför behov av omfattande åtgärder på va-infrastrukturen i området. Utmaningarna är bl. a att i denna komplexa situation skapa en ökad redundans i dricksvattenförsörjningen till hela Nacka och då särskilt för att säkra framtida kapacitet och leveranssäkerhet på västra Sicklaön. De tidplaner som gäller för närliggande projekt, och då speciellt tvärbanan, innebär att nya huvudvattenledningar och ombyggnad av tryckstegringsstationen vid Uddvägen behöver vara klara senast inom 1 år. Projekteringen har just påbörjats och det är därför omöjligt att idag ge en exakt uppgift på totalkostnaden men en mycket grov uppskattning pekar på en slutkostnad i storleksordningen 15 – 25 mnkr

Ärendet

I samband med utbyggnaden av tvärbanan från Sickla Udde till Sickla station måste ett antal åtgärder utföras på va- infrastrukturen i området. Ombyggnaden av tryckstegringsstationen vid Lugnet har sedan tidigare legat med i en förnyelseplan från tiden före beslutet om tvärbanans förlängning, men då först med ett senare genomförande. Tvärbaneprojektet samt omfattande ledningsomläggningar som en effekt av exploateringar i närområdet har nu givit andra förutsättningar avseende omfattning och tidplaner.

De utbyggnadsprojekt som nu påverkar va- infrastrukturen i området är i första hand tvärbanans förlängning till Sickla station, utbyggnad av Lugnet III omedelbart väster om kommungränsen i sjöstaden samt ALAB:s exploatering vid Uddvägen. Projekten sammanfaller enligt planerna till stora delar tidsmässigt vilket skapar en större logistisk utmaning för att hålla både spillvatten- och dricksvattenförsörjningen igång kontinuerligt med bibehållen säkerhet. Inga långvariga avbrott kan tolereras under pågående arbeten.



Det här aktuella investeringsprojektet har som syfte att skapa förutsättningar för en ökning av redundansen i vattendistributionen till Nacka, som till vissa delar gått förlorad i samband med tidigare exploateringar i området. Dessutom ger projektet en välbehövlig kapacitetshöjning i va- försörjningen inför kommande exploateringar på västra Sicklaön.

I och med detta projekt är inte hela va- infrastrukturen i området klar med tanke på alla nya förutsättningar. Det kvarstår flera tunga anpassningar av både vatten- och spillvattensystemen, inte minst i samband med tvärbanans korsning med Sicklavägen. Denna del är vad gäller spillvattenöverledningen också av intresse för Stockholm Vatten som transiterar avloppet från Norra Djurgårdsstaden via Nackas ledningssystem vilket innebär att där finns en medfinansiering. Tvärbaneprojektet kommer enligt genomförandeavtal bekosta va- ledningsomläggning längs Uddvägen upp till en takkostnad på 20 mnkr. Planerade exploateringar vid Uddvägen förutses ta del av kostnaderna för utbyggnad av vattenledningar i det här aktuella projektet. Inom detaljplanen för Lugnet III i sjöstaden, omedelbart väster om kommungränsen planeras omfattande ledningsomläggningar som påverkar Nackas va- struktur. Stockholms Stad kommer att stå för den absoluta merkostnaden för dessa arbeten.

Risker och ekonomiska konsekvenser

In till tryckstegringsstationen vid Uddvägen går idag en enkelmatad huvudvattenledning från Stockholmsidan. Vid ett haveri på den ledningen eller driftavbrott i stationen kommer stora delar av Nackas vattenförsörjning att drabbas allvarligt. Vid en nyligen genomförd reparation på den utgående ledningen stängdes stationen ner och det visade sig då att man klarar ett driftavbrott maximalt 10 timmar innan allvarliga störningar i distributionen inträffar. Den nu föreslagna åtgärden syftar till att dubblera funktionen genom ombyggnad av stationen och intilliggande ledningsnät. Därigenom minskas sårbarheten vid eventuella framtida driftstörningar högst avsevärt.

Konsekvensen av att inte genomföra detta projekt är redan i dagsläget att vi får leva med en påtaglig risk att inte kunna upprätthålla dricksvattenförsörjningen med en normal uthållighet. Med planerna på den kommande stadsutvecklingen på västra Sicklaön framstår det som än mer angeläget att säkra tillförseln av dricksvatten. Kapacitetsmässigt finns betryggande marginaler i Stockholms leveransmöjligheter fram till Nackas kommungräns och leveransen sker i två separata ledningssystem. Vi kan med befintligt ledningsnät på Nackasidan inte garantera samma mått av leveranssäkerhet vidare ut i kommunen.

Projektgenomförandet förutsätter samordning med tidplanen för tvärbaneprojektet och de ledningsomläggningar som planeras där. Detta innebär att projektering och genomförande behöver vara klart senast inom 1 år.

Projekteringen har precis påbörjats och byggstarten bör ske någon gång under tidiga hösten. I nuläget är det mycket svårt att ange en total kostnad för projektet. Ledningsutbyggnaden är något enklare att kostnadsbedöma, men ombyggnaden av tryckstegringsstationen är mycket svårbedömbart i detta skede innan projekteringen är utförd. Med dessa förbehåll kan ändå



en mycket grov uppskattning peka på kostnader i storleksordningen 15- 25 mnkr. De stora dimensionerna för såväl ledningar, rörgalleri och pumptrustning som det är fråga om här, är starkt kostnadsdrivande. Som alltid får man en slutlig bild av kostnadsläget först efter genomförd upphandling. På marknaden finns väldigt få aktörer som klarar av att genomföra denna typ av ombyggnationer.

Sammantaget kan man konstatera att det, inom det geografiskt ytterst begränsade område som Sicklavägen/Uddvägen utgör, råder en oerhört komplex situation med många aktörer med olika intressen och där flera tunga infrastrukturprojekt ska genomföras i stort sett samtidigt med följden att riskanalyser blir väldigt komplicerade.

Anders Lindh
Enhetschef
VA- och avfallsenheten

Dag Björklund
Teknisk direktör

Ärende 11

Ökad maskininvestering på grund av ökad ambitionsnivå gällande vinterunderhåll cykel och gångbana

Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Tekniska drift- och underhållsenheten, TDU, föreslår på initiativ från trafik- och vägenheten en ökad ambitionsnivå gällande vinterunderhållet för gång- och cykelbanor längs huvudstråk. Efter ett mycket gott resultat den senaste vintern bedömer enheterna att det behövs ökade resurser för att vidmakthålla nivån en normal vinter. Investeringen i nya maskiner leder även till minskad saltanvändning och därmed en kostnadsbesparing och en minskad miljöbelastning. Denna besparing bedöms täcka de ökade driftkostnaderna.

Den utökande ambitionsnivån består i att hålla huvudnätet för gång- och cykelbanor rena från snö, is, löv och grus vinterperioden 15 oktober tom 14 april.

Ärendet

Fler och fler cyklar även vintertid. TDU har vintern 2013/2014 satsat på att öka antalet insatser som görs på cykelbanor och gångbanor längs med Värmdövägen. Insatserna har uppmärksamrats och bland annat utsågs Nacka kommun till att levererat bästa vinterunderhåll av cykelbanor i en jämförelsetest som gjordes av Folksam.

Insatserna har bestått i att salta och sopa kontinuerligt för att hålla rent utan halka. Insatserna har framförallt genomförts av egen personal samtidigt som andra insatser för vinterunderhållet genomförts. Tack vare en relativt mild vinter har resurserna funnits tillgängliga. För att kunna hålla fler cykel- och gångbanor rena krävs en större insats genom dels andra maskiner och dels högre bemanning. Insatserna hitintills har framförallt bestått i att banorna saltats i preventivt syfte. Salt är bra för halkbekämpning men man kan sänka



kostnaderna och även miljöpåverkan genom att använda saltlakeblandning istället för rent salt.

En saltlakeanläggning innebär att endast 22 % salt per kilo blandning används istället för 100 % rent salt. Saltlakeblandningarna har de senaste åren visat sig fungera mycket bra vid t ex frosthalka. 60 % av de halbekämpande insatserna som gjordes i Nacka vintern 2013 var just saltning av prioritet 1 vägar. 2013 köptes salt, för de halkbekämpande åtgärderna, för 1,3 mkr. Skulle saltlakeblandning istället användas skulle kostnaden teoretiskt minska med 65 % eller med 0,9 mkr. En saltlakeanläggning är en förutsättning för att den ökade ambitionsnivån kan bli kostnadseffektiv. Besparing bedöms till stor del täcka de ökade driftskostnaderna.

Nedan följer argument varför en sopsaltarmaskin i kombination med en saltlakeanläggning kommer att ge en helt annan nivå på vintercyklingen i Nacka.

- Kan garantera hög framkomlighet, säkerhet och komfort på de regionala cykelstråken (Värmdövägen). Stor skillnad mot traditionell snöröjning.
- En stor del av singelolyckorna kan härledas till grus. Exempelvis kan 20 % av singelolyckorna under april månad (nationellt) härledas till kvarliggande grus på cykelbanan.
- Denna typ av metod har använts i Danmark och Tyskland sedan 80-talet. I Linköping sedan början av 2000-talet och används även i Norrköping och i Stockholm stad sedan något år tillbaka. Flera av länets kommuner planerar att köpa in/börja använda sopsaltare inför vintern 2014/2015.
- Studier från Danmark och Holland visar att det är billigare att använda sopsaltare än traditionell snöröjning. Detta framför allt på grund av kostnader för arbetet med att lägga ut grus och samla upp grus men även förvaring av grus till nästa säsong
- I princip behöver inget grus användas där sopsaltaren kör.
- Tar vintercyklingen till en helt ny nivå. Viktigt om vi på allvar vill att fler ska cykla på vintern.
- Eftersom det för det mesta är gemensamma gång- och cykelbanor så kommer även gående få det bättre.

Ekonomiska konsekvenser

En ny saltlakeanläggning med högre och säkrare kapacitet samt en sopsaltarmaskin behöver köpas in för att uppnå önskad ambitionsnivå.



Kostnaden för detta uppskattas till 1,3 mkr kronor och rymmer inte inom årets budgetram på 3,5 mkr. Bedömningen är att budgeten överskrids med ca 0,250 mkr kronor. Dock minskas behovet av investeringar kommande år.

Camilla Estlind
Enhetschef
Tekniska drift- och underhållsenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Ny undersökning.

Nacka kommun toppar cykelbanetest

Nacka och Stockholm skötte underhållet av cykelbanorna ganska bra i vinter.

Danderyd och Tyresö får där-
emot underbetyg av Folksam
cykelbanetestare.

Anders Sundström
anders.sundstrom@dn.se



• Minst sex av tio cyklister som skadas under vinterhalvåret skulle ha sluppit lidande om cykelbanorna sköttes ordentligt.

Den kunskapen gjorde att försäkringsbolaget Folksam låtit NTF undersöka hur kommunerna klarat av att ta bort löv, skotta snö, bekämpa halka och sopa bort grus på 27 platser längs de viktigaste regionala cykelstråken i åtta av länets kommuner.

– Det är viktigt att det går att cykla året runt. Speciellt när kollektivtrafiken inte riktigt räcker till. Men då måste cykelstråken skötas på liknande sätt som bilvägarna, säger Matteo Rizzi, trafiksäkerhetsforskare på Folksam.

Undersökningarna gjordes under en höstvecka när lövträden fyllt sina löv, en av de få vinterveckor det fanns snö och en vecka nu i mars när det varit snöfritt i över en månad.

– Vi har varit ganska snälla. Vi åkte inte ut och studerade snöplogningen direkt på morgonen utan många timmar senare när alla bilvägar i närheten var väldigt väl plogade, påpekar Matteo Rizzi.

Resultaten av observationerna som poängsatts på olika sätt visar att det



Hur cykelbanorna sköts varierar.

är stor skillnad mellan kommunerna när det gäller hur snabbt och grundligt cykelvägarna sköts.

Som exempel är nästan alla stora cykelstråk i Stockholms mer centrala delar nu befriade från grus, medan det ligger stora grusvallar på många cykelbanor en bit från innerstaden.

– Cykelstråken borde hålla samma standard och skötas lika bra på båda sidor om en kommungräns, så är det inte i dag, säger Matteo Rizzi.

Fakta. Cykelbanetestet

Så här blev resultatet för de åtta kommunerna på en skala där noll är genomsnittet.

Nacka	+ 21 procent
Stockholm	+ 13 procent
Sundbyberg	+ 5 procent
Solna	- 3 procent
Sollentuna	- 3 procent
Huddinge	- 3 procent
Tyresö	- 11 procent
Danderyd	- 19 procent

Foto: Paul Haren

Ärende 12



2014-04-16

TJÄNSTESKRIVELSE
TN 2013/163-044

Tekniska nämnden

Omfördelning och utökning av investering för ökad kapacitet för återvinning av avfall

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta om omfördelning av investeringsbeslut samt tilläggsinvestering om 3 mnkr enligt nedanstående förslag.

Sammanfattning

Projektet "Expansion Östervik återvinningscentral" har blivit försenat och fördyrat på grund av markförhållandena på platsen. Samtidigt ser projektet Boo ÅVC (tillfällig ÅVC) ut att bli billigare än kalkylerat. Älta ÅVC (mini-ÅVC) bedöms hamna på den beslutade investeringsnivån. För att projekten ska kunna genomföras enligt den beslutade avfallsplanen behövs en omfördelning samt tilläggsinvestering om totalt 3 mnkr för de tre projekten enligt nedan.

Beslutade investeringar

Östervik 26,5 mnkr

Boo 5,5 mnkr

Älta 6,5 mnkr

Summa: 48,5 mnkr

Bedömda kostnader

Östervik 35 mnkr

Boo 10 mnkr

Älta 6,5 mkr

Summa: 51,5 mkr



Ärendet

Östervik

Projektet "Expansion Östervik återvinningscentral" (TN 2013/163-044) har blivit försenat och fördyrat på grund av markförhållandena på platsen. Markförhållandena omnämns i den riskanalys (TN H9353.2013) som gjordes i samband med investeringsbeslutet för nämnda ärende. Dock var markförhållandena mer fördyrande än riskanalysen visade. Exempelvis har svårigheter med att hitta dokumentation lett till oväntade osäkerheter gällande konstruktionen av vägbanken för intilliggande Saltsjöbadsleden. Dessa osäkerheter har fordrat förändringar som fördyrat både projektering och byggentreprenaden. Dessutom visade det sig att en bäck i området behövde ledas om, vilket även det har fördröjt och fördyrat projektet. Totalt har projektering och markarbeten fördyrats med 2 mnkr på grund av svårare markförhållanden i kombination med konstruktionen av vägbanken för Saltsjöbadsleden.

Utifrån det komplicerade läget bedöms idag att ytterligare tillkommande kostnader på 1,5-2 mnkr riskerar uppkomma kopplade främst till framdragning av vatten, ökad insats för projektledning, byggledning och kontroll, plansprängning för stödmur samt ändrings- och tilläggsarbeten.

En entreprenadupphandling är påbörjad men endast ett anbud lämnades in inom tiden för upphandlingen. Det inlämnade anbudet var ca 5 mnkr eller ca 20 % högre än den kalkyl som låg till grund för investeringsbeslutet.

Bedömd totalkostnad, inklusive förstudie för utökning av Östervik är 34-35 mnkr eller 7,5 - 8,5 mnkr högre än den kalkyl som investeringsbeslutet baserades på.

Alla förberedande markarbeten är utförda utom plansprängning för stödmur. Till och med 2014-03-31 är 5,3 mnkr upparbetade

Boo ÅVC och Älta ÅVC

För Boo ÅVC (tidigare benämnd "Tillfällig ÅVC" med projektnummer 981000052) samt Älta ÅVC (tidigare benämnd "mini-ÅVC" med projektnummer 981000053) finns gemensamt investeringsbeslut om 3 mkr för förstudier.

Det finns ett separat investeringsbeslut för färdigställande av Boo ÅVC om 14 mkr. Totalt investeringsbeslut inklusive förstudie är 15,5 mnkr. Bedömd totalkostnad inklusive förstudie är idag 9-10 mkr. Den bedömda lägre kostnaden beror på enklare markförhållanden vid den plats som nu planeras än för den tidigare angivna på den gamla Boo-tippen. Dessutom har en något mindre yta valts med enklare utformning och det planeras för inköp av begagnade rullkomprimatorer istället för nya.



En bedömning med högre säkerhet av totalkostnaden kommer att kunna göras efter utförd upphandling som väntas vara klar innan sommaren.

För Älta ÅVC finns separat investeringsbeslut för färdigställande om 5 mnkr. Totaltinvesteringsbeslut inklusive förstudie är 6,5 mnkr. Bedömd totalkostnad inklusive förstudie förväntas idag följa investeringsbeslutet. Bygglovsansökan lämnas in under april och upphandlingen påbörjas parallellt. En bedömning av totalkostnaden kommer att kunna göras med högre säkerhet efter utförd upphandling, som bedöms vara klar under maj.

Sammanställning av beslutade och bedömda kostnader

Sammantaget bedöms projekten sammantaget få en ökad kostnad om 3 mnkr eller ca 6 %.

Beslutade investeringar

Östervik (projekt 981000054): 26,5 mnkr
Boo ÅVC (projekt 981000052): 15,5 mnkr
Älta ÅVC (projekt 981000054): 6,5 mnkr
Summa: 48,5 mnkr

Bedömda kostnader

Östervik (projekt 981000054): 35 mnkr
Boo ÅVC (projekt 981000052): 10 mnkr
Älta ÅVC (projekt 981000054): 6,5 mnkr
Summa: 51,5 mnkr

Alternativa lösningar och konsekvenser Östervik

En alternativ lösning är att projektera om Östervik och ta bort den del som fördyrar byggentreprenaden. Detta alternativ skulle dock få till följd att flera planerade delar, bland annat återbruksdelen inte skulle kunna få plats samt att antalet uppställningsplatser för bilar på området blir för få. Ett annat alternativ skulle kunna vara att behålla Östervik i sin nuvarande utformning, med konsekvensen att grundproblemen med platsbrist och köbildning skulle finnas kvar över längre tid. Dessa två alternativ skulle dock innebära att upparbetade kostnader inte kommer kunna bidra till tänkta förbättringar och att målen i avfallsplanen inte skulle uppfyllas.

Alternativa lösningar och konsekvenser Boo ÅVC

Boo ÅVC är en tillfällig lösning som ska ersätta Skuru ÅVC vars tillfälliga bygglov löper ut sommaren 2014. Anläggningen i Skuru ligger på trafikverkets mark och osäkerhet råder om vilken påverkan som bygget av ny Skurubro och renovering av de gamla får på området. Det är inte givet att marken behöver tas i anspråk för bygget. Som följd av att nya regler om tillfälliga bygglov träder i kraft i sommar prövas nu om anläggningen kan ligga kvar ytterligare några år. Det kan påverka utformningen och kostnaden för den tillfälliga anläggningen vid Dalkarlsängen i Boo och att servicenivån för Nackaborna när det gäller



återvinning ytterligare kan förstärkas och underlätta uppfyllandet av målen i avfallsplanen. Arbetet med att hitta en etablering för en permanent kretsloppspark längs 222:an fortgår.

Uppföljning av riskanalys

a) Östervik

I den riskanalys som gjordes för investeringsbeslutet för expansionen av Östervik (se bilaga 1) står:

Total risk: Vid en översiktlig riskanalys bedöms osäkerhet kring grundhållandena utgöra den största externa risken för ökade kostnader till i storleksordningen 2 mnkr. Risker i upphandlingen utgörs av att anbud kan skilja från kalkylerat belopp och tidsförskjutningar med anledning av överklagande eller felaktigheter i utvärderingen. Risk finns också att förhandlingar om markarrende avviker från nuvarande villkor eller drar ut på tiden. Sannolikheten att en överenskommelse inte träffas är låg men konsekvensen är att ingen utbyggnad sker.

I det fall investeringsbeslut enligt förslaget inte fattas är åtgärder beträffande vatten och avlopp, personalutrymmen och provisoriskt väderskydd för elektronikavfall mm nödvändiga för den fortsatta driften, utan att kapacitet eller tillgänglighet förbättras. Dessa kortsiktiga investeringar skattas till 3 mkr och medför en ökad årskostnad av ca 1,1 mkr givet en treårig avskrivningstid. Därtill kommer kommunen inte att kunna uppfylla de nationella målen eller målen i den kommunala avfallsplanen.

Nuvarande riskanalys:

Det är en risk att kostnaden för den nya upphandlingen som kommer att behöva göras för byggtreprenaden blir högre än det nu inkomna anbudet. Risken bedöms dock inte som hög. En viss osäkerhet finns även för eventuellt tillkommande kostnader för ändrings- och tillägsarbeten som kan tillkomma under entreprenaden. Utöver den ytterligare förseningen av projektet som behovet av ett nytt investeringsbeslut medför så finns en risk att byggtreprenaden blir försenad.

b) Boo ÅVC

I den riskbedömning som gjordes för investeringsbeslutet (TN 2013/345-044) står:

Vid en översiktlig riskanalys bedöms risken för budgetöverskridande som låg. En risk för ett försenat färdigställande finns då tiden för byggnation och omlokalisering är kort. En risk finns att en tillfällig ÅVC inte är färdigställd då verksamheten vid Skuru ÅVC måste omlokaliseras. Risken finns då att vi inte har någon ÅVC-funktion vare sig vid Skuru eller Dalkarlsängen. En sådan risk förebyggs genom att förbereda en eventuell hyra av ÅVC-funktion i kommunen av extern aktör.

Riskerna bedöms som låga beträffande upphandling av byggtreprenör och utförande av byggnationen.

Om investeringsbeslut inte fattas enligt förslaget försvåras kommunens möjligheter att kunna uppfylla de nationella målen i den kommunala avfallsplanen.



Nuvarande riskbedömning:

Den bedömning som är gjord gällande kostnaden är att projektet kommer att kosta ca 9-10 mkr istället för kalkylerade 15,5 mkr. Detta till stor del på grund av enklare markförhållanden. Risker för försenat färdigställande är dock höga då projekteringen försenats något. Det finns ytterligare en risk för förseningar i det fall bygglov överklagas. I och med nya regler för tillfälliga bygglov, som träder i kraft den 1 juli, undersöks möjligheten att behålla Skuru ÅVC öppen tills Boo ÅVC är färdigställd.

c) Älta ÅVC

Tidigare riskbedömning: Vid en översiktlig riskanalys bedöms riskerna för budgetöverskridande och försenat färdigställande som låga beträffande upphandling av byggtreprenör och utförande av byggnationen.

Nuvarande riskbedömning: Tidigare riskbedömning kvarstår med tillägget att det finns en viss risk att projektet försenas på grund av överklaganden av bygglov.

Ekonomiska konsekvenser

En ökning av den totala investeringen om 3 mnkr bedöms motsvara en kapitaltjänstkostnad år 1 om ca 250 tkr. Genom minskning av investeringen för den kortsiktiga anläggningen vid Boo ÅVC bedöms den årliga kapitaltjänstkostnaden minska med ca 1 mnkr beroende på den korta avskrivningstiden.




Bilagor

Bilaga 1: Riskanalys - investeringsbeslut expansion av Östervik (TN H9353.2013)


Bilaga 2: Riskanalys – Omfördelning och utökning av investering för ökad kapacitet för återvinning av avfall

Mikael Andersson
Handläggare
VA och avfall

Henrik Alsén
Gruppchef Avfall
VA och avfall

Status	Orsak	Åtgärd
 Tid	Fler och större åtgärder av markförhållanden än beräknat, avslag i KF på föreslagna investeringar och vid överprövningar vid upphandling av entreprenörer för byggnation finns risk att projektet blir försenat.	Genomföra markundersökning av aktuellt område med hjälp av geo-tekniker samt utvärdering av undersökning tillsammans med markentreprenör. I första hand använda oss av entreprenörer som har ramavtal med kommunen och därigenom undgå upphandling av vissa tjänster/produkter.
 Kostnad	Pga mer /större åtgärder av markförhållanden och vid högre entreprenörskostnader än kalkylerat finns risk att kostnader blir högre än beräknat.	Granska/utvärdera resultaten från markundersökningen tillsammans med entreprenör inom verksamhetsområdet. Ta in offerter från entreprenörer med ramavtal, göra marknadsundersökning av kalkylerade tjänster och produkter under förstudien.
 Produkt		

	Plan./budget	Plan./budget totalt	Utfall	Prognos	Prognos totalt
Timmar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kostnader (SEK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Effekter (SEK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Risk	
Total risk	
Kommentar	<p>Vid en översiktlig riskanalys bedöms osäkerhet kring grundhållandena utgöra den största externa risken för ökade kostnader till i storleksordningen 2 mkr. Risker i upphandlingen utgörs av att anbud kan skilja från kalkylerat belopp och tidsförskjutningar med anledning av överklagande eller felaktigheter i utvärderingen. Risk finns också att förhandlingar om markarrende avviker från nuvarande villkor eller drar ut på tiden. Sannolikheten att en överenskommelse inte träffas är låg men konsekvensen är att ingen utbyggnad sker.</p> <p>I det fall investeringsbeslut enligt förslaget inte fattas är åtgärder beträffande vatten och avlopp, personalutrymmen och provisoriskt väderskydd för elektronikavfall mm nödvändiga för den fortsatta driften, utan att kapacitet eller tillgänglighet förbättras. Dessa kortsiktiga investeringar skattas till 3 mkr och medför en ökad årskostnad av ca 1,1 mkr givet en treårig avskrivningstid. Därtill kommer kommunen inte att kunna uppfylla de nationella målen eller målen i den kommunala avfallsplanen.</p>

Lägesbeskrivning
Förstudien fortlöper enligt plan.

Ärende 13



Tekniska Nämnden

Upphandling av Sandningskross 2014-2016 för Nacka kommun

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden antar Anbudsgivare 2.
Ordförande Gunilla Grudevall-Steen och tekniska direktören Dag Björklund har i uppdrag att tillsammans teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende upphandling av Jordmaterial och krossprodukter.

Ärendet

Nacka kommun har ett avtal gällande leverans av grusmaterial. Det avtalet går ut 2014-04-30. Därför har en upphandling av sandningskross genomförts. Upphandlingen avser Sandningskross för uttag under kontraktperioden 2014-2016 med möjlighet till förlängning 1 + 1 år. Leverantören ska leverera sandningskross till sandfickorna vid stadshuset och på Skogsö i Saltsjöbaden vid behov.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU) 4 kap.

Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida.

2 anbud har kommit in. Anbuderna utvärderades enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Prövningen av anbuderna har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Kvalificeringskraven enligt 10 kap 1-4 §§ LOU har granskats och kommunen har använt sig av begränsad kontroll, (LOU 11 kap. 17 §).

Utifrån de genomförda utvärderingarna föreslås att Tekniska nämnden antar Anbudsgivare nr 2.

Bilagor

Utvärderingsprotokoll, bilaga 1

.....
Camilla Blomdahl
Entreprenadupphandlare
Inköpsenheten

Utvärderingsprotokoll

	Avtalsform	Diarie
	Avtal/Ramavtal/Enstaka köp	TN 2014/61-053
Utvärdering	Namn	Ansvarig upphandlare
Helt anbud	Sandningskross	Camilla Blomdahl

Inkomna anbud

Anbudslämnare	Inkommet	Öppnat
Anbudsgivare 1	2014-04-10	2014-04-17
Anbudsgivare 2	2014-04-16	2014-04-17

Rangordning helt anbud

Godkända anbud	Pris	Jämförelsetal	Rang	Antagen
Anbudsgivare 1	1 776 900,00	1 776 900,00		Nej
Anbudsgivare 2	1 739 000,00	1 739 000,00	1	Ja

Ärende 15

Tekniska nämnden

Remiss

Översyn av Nacka kommuns kulturpolitiska programförklaring

Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar yttrande enligt bilaga 1.

Ärendet

Kulturnämnden har beslutat att ett förslag till översyn av Nackas kulturpolitiska programförklaring sänds på remiss till kommunstyrelsen, fritidsnämnden, arbets- och företagarnämnden, tekniska nämnden, social- och äldre nämnden, utbildningsnämnden, naturreservatsnämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden för synpunkter. Nämnderna ska lämna sina synpunkter senast den 25 april 2014.

Kulturnämnden föreslår att:

- Kommunens kulturpolitiska programförklaring byter namn till Kulturpolitiskt program.
- Det kulturpolitiska programmet gäller från 1 januari 2015 till 31 december 2018.
- Nämnderna redovisar sina insatser till kulturnämnden i slutet av denna period. Därefter utvärderar och reviderar kulturnämnden programmet inför kommande period.
- Det tydligt beskrivs att en grundläggande tanke i kommunen är att en bredd av olika aktörer och entreprenörer i kulturen ger mångfald och ett spännande kulturutbud.

Tekniska nämnden har genom den hittillsvarande uppföljningen av den kulturpolitiska programförklaringen blivit alltmer medveten om den kulturella betydelsen av den allmänna plats som nämnden ansvarar för och som är tillgänglig för alla alltid. Den handlar om en estetisk intressant upplevelse i olika typer av stadsbebyggelse och i den kulturhistoriskt intressanta naturmiljön som finns i kommunen.

Kulturens betydelse i samhällsplaneringen inklusive framväxandet av det offentliga rummet har lyfts fram rejält i samband med att Nacka bygger tät och blandad stad på västra



Sicklaön. Detta bedömer nämnden ökar potentialen i nackabors och besökares allmänna vardagsrum på ett mycket positivt sätt.

De mindre ändringar som kulturnämnden föreslår bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på den positiva trend som kulturens inverkan på tekniska nämndens ansvarområde redan har.

Bilaga

Förslag till yttrande

Dag Björklund
Teknisk direktör

Kulturnämnden

Översyn av Nacka kommuns kulturpolitiska programförklaring

(KUN 2014/7)

Kulturnämndens förslag till översyn av Nackas kulturpolitiska programförklaring föranleder inte tekniska nämnden att anföra någon särskild synpunkt i frågan.

Tekniska nämnden noterar emellertid att den hittillsvarande uppföljningen av den kulturpolitiska programförklaringen har medfört en ökad medvetenhet om den kulturella betydelsen av den allmänna platsens som är tillgänglig för alla, alltid. Den handlar om en estetisk intressant upplevelse i olika typer av stadsbebyggelse och i den kulturhistoriskt intressanta naturmiljön som finns i kommunen. Det offentliga rummet är och skall fortsätta utvecklas till ett tillgängligt utrymme för många typer av kulturella uttryck.

Kulturens betydelse i samhällsplaneringen inklusive framväxandet av det offentliga rummet har lyfts fram rejält i samband med bygget av en tät och blandad stad på västra Sicklaön. Detta bedömer nämnden ökar potentialen i nackabornas och besökarens gemensamma vardagsrum på ett mycket bra sätt.

De mindre ändringar som kulturnämnden föreslår bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på den positiva trend som kulturens inverkan på tekniska nämndens ansvarsområde redan har.

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande Tekniska nämnden

Dag Björklund
Teknisk direktör



REMISS
Dnr KUN 2014/7-860

Berörda nämnder
Se nedan

Översyn av Nacka kommuns kulturpolitiska programförklaring

Kulturnämnden har beslutat att nedanstående förslag till översyn av Nackas kulturpolitiska programförklaring översändes på remiss till kommunstyrelsen, fritidsnämnden, arbets- och företagarnämnden, tekniska nämnden, social- och äldre nämnden, utbildningsnämnden, naturreservatsnämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden för synpunkter. Nämnderna ska lämna sina synpunkter senast den 25 april 2014.

Ärendet

Nackas kulturpolitiska programförklaring, som antogs av kommunfullmäktige år 2000, utgör grunddokument för ett fortsatt arbete där de politiska nämnderna ska fastställa tillämpningen inom respektive nämnds ansvarsområde. En uppföljning av detta görs av kulturnämnden i samband med bokslut varje år.

Kulturnämnden finner att Nackas kulturpolitiska programförklaring står sig väl och att det endast behöver göras mindre justeringar så att programmet upplevs som aktuellt och modernt. Nämnden föreslår förändringar enligt nedan. Rubrikerna motsvarar dem som finns i programförklaringen och där ändringar finns är texten i fetstil och själva förändringen är kursiverad. Enhetens kommentarer till förändringen står inom parentes. Under några rubriker föreslås inga förändringar och då har den rubriken inte tagits med i nedanstående sammanställning.

Kulturnämnden föreslår även vissa ändringar när det gäller namn, innehåll, hur länge programmet ska gälla och hur det ska utvärderas och revideras.

Kulturnämnden föreslår att:

- Kommunens kulturpolitiska programförklaring byter namn till Kulturpolitiskt program.
- Det kulturpolitiska programmet gäller från 1 januari 2015 till 31 december 2018.
- Nämnderna redovisar sina insatser till kulturnämnden i slutet av denna period. Därefter utvärderar och reviderar kulturnämnden programmet inför kommande period.

- Det tydligt beskrivs att en grundläggande tanke i kommunen är att en bredd av olika aktörer och entreprenörer i kulturen ger mångfald och ett spännande kulturutbud.

Beslut om dessa ändringar och tillägg fattas av kommunfullmäktige.

Nuvarande dokument	Förslag till nytt dokument
<p>Inledande text</p> <p>Ett enhälligt kommunfullmäktige har antagit den kulturpolitiska programförklaringen för Nacka kommun.</p> <p>Avsikten med den kulturpolitiska programförklaringen är att den ska bidra till att ett kulturellt perspektiv läggs på samtliga verksamheter i kommunen. Kulturella hänsyn ska till exempel tas inom såväl teknisk produktion som äldreomsorg och utbildning.</p> <p>Den kulturpolitiska programförklaringen utgör grunddokumentet för ett fortsatt arbete där de politiska nämnderna ska fastställa tillämpningen inom respektive nämnds ansvarsområde. En uppföljning av detta görs av Kulturnämnden i samband med bokslutet varje år.</p> <p>Kulturnämnden är en finansieringsnämnd, vilket innebär att nämnden ska fastställa mål för kulturverksamheten i Nacka kommun, hur den ska finansieras samt följa upp och utvärdera den kulturverksamhet som utförs. Hur det dagliga arbetet organiseras ligger däremot på de verksamhetsansvariga.</p>	<p>Inledande text</p> <p><i>Kommunfullmäktige har antagit det kulturpolitiska programmet 2015-2018 för Nacka kommun.</i></p> <p>Avsikten med <i>det kulturpolitiska programmet</i> är att det ska bidra till att ett kulturellt perspektiv läggs på samtliga verksamheter i kommunen <i>och på så sätt öka kulturens betydelse inom andra samhällsområden</i>. Kulturella hänsyn ska till exempel tas inom såväl teknisk produktion som äldreomsorg och utbildning.</p> <p><i>Det kulturpolitiska programmet</i> utgör grunddokumentet för ett fortsatt arbete där de politiska nämnderna ska fastställa tillämpningen inom respektive nämnds ansvarsområde. <i>En utvärdering utifrån nämndernas beskrivning av sina insatser och ett förslag till nytt program görs av Kulturnämnden i slutet av fyraårsperioden.</i></p> <p>Kulturnämnden är en finansieringsnämnd, vilket innebär att nämnden ska fastställa mål för kulturverksamheten i Nacka kommun, hur den ska finansieras samt följa upp och utvärdera den kulturverksamhet som utförs. Hur det dagliga arbetet organiseras ligger däremot på de verksamhetsansvariga.</p>
<p>Med kultur menar vi</p>	<p>Med kultur menar vi</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Värderingar, traditioner, livsmönster, möten och en drivkraft för samhället. • Uttryck i film och media, ord, bild och form, teater, dans och musik. 	<ul style="list-style-type: none"> • Värderingar, traditioner, livsmönster, möten och en drivkraft för samhället. • Uttryck i film och media, ord, bild och form, teater, dans, musik <i>och cirkus</i>.



<p>Kulturpolitiken i Nacka ska ha fem fokus:</p>	<p>Kulturpolitiken i Nacka ska ha <i>fem inriktningar</i>:</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nackabornas lust, motivation, intresse och förmåga att uppleva, skapa och aktivt välja kulturella aktiviteter. • En kreativ och god inre och yttre livsmiljö. • Ett levande, lokalt kulturliv av hög kvalitet med möjlighet till möten mellan professionella kulturutövare och nackabor. • Kulturförmedling för att höja kunskapen, nå nya målgrupper och öka tillgängligheten till kultur. • Kulturarven. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nackabornas lust, motivation, intresse och förmåga att uppleva, skapa och aktivt välja kulturella aktiviteter. • En kreativ och god inre och yttre livsmiljö. • Ett levande, lokalt kulturliv av hög kvalitet med möjlighet till möten mellan professionella kulturutövare och nackabor. • En bärande idé är att en bredd av olika aktörer i kulturen i Nacka ger mångfald och bidrar till ett spännande kulturutbud. • <i>Kulturförmedling för att.....</i> (Punkten är borttagen då detta uppdrag numera ingår i infrastrukturavtalen, där det ett av uppdragen är: ” Kulturförmedling för att höja kunskapen, nå nya målgrupper och öka tillgängligheten till kultur och till Nackas kulturarv.”) • Kulturarven.
<p>Kulturen har stor betydelse för den personliga utvecklingen</p>	<p>Kulturen har stor betydelse för den personliga utvecklingen</p>
<p>Därför ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kulturyttringar främjas som berikar, stimulerar och speglar den enskildes tankar och fantasi, • kulturen för barn och unga prioriteras som en investering i livskvalitet för kommande generationer och som en grund för ett meningsfullt liv, • stödet till tonåringars olika kulturyttringar ges friare former och anpassas för snabba 	<p>Därför ska</p> <ul style="list-style-type: none"> • kulturyttringar främjas som berikar, stimulerar och speglar den enskildes tankar och fantasi, • kulturen för barn och unga prioriteras som en investering i livskvalitet för kommande generationer och som en grund för ett meningsfullt liv, • stödet till <i>ungas</i> olika kulturyttringar ges friare former och anpassas för snabba



<p>förändringar,</p> <ul style="list-style-type: none"> • det beaktas i framtida satsningar att de äldres antal ökar 	<p>förändringar,</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>äldre människor delaktighet i kulturlivet främjas genom såväl kulturupplevelser som eget skapande i gemenskap med andra.</i>
<p>Kulturen är en drivkraft i samhällsutvecklingen</p>	<p>Kulturen är en drivkraft i samhällsutvecklingen</p>
<p>Därför ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • samverkan utvecklas med lokala kulturföreningar, bildningsförbund, kulturella nätverk och övriga fria utövare, • samhällsplaneringen präglas av en helhetssyn där de kulturella resurserna och de estetiska aspekterna beaktas, • kulturpolitiken inriktas på barns och ungdomars förmåga att uttrycka sig via film och media, ord, bild och form, teater, dans och musik, • IT-utvecklingen användas som ett medel för att utveckla kulturens uttrycksformer, • gammal tradition bevaras och levandegörs över generationsgränserna, • kulturarbetet ta vara på olika kulturers impulser, kunskaper och kulturarv. 	<p>Därför ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Samverkan utvecklas med det <i>civila sambället.</i> • samhällsplaneringen präglas av en helhetssyn där de kulturella resurserna och de estetiska perspektiven beaktas, • kulturpolitiken inriktas på barns och ungdomars förmåga att uttrycka sig via film och media, ord, bild och form, teater, dans, musik <i>och cirkus,</i> • <i>Samtida teknik användas</i> som ett medel för att utveckla kulturens uttrycksformer, • gammal tradition bevaras och levandegörs över generationsgränserna, • kulturarbetet ta vara på olika kulturers impulser, kunskaper och kulturarv, • <i>Kulturskapande och konstnärlig verksamhet utvecklas genom entreprenörskap och företagande</i> • <i>Kulturens positiva hälsoeffekter betonas</i>
<p>Kulturen har en central roll i demokratiutvecklingen (ingen ändring)</p>	<p>Kulturen har en central roll i demokratiutvecklingen (ingen ändring)</p>
<p>Därför ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • yttrandefriheten värnas och reella förutsättningar skapas för att alla ska kunna använda den, 	<p>Därför ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • yttrandefriheten värnas och reella förutsättningar skapas för att alla ska kunna använda den,



<ul style="list-style-type: none"> • öppna arenor för dialog, debatt och kunskapsutbyte skapas såväl centralt som lokalt i kommunen, • mediernas roll i kulturarbetet förstärkas. 	<ul style="list-style-type: none"> • öppna arenor för dialog, debatt och kunskapsutbyte skapas såväl centralt som lokalt i kommunen, • mediernas roll i kulturarbetet förstärkas.
<p>Kulturen är viktig för kunskapsutvecklingen (ingen ändring)</p>	<p>Kulturen är viktig för kunskapsutvecklingen (ingen ändring)</p>
<p>Därför ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kulturen integreras i pedagogiken och genomsyra all undervisning, • kulturens roll i kunskapssamhället utvecklas, • samverkan ske mellan kulturarrangörer och utbildningssamordnare, • även kulturen ges förutsättning för ett livslångt lärande. 	<p>Därför ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kulturen integreras i pedagogiken och genomsyra all undervisning, • kulturens roll i kunskapssamhället utvecklas, • samverkan ske mellan kulturarrangörer och utbildningssamordnare, • även kulturen ges förutsättning för ett livslångt lärande.

§ 19

Dnr KUN 2014/7-860

Översyn av Nacka kommuns kulturpolitiska programförklaring

Beslut

Kulturnämnden beslutar att Kultur- och utbildningsenhetens förslag till översyn av Nackas kulturpolitiska programförklaring med nedanstående tillägg sändes på remiss till kommunstyrelsen, fritidsnämnden, arbets- och företagarnämnden, tekniska nämnden, social- och äldre nämnden, utbildningsnämnden, naturreservatsnämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden för synpunkter. Nämnderna ska lämna sina synpunkter senast den 25 april 2014.

Ärendet

Kulturnämnden beslutade den 11 september 2013 att den ”Den kulturpolitiska programförklaringen” ska ses över med målet att kommunfullmäktige kan fatta beslut om en uppdaterad programförklaring under våren 2014.



Kultur- och utbildningsenheten föreslår efter en översyn vissa ändringar av programförklaringens innehåll, hur länge den ska gälla och hur den ska utvärderas och revideras.

Kultur- och utbildningsenheten föreslår att:

- Kommunens kulturpolitiska programförklaring byter namn till Kulturpolitiskt program.
- Det kulturpolitiska programmet gäller från den 1 januari 2015 till den 31 december 2018.
- Nämnderna redovisar sina insatser till kulturnämnden i slutet av denna period. Därefter utvärderar och reviderar kulturnämnden programmet inför nästa period.
- Det tydligt beskrivs att en grundläggande tanke i kommunen är att olika aktörer och entreprenörer i kulturen ger mångfald och ett spännande kulturutbud.
- Språkliga och innehållsliga förändringar görs, så att programmet upplevs som aktuellt och modernt.

Den ändrade versionen föreslås sändas på remiss för yttrande till kommunstyrelsen, fritidsnämnden, arbets- och företagarnämnden, tekniska nämnden, social- och äldre nämnden, utbildningsnämnden, naturreservatsnämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Kulturnämnden kommer efter beaktande av övriga nämnders yttranden föreslå kommunfullmäktige en reviderad kulturpolitisk programförklaring i form av kulturpolitiskt program för Nacka kommun.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 19 forts

Handlingar i ärendet

Kultur- och utbildningsenhetens tjänsteskrivelse 2014-02-04

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C), Susann Markow för Moderaterna, Birgitta Husén för Kristdemokraterna och Gertrud Lindgren för Folkpartiet yrkar bifall till Kultur- och utbildningsenhetens förslag med ändringen att nämnden föreslås besluta göra följande redaktionella justering i förslaget till kulturpolitiskt program:

Sid 4, punkt 4 ovanifrån (orden ” och entreprenörer” tas bort), ny lydelse:

En bärande idé är att en bredd av olika aktörer i kulturen i Nacka ger mångfald och bidrar till ett spännande kulturutbud.

Åsa Marnell yrkar för Miljöpartiet de Gröna att nämnden beslutar följande (tillägg i kursiv stil);

under rubriken ”Inledande text”:

Avsikten med det kulturpolitiska programmet är att det ska bidra till att ett kulturellt perspektiv läggs på samtliga verksamheter i kommunen *och på så sätt öka kulturens betydelse inom andra samhällsområden.*

under rubriken ”Kulturen har en central roll i demokratiutvecklingen”

- *representativitet i kulturlivet främjas med hänsyn till exempelvis funktionsnedsättning och förekomsten av kultur på olika nationella minoritetsspråk*

Ordförande Hans Peters (C), Susann Markow för Moderaterna, Birgitta Husén för Kristdemokraterna och Gertrud Lindgren för Folkpartiet yrkar bifall Åsa Marnells första yrkande.



Mattias Qvarsell yrkar för Socialdemokraterna att kulturnämnden ska besluta att följande ändringar och tillägg ska föras in i förslaget till kulturpolitiska programförklaring:

Inledande text:

Stryk hela punkten

Kulturnämnden är en finansieringsnämnd, vilket innebär att nämnden ska fastställa mål för kulturverksamheten i Nacka kommun, hur den ska finansieras samt följa upp och utvärdera den kulturverksamhet som utförs. Hur det dagliga arbetet organiseras ligger däremot på de verksamhetsansvariga.

I detta förslag instämmer Åsa Marnell för Miljöpartiet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 19 forts

Mattias Qvarsell yrkar vidare på följande tillägg i förslaget till kulturpolitiska programförklaring:

Kulturen har en central roll i demokratiutvecklingen:

Därför ska

(ny punkt) *kommunen vara öppen, generös och stödjande för att finna vägar som passar medborgares egna kulturskapande.*

Mattias Qvarsell för Socialdemokraterna och Åsa Marnell för Miljöpartiet yrkar vidare på följande tillägg i förslaget till kulturpolitiska programförklaring:

Ändrad rubrik

Kulturen är en drivkraft i en hållbar samhällsutveckling

Därför ska

(ny punkt) *klimateffektiv kulturkonsumtion främjas*

Under de fem inriktningarna, de blir sex

(ny punkt) *Kommunen har en bärande kulturpolitisk roll*

Beslutsgång

Ordföranden ställer först sitt bifallsyrkande till Kultur- och utbildningsenhetens förslag mot avslag och finner att nämnden bifallit detta förslag.



Ordföranden ställer därefter sitt och Marnells förslag till tillägg vart och ett mot avslag till detta och finner att nämnden bifallit dessa.

Ordföranden ställer Qvarsells och Marnells övriga förslag till ändringar och tillägg vart och ett mot avslag och finner att nämnden avslagit dessa.

Sammanfattningsvis har Kulturnämnden antagit Kultur- och utbildningsenhetens förslag till översyn av den kulturpolitiska programförklaringen med följande ändringar och tillägg:

Sid 4, punkt 4 ovanifrån (orden ” och entreprenörer” tas bort), ny lydelse:

En bärande idé är att en bredd av olika aktörer i kulturen i Nacka ger mångfald och bidrar till ett spännande kulturutbud.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

12 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kulturnämnden

§ 19 forts

under rubriken "Inledande text":

Avsikten med det kulturpolitiska programmet är att det ska bidra till att ett kulturellt perspektiv läggs på samtliga verksamheter i kommunen *och på så sätt öka kulturens betydelse inom andra samhällsområden.*

Protokollsanteckningar

Lars Örback antecknar följande för Vänsterpartiet:

I Kulturpolitiska programförklaringen sid 4 menar V att man har en förenklad syn på hur kultur fungerar i samhället genom skrivningen "En bärande idé är att en bredd av olika aktörer och entreprenörer i kulturen i Nacka ger mångfald och bidrar till ett spännande kulturutbud". Nu tog man inför sammanträdet bort ordet entreprenör men detta finns på annat håll i programmet.

Erfarenhet visar på att mångfald kan bli enfald dvs att kulturyttringar kan förbises, att nyskapande inte uppmuntras och att ensidighet uppstår.



I och med att man inte har någon tjänst som Kulturchef saknas överblick över kommunens kulturverksamhet, kommunen ses som en av aktörerna och man bortser från samhällets bärande kulturpolitiska roll i säkerställandet av mångfald och bevakande av kvalitet.

I värsta fall kan man säga att kommunen saknar kulturpolitik dvs att de mål man sätter upp inte har sin motsvarighet i verkligheten.

Hans Peters för Centerpartiet, Susann Markow för Moderaterna, Birgitta Husén för Kristdemokraterna och Gertrud Lindgren för Folkpartiet antecknar gemensamt följande:

För att understryka att vi anser att det är mycket bra att entreprenörernas roll i nackas kulturliv och kulturutbud betonas i det nya kulturpolitiska programmet vill vi förtydliga att den redaktionell justering i texten avseende sidan 4, punkt 4 ovanifrån där orden "och entreprenörer" tas bort inte förringar detta. Vi anser att vikten av att flera olika aktörer och entreprenörer berikar Nackas kulturliv väl täcks av den skrivning som finns på sidan fem: "Kulturskapande och konstnärlig verksamhet utvecklas genom entreprenörskap och företagande".

Miljöpartiet föreslog att kulturpolitiska programmet skulle kompletteras med uppdrag att få nackaborna att klara av klimatutmaningen. Vi i alliansen håller med om att klimatfrågan är mycket viktig men att den inte bör vara ett särskilt politiskt område som kulturen ska arbeta med. Klimat- och miljöfrågorna hanterar vi på annat sätt genom att det nu pågår framtagande av lokala miljömål och ett klimatprogram. Dessa dokument är nu på väg fram till beslut och i juni 2014 kommer kommunfullmäktige att ta ställning till dem.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Åsa Marnell och Mathias Zachariassen antecknar för Miljöpartiet:

Miljöpartiet tror på kulturens kraft att förändra ett samhälle i grunden. Den kulturpolitik som förs driver samhällsutvecklingen, vilket klimat vi har oss människor emellan, vilka värderingar vi för vidare och vilka attityder som är ok. Vi tror att den förda kulturpolitiken framöver kommer att vara avgörande för t ex den nödvändiga omställningen av samhällsstrukturer och våra konsumtionsmönster, som är en del av att klara klimatutmaningen. Därför är det viktigt att det finns ett brett kulturutbud som främjar medborgarna till ett innovativt och kreativt tänkande som bl a är förutsättningar för att utvecklas som självständigt och skapande samhällsmedborgare. Vilket kommer att krävas för att ställa om samhället till ett grönt sådant.

Kultur, kulturkonsumtion och kulturutövande är en drivande kraft för ett själsligt, ekonomiskt och ekologiskt hållbart samhälle. Därför är det viktigt att politiken sätter upp mål och visioner som är framåtsyftande. I en kulturpolitisk programförklaring kan vi inte bortse från klimatfrågan. Allt hänger ihop och om Nacka kommuns partier menar allvar med upp-satta klimatmål både de nationella och de mål som kommunen har satt upp måste det synas även i en kulturpolitisk programförklaring.

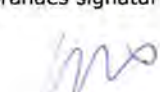
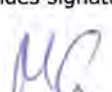
Gertrud för Folkpartiet med instämmande av Åsa Marnell för Miljöpartiet, Birgitta Husén för Kristdemokraterna och Lars Örbäck för Vänsterpartiet antecknar följande:

Kommentar till sid 5 i det Kulturpolitiska programmet under rubriken Samhällsutveckling punkt 2.

Folkpartiet anser att de kulturella och estetiska aspekterna av samhällsutveckling och byggande är av synnerligen stor betydelse för alla Nackas medborgare. Att stor hänsyn tas till dessa kommer att vara avgörande för att utvecklingen av staden Västra Sickla kommer att bli framgångsrik och uppfattas som någonting positivt av medborgarna. Det stämmer också med intentionerna i programmet för den Öppna konsten. Vi vill därför byta ut det till intet förpliktande ordet "beaktas" mot "... utgör en viktig del i arbetet".

Mattias Qvarsell antecknar följande för Socialdemokraterna:

En bra kulturpolitik är en framtidspolitik som skapar jobb och livsglädje hos medborgarna. Kommunen har en viktig roll i kultursfären då man med medborgarnas gemensamma pengar kan skapa förutsättningar för ett kulturliv som inte skulle klara sig helt på kommersiella grunder. Det är en viktig aspekt i en kulturpolitik som har högre ambitioner än att producera bestsellers och publiksuccéer. Inget fel att kulturen är populär, men kulturen har större potential att vara en relevant byggsten i ett hållbart samhälle. Den potentialen ska vi tillåta blomma utan krav på utsålda föreställningar.



Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

12 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kulturnämnden

Kommunen har också en unik möjlighet att stödja medborgarnas egna kulturskapande. Att utveckla det arbetet är viktigt ur ett folkhälsoperspektiv, såväl som ur ett arbetsmarknads- politiskt perspektiv.

”Musikbranschen är en del av de växande kreativa näringarna, som sysselsätter fler än till exempel fordonsindustrin och har en omsättning motsvarande 3 procent av Sveriges BNP” står det att läsa i rapporten ”Musikbranschen i siffror” från 2011. Den genomsnittliga tillväxten inom konsertmarknaden var 14 % under året 2010-2012 enligt rapporten med samma namn från år 2013.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Ärende 16

Förslag till lokala miljömål för Nacka

MSN 2012/156-003

Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande enligt bilaga 1

Ärendet

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till Lokala miljömål.

Förslaget till huvudmål, miljömål, etappmål samt målindikatorer. Huvudansvaret för måluppfyllnad för respektive miljömål och etappmål föreslås ligga hos utsedda nämnder och styrelser, för årlig avrapportering till kommunstyrelsen. På så sätt underlättas möjligheten till ett ökat egenansvar och engagemang i aktiviteterna för respektive verksamhet att nå sina mål.

Tekniska nämnden har i yttrandet poängterat att ansvaren för de lokala miljömålen bör kopplas till respektive nämnds ansvar enligt gällande reglemente. Därigenom klargörs om det finns oklarheter eller glapp i ansvaret som behöver hanteras. Vidare påtalas nödvändigheten av att bestämma nuläget vad gäller mätningar för att kunna bedöma behovet av förflyttning och insatser för att nå målen alternativt att justera målen efter tilldelade resurser.

I övrigt kommenteras målområdena var för sig utifrån vad tekniska nämnden uppfattar som sitt ansvar.

Bilaga

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Dag Björklund
Teknisk direktör

TJÄNSTESKRIVELSE
TN

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Yttrande lokala miljömål

Inledning

Framtagande av lokala miljömål kan underlätta prioriteringar av aktiviteter som gynnar en långsiktig hållbar miljö i Nackasamhället. Det kan också tydliggöra vad som är viktigt på lokal nivå för att bidra till hanteringen av de globala utmaningarna. De lokala miljömålen kan också underlätta överblicken över olika utredningar och åtgärder som är aktuella och främja god samordning. Integrering av miljömålen i de operativa aktiviteterna i kommunens olika processer är nödvändig för att nå resultat.

Målen i den remissversion som nu föreligger når inte riktigt dit varför det bör ses som en första variant som behöver utvecklas över tid. Nedan följer att antal exempel på vad som tekniska nämnden anser behöver vidare bearbetning.

Samordning med reglementen

När det gäller ansvar för de olika frågorna avviker de ibland från respektive nämnds ansvar.

Som exempel kan anges att tekniska nämnden inte ansvarar för VA-anlutningar. Istället är det kommunstyrelsen som via exploateringsprojekt bygger ut allmänna VA-anläggningar i förnyelseområden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden kan via förelägganden tvinga fram anslutning i den mån enskild fastighetsägare inte frivilligt väljer att ansluta. Tekniska nämnden som VA-huvudman skall tillhandahålla VA-tjänster enligt vattentjänstlagen där kommunfullmäktige så beslutat.

Vidare ligger inte bevakning av båtlivets utsläpp eller förorenad mark på tekniska nämnden.. Inte heller har tekniska nämnden någon roll för att följa upp försäljning av t ex bensin av olika sorter. Utsläpp från VA-anläggningen såsom bräddning ansvarar nämnden för som huvudman liksom att ta emot latrin från båtar där anslutning till allmänt VA-nät är möjlig En översyn och förtydligande av ansvarsfördelningen utifrån gällande reglemente bör alltså ske.



Analys av dagsläget

Målen bör vara relaterade till dagsläget. Det är viktigt att kunna överblicka vilken förflyttning som behövs för att nå respektive mål. Då först kan resurser prioriteras för att göra största möjliga nytta. Analysen av dagsläget är därför ett nödvändigt första steg, där det inte redan är gjort, för att bedöma realismen i målet eller omfattningen av nödvändiga åtgärder. Många av de mål som förslås kräver nya eller kompletteringar av redan genomförda mätningar för att beskriva nuläget.

Begränsa klimatpåverkan

Inom området bör resultatet av arbetet med Nackas klimatprogram avvaktas innan mål sätts.

Tekniska nämnden (TN) har ansvar för att bedriva beteendepåverkande insatser för att minska bilresandets negativa effekter på klimatet. Det görs främst genom att vidmakthålla och utveckla funktioner för gång, cykel och kollektivtrafik i kommunen och informera eller t o m marknadsföra alternativen till bilåkande för arbetsresor. Dessutom ska nämnden påverka den fysiska planeringen i kommunen i samma riktning.

Logiskt att kommunstyrelsen (KS) ansvarar för målet övergripande men även andra nämnder bör utarbeta delmål.

Frisk luft

Som väghållare är tekniska nämnden även ansvarig för de partiklar som kommer från trafik på de kommunala vägarna. Minskad biltrafik, hastighetsregleringar och val av beläggning är faktorer som påverkar luftmiljön och som tekniska nämnden kan påverka. Noteras bör att vi inte någonstans i Nacka ligger nära de gränsvärden för partiklar och luftkvalitet som t ex Stockholm innerstad har problem med.

Halter partiklar i luften, kväveoxider och flyktiga organiska kolväten skall mätas och mål är satta i förslaget. För att bedöma målen bör begreppet boendemiljö definieras och nuvarande halter tas fram som referens. Dessutom är det nödvändigt att vi kopplar resurser till de mätmetoder som är tänkta att användas. Är det teoretiska beräkningar eller faktiska mätningar som ska göras?

Logiskt att miljö- och stadsbyggnadsnämnden (MSN) svarar för målen men att andra nämnder kan ha delmål.

Giftfri miljö

TN:s roll som väghållare och ansvarig för lokala trafikföreskrifter ger möjligheter att i viss mån reglera trafiken så att gifter i miljön kan begränsas.

I den operativa verksamheten hanteras en mängd kemikalier t ex vid klottersanering, asfaltsrester efter t ex ledningsarbeten i våra gator och salt vid vinterunderhållet. Att



minimera användningen av skadliga ämnen och hantera det som måste hanteras enligt bästa kända metod bidrar till en miljö som inte skadar levande organismer.

Inget av detta berörs av föreslagna mål. Den operativa verksamheten tydliggör sin miljöpåverkan genom miljöcertifiering. Påverkan från trafik hanteras på samma sätt som för frisk luft. Särskilda mål bedöms inte nödvändiga i dagsläget.

Ansvar för skadliga ämnen från förorenade områden ligger inte på TN utan på MSN för tillsyn och på KS som markägare.

Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

Tekniska nämnden har fått resurser från 2014 att påbörja ett aktivt arbete med vattenfrågorna i hela Nacka. Fokus ligger på dagvattenhantering för att minimera inverkan av kraftig nederbörd och på våra sjösystem, inklusive våtmarker. Avsikten är att i samarbete med tillsynsmyndigheter sätta in åtgärder för att nå önskad biologiska och kemiska status liksom ta tillvara de ekosystemtjänster, typ rening av fosfor och kväve samt flödesreglering, som erbjuds i systemen.

Målet om livskraftiga ekosystem i sjöar, vattendrag och längs kust är bra och mätningar baserade på vattendirektiv och kommunens VA-plan är helt relevanta. Indikatoren relaterad till båtbottnfärger ligger dock inte inom TN:s ansvar.

Målet om skydd för marina områden berör inte TN som det är formulerat i förslaget. Bör ses över eller klargöras varför sjöar utanför kustnära naturreservat inte finns med. Är de t ex inte viktiga lek- eller uppväxtmiljöer för fisk?

Målen för minskad påverkan från båtliv berör inte TN:s ansvarsområde. Ansvar för anslutning till VA-nät ligger på KS som ansvarig för exploateringsverksamheten och MSN som planförfattare och tillsynsmyndighet.

Minskade fosfor och kväveutsläpp berör TN genom att nämnden förfogar över VA-systemets skick inklusive renovering av pumpstationer vilket minskar risk för haverier med efterföljande bräddning till recipient.

God bebyggd miljö

Ur ett folkhälsoperspektiv har omfattningen och tillgängligheten till grönområden och vatten och stränder stor betydelse. Det är också värden som påverkar boende och besökarens direkta upplevelse av den bebyggda miljön och därmed värdet av bebyggelsen. Målen bör kompletteras med relevanta måltal utifrån ett folkhälsoperspektiv exempelvis någon typ av grönytefaktor eller avstånd till grönyta eller strand från bostadsbebyggelse.

Angivna etappmål och indikatorer för miljöanpassad bebyggelsestruktur handlar om persontransporter av olika slag. De är bra och relevanta men vi saknar idag mätetal som kan ge oss referens för att mäta en utveckling och det behöver avsättas resurser för t ex



resvaneundersökningar över tid för att mätetalen ska kunna följas. Mätetalet andelen trygga, säkra och lättorienterade cykelvägar låter relevant men behöver preciseras hur det mäts. Målen kring både andel resor med cykel i högtrafik och kollektivtrafikresande är utmanande och beror till stor del på Nacka kommuns insatser men också på regionala samband som bara kan påverkas indirekt. Antagande och genomförande av cykelplan är väsentliga åtgärder.

TN har ansvaret för att underhålla och utveckla befintlig struktur för gång, cykel och kollektivtrafik. MSN ansvarar för planering av ny. Då vi i princip expanderar Nacka genom att förtäta i befintlig struktur och komplettera den, kan ansvaret med fördel diskuteras. Gott samspel mellan nämnderna är nödvändigt.

Under rubriken minskade avfallsmängder och ökad resurshållning följer mål och måltal gällande avfallsplan, vilket är bra.

TN arbetar med minskad energianvändning vad avser allmän belysning och VA-anläggningen. Arbetet fortgår enligt plan och rapporteras inom ramen för kommunens ”strategi för minskad energianvändning...” Man bör överväga om redovisade mätetal i dessa rapporter skall ingå även i de lokala miljömålen.

För god ljudnivå anges 55 dBA för grannskapsparker. Med dagens situation har väghållaren ansvar att vidta åtgärder när ljudnivån är över 65 dBA vid husfasad och kommunen lämnar bidrag till fönsterbyten om ljudnivån är över 60 dBA utomhus och över 30 dBA inomhus. TN bedömer att ett mål på 55 dBA generellt skulle kräva mycket stora åtgärder så länge nuvarande regelverk gäller. Ytterligare utredning behövs innan ett sådant måltal sätts.

Ett rikt växt- och djurliv

Ett rikt växt- och djurliv bedöms i regel gå hand i hand med bra attraktiva promenadstråk för gående eller cykel som oftast innehåller vegetation och grönytor som ger positiv upplevelse för människor men också utgör möjlighet för flora och fauna att spridas.

För att uppnå varierat landskap med en hög grad av biologisk mångfald, ekosystemtjänster och rekreativa kvaliteter anges ett antal etappmål och mätetal. Det är emellertid svårt att bedöma då vi inte har någon redovisning av nuläget. Det är bra att etappmålen finns då det gör att bedömningen av våra befintliga och tillkommande grönytor rimligen kommer att bedömas också utifrån etappmålen. Det gör att omedvetna skador på eller hinder för ett rikt växt och djurliv kan minimeras.

Ansvar för frågan är TN:s vad gäller utvecklingen av befintlig miljö och för tillkommande ligger ansvaret på MSN som planförfattare.

Nackaborna ska ha tillgång till attraktiva natur- och kulturmiljöer med ett varierat växt- och djurliv inom kortare promenadavstånd från bostad och förskola. I en tät och blandad stad



förefaller grönområde på mer än 3 000 kvm som kriterium vara mycket ambitiöst. Rekreativa folkhälsopåverkande värden torde kunna uppnås genom betydligt mindre arealer grönområde. Argument för avstånd till men framförallt storlek på grönområden behöver tydliggöras tillsammans med en nulägesbedömning innan måltal fastställs.

MSN har ansvaret som planförfattare.

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande Tekniska nämnden

Dag Björklund
Teknisk direktör

MISSIV
MSN 2012/156-003

Fritidsnämnden
Naturreservatsnämnden
Tekniska nämnden

Förslag till lokala miljömål för Nacka

Begäran om yttrande

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade på sitt nämnsammanträde 140307 att remittera bifogat förslag till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder och styrelser i kommunen. Remissvaren samt miljö- och stadsbyggnadsnämndens förslag ska sedan tillställas kommunstyrelsen för avvägningar och fortsatt hantering.

Med utgångspunkt från projektplanen har arbetet fortskridit att ta fram lokala miljömål för Nacka med Magnus Rothman som projektledare och utredare. Detta har skett med stöd av tjänstemän från framför allt M & S, men även från andra processer för att ringa in och definiera målförslagen.

I den bifogade bilagan framgår förslagen till huvudmål, miljömål, etappmål samt målindikatorer. Huvudansvaret för måluppfyllnad för respektive miljömål och etappmål föreslås ligga hos utsedda nämnder och styrelser, för årlig avrapportering till kommunstyrelsen. På så sätt underlättas möjligheten till ett ökat egenansvar och engagemang i aktiviteterna för respektive verksamhet att nå sina mål.

Remissvar ska skickas till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden senast den 140425.

Bakgrund

Riksdagen har tagit beslut om svenska miljömål med inriktningen att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de flesta av de stora miljöproblemen är lösta. Förväntningarna på kommunernas deltagande i arbetet är stora, målen är därför både en utmaning och inbjudan ifrån nationell nivå.



Kommunerna är mycket viktiga i arbetet för att nå miljömålen. Genom att översätta nationella och regionala miljömål till lokala mål och åtgärder blir miljömålen verksamma redskap i den lokala politiken. Lokala miljömål omfattar inte enbart kommunen *som organisation* utan även kommunen *som geografiskt område* (och som då angår fler samhällsaktörer).

I majoritetsprogrammet för 2011-2014 står följande: "Lokala miljömål, kopplade till dels de 16 nationella miljömålen, dels de kommande regionala miljömålen, ska tas fram i samarbete med övriga kommuner i regionen samt Länsstyrelsen."

Genom att ta fram egna lokala, åtgärdskopplade miljömål kommer Nacka kommun att ansluta sig till dessa tankegångar – och ge sitt bidrag till att försöka lösa vårt samhälles stora miljöproblem.

Bilagor

1. Förslag till lokala miljömål för Nacka

Anders Ekengren
Stadsbyggnadsdirektör

Magnus Rothman
Miljöutredare, Miljöenheten

Förslag till lokala miljömål för Nacka

2014-02-21

Reviderad 2014-03-05

2012/156-003



Innehållsförteckning

A.	Bakgrund	3
B.	Nackas huvudmål	5
C.	Huvudmål och miljömål med etappmål för Nacka	8
	(1) Begränsad klimatpåverkan.....	8
	(2) Frisk luft	9
	(3) Giftfri miljö	11
	(4) Levande sjöar, vattendrag och hav i balans	13
	(5) God bebyggd miljö.....	16
	(6) Ett rikt växt- och djurliv	20
D.	Organisation och uppföljning	22

A. Bakgrund

Bakgrund

I majoritetsprogrammet för 2010-2014 står att: "Lokala miljömål, kopplade till dels de 16 nationella miljömålen, dels de kommande regionala miljömålen, ska tas fram i samarbete med övriga kommuner i regionen samt Länsstyrelsen."

Riksdagen har tagit beslut om svenska miljömål med inriktningen att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de flesta av de stora miljöproblemen är lösta. Förväntningarna på kommunernas deltagande i arbetet är stora, målen är därför både en utmaning och inbjudan ifrån nationell nivå.

Kommunerna är mycket viktiga i arbetet för att nå miljömålen. Genom att översätta nationella och regionala miljömål till lokala mål och åtgärder blir miljömålen verksamma redskap i den lokala politiken. Med sitt ansvar för lokal utveckling och en god livsmiljö har kommunerna stora möjligheter att styra utvecklingen genom fysisk planering av mark, vatten och bebyggd miljö.

Lokalt miljösamarbete

Det kommunala miljömålsarbetet är generellt sett omfattande i och med att de flesta kommuner idag arbetar med egna miljömål. Kommunerna samarbetar också vanligtvis med sina respektive länsstyrelser i arbetet med miljömålen. Samverkan sker också med organisationer, lokalt näringsliv och regionala samverkansorgan.

I enlighet med majoritetsprogrammets intentioner har utgångspunkten varit att ansluta sig till Länsstyrelsens regionala prioritering av sex utav de 16 nationella miljömålen, vilka föreslås vara av även Nackas huvudmål. Dock har vi gjort en viss lokal modifiering vad gäller de vattenrelaterade målen. Detta eftersom det under arbetets gång framgått från möten med folkvalda, föreningar och allmänhet att det regionala urvalet av mål inte helt fångar Nackas kust- och sjörika situation och målprioriteringar. Därmed har vi lagt till ytterligare ett lokalt huvudmål: "Levande sjöar, vattendrag och hav i balans" (som är en kombination av tre av de nationella miljömålen avseende vatten och övergödning) och på så sätt hoppas finna den rätta balansen mellan regional måljämförbarhet och de mer specifika "nackaförutsättningarna".

De nationella miljömålen behöver dock förtydligas i form av uppställda miljömål för Nacka med tillhörande etappmål för att kunna bli relevanta på lokal nivå (dvs. tidssatta, mätbara och uppföljningsbara).

Arbete i olika former

Formerna för arbetet med miljömålen varierar bland landets kommuner varierar, men många har infört miljöledningssystem, miljöbokslut, gröna nyckeltal och samordning med olika former av miljöplaner och översiktsplaner.

Ofta kan kommuner integrera arbetet med miljömålen i andra processer som har stor betydelse för miljön: Miljömålen kan exempelvis ingå i kommunernas infrastrukturplanering och utveckling av trafiksystem, utveckling och bevarande av grönområden, energi- och vattenförsörjning, fastighets- och bostadsutveckling eller skydd och vård av vårt kulturarv. Andra användbara verktyg är att arbeta med miljömålsstyrd tillsyn enligt Miljöbalken (till exempel för kemiska produkter och enskilda avloppsanläggningar) och att ställa miljökrav i upphandlingar. Skola och förskola är i sammanhanget viktiga för att få barn och ungdomar intresserade av miljöfrågorna. Kommunerna är också själva stora arbetsgivare och utbildning av egna anställda kan därför ha stor betydelse för att miljömålen ska nås.

Genom att nu ta fram egna lokala, åtgärdskopplade miljömål kommer Nacka kommun att ansluta sig till dessa tankegångar – och ge sitt bidrag till att försöka lösa vårt samhälles stora miljöproblem.

B. Nackas huvudmål

(1) Begränsad klimatpåverkan

Nacka ska bidra till att minska den globala klimatpåverkan genom att sänka sina direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser. Nackas egen klimatsårbarhet ska minska.

(2) Frisk luft

Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.

(3) Giftfri miljö

Nacka ska vara så giftfritt att inte människor eller miljö påverkas negativt.

(4) Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

Sjöars och vattendrags biologiska, ekologiska, sociala och kulturhistoriska värden ska bevaras. Kust och farvatten i Nacka ska ha goda förutsättningar för rik biologisk mångfald och ha god tillgänglighet för rekreation.

(5) God bebyggd miljö

Den bebyggda miljön i Nacka ska bidra till en god livsmiljö där resurser nyttjas på ett hållbart sätt.

(6) Ett rikt växt- och djurliv

Nacka ska ha ett attraktivt och varierat landskap med en bevarad mångfald av djur och växter.

Översiktlig nulägesbeskrivning:

(1) Begränsad klimatpåverkan

- *Kunskapsunderlag:*

Relativt bra, dels tack vare utredningsarbetet från WSP angående ”Nacka kommuns klimatpåverkan av växthusgaser” som väntas ge ytterligare kunskapsunderlag, dels framöver när Nackas klimatprogram blir färdigställt.

- *Miljömålstatus:*

För att nå målet krävs kraftigt minskade utsläpp av växthusgaser. Energiproduktionen och vägtrafiken är de största utsläppskällorna i länet sett från ett produktionsperspektiv. Dock står hushållens privata konsumtion inom kategorier som flygresor, boende och matproduktion proportionerligt för en mångdubbelt större andel av Nackas totala klimatpåverkan. Energisektorns utsläpp tenderar att minska medan utsläppen från vägtrafiken ökar. Att nå målet samtidigt som Nacka växer är en stor utmaning.

(2) Frisk luft

- *Kunskapsunderlag:*

Bra, tack vare löpande data från Stockholm och Uppsala Läns Luftvårdsförbunds mätningar och modelleringar.

- *Miljömålstatus:*

Inga miljö kvalitetsnormer överskrids i Nacka, dvs. där personer stadigvarande vistas.

Utvecklingen är positiv, eftersom trenden för partiklar (PM 10 och PM 2,5) är positiv, trenden för kvävedioxid förväntas bli positiv när nästa generations fordon kommer medan trenden för marknära ozon i stadsmiljö är oförändrad.

(3) Giftfri miljö

- *Kunskapsunderlag:*

Dåligt när det gäller data om gifter i material och byggprocess. Relativt bra avseende MIFO-objekt (förorenad mark).

- *Miljömålstatus:*

Nacka och länet står inför utmaningar, bland annat ökad belastning av kemikalier i vattenmiljön. Regionen är särskilt belastat till följd av den stora befolkningstätheten, tillväxttakten, hög konsumtion, transporter, ökande avfallshantering och förbränning, samt länets långa industrihistoria, vilket även Nacka delar.

(4) Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

- *Kunskapsunderlag:*

Relativt bra, mycket tack vare Nackas eget miljöövervakningsprogram av våra sjöar och kustvatten samt Vattenmyndighetens klassningsarbete.

- *Miljömålstatus:*

Dåligt vad gäller kustvatten, allt kustvatten är övergött och påverkat av kemiska ämnen. Insjöarna har måttlig ekologisk status. 14 av 25 sjöar som provtas uppnår dock ”god ekologisk status” (övriga är alltför övergödda). Endast två av nio vattenförekomster i kommunen är klassade såsom ha ”ej god kemisk status”. Generellt innebär en ökande befolkning växande avloppsvolymer, ökad biltrafik, konsumtion och ökat antal fritidsbåtar. Klimatförändringar i form av skyfall och översvämningar riskerar att förvärra situationen. Ytterligare kapacitet förstörs om mark hårdgörs i samband med exploatering.

(5) God bebyggd miljö

- *Kunskapsunderlag:*

Bristfälligt, men har god potential att förbättras.

- *Miljömålstatus:*

Varierande, befolkningstillväxten medför ett stort behov av bostäder. En utmaning är att bygga den täta, tillgängliga och hälsosamma staden med frisk luft, god inom- och utomhusmiljö och grönområden. Stor förtätningspotential väntas ske i samband med tunnelbanans förlängning till Nacka.

Kommunen följer upp alla stadsbyggnadsprojekt från 2013 inom ramen för riktlinjerna för hållbart byggande. Genom att följa upp vilka målområden och åtgärder man planerar för kommer vi få bättre kontroll på hållbart byggande i våra projekt.

(6) Ett rikt växt- och djurliv

- *Kunskapsunderlag:*

Varierande, rätt bra vad gäller generell inventering och kartering av naturområden men inte vad avser indikatorerna.

- *Miljömålstatus:*

En långsam men kontinuerlig förlust av biologisk mångfald pågår i länet och även i Nacka. Det beror bland annat på den fragmentering av grönstrukturen som pågår, till följd av en hög exploateringstakt. Fler åtgärder krävs inom skydd, skötsel och fysisk planering, för att bygga in och inte bort biologisk mångfald.

C. Huvudmål och miljömål med etappmål för Nacka

(I) Begränsad klimatpåverkan

Nacka ska bidra till att minska den globala klimatpåverkan genom att sänka sina direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser. Nackas egen klimatsårbarhet ska minska.

Miljömål för Nacka:

1.1 Minskad klimatpåverkan.

[Precisering av målet kommer att ske under 2014, inom kommande projekt att ta fram ett klimatprogram för Nacka.]

Ansvarig: Kommunstyrelsen

1.2 Minskad klimatsårbarhet för Nacka.

[Precisering av målet kommer att ske under 2014, i samband med kommande projekt att ta fram ett klimatprogram för Nacka.]

Ansvarig: Kommunstyrelsen

(2) Frisk luft

Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.

Miljömål för Nacka:

2.1 *Lägre halter av partiklar i luften*

Halterna av mycket små partiklar ska inte överskrida lågrisknivåer för cancer eller riktvärden för skydd mot sjukdomar eller påverkan på växter, djur, material och kulturföremål. Riktvärdena sätts med hänsyn till känsliga grupper.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Etappmål:

- *Årsmedelvärde för partiklar ($PM_{2,5}$) vid boendemiljöer ska underskrida 10 mikrogram per kubikmeter luft, beräknat som ett årsmedelvärde, senast år 2020.*
- *Årsmedelvärde för partiklar (PM_{10}) vid boendemiljöer ska underskrida 15 mikrogram per kubikmeter luft, beräknat som ett årsmedelvärde, senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Årsmedelvärde för partiklar ($PM_{2,5}$) samt (PM_{10}) vid boendemiljöer.*

2.2 *Lägre halter av kvävedioxid i luften*

Halterna av kvävedioxid ska inte överskrida lågrisknivåer för cancer eller riktvärden för skydd mot sjukdomar eller påverkan på växter, djur, material och kulturföremål. Riktvärdena sätts med hänsyn till känsliga grupper.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Etappmål:

- *Årsmedelvärdet för kvävedioxid (NO_2) vid boendemiljöer ska underskrida 20 mikrogram per kubikmeter luft beräknat som ett årsmedelvärde, senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Årsmedelvärdet för kvävedioxid (NO₂) vid boendemiljöer*

2.3 *Minskade utsläpp av flyktiga organiska kolväten*

Halterna av flyktiga organiska kolväten (VOC) ska inte överskrida lågrisknivåer för cancer eller riktvärden för skydd mot sjukdomar eller påverkan på växter, djur, material och kulturföremål. Riktvärdena sätts med hänsyn till känsliga grupper.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Etappmål:

- *Årsmedelvärdet för bensen vid boendemiljöer ska underskrida 1 mikrogram per kubikmeter luft, beräknat som ett årsmedelvärde senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Årsmedelvärdet för bensen vid boendemiljöer*

(3) Giftfri miljö

Nacka ska vara så giftfritt att inte människor eller miljö påverkas negativt.

Miljömål för Nacka:

3.1 *Minskade gifter i barns vardag*

Innehållet av miljö- och hälsofarliga ämnen i upphandlade varor ska minska. Miljöstyrningsrådets upphandlingskriterier ska vara vägledande när sådana finns, alternativt ska varorna uppfylla motsvarande kriterier som för Svanen, Bra Miljöval eller EU Ecolabel.

Utfasningsämnen ska inte användas eller släppas ut i Nacka. Riskminskningsämnen ska övervägas att bytas ut eller minska riskerna vid hanteringen. Utfasningsämnen är ämnen med särskilt farliga egenskaper. De kan bland annat vara cancerframkallande, hormonstörande eller ämnen som kan minska fertiliteten. Riskminskningsämnen är en annan ämnesgrupp med farliga egenskaper, inte lika allvarliga som utfasningsämnen, men ändå tillräckligt farliga för att motivera åtgärder.

Ansvarig: Kommunstyrelsen, Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Utbildningsnämnden

Etappmål:

- *Vid upphandling av måltider och/eller måltidsverksamhet till förskola och skolor för unga ställs krav på att minst 25 % av inköpsvärdet ska utgöras av ekologiska livsmedel till år 2017, enligt Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå".*
- *Vid kommunal upphandling av varor ska andelen av inköpsvärdet som uppfyller Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå" vara minst 25 % procent till år 2017. Alternativt att varorna uppfyller motsvarande kravnivå enligt Svanen, Bra Miljöval eller EU Ecolabel.*
- *Senast år 2015 ska Miljö- och stadsbyggnadsnämnden prioritera kemikalieanvändningen i sin tillsyn.*
- *På varje förskola i kommunen ska det senast år 2017 finnas personal som har kännedom och kunskap om miljögifter och kemikalieriska utifrån kemikalielagstiftningen.*
- *På varje förskola i kommunen ska det senast år 2020 finnas produktokumentation över all pedagogisk utrustning.*
- *Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav (inkl. vitesmöjlighet eller bonusmöjlighet) ska vara 75 % 2016, 95 % år 2020.*

Indikatorer:

- *Andel av totala inköpsvärdet av måltider och/ eller måltidsverksamhet till förskola och skolor för unga som utgörs av ekologiska livsmedel, enligt Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå".*
- *Andel av varornas inköpsvärde som uppfyller Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå", alternativt motsvarande kravnivå enligt Svanen, Bra Miljöval eller EU Ecolabel.*
- *Andel förskolor som har personal som har kännedom om miljögifter och kemikalierisker utifrån kemikalielagstiftningen.*
- *Andel förskolor som har produktfaktablad/ innehållsdeklarering över all pedagogisk utrustning.*
- *Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi utav det totala antalet projekt, som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav.*

3.2 Inga skadliga utsläpp från förorenade områden

Förorenade områden i Nacka ska inte orsaka skada på människors hälsa eller miljö.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden

Etappmål:

- *Övergripande strategi för efterbehandling av förorenad mark i Nacka ska finnas senast år 2016.*
- *Nacka kommun ska ha kartlagt föroreningskador på kommunal mark senast år 2017.*
- *För de tio mest förorenade områdena ska ansvarsutredningar göras. (Dvs. för områden som bedöms vara av riskklass 1 eller 2, enligt Naturvårdsverkets definition.) Ansvarig ska ha uppmanats undersöka den förorenade marken och förelagts åtgärda föroreningskadan senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Andel yta av den kommunala marken som har kartlagts m a p föroreningskador.*
- *Antal genomförda ansvarsutredningar.*

(4) Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

Sjöars och vattendrags biologiska, ekologiska, sociala och kulturhistoriska värden ska bevaras. Kust och farvatten i Nacka ska ha goda förutsättningar för rik biologisk mångfald.

Miljömål för Nacka:

4.1 *Livskraftiga ekosystem i sjöar, vattendrag och längs kust*

Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer ska bevaras. Naturlig produktionsförmåga, biologisk mångfald, kulturmiljövärden samt landskapets ekologiska och vattenhushållande funktion ska bevaras.

Ansvarig: Tekniska nämnden, Naturreservatsnämnden och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Statusen för sjöar och vattendrag får inte försämrats och alla ska senast år 2021 ha uppnått minst god ekologisk status eller potential samt god kemisk status i enlighet med Vattendirektivet.*

Indikatorer:

- *Andel sjöar utav kommunens referenssjöar med ökade halter av fosfater.*
- *Mängd bräddat avloppsvatten, beräknat som rullande 10-års medelvärde.*
- *Halter av TBT (tributyltennföreningar från båtbottnfärger) samt tenn i vattnet.*

4.2 Skydd av marina områden

Viktiga naturliga lek- och uppväxtmiljöer för fisk ska skyddas.

Ansvarig: Naturreservatsnämnden, Tekniska nämnden och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Andel vattenområden inom naturreservat i kustområdet som har marina värden ska öka. En avstämning ska göras år 2020.*

Indikatorer:

- *Andel vattenområden inom naturreservat i kustområdet som har marina värden, utav totala antalet vattenområden i naturreservat.*

4.3 Minskad påverkan från båtlivet

Påverkan från båtlivet ska inte ge bestående negativa effekter på växt- och djurliv i Nacka.

Ansvarig: Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen

Etappmål:

- *Antal försäljningsställen av alkylatbensin ska öka före år 2018.*
- *Andelen båtklubbar som har anordning för miljövänlig rengöring av båtbottnar ska öka med minst 20 % före år 2017.*
- *Nackas båtklubbar ska årligen informeras om verksamhetens miljöpåverkan.*
- *Andelen båtklubbar som har avtal med eller har mottagningsstation för avloppsvatten ska öka med minst 25 % före år 2018.*

Indikatorer:

- *Antal försäljningsställen av alkylatbensin.*
- *Andel båtklubbar i Nacka som har spolplattor och/ eller anläggning med motsvarande effekt som båtottenborsttvättar.*
- *Andel båtklubbar som har sugtömning.*

4.4 *Minskade fosfor- och kväveutsläpp till vatten*

Halterna av gödande ämnen i mark och vatten ska inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningar för biologisk mångfald eller möjligheterna till allsidig användning av mark och vatten i Nacka. Andelen enskilda avlopp som ska anslutas till kommunalt VA ska följa Nacka kommuns VA-plan. Fram till 2030 beräknas ca 2 200 fastigheter anslutas till kommunalt VA i Nacka kommun.

Ansvarig: Tekniska nämnden

Etappmål:

- *Fr.o.m. 2015 ska minst 50 fastigheter per år anslutas till kommunalt VA. Målet avser fastigheter inom Nackas förnyelseområden som har enskilda avlopp*
- *Minst två kommunala pumpstationer för avloppsvatten ska upprustas per år.*

Indikatorer:

- *Andel fastigheter inom förnyelseområdena som ansluts till kommunalt VA.*
- *Antal upprustade kommunala pumpstationer för avloppsvatten per år.*
- *Antal bräddningar (utsläpp av orenat avloppsvatten) per år.*

(5) God bebyggd miljö

Den bebyggda miljön i Nacka ska bidra till en god livsmiljö där resurser nyttjas på ett hållbart sätt.

Miljömål för Nacka:

5.1 *Miljöanpassad bebyggelsestruktur*

Bebyggelse, grönområden och andra offentliga platser samt transporter ska samverka till en ekologisk- och resurseffektiv stadsstruktur. Infrastrukturen ska främja miljövänliga, säkra, bekväma och tidseffektiva transportmedel. Kollektivtrafiksystem ska vara miljöanpassade, energieffektiva och tillgängliga och det ska finnas attraktiva, säkra och effektiva gång- och cykelvägar.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel ska vara minst 10 % år till år 2020 och minst 20 % till år 2030.*
- *Andelen resor med kollektivtrafik ska öka med 5 % till år 2020.*
- *Andel GC-vägar som klassats som "trygga, tillgängliga och lättorienterade" utav totala beståndet ska öka. En avstämning ska göras år 2020.*
- *Alla start-pm ska innehålla kommunens "Riktlinjer för hållbart byggande". Riktlinjerna ska följas upp i varje skede i stadsbyggnadsprocessen.*

Indikatorer:

- *Andel privatregistrerade miljöbilar utav totala antalet privatregistrerade bilar i kommunen.*
- *Andel boende inom 400 m till närmsta kollektivtrafikhållplats med god turtäthet utav totala invånartalet.*
- *Andel påstigande för kollektivtrafik utav totala invånartalet.*
- *Andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel.*
- *Antal km cykelväg per invånare.*
- *Andel GC-vägar som klassats som trygga utav totala beståndet.*
- *Andel start-pm och planhandlingar som innehåller "Riktlinjer för hållbart byggande".*

5.2 *Minskade avfallsmängder och ökad resurshållning*

Mängden hushållsavfall per invånare ska minska och resurserna i avfallet ska tas tillvara i så hög grad som möjligt, samtidigt som påverkan på och risker för hälsa och miljö minimeras. Avfallshanteringen inklusive omhändertagande av källsorteringsfraktioner ska finnas beskrivna i detaljplanehandlingar. Vid nybyggnation planeras för en väl fungerande och trafiksäker avfallshantering samt en effektiv markanvändning.

Ansvarig: Tekniska nämnden och Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Senast år 2018 ska minst 50 procent av matavfallet från hushåll, restauranger, storkök och butiker samlas in och sorteras ut för biologisk behandling, inklusive hemkompostering.*
- *Mängden hushållsavfall per invånare år 2025 ska vara lägre jämfört med år 2015.*
- *Andelen farligt avfall som felsorteras ska minska.*
- *I alla detaljplaner ska avfallshanteringen tydligt redovisas.*
- *Senast år 2015 ska en informativ webbplats finnas som vägleder medborgarna i att minska sina avfallsmängder.*
- *Senast år 2017 ska 50 % mer av grovavfallet (inklusive elavfallet) materialåtervinnas, jämfört med år 2012.*

Indikatorer:

- *Andel matavfall från hushåll, restauranger, storkök och butiker.*
- *Mängden hushållsavfall per invånare.*
- *Andelen hushåll i Nacka som sorterar ut farligt avfall.*

5.3 *Minskad energianvändning*

Energianvändningen och utsläppen av växthusgaser i bebyggelsesektorn ska minskas i enlighet med målen i den regionala utvecklingsplanen. Byggnader ska därför utformas och utrustas på ett sådant sätt att en hållbar livsstil underlättas.

Ansvarig: Kommunstyrelsen

Etappmål:

- *Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav (inkl. vitesmöjlighet eller bonusmöjlighet) ska vara 75 % 2016, 95 % år 2020.*
- *Förstärkt energirådgivning i kommunen ska finnas senast 2015.*
- *Andel nyexploateringsprojekt som förbinder sig till Nackas hållbarhetsriktlinjer inom energiområdet ska öka med 10 % per år.*
- *Senast år 2020 ska energianvändningen i snitt per kvm för Nacka kommuns fastighetsbestånd uppgå till max 140 kWh/kvm Atemp.*

[Ytterligare precisering av målet kommer ske under 2014, inom kommande projekt att ta fram ett klimatprogram för Nacka.]

Indikatorer:

- *Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi utav totalen, som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav.*
- *Andel nyexploateringsprojekt utav totalen som förbinder sig till Nackas hållbarhetsriktlinjer inom energiområdet.*
- *Energianvändningen i snitt per kvm för Nacka kommuns fastighetsbestånd.*

5.4 God inomhusmiljö

Individens exponering för skadlig strålning hemma, i arbetslivet och i övriga miljön begränsas så långt det är rimligt möjligt.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Radonhalten i alla förskolor och skolor i Nacka har senast år 2017 lägre än 200 Becquerel per kubikmeter luft, beräknat som årsmedelvärde.*
- *Radonhalten i alla bostadslägenheter i Nacka har senast år 2025 lägre än 200 Becquerel per kubikmeter luft, beräknat som årsmedelvärde.*

Indikatorer:

- *Andel bostäder, förskolor och skolor utav totala beståndet med lägre än 200 Bequerel per kubikmeter och år.*
- *Andel ventilationsystem med godkänd obligatorisk ventilationskontroll (ovk) i skolor, förskolor, vård- och omsorgsboenden samt bostäder*

5.5 God ljudmiljö

För att uppleva ostördhet och få möjlighet till återhämtning bör människor ha tillgång till bostadsnära utemiljöer utan störande buller. Vid nyexploatering och förtätning ska de riktvärden för buller från trafik som riksdagen beslutat tillämpas vara utgångspunkt.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Utbildningsnämnden

Etappmål:

- *Samtliga grannskapsparker har senast år 2025 nivåer om högst 55 dBA ekvivalentnivå på större delen av parkytan.*
- *Minst 95 procent av stadens förskolor och grundskolor har senast år 2025 tillgång till lekylta med högst 55 dBA ekvivalentnivå.*
- *Samtliga förskolor och skolor i Nacka ska ha ett fullgott egenkontrollprogram senast år 2015.*
- *Samtliga förskolor ska uppfylla krav på god inomhusljudmiljö (45 dB maximal nivå) senast år 2020.*

Indikatorer:

- *Andel bostäder och skolor utav totala beståndet med < 55 dBA ekvivalentnivå vid utsatt fasad.*
- *Andel sömnstörda av trafikbuller.*
- *Andel yta med ≤ 55 dBA utav alla grannskapsparker (dvs. de grönytor som är 1-5 ha och ligger högst 200 m från bostadsområden).*
- *Andel nyproducerade bostäder där MSN tillåtit avsteg från Riksdagens riktvärden för buller (över 55 dB(A) ekvivalent, 70 dB(A) maxnivå) i förhållande till totalt antal nyproducerade bostäder.*
- *Andel förskolor och skolor i Nacka som har ett fullgott egenkontrollprogram.*
- *Andel förskolor som uppfyller krav på inomhusljudmiljö.*

(6) Ett rikt växt- och djurliv

Nacka ska ha ett attraktivt och varierat landskap med en bevarad mångfald av djur och växter.

Miljömål för Nacka:

6.1 Varierat landskap med en hög grad av biologisk mångfald, ekosystemtjänster och rekreativa kvaliteter.

Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida generationer. Arternas livsmiljöer och ekosystemen samt deras funktioner och processer ska värnas. Arter ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation.

Ansvarig: Tekniska nämnden och Naturreservatsnämnden

Etappmål:

- *Andelen yta som sköts eller skapas för att gynna den biologiska mångfalden ska öka med minst 20 % till 2020. Det gäller exempelvis inom parkmark, naturmark längs infrastruktur, i naturreservat, längs sjöar och vattendrag.*
- *Nya spridningsöar i kritiska korridorer i grönstrukturen ska skapas innan 2020.*
- *Öka betetryck eller slätter på ängs- och hagmarker samt skogsbete med minst 20 % till 2020.*
- *10 % av dagens andel av kommunal naturmark ska omvandlas till skött ängsmark senast 2020.*
- *Senast 2016 ska en metodik för ekosystemtjänster vara utarbetad och tillämpas i planering och exploatering.*

Indikatorer:

- *Andelen yta som sköts eller skapas för att gynna den biologiska mångfalden utav den totala arealen grönområden (dvs. ej enbart naturreservatens areal).*
- *Areal mark per år där friställnings- och förnyingsåtgärder genomförts avseende ädellövträd.*
- *Andel markareal av kommunal mark med bete eller slätterverksamhet.*
- *Andel av tidigare klippta gräsmattor på kommunal mark som omvandlats till ängsmark.*
- *Ianspråktagen markareal per år till byggnads- och infrastrukturexploatering, av särskild betydelse för den biologiska mångfalden.*
- *Antal naturligt förekommande arter bland ett urval artgrupper. (Exempelvis kärnväxter, fåglar, fjärilar.)*

6.2 *Tillgång och tillgänglighet till parker och natur ska vara god i alla kommundelar, nära bostäder och förskolor.*

Nackaborna ska ha tillgång till attraktiva natur- och kulturmiljöer med ett varierat växt- och djurliv inom kortare promenadavstånd från bostad och förskola. En ökad tillgång till grönområden i vardagen innebär en bättre folkhälsa.

Ansvarig: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Etappmål:

- *Andel boende samt andel förskolebarn som har högst 300 meters gångavstånd till park eller grönområde ska öka med minst 20 % till 2025.*
- *Andel boende samt andel förskolebarn som har högst 3 kilometer till strövområde/ natur ska öka med minst 20 % till 2025.*

Indikatorer:

- *Antal procent boende samt förskolebarn som har 300 meters gångavstånd till park- eller grönområde. (Minimikrav är en storlek om minst 0,3 – 0,6 ha.)*
- *Antal procent boende samt förskolebarn som har 3 kilometer till strövområde/ natur.*

D. Organisation och uppföljning

Med utgångspunkt från projektplanen har arbetet fortskridit att ta fram lokala miljömål för Nacka med Magnus Rothman som projektledare och utredare. Detta har skett med stöd av tjänstemän från framför allt M & S, men även från andra processer för att ringa in och definiera målförslagen.

Efter avstämning med Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i oktober 2013, har mål- och indikatordefinitionerna finslipats ytterligare samt presenteras och diskuteras i samband med en öppen workshop/seminarium om Nackas miljömål i november. Efter dessa sammantagna återkopplingar presenterades huvudförslag till huvudmål och miljömål för Nacka till MSN 131211. MSN beslöt att återremittera ärendet för att erhålla mer preciserade målbeskrivningar.

MSN föreslås besluta remittera förslaget till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder i kommunen. Deras svar samt miljö- och stadsbyggnadsnämndens förslag ska sedan tillställas kommunstyrelsen för avvägningar och fortsatt hantering.

I avsnitt B och C ovan framgår förslagen till huvudmål, miljömål för Nacka, etappmål samt målindikatorer.

Huvudansvaret för måluppfyllnad för respektive miljömål och etappmål föreslås ligga hos utsedda nämnder och styrelser. På så sätt underlättas möjligheten till ett ökat egenansvar och engagemang i aktiviteterna för respektive verksamhet att nå sina mål. Nämnd eller styrelse med utpekat ansvar för ett miljömål för Nacka ska i sin verksamhetsplanering formulera konkreta åtgärder för att närma sig måluppfyllnad. I ansvaret ingår att i den grad det behövs samverka med övriga berörda nämnder, styrelser och verksamheter. Respektive ansvarig nämnd eller styrelse föreslås få huvudansvaret för uppföljning av miljömålen för Nacka och etappmål för årlig avrapportering till kommunstyrelsen. KS ska tilldelas en samlad årlig redovisning, i samband med bokslut.

Följaktligen möjliggörs att målarbetet blir så realistiskt och verksamhetsanknutet som möjligt, samtidigt som respektive nämnd och enhet får ett ökat egenansvar och engagemang i aktiviteterna att nå sina mål. Till deras hjälp finns också ett antal förslagna målindikatorer. Somliga av de förslagna målindikatorerna kan behöva diskuteras och preciseras ytterligare tillsammans med berörda nämnder, styrelser och verksamheter, för att säkra att resurser finns att mäta (i de fall färdiga statistikdata inte redan finns att tillgå).

Öppenhet och mångfald

*Vi har förtroende och respekt för människors kunskap
och egna förmåga - samt för deras vilja att ta ansvar*

Ärende 17

20140401

Tjänsteskrivelse

TN 2014/120

Tekniska nämnden

Programsamråd

Planprogram för Orminge centrum i Boo

KFKS 2005/193

Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Orminge centrumets förnyelse har diskuterats länge. Olika utredningar/förslag har tagits fram. Programmet avser att omvandla Orminge centrum till ett mer stadsmässigt och mångfunktionellt centrum. Miljö- & stadsbyggnadsnämnden gav ett tilläggsuppdrag att ta fram en redovisning av ett alternativt programförslag med bibehållet Hantverkshus och föreslagen bussterminal i ett sydligare läge. Redovisningen skulle vara ett komplement till programförslaget och även omfatta en uppskattning av genomförandefrågorna. Två PM har tagits fram som redovisar de ekonomiska konsekvenserna för programförslaget och det kompletterande alternativet. För alternativförslaget redovisas även en grov uppskattning om konsekvenser för stadsbild, miljö, trafik, tillgänglighet, trygghet och genomförandeperspektivet.

Programförslag

I centrumkärnan får bebyggelsen längs huvudstråken 4-6 våningar. Inom kvarteren föreslås lägre byggnader. Vid centrumtorget ges utrymme för en högre byggnad om max 16-våningar som kan fungera som ett landmärke. I sin helhet innebär programförslaget att yta skapas för ca 1000 bostäder och 30 000 kvadratmeter för andra verksamheter. Dessutom finns yta för förskoleverksamhet på tre platser.

Ett nytt badhus föreslås som entrébyggnad och magnet. Programmet innehåller också en bussterminal, en knutpunkt för kollektivtrafiken och där en framtida tunnelbana kan angöra. För att ersätta befintlig infartsparkering och markparkering samt för att få till fler parkeringsplatser föreslås två parkeringshus med totalt ca 850 parkeringsplatser. Parkering för nya bostäder blir i garage i de nya husen.

Jämförelse mellan programförslag och detta alternativ

Genomförandet av alternativförslaget är som i grundförslaget tänkt i 3 huvudetapper. Totalt kommer ca 900 – 1 100 nya bostäder att tillkomma varav ca 70 % bostadsrätter och 30 % hyresrätter. Dvs. ca 100 bostäder mindre i alternativförslaget än i grundförslaget. Utöver det kan 13 000 kvm verksamhetsytor tillkomma samt garage/infartsparkering i p-hus om ca 500



bilar. Något mindre än i grundförslaget. I bägge förslagen löses parkering för bostäder inom kvartersmark.

Stadsbild/gestaltning

I alternativförslaget så kommer Hantverkshuset att permanentas.

Ett bibehållet Hantverkshus minskar möjligheterna för torgets utveckling (och omkringliggande byggnader) vad gäller gestaltning och stadsmässighet. Det kommer att bli svårare för kommunen att driva dessa frågor gentemot exploatörer. Sannolikheten att centrumbyggnaden omgestaltas minskas när Hantverkshuset blir kvar.

Ett bibehållet Hantverkshus innebär en utveckling som bygger vidare på ett förortscentrum snarare än ambitionen att skapa ett nytt stadsdelscentrum som i grundförslaget.

Områdets behov av infartsparkering inryms i alternativförslaget i ett större parkeringshus invid panncentralen. Detta kommer att ge viss påverkan på bebyggelseskala och struktur längs Kanholmsvägen.

Miljö

I alternativförslaget kommer bussterminalen att planeras invid kvarter för bostäder. Detta kan innebära konflikt med avseende på störningar mellan terminal och bostäder. Positivt i alternativförslaget är att bussterminalen stör centrummiljön mindre.

Trafik/tillgänglighet/trygghet

Bussterminalens placering i alternativförslaget innebär att Kanholmsvägens södra del kommer bli trängre för biltrafik/bussar. Detta kan delvis lösas genom att gatuparkering och angöring tas bort. Busshållplatser kommer längre bort från centrumkärnan. Så även kontra framtida anslutning för tunnelbana.

Bussterminalen blockerar i alternativförslaget möjligheten att skapa ett tydligt stråk från Utövägen till Mensättravägen.

Heidi Swahn
Nämndsekreterare

Programsamråd Planprogram för Orminge centrum i Boo

KFKS 2005/193

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Trafikutredning

I fortsatt planarbete bör en trafikutredning tas fram som analyserar och beskriver programmets konsekvenser på det lokala och regionala vägnätet. Detta saknas i underlaget idag.

Konsekvenser

Konsekvenser på vägnätet missas och löses inte i tid vilket kan leda till dyrare och mer komplicerat genomförande.

Belysning

I programmet beskrivs på flera ställen att belysningen ska vara väl utformad och lyfta fram platser. Det skrivs även att byggnader, träd, konst och andra typer av landmärken bör ljussättas. Det är viktigt att medvetandegöra konsekvenserna av att använda belysning/ljussättning på sådant sätt ur både drift- och underhållsperspektiv samt vilka ekonomiska konsekvenser som uppstår jämfört med mer standardiserade lösningar.

Konsekvenser

Utän teknisk och ekonomisk konsekvensbeskrivning redan i programskedet finns risk att den utmålade bilden av området inte kan levereras då resurser inte avsätts för de ”extra” insatserna som behövs vid utbyggnad och i förvaltningsskede.

Parkanläggningar

I dagsläget finns det inga allmänna parkanläggningar i området som sköts av kommunen förutom planteringar intill parkeringsplatser och vägar och GC- vägar. Enligt programmet utökas kommunens ansvar med bland annat parken intill Sarvträsk där det planeras en dagvattendamm och lekplats. Dessutom ska gatorna planteras med träd. Nya cirkulationsplatser och konstverk är andra anläggningar som kommer att ingå i kommunens framtida drift.

Det är i dagsläget osäkert vem som kommer att ansvara för övriga hårdgjorda ytor såsom torgytor och parkeringsplatser. Det kan vara lämpligt att några av dessa ytor förs över till



kommunalt ägande eller på annat sätt säkras för att kunna nyttjas för evenemang, torghandel och liknande i centrumet.

Det är positivt att det planteras träd utmed gatorna och i torgytorna eftersom de skapar ett bättre lokalklimat, en trevlig miljö och kan reducera vindhastigheten på utsatta platser. Träden skapar också livsmiljöer för t.ex. insekter och fåglar och kan fungera som spridningskorridorer mellan större naturområden. Det är viktigt att exakt utformning och placering avgörs först vid projektering så att hänsyn kan tas till drift och skötselfrågor.

Konsekvenser

Kommunens åtagande kommer att öka markant varför det är av största vikt att krav ställs på anläggningarnas skick vid övertagande och att en bedömning av de ekonomiska konsekvenserna görs innan exploateringsavtal tecknas och detaljplanerna antas. Speciellt gäller det träd som planteras i hårdgjorda ytor som ställer stora krav på tekniska konstruktionerna i marken, såsom skelettjordar och dagvattensystem.

Avfallshantering

Förutom den föreslagna insamlingen av förpackningar och tidningar så finns ett behov i området att skapa samlingsplats även för grov-, el- och farligt avfall. För att kunna etablera en sådan ändamålsenlig samlingsplats bedöms att en yta på ca 1 000 m² behövs. Samlingsplatsen föreslås utformas som en egen byggnad alternativt vara integrerad med en befintlig byggnad, exempelvis ett parkeringshus, för ett stadsmässigt utseende.

Vid planläggningen av den nya bebyggelsen ska hushållen kunna lämna både matavfall och restavfall fastighetsnära på ett sätt som uppfyller kraven för god service och sortering. I denna typ av område kan ett stationärt sopsugssystem vara en möjlig lösning för båda fraktionerna. Till ett sådant system kan även vanliga papperskorgar anslutas. Denna lösning innebär att hämttrafiken inte behöver vara nära bostadshuset. Ett annat alternativ är fastighetsnära botten tömmande behållare som är väl beprövat system och som finns i flera områden i Nacka.

Konsekvens

Om inte strukturen för avfallshantering byggs in från början kommer dyrare och mindre funktionella lösningar att tvingas fram i efterhand.

Dagvattenhantering

Dagvattenhanteringen bygger på att fördröjning och rening genom bland annat småskaligt och grönt lokalt omhändertagande, LOD. Dagvattenlösningarna ska samordnas med övrig planering och kan utnyttjas som resurs för planteringar och övrig grönstruktur. Bl.a. planeras en dagvattendamm i anslutning till Sarvträsk. Vattenavrinningen och stående vatten är vanliga skadeorsaker för betong och stålänläggningar samt planteringar. Åtgärder bör vidtas för att optimera vattenavrinningen och skydda konstruktions-element mot fukt och stående vatten.



Konsekvenser

Om inte ett medvetet val görs utifrån långsiktigt funktionellt och ekonomiskt tänkande vid planering och utbyggnad kommer överraskningar att belasta framtida boende i området och skattebetalare generellt.

Tekniska nämnden

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande

Dag Björklund
Teknisk direktör

Ärende 20

Tekniska nämnden

Politikerinitiativ – Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korrupktion vid upphandlingar

Dan Johansson (V)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att skicka initiativet vidare till stadsledningskontoret för beredning för att samordna liknande frågor inom andra nämnders ansvarsområden.

Initiativ

Dan Johansson (V) inkom med ett politikerinitiativ 18 mars 2014 med en önskan att Tekniska direktören redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korrupktion vid tekniska nämndens upphandlingar.

Hur arbetar tekniska nämnden för att motverka korrupktion vid upphandlingar

- Gör man en riskanalys
- Hur minimeras riskerna
- Finns det en lathund
- Finns det kontrollfunktion
- Finns det uppföljning

Bilagor

§ 52 2014 Tekniska nämnden

Dag Björklund
Teknisk direktör



18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 52

TN 2014/102

Övriga frågor**Politikerinitiativ – Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid upphandlingar**

Dan Johansson (V)

Beslut

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ

Ärendet

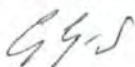
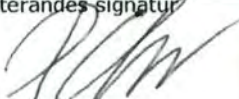
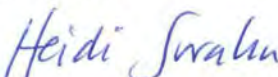
Dan Johansson (V) önskar att Tekniska direktören redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid tekniska nämndens upphandlingar.

Hur arbetar tekniska nämnden för att motverka korruption vid upphandlingar

- Gör man en riskanalys
- Hur minimeras riskerna
- Finns det en lathund
- Finns det kontrollfunktion
- Finns det uppföljning

Beslutsgång

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--

Ärende 21

Tekniska nämnden

Politikerinitiativ - Anlägg en cykelparkering i närheten av Henriksdals station

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge Trafikenheten i uppdrag att verka för att Stockholms stad anlägger cykelparkeringar vid Henriksdals station.

Ärendet

Per Chrisander (MP) har i ett politikerinitiativ lyft fram behovet av cykelparkeringar vid Henriksdals station. Trafikenheten håller med om att behovet av bättre cykelparkeringar i området och att det är särskilt angeläget med tanke på planerna på en tillfällig slutstation för Saltsjöbanan vid Henriksdals station i samband med Slussens ombyggnad.

Lämplig plats för cykelställ är i direkt anslutning till stationen eller vid det regionala cykelstråket vid korsningen Värmdövägen/Kanalvägen. Trafikenheten har vid flertalet tillfällen lyft fram behovet till staden och kommer att fortsätta ta upp frågan med Stockholm. Förhoppningsvis kan en lösning komma till stånd i samband med byggandet av den nya tillfälliga slutstationen för Saltsjöbanan.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun då åtgärderna beräknas inrymmas i Stockholms stads projekt med ny slutstation för Saltsjöbanan.

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten



18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 53

TN 2014/103

Övriga frågor
Politikerinitiativ – Anlägg en cykelparkering i närheten av Henriksdals Station, Per Chrisander (MP)

Beslut

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ

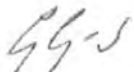

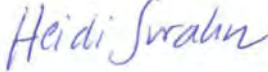
Ärendet

Per Chrisander (MP) lämnade in följande initiativ;

Vid Värmdövägen nära Henriksdals Station är det svårt för cyklister att hitta bra parkering. Jag föreslår att en cykelparkering anläggs där. Eftersom lämpligaste plats för cykelparkering troligen ligger på Stockholmssidan av Värmdövägen så är nog ett samarbete med Stockholm lämpligt.

Beslutsgång

Nämnden noterade inkommet politikerinitiativ.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--

Ärende 22

Tekniska nämnden

Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2012 (proj.nr 98100043)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Inom ramen för projektet har pågående åtgärder avslutats samt på att utreda åtgärdsprioriteringen och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Året fokuserades dessutom på att utreda åtgärdsprioriteringen samt projektera dessa och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms minska något i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras 2013-12-31 750 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 25 år.
- Avskrivning år ett: 30 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 0,9 tkr.

Bilagor

1: Projektavslut

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2012 (proj.nr 98100043)

Ärendet

Syftet med projektet har varit upprätthålla funktion och livslängd av befintliga konstruktionsanläggningar samt hindra kapitalförstöring.

Arbetena längs Saltsjöbadsleden som påbörjades år 2011 avslutades år 2012. Efter upptäckt dold skada på en av dessa broar så upphandlas en ny entreprenad på Saltsjöbadsleden som löper över årsskiftet. Året fokuserades på att avsluta pågående åtgärder samt på att utreda åtgärdsprioriteringen och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Projektbeskrivning

Ansvarig för genomförande: Rafael Mancera

På följande anläggningar har åtgärder utförts.

Tattbybron

- Mätning av rörelse
- Utredningar

Fyra broar längs Saltsjöbadsleden S-312, S-311, S-310, S-309 – E-Schakt, avslut kvarstående från 2011

- Omsolering
- Betongreparationer, vingmurar och kantbalkar
- Utbyte vägräcken
- Lättare bulledämpning mot ridanläggning
- Rivning vägportal
- Renovering ytavlopp



Saltsjöbadsleden Pelarreparationer broar S-310, S-313 (delprojekt 98100144)
 - Utredning och upphandling

Stenmur på Hasseluddsvägen, TDU
 - Upprustning

Totala utgifter i projektet: 1 250 tkr

Projektet fick inkomst från stadsbyggnadsprojekt efter uppgörelse om åtgärd som kommunen utför under drifttiden.

Totala inkomster i projektet: 500 tkr

Totalkostnad netto i projektet: 750 tkr

Beslutsprocessen

KFKS 2011/251-041 §296, Mål & Budget 2012-2014.
 TN 2011/353-041 §94, Mål & Budget 2012-2014.

Slutbesiktning har genomförts för samtliga objekt.
 Garantibesiktning sker löpande för de olika objekten.

Ekonomi

Uppskattad prognos 10 mkr inom beslutad budgetram för konstbyggnader 2010-2015:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenad	E-Schakt	939 tkr
Entreprenad	TDU	96 tkr
Utredning	Projektengagemang	260 tkr
Byggleddning	Infrakonsult Sverige AB	10 tkr
Byggleddning	Vägenheten	51 tkr
Total utgift		1 250 tkr
Total inkomst		500 tkr
Total netto		750 tkr

Uppskattad prognos blev inte förbrukad på grund av att förändringar av tjänster inom enheten ledde till en försenad planering. En del åtgärder skjuts upp till 2013.

Driftkostnaderna bedöms minska något i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras 2013-12-31 750 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 25 år.
- Avskrivning år ett: 30 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 0,9 tkr.



Kommentarer

Det är viktigt att bibehålla en optimal standard på kommunens konstbyggnader. Detta görs genom regelbundna inventeringar och långsiktig planering.

Det hade varit bra att arbeta med riskhantering i detta projekt, och att värdera olika alternativ där drift- och underhållskostnader beaktas (LCCA tanke).

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Ärende 23

Tekniska nämnden

Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2013 (proj.nr 98100204)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Inom ramen för projektet har pågående åtgärder avslutats samt på att utreda åtgärdsprioriteringen och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Året fokuserades dessutom på att utreda åtgärdsprioriteringen samt projektera dessa och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms minska något i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras är 15 150 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 25 år.
- Avskrivning år ett: 606 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 18,2 tkr.

Bilagor

1: Projektavslut

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Tekniska nämnden

Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2013 (proj.nr 98100204)

Ärendet

Inom ramen för projektet har inspektioner och utredningar gjorts av kommunens befintliga konstbyggnader. Utifrån detta underlag har åtgärdsplaner tagits fram samt åtgärder vidtagits. I planeringen har hänsyn tagits till Sl:s planer om att upprusta Saltsjöbanan.

Vid arbetena längs Saltsjöbadsleden upptäcktes allvarliga tidigare utförandefel samt farliga utfyllnadsmassor, vilket orsakade en ökad kostnad och förlängd tid. För att undvika ytterligare en avstängning av Saltsjöbadsleden 2014 utökades omfattningen av entreprenaden, vilket dessutom gav samordningsvinster.

Den upphandlad entreprenör Drift och Underhåll av konstbyggnader gick i konkurs. Förhandlingar med konkursförvaltare pågår på grund av upptäckta avvikelser i fakturering.

Syftet med projektet har varit upprätthålla funktion och livslängd av befintliga konstruktionsanläggningar samt hindra kapitalförstöring.

Projektbeskrivning

På följande anläggningar har åtgärder utförts:

	tkr	Kommentar
Finntorpsbron	226	Mindre betong reparationer ca 10 år livslängd
Omisolering broar K-801 och K-802	2 826	Byte tätskikt och väglagren, betongreparationer, mm
S-103, Sicklabron	588	Byte brostöd, betongreparationer
Övr mindre planerade reparat.	179	Reparation strandskoningar
S-604, Ormingeleden	185	Utredning och projektering
Finnbergstunneln	80	Extra reparationer i samband med försäkringsärende
Särskilda utredningar och byggl.	894	Fönsterundersökningar, mm
Pelarreparationer Saltsjöbadsleden	10172	Reparation av betongskador

Totalkostnad netto i projektet: 15 150 tkr



Ansvarig för genomförande: Rafael Mancera

Beslutsprocessen

KFKS 2012/156-040 § 272, Mål & Budget 2013-2015.

TN 2012/449-041 §170, Mål & Budget 2013-2015.

Slutbesiktning har genomförts för samtliga objekt.

Garantibesiktning sker löpande för de olika objekten.

Ekonomi

Uppskattad prognos 10 mkr inom beslutad budgetram för konstbyggnader 2010-2015:

Verksamhet	Företag	Utgifter (tkr)
Entreprenad	Svevia	9 723
Entreprenad	Waterjet	3 846
Utredning	Projektengagemang	429
Byggleddning	Infrakonsult Sverige AB	655
Byggleddning	Vägenheten	438
Övriga kostnader		60
Total utgift		15 150 tkr

Utgifterna kommer att öka när förhandlingen med Waterjets konkursförvaltare avslutar. Siffran anges inte för förhandlingen pågår.

Uppskattad prognos blev överskriden på grund av oförutsedda förutsättningar inom entreprenaden Pelarreparationer Saltsjöbadsleden.

Driftkostnaderna bedöms minska något i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras är 15 150 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 25 år.
- Avskrivning år ett: 606 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 18,2 tkr.



Kommentarer

Det är viktigt att bibehålla en optimal standard på kommunens konstbyggnader. Detta görs genom regelbundna inventeringar och långsiktig planering.

Sannolikheten att dolda skador samt utförandefel vid nybyggnad förekommer verkar vara större än uppskattat, vilket ökar risken för ökade utförandekostnader.

Det hade varit bra att arbeta med riskhantering i detta projekt, och att värdera olika alternativ där drift- och underhållskostnader beaktas (LCCA tanke).

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Ärende 24

Tekniska nämnden

Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra pir (proj.nr 90000187)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Fisksätra pir är belägen i Fisksätra strax öster om Fisksätraholmen. Syftet och nyttan med projektet var att skapa en multifunktionel anläggning för att tillgodose behov av att:

- ta emot besökströmmar sjövägen, främst till museet
- vara utgångspunkt för guidade båtturer till Baggenstaket och Skogsöreservatet
- vara angöring för bryggor och passageväg till marinans båtplatser
- vara attraktiv besökspunkt för lokalsamhället i Fisksätra

- Tillgångar som skapats i anläggningsregistret: 1 100 kvm pir, 10 belysningspunkter
- Belopp som aktiveras är 17 705 tkr, med avskrivningstid 50 år.
- Driftskostnader nästa år 2014 blir 80 000 kr.

Bilagor

1: Projektavslut

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra pir (proj.nr 90000187)

Ärendet

Fisksätra pir är belägen i Fisksätra strax öster om Fisksättraholmen. Syftet och nyttan med projektet var att skapa en multifunktionel anläggning som fungerar som knutpunkt och angoringsplats för följande aktiviteter: båttrafik från och till Stockholm och Skärgården, Museet (transport av passagerare, guidebåt, taxibåt), hamn och attraktiv besökspunkt.

Skötsel av anläggningen kommer att ske via upphandlade driftentreprenader för konstbyggnader (konstruktion) och för park (ytlig skötsel). Nyttan med investeringen uppnås då anläggningen uppfyller funktionerna som efterfrågades.

Projektbeskrivning

Antal kvm: ny pir 1 080 kvm plus ny guidebåtsbrygga 20 kvm

Antal nya belysningspunkter: 10 st

Ansvarig för genomförande: Rafael Mancera

Beslutsprocessen

Beslut av budget:

- KFKS 2010/178-875 §189, 2012-09-10

Beslut för upphandling av entreprenör:

- TN 2012/532-050 §5, 2013-01-22

Datum för slutbesiktning av allmänna anläggningar: 2013-07-04

Datum för garantibesiktning: 2015-07-04



Ekonomi

Beslutad budget är 18 000 tkr:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenad Konstruktion (K)	Pampas Marina AB - pir	12 639 tkr
	Telia Sonera – flytt av sjöledning	301 tkr
	Sandström Miljö AB – marksanering	139 tkr
	Statens Maritima Museer	499 tkr
Projektering K	Sweco AB	788 tkr
Byggleddning	Bro & Betong AB	1656 tkr
Besiktning	Grontmij AB, Alteco AB	27 tkr
Projektledning	Vägenheten	525 tkr
Projektmedlemmar	Kommunens resurser Teknik och M&S	427 tkr
Diverse		6 tkr
Anbudsräkning	NCC AB, SVEAB	100 tkr
Total utgift		17 105 tkr

Kvarstående utgifter inför projektets avstängning: Medel innehålls av entreprenören till samtliga relationshandlingar är levererade. Telia Sonera söker nytt ledningsrätt p.g.a. flytt av sjöledningar, vilket projektet ersätter. Det innebär att den uppskattad totala utgiften blir ca 17 705 tkr.

Kvarstående utgifter	Kvarstående utgift
Innehållna medel och reglering Pampas	548 000 kr
Kvarstående ersättning Telia Sonera	Ca 30 000 kr
Byggleddning	Ca 20 000 kr

Tillkommande arbeten som projektet genererat:

Tillkommande arbeten	Tillkommande utgift
ÄTOR Pampas	2 224 tkr
Sandström Miljö AB – marksanering	139 tkr

- Avskrivningstid för 17 705 tkr är 50 år. Hela beloppet 17 705 kr aktiveras den "närmaste tertial" och skrivs av på 50 år, vilket innebär att kapitaltjänstkostnad år ett är 354 100 kr.”
- Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna uppskattas till 165 000 kr/år som medelvärde. Driftkostnader för år ett blir 80 000 kr.

Entreprenadform: Totalentreprenad



Entreprenör: Pampas Marina AB

Kommentarer

Bra att arbeta med riskhantering i detta projekt, och bra att värdera olika alternativ där drift- och underhållskostnader beaktas (LCCA tanke).

Viktigt att utse rätt interna resurser från tidigt skede för att arbeta inom realistiska ramar (tid, ekonomi och funktion) från början.

Viktigt att samarbetet med privata intressenter förses av tydliga ramar i tidigt skede.

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Ärende 30

Ärende 31

Tekniska nämnden

Tattbybrons status

Förslag till beslut

Tekniska nämnden notera informationen till protokollet

Sammanfattning

1. Uppföljning av investeringens riskanalys
2. Information om status av SBKs bryggarendefråga och om hur detta berör projektet

Ärendet

Bakgrund

I samband med den planerade ombyggnationen av Tattbybron måste de rättsliga frågorna lösas. Bland annat innefattar det de båtplatser som Saltsjöbadens båtklubb (SBK) idag innehar med arrende längs med bron. Omfattningen av båtplatserna är ca 65 st. För att möjliggöra utbyggnaden måste båtarna flyttas till annan plats under utbyggnadstiden under vinterhalvåret. Med anledning av att det finns ett gällande arrendeavtal kommer anläggningen efter färdigställd utbyggnad av bron att finnas kvar vid bron, men justeras i förhållande till bron med anledning av gällande brandkrav och att allmän plats, gatumark, inte får upplåtas för enskilt ändamål.

Efter upptäckt risk för kollaps av bron i somras reparerades en del av grundläggningen. Dessa åtgärder utfördes så att reparationen utnyttjas som permanent lösning och utfallet ingår i ramen för beslutad investeringsbudget.

Uppföljning av riskanalysen

I och med de utförda reparationerna under sommaren 2014 har de högsta tekniska riskerna eliminerats eller ligger nu på en acceptabel nivå. Sannolikheten kring riskerna som är relaterade till markfrågor (SBK:s arrendeavtal) har ökat, vilket gör att markfrågorna är kritiska för projektet i dagsläget.



SBKs bryggarrendefråga

Från och med januari 2014 pågår en förhandling mellan Nacka kommun och SBK om ett sidoavtal till arrendeavtalet med avseende på entreprenadens ramar – omfattning, tid och ekonomi. Vägenheten, i samråd med markenheten, bearbetar detta sidoavtal. SBK har inte accepterat kommunens önskemål avseende tillträde 1 september. Detta med anledning av att båtklubben har behov av båtplatser åtminstone till 1 oktober. Det som nu diskuteras är därmed tillträde 1 oktober, med en rad förutsättningar avseende tidsaspekter och kostnadsfördelning som inte förhandlats klart i dagsläget. Det orsakar att bron avstängning uppskattas till minst fyra månader längre. Tidigare uppskattat datum för avslut var december 2014. Datumet efter en månads uppskjutning skulle vara januari 2015 vilket anses riskabelt på grund av vädret och julleddigheterna. För att undvika risken för att entreprenadens ekonomi påverkas av vädret skjuts avslutet upp till sista april, men entreprenören kommer att uppmuntras till tidigare avslut om vädret tillåter. Vid utredning av arrendet har en inspektion av SBKs bryggor påbörjats för att klarlägga arrendeställets skick med avseende till fara för tredje person och/eller sak. Till denna inspektion följer en värdering av befintliga bryggor.

Ekonomiska konsekvenser

Förhandlingar pågår.

Bilagor

Bilaga1 20140401-Tattbybron-Risker

Rafael Mancera
Projektledare
Vägenheten

Susanne Skoglund
Extern Projektledare/Exploateringsingenjör
Mark- och exploateringsenheten

			2013-09-03 Värdering vid investeringsbeslut					2014-04-20 Värdering inför upphandling							
ID	Risk	Beskrivning	S	K	S*K	Riskvärde	Åtgärder	Risikkostnad	S	K	S*K	Riskvärde	Åtgärder	Risikkostnad	Status
14	Brott och kollaps mellan 2014-2026	ORSAK: Projektet skjuts upp till arrendeaftalet med SBK går ut RISK: Brott och kollaps mellan 2014-2026 KONSEKVENSN: ökad kostnad och ökad risk för skada av tredje person eller sak							4	5	20	Hög risk	Kontroll och reparationer av bron. Åtgärder på arrendestället eller borttagning av båtplatser	4 000 000	Öppen
13	Upphandlingen överskrider budget	ORSAK: upphandling ännu ej utförd. Osäkerhet kring prisändringar RISK: Upphandlingen överskrider budget KONSEKVENSN: ökade kostnader	3	3	9	Mellan risk	Marknadsföra entreprenaden och rätt timing för upphandlingen	2 000 000	3	3	9	Mellan risk	Marknadsföra entreprenaden och rätt timing för upphandlingen	2 000 000	Öppen
12	Markfrågor ej lösta	ORSAK: Överenskommelse med arrendator uppnås inte RISK: Markfrågor ej lösta - ev. tvist KONSEKVENSN: ökad kostnad och förskjuten tidplan							5	3	15	Hög risk	Tekna avtal och/eller skjuta upp projektet (arrendeställets skick utreds vid ev. uppskjutning för ev. avstängning)	400 000	Öppen
11	Barn kommer inte till skolan på ett bra sätt under byggtiden	ORSAK: Transportproblemet ej löst av kommunen RISK: Barn kommer inte till skolan på ett bra sätt under byggtiden KONSEKVENSN: ökad kostnad	3	1	3	Låg risk	Detta bör ingå i projektplanen	500 000	4	2	8	Mellan risk	Tidplanen går ej att kortas ner. Planera lösningar i samråd med skolorna	700 000	Öppen
10	Otillräcklig kommunikation med intressegrupper	ORSAK: Ej genomtänkt kommunikationsplan RISK: Otillräcklig kommunikation med intressegrupper KONSEKVENSN: ökad kostnad och förskjuten tidplan	3	3	9	Mellan risk	Uppdatera projektplanen och kommunikationsplanen. Informera TN		5	3	15	Hög risk	Uppdatera projektplanen och kommunikationsplanen. Informera TN samt åtgärd enligt Risk 12		Öppen
6	Arbeten utförs när isen har lagt sig	ORSAK: Fel projektplanering RISK: Arbeten utförs när isen har lagt sig KONSEKVENSN: ökad kostnad och förskjuten tidplan pga isbrytning	3	3	9	Mellan risk	Undvik arbeten under vintertiden	2 000 000	2	3	6	Låg risk	Tidplanen går ej att kortas ner för att utveckla vinterarbeten. Längre tidplan för att minimera påverkan	2 000 000	Öppen
5	Utökade krav från på projektet från Länsstyrelsen	ORSAK: Osäkerhet kring miljöpåverkan av vald lösning RISK: Utökade krav från på projektet från Länsstyrelsen KONSEKVENSN: ökad kostnad och förskjuten tidplan	1	3	3	Låg risk	Korta ner tidplanen för utredning så mycket det går Räkna med överlagande tid för upphandling		1	3	3	Låg risk	Tidplanen går ej att kortas ner. Längre tidplan anpassad till LSTs krav		Öppen
4	Felaktig grundläggning	ORSAK: Osäkerhet kring geotekniska förhållanden RISK: Felaktig grundläggning KONSEKVENSN: ökad kostnad för ytterligare reparationer	1	4	4	Mellan risk	Komplettera geoteknisk undersökning	2 000 000	1	3	3	Låg risk	Ersättning med enstaka nya pålar	1 000 000	Öppen
3	Brott och kollaps vinter 2015/2016	ORSAK: De permanenta reparationerna är dimensionerade för en träöverbyggnad RISK: Brott och kollaps vinter 2015/2016 KONSEKVENSN: samma som 1	3	5	15	Hög risk	Rivning av betongöverbyggnad senast vinter 2015		1	5	5	Mellan risk	Rivning av betongöverbyggnad senast vinter 2015 eller kontroll och reparationer		Öppen
2	Brott och kollaps vinter 2014/2015	ORSAK: De permanenta reparationerna är dimensionerade för en träöverbyggnad RISK: Brott och kollaps vinter 2014/2015 KONSEKVENSN: samma som 1	1	5	5	Mellan risk	Rivning av betongöverbyggnad senast vinter 2014		1	5	5	Mellan risk	Kontroll och reparationer		Öppen
1	Brott och kollaps vinter 2013/2014	ORSAK: utförda akutåtgärder otillräckliga för att klara uppträdande krafter under vinter RISK: brott och kollaps under vinter KONSEKVENSN: Avstängning för all trafik och borttagning av båtplatser. Skada av egendom (kommunens och annans). Personskada.	5	5	25	Hög risk	Permanent reparationer av pålarna. Åtgärden pågår								Stängd
Total:			Mellan risk					6 500 000	Mellan risk					6 100 000	

Ärende 32

Ärende 33

Ärende 34

Tekniska drift- och underhållsenheten som anordnare av arbetsmarknadsinsatser

Förslag till beslut

Tekniska nämnden notera informationen

Sammanfattning

Tekniska drift- och underhållsenheten (TDU) planerar att anta rollen som jobbexpert via kundval för arbets- och företagsenheten. Rollen innebär att en arbetsledare anställs och en grupp med arbetslösa medborgare som befinner sig i olika arbetsinsatser via arbets- och företagsenheten får möjlighet att via kundval välja att arbeta hos TDU eller andra enheter som servar nackaborna inom tekniska nämndens ansvarsområde. Gruppen kommer primärt att arbeta med sly och vägrensslätter och kontrollera möjliga vattenläckor och brandposter. Andra insatser kring gång och cykelstråk och inom park är möjliga. Gruppen får försörjningsstöd och TDU erhåller checkbelopp från arbets- och företagsenheten som täcker de kostnader för utbildning och skyddskläder som behövs. Eftersläpningar i olika verksamhetsområden kan åtgärdas och individer får möjlighet till ett närmande till arbetsmarknaden via referenser och erfarenheter.

Ärendet

Tekniska drift- och underhållsenheten, TDU, har i ett flertal år samarbetat med arbets- och företagsenheten när det gäller praktikplatser för arbetslösa nackamedborgare med olika former av bidrag. TDU har kunna erbjuda praktikarbete främst inom vinterunderhåll, städ och barmarksunderhåll. Syftet har varit att ge personer som står långt ifrån arbetsmarknaden en möjlighet till nya arbetserfarenheter och förhoppningsvis goda referenser. Samarbetet har varit lyckat och TDU har fått in extra resurser som har kunnat nyttjas till olika arbetsuppgifter som gjort det lilla extra, när det gäller t ex klotter, slyröjning, och städning av busshållplatser.



Avsikten är nu att TDU startar en egen grupp med ungefär 6-8 personer som kan t ex gå längs vägarna och hålla rent från sly, ett område där vi ligger efter och behöver utöka insatserna. Vidare finns behov av personer som letar efter möjliga vattenläckor och kontrollerar de brandposter som finns utspridda i Nacka. Då dessa personer är i behov av olika stödåtgärder och vissa fall sköra behöver de en närvarande och stöttande arbetsledare med intresse och erfarenhet av att arbeta med personer som är i behov av olika arbetsinsatser. De ordinarie gruppcheferna kommer inte att ha möjlighet att avsätta den tid som kommer att behövas för att denna grupp av personer ska kunna arbeta optimalt.

Ersättning erhålls från arbets- och företagsenheten i form av en check som varierar beroende på hur långt ifrån arbetsmarknaden som personen befinner sig. Bedömningen är att checken kommer att räcka till utbildning, skyddskläder och verktyg. Fördelarna med detta upplägg är en vinna-vinna situation för Nacka kommun. Vi kan för en kostnad av en heltidsanställd medarbetare ge arbete och sysselsättning för 6 till 8 medborgare i Nacka. Vi kan med dessa extra resurser komma ikapp med rensning av sly och gräs intill vägområdet och arbetsuppgifter som innebär kontroll och uppföljning av VA nätet. Detta kommer att frigöra resurser för den ordinarie personalen. TDU kommer att i större grad kunna utföra underhålls och olika investeringsprojekt gällande t ex trafiksäkerhetsåtgärder och mindre gångbaneprojekt mm. Förslaget är kommunicerat med huvudmännen för väg, trafik och VA- enheten och har mottagits positivt.

Ekonomiska konsekvenser

Checken för insatserna förväntas ge en intäkt på 260 tusen kr per år. Dessa kommer att användas till nödvändiga utbildningar såsom arbete på väg och hantering av slyröjningsmaskin. Vidare krävs full arbetsutrustning för varje person innefattande skyddskläder, regnkläder, hjälm, visir, kåpor mm. En nettokostnad för ytterligare en arbetsledare tillkommer men kommer att hanteras inom ordinarie drift- och underhållsbudget gällande barmarksunderhåll för 2014.

Camilla Estlind
Enhetschef
Tekniska drift- och underhållsenheten

Ärende 35

Tekniska nämnden

Delegationsbeslut Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Delegationsbeslut

- TN 2013/421 Antagande av anbudsgivare Totalentreprenad för breddning av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan
TN 013/458 Ändring av tid för upplåtelse vid Klarabergsvägen 1 3
TN 2011/353 Tildelningsbeslut upphandling av nytt växthus Nyckelviken

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2014-00025 Stensövägen tillfälligt förbud att parkera städning
0182-2014-00027 Birkavägen p-förbud tillfällig
Dispens från trafikföreskrift 2014 WSP Sverige AB borrvagn
Dispens från trafikföreskrift Peabs kranbil RSZ 175 2014 tom 2014-04-11
Dispens från trafikföreskrift Peabs kranbil RSZ 175 2014
Upphörande 0182-2014-05011 Sickla Industriväg förbud att svänga

Remissvar och yttrande till polismyndigheten

- Remiss ansökan om tillstånd, försäljning av jordgubbar m.m
Remiss ansökan om tillstånd, försäljning av jordgubbar och bär
Remiss draghundstävling i Velamsund
Remiss gällande byggetablering i Igelboda
Remiss gällande byggetablering i Älta
Remiss gällande Duvnäsloppet Saltsjö - Duvnäs
Remiss gällande familjedag utanför Strandparksskolan
Remiss gällande filmspelning i gångtunnel, Saltsjöbaden
Remiss gällande uppställning av 1 st. container på Lavalvägen 2 i Nacka.
Remiss valborg Gröna Dalen i Saltsjöbaden, Nacka..
Remiss valborgsfirande Kocktorpsängen i Saltsjö - Boo.
Remiss valborgsmässoeld Fannydalsplatan i Nacka



Remiss valborgsmässoeld för BRF Nacka Kyrkby i Nacka.
Remiss valborgsmässofirande Kompassvägen (Fregattbacken), Saltsjö - Boo
Yttrande allmän plats jordgubbsförsäljning
Yttrande fotbollsturnering Boo FF Boys 2014
Yttrande Nacka kommun Orminge Karneval 23-25 maj 2014
Yttrande Valborg Älta 2014
Yttrande valborgsmässoeld Lillängen 2014
Yttrande valborgsmässoeld på Duvnäs udde 2A

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	108,137,15,155,169,349,690,741,797
2008	57,64,106,115,147,
2009	88,152,432
2011	74,91,
2012	391,419,428,
2014	11,27,31,65,67,71,72,73,75,79,82,93,97,100,110,112

Ärende 36

Tekniska nämnden

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Styrning och ledning för öppenhet och mångfald
Lägesrapport från utvecklingsarbetet

TN, Fullmakt Ericson Älgö Statens Va-nämnd

Överenskommelse rörande planering och åtgärder för regional framkomlighet mellan trafikverkets region stockholm, trafikförvaltningen, stockholms stad trafikkontor, solna stad samt nacka kommun har träffats följande

Brev inkom 7 april ang omfattande skogsavverkningen som skedde nyligen i området vid Nacka/Ältas gräns mot Tyresö.

Revisionsrapport nr 5/2013 Granskning av upphandling och inköp

Information – Medborgardialog – Fisksätraholme påbörjas

Protokollsutdrag §64/2014 KF beslut ang motionen Grön skatteväxling inom avfallstaxan

Protokollsutdrag §65/2014 KF beslut ang motionen Säkra skolvägar

Brev ang skogsavverkning Älta /Tyresö

TN 2014_95 Överenskommelse rörande planering och åtgärder för regional framkomlighet

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

VAS Forum, 23 maj kl. 09.30 - 15.00

Scandic Hotell, Alvik