

Tekniska nämnden

## Dubbelriktad cykelbana på västra sidan av Järlaleden på bron över Värmdövägen och Saltsjöbanan

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden anser att initiativet lämnas utan åtgärd med hänvisning till att konstruktionen inte medgör en tillräcklig förskjutning av körfälten för att skapa en gång- och cykelbana. Den föreslagna nya gång- och cykelbanan blir smal vilket medför att trafiksäkerheten försämras.

### Ärendet

Bo Hjerstrand föreslår en dubbelriktad gång- och cykelbana på västra sidan av Järlaleden på bron över Värmdövägen och Saltsjöbanan. En 2,5 meter bred gång- och cykelbana kan enligt förslaget skapas genom att minska bredden på både den östra gångbanan och på körfälten.

Idag är sträckan över bron en viktig koppling för samtliga trafikanter, inte minst för skolbarn. Den östra gångbanan används flitigt och en kraftig minskning i bredd av denna skulle försämra framkomligheten och trafiksäkerheten för gående, speciellt med tanke på att det saknas utrymme för att skapa ett säkerhetsavstånd mot fordonstrafiken. Att sedan blanda gående och cyklister i båda riktningar på västra sidan på en 2,5 meter bred yta är problematiskt. 2,5 meter är inte tillräckligt brett för att säkerställa säkerheten för gående och cyklister. Att blanda skolbarn med cyklister är alltid problematiskt men att göra det på en 2,5 meter bred yta är olämpligt, speciellt med tanke på att det även på denna sida av vägen saknas utrymme för säkerhetsavstånd i form av räcke eller liknande mot fordonstrafiken.

Sträckan trafikeras av kollektivtrafik och för att säkerställa god standard för bussarna krävs en total vägbredd på 7 meter. I kurvor behövs ytterligare bredd för att säkerställa god standard. Att minska vägytan på denna sträcka och i en kurva kommer att innebära försämringar för kollektivtrafiken och i värsta fall att sträckan inte kan trafikeras av bussar.

Det har tidigare genomförts kapacitetsberäkningar på bron vilket visat att konstruktionen inte medgör en tillräcklig förskjutning av körfälten för att skapa en gång- och cykelbana.



Ledamotsförslaget bygger på en smal gång- och cykelbana vilket innebär en mindre förskjutning av körfälten. Det saknas emellertid tillräckligt med teknisk dokumentation för att veta om brokonstruktionen medgör denna förändring.

## **Bilagor**

Bilaga :1 Ledamotsförslag

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten