

26 augusti 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl 16.00- 19.00

BESLUTANDE**ERSÄTTARE**

Grudevall-Steen Gunilla ordf (FP)

Närvä-Eickenrodt Eva v. ordf (M)

Chrisander Per v. ordf (MP)

Bergkvist Bo (M)

Fjaestad Maja (S)

Rönnerstam Lena (S)

Ivarsson Kim (M)

Hjertstrand Bo (FP)

Liu Lydia (KD)

Johansson Dan (V)

Övriga deltagare Nina Granath, Emil Hagman, Mikael Ranhagen, Johannes Gård, Camille Estlind, Mats Wester, Mikael Jansson, Rafael Mancera, Anders Lindh, Katarina Södergren, Henrik Alsén, Nina Hammargren, Dag Björklund; Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 4 september 2014

Paragrafer §§ 133 - 156

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum

26 augusti 2014

Anslaget sätts upp

5 september 2014

Anslaget tas ned

26 september 2014

Förvaringsplats för protokollet

Nacka stadshus

Underskrift

.....

Nämndsekreterare

Innehållsförteckning

§ 133 TN 2013/564-513 KFKS 2014/344-513	4
Komplettering av cykelplan efter yttrande från KSSU.....	4
§ 134 TN 2014/195-311 KFKS 2014/769-311	6
Kåktorps fastighetsägareförening, avtal för kommunalt övertagande av gator och allmänna platser inom Tollare 1:3.....	6
§ 135 TN 2014/96-050	8
Upphandling av utförandeentreprenad Drift och underhåll av konstbyggnader.....	8
§ 136 TN 2014/175-052	9
Upphandling för insamling av slam från enskilda avlopp och fettavfall från fettavskiljare inklusive behandling av fettavfall.....	9
§ 137 TN 2014/7	11
Granskningsyttrande - Detaljplan för fastigheten Sicklaön 346:1 m.fl., Västra Sicklaön, Nacka kommun.....	11
§ 138 TN 2014/261	13
Detaljplan för Fisksättra marina, Erstavik 26:608 och del av Erstavik 26:1, Brantvägen 5-9 i Fisksättra.....	13
§ 139 TN 2014/259	18
Samråd Naturreservat Skarpnäs.....	18
§ 140 TN 2014/260	20
Samråd Naturreservat Svärdsö.....	20
§ 141 TN 2014/262	22
Detaljplan för Nacka strand, norra branten, delplan 1, del av fastigheten Sicklaön 13:79 m.fl, Nacka strand, på Sicklaön,.....	22
§ 142 TN 2014/263	26
Detaljplan för Nacka strand, norra branten, delplan 2, del av Sicklaön 369:32, på Sicklaön,.....	26
§ 143	29
Muntlig information angående Per Chrisander önskan av kartläggning av medborgardialog 20140520.....	29
§ TN 2013/165-514	30
Projektavslut för investeringsprojekt 90000231 infartsparkering Ångbåtsvägen.....	30
§ TN 2012/278-511	31
Projektavslut för investeringsprojekt 90000222 cykelväg genom Storkällans begravningsplats.....	31
§ TN 2014/253	32
Projektavslut för investeringsprojekt gatubelysning kvicksilverutfasning 2013 (projekt. Nr 98100142).....	32

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 33	
INFORMATION	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Muntlig information – parkeringsavgifter	33
§ TN 2011/76-05	34
Information om behandling av matavfall.....	34
§ 35	
Information om plockanalys 2014.....	35
§ TN 2014/209-459 KFKS 2014/387-459	37
Avfallstaxa 2015	37
§ TN 2013/459-044	38
Projektet Fisksätra Erosionsskydd senare läggs pga kompletterande utredning	38
§ TN 2014/282	39
Utökat reinvesteringsbehov för konstbyggnader	39
§ 41	
Inför mål och budget.....	41
Muntlig redovisning, handlingar på bordet.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Övriga frågor.....	42
§ 43	
Information – lista över tagna delegationsbeslut.....	43
§ 46	
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden.....	46

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 133

TN 2013/564-513
KFKS 2014/344-513

Komplettering av cykelplan efter yttrande från KSSU

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att justera förslag till cykelplanen enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 efter KSSU:s yttrande.
2. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta reviderat förslag till Cykelplan 2014.

Sammanfattning

Cykelplanen har varit ute på samråd från den 19 december 2013 till den 28 februari 2014. Efter samrådet gjordes revideringar i cykelplanen och tekniska nämnden beslutade 2014-04-22 att föreslå kommunfullmäktige att anta cykelplanen. Dock inkom KSSU med ett sent yttrande 2014-06-10 (bilaga2) och efter detta har cykelplanen justerats utifrån yttrandet. Textjusteringar redovisas i bilaga 1. Trafikenheten föreslår dock att cykelplanen fortsatt definieras som plan, främst på grund av hur den kommuniceras externt men även att cykelplan är ett vedertaget begrepp som används både regionalt och nationellt för att beskriva denna sorts dokument.

Ärendet

Cykelplanen har varit ute på samråd från den 19 december 2013 till den 28 februari 2014. Tekniska nämnden beslutade 2014-04-22 att föreslå kommunfullmäktige att anta cykelplanen. Dock inkom KSSU med ett sent yttrande 2014-06-10 (bilaga2) och efter detta har cykelplanen justerats utifrån yttrandet.

KSSU lämnar sammanfattningsvis följande kommentarer på cykelplanen:

1. *Till sitt innehåll och funktion utgör dokumentet ett program. Stadsutvecklingsutskottet föreslår att dokumentet ska definieras som cykelprogram.*
2. *Det bör förtydligas att antagandet av ett program inte innebär ett specifikt ställningstagande till cykelstråk enligt de illustrationer som finns i underlaget. Främst gäller det huvudcykelspråk som måste planeras ihop med utvecklingen av västra Sicklaön och kommunelsentra i Älta, Orminge och Saltsjöbaden. Detta ska framgå av underlaget.*
3. *Genomförandet av programmets olika delar förutsätter beslut i kommunfullmäktige. I den beredningen ska tekniska nämnden redovisa ekonomiska konsekvenser av såväl utbyggnad av cykelnätet i enlighet med cykelplanen, som förväntade kostnader för drift och underhåll som följer planens riktlinjer. Detta bör förtydligas i underlaget.*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 133

Att definiera om cykelplanen till ett cykelprogram eller en cykelstrategi skulle på ett bättre sätt beskriva planens innehåll utifrån kommunens inriktning för styrande dokument men samtidigt faller mycket av det som kommunicerats externt. Begreppet cykelplan har bland annat använts i kommunikation med Nackas medborgare och begreppet har en mycket hög igenkänningsfaktor. Över 20 av länets kommuner har eller arbetar med att ta fram en cykelplan. I början av 2014 färdigställdes även en regional cykelplan för Stockholms län. Inte bara regionalt utan även nationellt benämns vanligtvis strategiska cykeldokument som cykelplaner. Cykelplanerna har olika utformning och upplägg men flertalet liknar till stora delar Nackas cykelplan. Trafikenheten anser att det skulle vara olyckligt ur framför allt en kommunikationssynpunkt att ändra från cykelplan till cykelprogram eller cykelstrategi. Dock har en underrubrik med texten *Strategi för cykelsatsningar i Nacka kommun* infogats till rubriken *Cykelplan 2014*.

I punkt 2 föreslår KSSU att det bör förtydligas att antagandet av en cykelplan inte innebär specifikt ett ställningstagande till cykelstråk enligt de illustrationer som finns i underlaget. Trafikenheten anser att detta, med mindre justeringar, kan framgå tydligare i planen. Justeringarna redovisas i bilaga 1.

Slutligen anser KSSU i punkt 3 att det ska tydliggöras att genomförandet av programmets olika delar som kräver investeringar också förutsätter beslut i kommunfullmäktige. Även detta kan tydliggöras i dokumentet. Förtydligandena redovisas i bilaga 1.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Rev 2014-08-19

Bilaga 1: Ändringar i cykelplanen

Bilaga 2: Yttrande KSSU

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 134

TN 2014/195-311

KFKS 2014/769-311

Kåktorps fastighetsägareförening, avtal för kommunalt övertagande av gator och allmänna platser inom Tollare 1:3

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att ingå föreslaget avtal, tjänsteskrivelsens bilaga 1, där kommunen övertar ansvaret för gator och allmänna platser som tidigare hanterats av Kåktorps fastighetsägareförening.

Ärendet

Kåktorps fastighetsägareförening består av 129 fastigheter och har agerat huvudman för allmänna anläggningar inom Tollare 1:3 i Boo. Föreningen har internt ifrågasatts och oklarheter har upptäckts om dess status vilket lett till att föreningen inte längre är kapabel att sköta åtagandena. Området regleras idag endast av en äldre styckningsplan.

För att säkerställa att gatorna och de allmänna platser som idag underhålls av förening även i framtiden underhålls föreslår vägenheten att ett avtal upprättas mellan kommunen och föreningen. Avtalet ska medge ett kommunalt övertagande av gator och allmänna platser inom området i avvaktan på detaljplaneläggning med kommunalt huvudmannaskap.

Vägenheten har besiktat föreningens vägar samt tagit fram kostnadsbedömningar för aktuella åtgärder. Vägenheten har även tagit fram en prognos för framtida driftskostnader som kommer att belastas tekniska nämnden.

Ekonomiska konsekvenser

Vägenheten har efter besiktning av gator och allmänna platser gjort en uppskattad kostnadsbedömning enligt nedan:

1. Drift o Underhåll per år för 2,5 km gata, 230 tkr
2. Drift o Underhåll per år 65 000 m² naturmark, 80 tkr
3. Drift o Underhåll påverkar ej belysning eftersom den redan ligger inom tekniska nämndens driftansvar.

Nedanstående punkter indikerar den uppskattade kostnad som föreningen ska stå för vid övertagande Punkt 3 är utbyte av beläggningar som sker inom 5 år från övertagande, Punkt 4 är framför allt åtgärder för dagvatten och växtlighet där föreningen kan utföra en hel del själva men även dessa är prissatta om föreningen vill att kommunen utför även dessa.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 134

4. Beräknad investeringskostnad gator inom 1-5 år, 360 tkr
5. Beräknad kostnad dagvatten och växtlighet inom 1 år, 200 tkr

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-07-02

Bilaga 1 Avtalsförslag med bilagd karta

Bilaga 2 Besked från planenheten

Bilaga 3 Åtgärdslista

Bilaga 4 Besiktningssprotokoll

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 135

TN 2014/96-050

Upphandling av utförandeentreprenad Drift och underhåll av konstbyggnader

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende utförandeentreprenad för Drift och underhåll av Konstbyggnader

Ärendet

Entreprenaden omfattar drift och förebyggande underhåll av konstruktionsbyggnader och anläggningar i två år med option om förläggning av entreprenaden 1 + 1 år. Nacka kommun genomför en upphandling med förenklat förfarande enligt LOU 15 kap. Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida. Sista anbudsdag uppskattas till 2014-08-28 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 35 och 36 2014 då genomgång av kvalificeringskraven enligt LOU 10 kap 1-4 §§ och ska-kraven genomförs. Tilldelningsbeslut uppskattas vara klart för undertecknande 2014-09-04. Anbuden sammanställs och granskas gentemot förfrågningsunderlaget av Camilla Blomdahl och Kenneth Lindrooth, Inköpsenheten och Rafael Mancera, Vägenheten. Entreprenadkontrakt uppskattas vara klart för underteckning till 2014-09-17.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-05

Bilaga 1 Å-prislista, drift- och underhållsentreprenad 2014

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslutet.

Dan Johansson (V) avstår från att delta i beslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 136

TN 2014/I75-052

Upphandling för insamling av slam från enskilda avlopp och fettavfall från fettavskiljare inklusive behandling av fettavfall

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare.

Ärendet

Enligt beslut § 105 i tekniska nämnden den 10 juni 2014, påbörjades en upphandling för insamling av slam från enskilda avlopp. Efter beslutet har upphandlingen kommit att innefatta även fettavfall från fettavskiljare och behandling av fettavfall. En option på hämtning av kvarnat matavfall till tank från verksamheter har lagts till. Då tilldelning är planerat till den 12 september och nästa sammanträde är först den 23 september, behövs beslut om delegation för att skynda på antagandet av anbud och kontraktsskrivning.

Bakgrund

Vid sammanträdet den 10 juni 2014 beslutade nämnden att uppdra åt VA- och avfallsenheten att ta fram underlag och genomföra upphandling för insamling av slam från enskilda avlopp. Under arbetet framkom starka skäl till att även handla upp insamling av fettavfall från fettavskiljare och behandling av detta avfall. Det starkaste skälet är att fettavskiljare är en viktig funktion för att hindra fett att sätta igen avloppssystemet, med driftsproblem som följd. Genom att ta över insamlingen skapas på sikt ett komplett kundregister och därmed ökad kunskap om verksamheter som har fettavskiljare. Som option till förfrågningsunderlaget har även så kallat kvarnat matavfall till tank lagts till.

Ovanstående avfallsslag sorteras in under det kommunala monopolet men för fettavfallet har verksamheterna, trots detta, fått teckna avtal med vilken entreprenör som helst. Detta kommer successivt att styras om efter avslutad upphandling så att verksamheter med fettavskiljare istället tecknar ett avtal med kommunen om hämtning.

Vid framtagande av kravspecifikationen har en mall från Avfall Sverige och nyligen utförda

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 136

upphandlingar i andra kommuner använts som stöd. Utvärderingen sker till 100 % på pris men alla krav enligt kravspecifikationer och krav på goda referensbetyg ska uppfyllas för att kunna kvalificeras.

Ekonomiska konsekvenser

Vid avslutad upphandling ska gällande à-priser arbetas in i avfallstaxa för 2015. Tjänsterna/avgifterna som är kopplade till ny entreprenör ska införas från 1 april 2015. Fram till det datumet ska nu gällande taxa gälla för slaminsamlingen.

Avgifterna ska täcka ersättning till entreprenör, kundtjänst och administration med mera, det vill säga full kostnadstäckning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-01, Rev. 2014-08-19
Bilaga 1 Kravspecifikation, upphandling

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 137

TN 2014/7

Granskningsyttrande - Detaljplan för fastigheten Sicklaön 346:1 m.fl., Västra Sicklaön

KFKS 2012/148

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ny bebyggelse för kontor och handel mm. inom fastigheten Sicklaön 346:1, ett läge med goda kommunikationer och närhet till service, bostäder och andra arbetsplatser.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Allmän trafik på lokalgator

Den allmänna lokalgatan inom detaljplanen saknar vändplan för större fordon. Därför ska på detaljplanekartan anges att de enskilda lokalgatorna ska vara tillgängliga för allmän trafik.

Avfallshanteringen

I den fortsatta projekteringen ska det beaktas att den fria höjden för ett sopfordon är 4,7 m. Transportvägen för sobilen ska utformas minst för belastningsklass 2 (BK2), vändplan vid återvändsgata samt uppställningsplats för fordonet ska finnas. Soputrymmet ska placeras och utformas så att kraven i handboken för avfallsutrymmen uppfylls. Det står i planförslaget att gemensam sophämtning eventuellt ska placeras i källarnivå. Vid en sådan placering ska bl.a. gångvägen till soputrymmet från uppställningsplatsen vara hårdgjord, jämn och att trappsteg inte får förekomma. Avståndet från soputrymmet till uppställningsplatsen för sopfordon ska vara så nära som möjligt men högst 10 m.

Dagvattenhantering

Lokalt omhändertagande innebär att dagvattnet tas om hand inom fastigheten så att behovet av att leda dagvattnet till det kommunala nätet minimeras eller upphör. Dagvattenutredning visar att LOD endast är tillämpbar i liten utsträckning. Under planförslaget nämns att lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) ska tillämpas i möjligaste mån. Dock nämns ingenting om fördröjning av dagvatten inom planområdet under planförslaget. Sammanfattningsvis så nämns nästan endast LOD genom planbeskrivning trots att det är en fördröjning av dagvatten som är det mest behövda för aktuellt område för att minska belastningen på ledningsnät.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 137

I planförslaget anges att ”Fastighetsägaren är verksamhetsutövare på kommunens dagvattennät där Nacka kommuns dagvattenstrategi gäller”. Detta påstående är felaktigt och måste tas bort.

Exploateringsavtal

Planförslaget anger att ett exploateringsavtal ska upprättas mellan kommunen och exploatören. Avtalet ska bland annat reglera utbyggnad av allmänna anläggningar. Här bör nämnas att även kostnad för omläggning av huvudvattenledningen ska regleras i enlighet med vad som föreskrivs i Vattentjänstlagen.

Fastigheten är redan ansluten till kommunalt VA varför första stycket under vatten- och avlopp- tekniska åtgärder för att möjliggöra planförslaget är inaktuellt. Däremot ska nämnas att eventuell uppdimensionering av befintliga VA-serviser till fastigheten kan ske först efter samråd med VA-huvudmannen. Om fastighetensägaren begär nya servisledningar utöver de befintliga ska ansökan om denna göras till VA-huvudmannen.

Dagvattenutredningen behöver kompletteras

Dagvattenutredningen är otillräcklig samt innehåller delvis felaktig påstående t ex vad gäller utsläpp till Svindersviken? Dagvattenutredningen saknar slutsats om vilka åtgärder som fastighetsägaren behöver utföra för att klara det som krävs. Om samtliga åtgärder bedöms behövas ska detta anges.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-04
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilagor Granskningshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslutet.

Nämnden förklarade omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 138

TN 2014/261

Detaljplan för Fisksätra marina, Erstavik 26:608 och del av Erstavik 26:1, Brantvägen 5-9 i Fisksätra

KFKS 2011/237

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Planområdet är beläget intill Lännerstasundet i nordöstra delen av Fisksätra, ca 300 m norr om Fisksätra centrum. Det omfattar Fisksätra marina och en mindre del väster om marinan vid Fisksätra holme. Planområdet omfattar Erstavik 26:608 och upptar ca 8,2 hektar varav ca 2,4 hektar är land och ca 5,8 hektar är vatten. Marinan är väl synlig från sundet. På land finns stora nivåskillnader. På Erstavik 26:608 finns en huvudbyggnad (marincentret) på den sydvästra delen av fastigheten. Byggnaden används idag till marina verksamheter som båtsnickeri, segelmakeri och kontor för dessa på de nedre våningsplanen. De nyare verksamheterna på våning 4 och 5 i byggnaden omfattar museum och servering. Den befintliga småbåtshamnen innehåller idag ca 275 båtplatser. I planområdets västra del ligger Fisksätra holme med en populär badplats.

Syftet med planen är att möjliggöra en utvidgning av småbåtshamnen från dagens ca 275 båtplatser till 500 båtplatser samt möjliggöra hallar för båtförvaring. Syftet är även att möjliggöra allmänhetens tillträde till Fisksätra pir genom att anlägga allmän väg och gångväg till piren och planlägga piren som allmän plats. En allmän gångväg ska även gå till Skogsö naturreservat via en strandpromenad, delvis genom marinan.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Marknivåerna i planen behöver revideras

Marknivåer under +2,5 m överstämmer inte med Nacka kommuns översiktsplan. P. g. a. klimatförändringar prognosticeras nivåhöjning på mellan +1,9 och +2,5 m. Det kan göra att dagvattenhantering blir problematiskt. Planförslaget och dagvattenutredningen tar upp översvämningsrisk med avseende på havsnivåhöjning.

Ingenstans framgår det hur det är tänkt att hantera extrem nederbörd, som också är ett resultat av ett förändrat klimat. Denna kan vara av vikt i detta område med tanke på den mängd som kan komma att rinna från naturmark ner mot byggnaderna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 138

Dagvattenhantering

Fastigheten är idag ansluten endast till vatten och spillvatten, det vill säga inte till dagvatten såsom det står beskriven under förutsättningar.

WSP har i sitt dagvattenrapport delat detaljplaneområdet i 10 avrinningsområden. Delarna 8 och 9 samt 10 ligger på kommuns mark vilket gör att kommunen är ansvarig för dagvattenhanteringen för dessa delar. Delområdet 8 ligger på skolans parkeringsplats, om det har över 20 parkeringsplatser, krävs det därför oljeavskiljare.

Spolplattan som nämns under planförslaget ska utföras enligt vad som stod i dagvattenutredning. För restaurang verksamhet krävs fettavskiljare. Installation av fettavskiljare, som tillhör fastigheten, ska anmälas till VA-huvudmannen. Likaså ska kopia av tömningsavtalet lämnas in till VA-enheten.

Dagvattenutredningen pekar på ett antal förslag till åtgärder för att möjliggöra planen. Dessa åtgärder ska skrivas som krav i planbeskrivningen.

Toalettavfall från båtar

Toalettavfall från båtarna kan innehålla kemikalier som kan göra att sammansättningen inte kan sägas vara jämförbar med hushållspillvatten. Om så är fallet ska avtal om användning av spillvattenanläggningen tecknas med huvudmannen.

Vattenmätarbrunn

Planområdet är anslutet till vatten via en vattenmätarbrunn som kommer att ligga på allmän mark. Denna förutsätter att fastighetsägaren får ledningsrätt för vattenmätarbrunnen och den enskilda delen av servisledning som kommer att ligga på kommunal mark. Tillkommande anläggningsavgifter för vatten och spillvattenavlopp kommer att debiteras fastighetsägaren.

Dagvattenmagasin

I miljökonsekvensbeskrivning och miljöredovisnings rapport, föreslås ett antal dagvattenmagasin för hamnplanen, dessa förslag saknas i WSPs rapport om dagvattenhantering.

Positiva förslag i planen

Förslaget ökar allmänhetens tillgång till ett attraktivt landområde med vattenkontakt, vilket är positivt. En viktig funktion för allmänheten är att en gångväg/strandpromenad ger möjligheter att koppla samman Fisksätra (via Fisksätra marina) med Skogsö naturreservat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 138

Badet med anslutande natur på Fisksätra holmes östra sida säkerställs, vilket är positivt men den ökande båttrafiken innebär att badvattenkvalité och badsäkerhet måste hållas under extra uppsikt.

Den nyligen anlagda piren innebär att allmänheten når en allmän brygga med möjligheter till bl.a. reguljär båttrafik

Konsekvenser

De positiva effekterna för allmänheten är beroende av att den allmänna vägen ner till kajplanet byggs ut liksom gångväg till piren och strandpromenaden österut mot Skogsö. Om detta inte sker blir området otrött ur trafiksäkerhetssynpunkt samt riskerar att upplevas privat och avvisande för presumtiva besökare.

De ändrade båtrörelserna samt ökade antalet båtar till följd av utbyggnad av pir och hamnanläggning, ställer ökade krav på tillsyn och kontroll av badet på Fisksätra holme. Detta ökar kostnaderna för badet.

Problem med skötselansvaret för piren kan uppstå, då detta inte reglerats vid utbyggnaden. Såväl kommunen/allmänheten som marinan har nytta av piren.

Minimera risker för allmänheten

Marinan planeras för såväl allmänhetens tillträde som för de marina verksamheterna. Detta kan utgöra en säkerhetsrisk, om allmänheten inte följer de allmänna stråk som planeras. Det är därför betydelsefullt, att vid utbyggnaden tydligt skylta var allmänheten ska röra sig för att trafiksäkerheten ska vara god. Det kan även behöva fysiska hinder, för att skilja marinans verksamhetsytter från de allmänna gångstråken.

Närhet till vatten innebär alltid en risk. I det fortsatta arbetet/genomförandet bör eventuella behov av avåkningsskydd undersökas liksom lämplig placering av räddningsstegar och annan livräddningsutrustning.

Konsekvenser

Området kan bli otrött om inte säkerhetsaspekterna bevakas vidare i genomförandeskedet. Särskilt viktigt är att allmänheten på ett enkelt sätt kan utläsa var de ska röra sig. Risk finns annars för att allmänheten rör sig inom marinans verksamhetsområde vilket kan vara en säkerhetsrisk samt skapa diskussioner mellan marinan och kommunen i olika ansvarsfrågor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-04

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilagor Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 138

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslutet.

Nämnden förklarade omedelbar justering av paragrafen.

Protokollsanteckningar

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Fisksätra holme och badet på holmens östra sida är idag en populär plats för utevistelse och lek för fisksätraborna. En mindre del av holmen samt badet ingår i Detaljplan för Fisksätra Marina och planläggs som parkmark och badplats med brygga. Antalet båtplatser på den västra sidan av piren närmast badet är detsamma som tidigare då ingen utökning av bryggor planeras där. På den östra sidan planeras en fördubbling av antalet båtplatser. Vid sjösättning och upptagning av båtar i marinan måste badet passeras. Passager av båtar som ska in för service m.m. i denna del av marinan kommer att öka väsentligt. Passagen mellan piren och badet är ca 80 m bred. För de badandes fysiska säkerhet ska badet skärmas av med bojar och länsar för att minska risken för kollisioner med den ökande båttrafiken. Allmänhetens tillgänglighet till vattenområdet begränsas därmed.

En fördubblad kapacitet av båtplatser i marinan ökar risken för påverkan från förbrända petroleumprodukter, spill av olja, bränsle, rengöringsmedel samt från båtbottnfärger. Det är svårt att förutsäga hur vattenkvaliteten kommer att påverkas när detaljplanen är genomförd och ytterligare ca 250 båtar har sin hemmahamn vid marinan.

Badet BEDÖMS kunna ligga kvar med utökade provtagningar både vad gäller bakteriella och kemiska kontroller. Man har diskuterat att badet eventuellt behöver flyttas. Olika bedömningar ger vid handen att ngn typ av risk finns för badet.

En utbyggnad och utökning av verksamheten vid Fisksätra Marina är alltså inte självklar utan konflikter eller frågetecken, särskilt vad gäller påverkan på säkerhet och kvalitet för bad på Fisksätra holme. Den ökande båttrafiken innebär att badvattenkvalité och badsäkerhet måste hållas under extra uppsikt.

De ändrade båtrörelserna samt ökade antalet båtar till följd av utbyggnad av pir och hamnanläggning, ställer ökade krav på tillsyn och kontroll av badet på Fisksätra holme. Detta ökar kostnaderna för badet.

Utan åtgärder är det svårt för kommunen att ta ansvar för en badplats så nära båtverksamhet. Med åtgärder måste man värdera om man kan komma ner till en situation som motsvarar dagens, vilken kommunen idag accepterar som godtagbar. Om inte detta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 138

går bör kommunen överväga sitt engagemang vid badet om man inte kan svara för rimlig säkerhet.

I den konflikt som kan uppstå mellan den utökade marina utbyggnaden av Fisksätra Marina och den lokala befolkningens högt värderade badverksamhet på Fisksätra holme är det helt uppenbart att kommunen kommer att lägga ner utebadet Fisksätra holme. Ett bad som besöks av många människor med lägre levnadsförhållanden än de människor som är i behov av en båtplats.

Var finns plan B för en ny badplats på holmen? ”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Det är beklagligt att övertäckning av det giftiga bottensedimentet inte längre finns med i planprocessen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 139

TN 2014/259

Samråd Naturreservat Skarpnäs

NRN 2013/40

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Det aktuella området har stora värden ur natur- och rekreationssynpunkt. Syftet med att föreslå Skarpnäs som naturreservat är att bevara och utveckla områdets användning för rekreation och för att bevara och utveckla dess naturvärden.

Förutom tillgängligheten för allmänheten och speciellt skyddsvärda biotoper inom området kommer nämnden särskilt beakta området mellan Orminge och Kummelberget som är tänkt att via blivande av Rensättra naturreservatet kopplas till Velamsund. Det övergripande sammanhanget framgår i förslaget av bilagd översiktlig karta över reservat i Boo.

Ekonomiska konsekvenser

Vissa åtgärder för istandsättning såsom utmärkning av reservatets gränser, skyltning, och anläggningar för rekreationsändamål kommer att medföra kostnader av engångskaraktär. Kostnadskalkyl redovisas i samband med slutgiltigt förslag. Löpande underhåll i form av städning och gallring utmed stigar och i naturmark kommer kontinuerligt att ske. Denna driftskostnad bedöms inte vara högre än den naturvårdskostnad som området idag kräver.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Precisering i föreskrifterna

Under C6 i ordningsföreskrifter står det att det för allmänheten är förbjudet att "Framföra motordrivet fordon". Denna föreskrift bör omformuleras, då den till viss del strider mot reservatsförslaget.

Konsekvenser

Föreskrift bör omformuleras, då den till viss del strider mot reservatsförslaget, som bl.a. omfattar Skarpövågen som är tillgänglig för allmän biltrafik.

Tydligare gränsdragning vid avloppspumpstation

Inom fastigheten Skarpnäs 1:83, som ägs av kommunen och som finns inom reservatet, finns en avloppspumpstation. Gränsdragning förbi denna avloppspumpstation kan ge

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 139

upphov till olika tolkning huruvida avloppspumpstationen ligger inom reservatets gräns eller inte. En tydligare gränsdragning förbi befintlig avloppspumpstation, så att denna ej inom naturreservatet, efterlyses. Alternativt kan förtydligande åstadkommas genom att skriva om detta under lämplig rubrik.

Skarpövägen bör ligga utanför reservatetsgräns

Del av Skarpövägen, den mellan Kummelbergets industriområde och Telegrafberget, ligger inom reservatets gräns. Denna del bör ligga utanför reservatetsgräns precis som Skarpövägen för övrigt. Alternativt ska särskild skrivning om tillåtlighet för åtgärder inom reservatet för utbyggnad av Telegrafberget läggas till. Stadsbyggnadsprojekt för utveckling av Telegrafberget innebär bl. a. att kommunen anlägger dagvattensystem för gata, gång och cykelvägar. Frågan om vatten- och spillvatten anslutning för Telegrafberget är inte löst vilket kan innebära att nya vatten- och spillvattenledningar dras från Kummelbergets industriområde till Telegrafberget genom reservatet, om inte anslutningen sker via Lidingö.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-08
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilagor Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslutet.

Nämnden förklarade omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 140

TN 2014/260

Samråd Naturreservat Svärdsö

NRN 2013/37

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Området har stora värden ur natur- och rekreationssynpunkt. Syftet med att föreslå Svärdsö som naturreservat är att bevara och utveckla områdets värden för rekreation och biologisk mångfald. Friluftslivet på Svärdsön erbjuder i första hand möjlighet till rika naturupplevelser genom tillgång till upplevelser av äldre skog, vida utblickar över vattenområden, strandkontakt vid naturliga stränder och intressanta geologiska formationer som sprickdalar och berg. Mycket höga naturvärden finns såväl på land som i vatten.

Enligt 7 kap. 4 § miljöbalken får ett markområde av kommunen förklaras som naturreservat i syfte att bevara biologisk mångfald, vårda och bevara värdefulla naturmiljöer eller tillgodose behov av områden för friluftslivet.

Den 23 oktober 2013 föreslogs naturreservatsnämnden fatta beslut att förslag till förordnande av naturreservat Svärdsö skickas på samråd till föreslagna samrådsinstanser. Ärendet återremitteras för att se över föreskrifter, avgränsning och skötselplan enligt kommunstyrelsens direktiv vad gäller

- Reservatsföreskrifterna A1, A4 och C10
- Upplagsplats för snö vintertid
- Samma möjligheter till ridning som i dag
- Språklig granskning av text

Ekonomiska konsekvenser

Enligt uppdrag från kommunstyrelsen skall reservatsförslag fortsättningsvis kompletteras med kostnadskalkyler för genomförande av beslutat naturreservat. Vissa åtgärder för istandsättning såsom utmärkning v reservatets gränser, skyltning och anläggningar för rekreatiönsändamål kommer att medföra kostnader av engångskaraktär. Kostnadskalkyl redovisas i samband med slutgiltigt förslag. Löpande underhåll i form av städning och gallring utmed stigar och i naturmark kommer kontinuerligt att ske. Denna driftskostnad bedöms inte vara högre än den naturvårdskostnad som området idag kräver.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 140

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Ett av huvudsyftena med reservatet är att tillgodose det rörliga friluftslivets behov. Svärdsö utmärker sig genom att vara kommunens första reservat där de marinbiologiska värdena särskilt lyfts fram liksom det stora värdet för strandrekreation, vilket är positivt. För det rörliga friluftslivet finns möjligheter till främst promenader/vandringar/naturstudier, bad samt fiske.

Det finns ett fåtal anläggningar för friluftsliv i området. De anläggningar som finns är främst brygganläggningar för fritidsbåtar, en uppläggningsplats för båtar samt parkeringsmöjligheter. Reservatsbestämmelserna möjliggör att anläggningarna kan bestå och skötas.

Några bredare gångvägar finns inte utan allmänheten får ta sig fram på upptrampade stigar. Några nya anläggningar planeras inte. Service på och ersättning av befintliga tekniska anläggningar (t.ex. återvinningsstation) får utföras efter godkännande av reservatsförvaltaren, vilket är positivt för tekniska nämndens uppdrag.

I ordningsföreskrifterna del C, står under punkt C6, att det för allmänheten är förbjudet att framföra motordrivet fordon. Denna föreskrift bör omformuleras, då den till viss del strider mot reservatsförslaget.

Det vore önskvärt, att de i reservatsförslaget nämnda möjligheterna till tillgänglighetsanpassning prioriteras.

Konsekvenser

Reservatsbildningen säkerställer det rörliga friluftslivets intressen. Reservatet är dock till stora delar tämligen otillgängligt för personer med funktionsnedsättning. För att motverka detta vore det önskvärt att i ett tidigt skede tillgänglighetsanpassa några stigar/platser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-08
Bilaga Förslag till yttrande
Bilagor Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslutet.
Nämnden förklarade omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 141

TN 2014/262

Detaljplan för Nacka strand, norra branten, delplan I, del av fastigheten Sicklaön 13:79 m.fl, Nacka strand, på Sicklaön

KFKS 2014/371

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till samrådsyttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Detaljplanen syftar till att bidra till utvecklingen av Nacka strand till en tätare och mer blandad stadsdel genom att öka andelen boende, att förbättra kopplingen mellan J V Svenssons torg och kajen, samt att möjliggöra ett kommunalt övertagande av huvudmannskapet för de områden som är av vikt för allmänheten men som idag är privat kvartersmark. Utvecklingen är en del i arbetet att möta den stora efterfrågan på bostäder i Stockholmsregionen och detaljplanen är därmed av stort allmänt intresse.

Sammantaget innebär planförslaget begränsade förändringar av befintliga byggrätter. Detaljplanen möjliggör bland annat en bredare användning då även bostäder tillåts, cirka 260 bostäder bedöms inrymmas, samt att befintliga, men outnyttjade, byggrätter på taket justeras. Detaljplanen möjliggör även att den befintliga snedbanehissen mellan J V Svenssons torg och kaj kan ersättas med en uppgraderad lösning som ger en ökad hastighet, ökad driftsäkerhet och därmed en bättre resa.

Ekonomiska konsekvenser

Exploatören bekostar ombyggnation av byggnaden och allmän plats. Detaljplanen innebär att en allmänt tillgänglig snedbanehiss ska anläggas och medför drift- och underhållskostnader för kommunen. Den förbättrade kopplingen mellan kajen och torget medför en ökad kapacitet och därmed mycket goda förutsättningar för att utöka kollektivtrafiken med båt och buss i området, samt en förenklad rörlighet mellan torget och kajområdet, vilket är positivt för alla verksamheter och kommande bostäder i området. I program Nacka strand föreslås en ny kajanläggning för en utökad båtpendlingstrafik med SjöVägen och Waxholmsbåtar. Den nya kajanläggningen ska enligt programmet omfattas av en ny detaljplan som ingår i etapp ett. Den föreslagna terrassparken är tänkt att förändra dagens betraktelseslandskap till ett landskap för vistelse och rörelse, terrassparken utgör även en avgränsning mot de privata bostäderna och gör området mer tillgängligt för allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 141

De mer långsiktiga samhällsliga konsekvenserna för ekonomin är svår att överblicka utifrån en enda detaljplan. Men då en stadsdel omvandlas så som Nacka strand planeras att göra kommer mycket att investeras som ger en långsiktig uppgradering som i sin tur kan leda till ökade värden både ekonomiskt och upplevelsemässigt. Se mer om de ekonomiska konsekvenserna under avsnitt 5 ”Så genomförs planen”.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Angöringsgatan

Måttsatt sektion för den nya angöringsgatan ska redovisas.

Parkering vid nya lokalen vid hissen

Behovet av angöring/parkering för den nya lokalen vid hissen ska redovisas för att undvika framtida parkeringsproblem på kajen.

Tekniska åtgärder

Under tekniska åtgärder i planbeskrivningen ska även eventuella åtgärder angående hissen redovisas. Särskilt viktigt då hissen föreslås bli kommunal efter åtgärder som bör godkännas förankras hos framtida huvudman.

Detaljplanekartan

Hela trappan ska redovisas som park i detaljplanekarta. Konsekvens att det annars blir olika huvudmän/entreprenörer för funktionen.

Uppställningsplats för sopfordon

Inför granskning ska illustrationsplanen på ett tydligare sätt visa var uppställningsplats för sopfordonet vid soprummet på norra sidan, vid infarten till garaget, ska placeras. Kravet att avståndet från uppställningsplatsen till soprummet ska vara max 10 m ska uppfyllas.

Konsekvens

att det kan uppstå problem med hämtningen av avfall om inte detaljerna är klarlagda och säkerställda.

Grönkil

Planområdet utgör en del och svag länk i den regionala grönkilen Nacka- Värmdökilen. Inom planområdet finns träd - ekar, som är värdräd för rödlistade arter. Planförslaget innebär att befintlig vegetation säkerställs dels genom särskild skyddsbestämmelse, dels genom att planläggas som allmän plats.

Befintliga biologiskt värdefulla träd säkerställs på kvartersmark med skyddsbestämmelse, vilket är positivt. Vegetation norr om bebyggelsen säkerställs som allmän plats – park. En negativ konsekvens är att en ny angöringsgata föreslås norr om bebyggelsen. Detta på mark som idag är ”grön”. Detta försvagar den känsliga grönkilen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 141

Ur grönstruktursynpunkt är det önskvärt att bearbeta förslaget för att se om ytorna för "lokalgata" kan minskas och de gröna ytorna vara kvar till större del.

Konsekvenser

Den regionala grönkilen riskerar att försvagas ytterligare om nämnbara ytor tas i anspråk för gator och torgbildningar – utan att ersättas i samma område. Om inte detaljutformningen av trappan utformas tydligt och med medvetenhet om framtida skötsel, kan tillgängligheten bli lidande och skötselkostnaderna förhöjda. Möjligheter till miljövänlig uppvärmning av trappan bör diskuteras i det fortsatta arbetet.

Ombyggnad/Utveckling av trappa och snedbanehiss

Ombyggnad/utveckling av befintlig trappa i anslutning till snedbanehissen bör utformas så, att inte andelen grönyta minskar nämnvärt samt att den utformas som ett tydligt stråk som går att hålla snöfritt effektivt.

Omgestaltning av J.V. Svenssons torg behövs

J.V. Svenssons torg bör omgestaltas i förhållande till nuläget och få en mer tidlös och funktionell utformning, som är bättre anpassad till platsens funktion och centrala läge med en storartad utsikt.

Konsekvenser

J.V. Svenssons torg har vid en ombyggnad för några år sedan fått en utformning, som inte är anpassad till platsens dignitet och funktion eller gestaltad med material som ansluter till den höga gestaltningskvalitet som kännetecknar Nacka strand i övrigt.

Tillgänglighet

Planområdet kommer inte att kunna tillgänglighetsanpassas på grund av den branta terrängen samt den redan anlagda bebyggelsen och infrastrukturen, vilket negativt. Positivt är dock att boende med rörelsehinder kan angöra via garage och hiss samt att snedbanehissen byggs om och blir allmän.

Vid genomförandet bör av trygg- och säkerhetsskäl bl.a. belysning och fallrisker ytterligare studeras.

Konsekvenser

Området är i dag planerat för endast verksamheter och trygghet/säkerhet är anpassat till detta. I en boendemiljö ställs högre krav och därför måste bevakas i framförallt det framtida genomförandet av detaljplanen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-12

Bilaga Förslag till yttrande

Bilagor Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 141

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslutet.

Nämnden förklarade omedelbar justering av paragrafen.

Protokollsanteckningar

Maja Fjaestad (S) lät anteckna tillsammans med Dan Johansson (V) och Per Chrisander (MP) följande till protokollet.

”Framtidens Nacka är ett grönt Nacka! Vi vill därför särskilt understryka att förslaget bör bearbetas för att minska ytorna för ”lokalgata” och slå vakt om de gröna ytorna.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 142

TN 2014/263

Detaljplan för Nacka strand, norra branten, delplan 2, del av Sicklaön 369:32, på Sicklaön

KFKS 2014/372

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till samrådsyttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Planförslaget medger att befintligt kontorshus får omvandlas till bostäder samt att påbyggnader i en våning kan tillkomma på huvuddelen av byggnaden. Uppskattningsvis bedöms cirka 220 lägenheter inrymmas. Detaljplanen innehåller även en möjlighet till förskola inom planområdet samt att centrumändamål och parkeringsändamål tillåts. Förslaget innebär även ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för de ytor som fyller ett gemensamt behov, inom planområdet planläggs därför grönområdet norr om byggnaden som allmän platsmark. I mitten av kvarteret säkerställs även att lokaler för förskola om 4-5 avdelningar tillkommer. En ny förskola inom planområdet är en viktig del för att möta det väntade behovet i Nacka strand.

Användningen av kvartersmarken har även kompletterats med parkeringsändamål (P). Syftet med detta är att det redan befintliga garaget ska kunna bli en del av en gemensamhetsanläggning som försörjer fler än de boende i det aktuella planområdet. En annan förändring av betydelse är att det som i detaljplanen anges som allmän platsmark ska tas över av kommunen. Det som planläggs som allmän platsmark naturmark är idag privatägd kvartersmark. Syftet med detta är att långsiktigt trygga aktuella rekreativmiljöer och att göra det tydligt vem som ansvarar för vilka områden. Själva gångytorna under byggnadens arkader ska vara tillgängliga för allmänheten till en minsta fri höjd av 3.0 meter. I och med de kommande detaljplaneetapperna kommer park- och naturområdet med ”gröna foten” bli mer sammanhängande rent detaljplane- och ägandemässigt.

Ekonomiska frågor

Exploatören upplåter den allmänna platsen utan ersättning till kommunen. Exploatören bekostar även de åtgärder som ska vidtas inom allmän plats och inom x-områden. Kommunen står för framtida drift- och underhållskostnader för den allmänna platsen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 142

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Öka antalet p-platser vid förskolan

Antal redovisade parkeringsplatser för hämtning - och lämning av förskolebarn är inte tillräckliga. En förutsättning för denna detaljplan ska vara att i kommande detaljplanen för Fabrikörsvägen se till att skapas fler parkeringsplatser.

Konsekvens

Tillkommande problem i samband med hämtning - och lämning av barn.

Tillfälliga åtgärder

Tillfälliga åtgärder för en ombyggnad av Fabrikörsvägen bör tas fram för att säkerställa framkomligheten för sophämtning och varutransporter till förskolan mm

Utred behov av Handikappsparkeringsplatser

Behovet av handikappsparkeringsplatser nära entréerna bör utredas så att vi slipper en framtida brist.

Planläggning av befintlig vegetation är positivt

Planförslaget innebär att befintlig vegetation säkerställs genom att planläggas som allmän plats – natur, vilket är positivt.

Genomgång av anläggningar som planeras bli allmänna

Planavgränsningen innebär att delar av befintlig trappled respektive gångväg ingår i förslaget. För att dessa anläggningar ska kunna fungera, måste anslutande delar också säkerställas. Detta kan kanske ske genom t.ex. avtal i avvaktan på fortsatt detaljpaneläggning. Det är betydelsefullt att det påbörjade arbetet med en genomgång av anläggningar som bör bli allmänna fortsätter.

Tillgänglighet

Hela planområdet kommer inte att kunna tillgänglighetsanpassas på grund av den branta terrängen, vilket är negativt. Positivt är dock att boende och besökare med rörelsehinder kan angöra via Fabrikörsvägen, som inte är så brant här. (Allmän snedbanehiss planeras även i närliggande detaljplaneförslag).

Vid genomförandet bör av trygg- och säkerhetsskäl bl.a. belysning och fallrisker ytterligare studeras.

Konsekvens

Om inte gång- och trappstråk bevakas i anslutande områden (plan, avtal), kommer inte dessa stråk att fungera kommunikationsmässigt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 142

Området är i dag planerat för endast verksamheter och trygghet/säkerhet är anpassat till detta. I en boendemiljö ställs högre krav och därför måste bevakas i framförallt det framtida genomförandet av detaljplanen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-12
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilagor Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslutet.

Nämnden förklarade omedelbar justering av paragrafen.

Protokollsanteckningar

Maja Fjaestad (S) lät anteckna tillsammans med Dan Johansson (V) och Per Chrisander (MP) följande till protokollet.

”Framtidens Nacka är ett grönt Nacka! Vi vill därför särskilt understryka att förslaget bör bearbetas för att minska ytorna för ”lokalgata” och slå vakt om de gröna ytorna.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 143

Muntlig information angående Per Chrisander önskan av kartläggning av medborgardialog 2014-05-20

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Under året pågår ett projekt i samarbete med Samordnings- och utvecklingsenheten i syfte att genom en processkartläggning överblicka medborgardialogen och identifiera förbättringsområden inom verksamheten. Nämnden får en statusrapport kring vad projektet syftar till och även exemplifiering utifrån aktuellt fall med medborgardialog kring Stenkross i Älta.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 144

TN 2013/165-514

Projektavslut för investeringsprojekt 9000023 I infartsparkering Ångbåtsvägen

Beslut

Tekniska nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

Investeringsprojektet innebar utbyggnad av en infartsparkering på Ångbåtsvägen i södra Lännersta i syfte att öka resandet med kollektivtrafik och minska resandet med bil.

Utbyggnaden innebar markarbete med asfaltering, uppsättning av vägmärken, belysning samt uppsättning av räcke. Investeringen har gett 19 st infartsparkeringsplatser.

Trafikförvaltningen finansierade hela projektet. Därmed återlämnas tilldelat investeringsmedel på 300 000 kr.

Investeringen innebär ökade kostnader för drift och underhåll både vad det gäller vägen och belysningen. Den årliga driftskostnaden beräknas bli ca 9000 kronor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-12

Bilaga 1: Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 145

TN 2012/278-511

Projektavslut för investeringsprojekt 9000222 cykelväg genom Storkällans begravningsplats

Beslut

Tekniska nämnden noterar information till protokollet.

Ärendet

För att knyta ihop cykelstråken mellan Nacka och Tyresö kommun har länken genom Storkällans begravningsplats förbättrats. Sträckan har försetts med ny belysning och beläggning samt att den trånga passagen har breddats till den standard som finns längs det övriga gång- och cykelstråket.

Svenska kyrkan ansvarar för marken, sköter och bekostar driften av avläggningarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-+8-13

Bilaga 1Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 146

TN 2014/253

Projektavslut för investeringsprojekt gatubelysning kvicksilverutfasning 2013 (projekt. Nr 98100142)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Inom ramen för delprojektet har pågående åtgärder avslutats, förutom i Boo, där projektet avstannat då entreprenadkostnaderna är för höga i det avtal kommunen har med Boo Energi. När avtalet går ut 2014-12-31 kommer projektet att återupptas i kommundelen och beräknas kunna slutföras under 2015.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms minska i och med investeringsprojektet.

- Beloppet som aktiveras per 2014-04-30 är 591 124 kronor.
- Avskrivningstid är 20 år.
- Avskrivning år ett: 30 tkr.
- Ränta 3 % år ett: 18 tkr.
- Besparing elkostnad bedöms årligen till ca 200 tkr

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-07

Bilaga 1 Projektavslut för investeringsprojekt gatubelysning kvicksilver utfasning 2013

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 147

Muntlig information – parkeringsavgifter

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nämnden informerades om innehållet i ärendet som kommer på nästa sammanträde, införande av parkeringsavgifter och upphandling av parkeringsautomater.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 148

TN 2011/76-05

Information om behandling av matavfall

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen om förlängning av avtalet med SRV angående behandling av matavfall.

Ärendet

Nacka kommun har avtal med SRV när det gäller behandling av matavfall. Avtalet löper ut 2015-02-28 men kommer att förlängas med till att börja med 1 år. Ytterligare en förlängning är möjlig dock längst till 2017-02-28. Förlängning ska meddelas SRV senast 28 augusti.

Från och med sommaren 2015 kommer en nybyggd biogasanläggning att vara i drift i Huddinge, vilket möjliggör lokalt producerad biogas i Stockholmsregionen.

Avtalssumman ryms inom den delegationsram som tekniska direktören har rätt att teckna.

Ekonomiska konsekvenser

Förlängningen av avtalet innebär att Nacka kommun i åtminstone ett år from 2015-03-01 kommer att ha samma kostnad för behandling av matavfall som idag, vilket bedöms som ekonomiskt fördelaktigt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-13

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 149

Information om plockanalys 2014

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Plockanalysen visar att de aktiviteter som pågår och planeras enligt Avfallsplan 2020 är motiverade. Vi har brister i avfallshanteringen i Nacka som också avspeglar sig i innehållet i soppåsarna. Avsaknad av tillgängliga insamlingsystem för ex. farligt avfall visar sig i en större grad av felsortering. Plockanalysen visar även att resurserna som lagts på matavfallsinsamlingen har gett goda resultat. Valet av insamlingsystem i kombination med information har gett en hög renhetsgrad >99 % för utsorterat matavfall.

Plockanalysen

Den 24 mars till 2 april utfördes en plockanalys i Nacka kommun. Ingen plockanalys har tidigare utförts i kommunen och kunskapen i organisationen saknades. Vid planering, utförande och analys har konsulter därför anlåtats som stöd; Miljö- och avfallsbyrån i Mälardalen AB och Envir AB. Kostnaden för plockanalysen budgeterades i planeringsstadiet till 197 000 kr, utfallet blev 189 000 kr (exklusive containerhyra). Siffran kan jämföras med en plockanalys som utfördes i Tyresö år 2008 som kostade 159 500 kr.

Syftet med plockanalyserna var att ge underlag för Nacka kommuns uppföljning av avfallsplanens mål samt insamlingsystemet för matavfall. En uppföljande analys är enligt avfallsplanen planerad till år 2018.

De viktigaste resultaten av plockanalyserna är:

- Renheten på det insamlade matavfallet från villahushållen i Nacka är högre än riksgenomsnittet. Det insamlade matavfallet från villahushållen i Nacka innehåller i genomsnitt 1 % felsorterat avfall. Det felsorterade avfallet utgörs av förpackningar av papper och plast samt s.k. övrigt brännbart avfall. Renheten visar att vårt insamlingsystem med separata kärl och papperspåsar fungerar bra.
- Källsorteringsgraden (det vill säga hur stor andel av matavfallet som sorteras ut) avseende matavfall från villahushållen i Nacka är lägre än riksgenomsnittet för villor med matavfallsinsamling men högre än insamlingsmålet¹ för matavfall såväl i Nacka kommun som nationellt. Källsorteringsgraden avseende matavfall från villahushåll har beräknats till 61 %².
- Det insamlade avfallets sammansättning överensstämmer till stor del med riksgenomsnittet:

¹.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 149

- Andelen förpackningar och tidningar i det brännbara avfallet ligger på 32-35 %, vilket är i nivå med riksgenomsnittet.
- Andelen matavfall i det brännbara avfallet från lägenheter och villor utan matavfallsinsamling är lägre än riksgenomsnittet medan andelen övrigt avfall, ex. grovavfall och farligt avfall, istället är högre.
- Andelen farligt avfall i det brännbara avfallet överstiger riksgenomsnittet för villor utan matavfallsinsamling, ligger under riksgenomsnittet för villor med matavfallsinsamling och ligger under riksgenomsnittet för lägenheter utan matavfallsinsamling.
- Mängden insamlat kärl- och säckavfall från villor är högre än riksgenomsnittet medan mängden insamlat avfall från lägenheter är lägre än riksgenomsnittet. Totalmängden matavfall från villor är i nivå med riksgenomsnittet medan mängden från lägenheter är lägre än riksgenomsnittet. Förekomsten av matsvinn ligger på riksgenomsnitt.

Ekonomiska konsekvenser

Plockanalyser är dyra att genomföra. Trots detta gör de flesta kommuner plockanalyser med en viss regelbundenhet. Detta på grund av plockanalysernas höga värde i form av kvalitetskontroll och som stöd vid uppföljning av mätbara mål.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-07, Rev. 2014-08-19

Bilaga 1 Rapporten ”Plockanalyser av kärl- och säckavfall från hushåll i Nacka kommun”

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 150

TN 2014/209-459

KFKS 2014/387-459

Avfallstaxa 2015

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen om arbetet med utformningen av uppdaterad avfallstaxa och ger avfallsenheten i uppdrag att utforma slutgiltigt förslag till ny avfallstaxa för 2015, för beslut i tekniska nämnden den 23 september.

Ärendet

Utgångspunkten är att avfallstaxan ska utformas så att den täcker kostnaderna för avfallshanteringen. Avgifterna som hushållen betalar är uppdelade i en grundavgift och en rörlig avgift (tömningsavgift). Förslaget till avfallstaxa för 2015 har utformats med utgångspunkten att en miljömässigt bra avfallshantering ska uppmuntras. Bland annat är utgångspunkten att villahushåll, föreningar samt verksamheter sorterar ut matavfall, vilket också ligger i linje med beslutade miljömål både nationellt och Nackas lokala miljömål.

Viktiga föreslagna förändringar i Avfallstaxan 2015

1. Högre kostnader för restavfall för de hushåll, föreningar och verksamheter som väljer att inte sortera ut matavfall. För villahushåll finns genom detta även ett incitament att sortera ut förpackningar. Nytt förslag är också att särskilda avgifter för insamling av matavfall tas bort och täcks av ovan beskrivna rörliga kostnader.
2. Varje tjänst är prissatt utifrån analys av insamlings- och behandlingskostnad samt eventuell miljöfaktor. Detta har fått till följd att somliga tjänster fått en stor kostnadsökning då Nacka kommuns kostnader för denna tjänst blivit avsevärt mycket dyrare i och med nya entreprenörsavtalet från april 2013.
3. En höjd grundavgift för både villahushåll och flerbostadshus. Grundavgiften kommer att behöva höjas i etapper för att kunna täcka kostnader för återvinningscentraler, kundservice och planering.
4. Grundavgift för verksamheter
Nytt för 2015 är att verksamheter betalar en grundavgift.
5. Ny taxa för slam
Taxan för slam föreslås ligga som ett eget separat taxedokument då det är ett begränsat antal kunder som berörs av detta.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-08, Rev 2014-08-21

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 151

TN 2013/459-044

Projektet Fisksätra Erosionsskydd senare läggs pga kompletterande utredning

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Den kommunala bryggan vid Fisksätra småbåtshamn är i mycket dåligt skick. Den lider av avsevärda sättningar i visa sektioner och har fått ett oönskat tvärfall mot sjön, vilket orsakar en stor risk för halka. Det innebär att bryggan måste stängas av för annan tid än båtsäsongen.

Planering av projektet har pågått 2013 och 2014 enligt tidigare beslut. Utredningar i samband med planeringen visar osäkerheter kring den valda metoden för reparationen. Grundförhållandens utredning behöver kompletteras och projektets omfattning utredas på nytt. Utredningsarbeten beräknas vara färdigt hösten 2014. Länsstyrelsens tidskrav med hänsyn till miljön kan orsaka att arbeten skjuts upp till hösten 2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-13

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 152

TN 2014/282

Utökad reinvesteringsbehov för konstbyggnader

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

En 10-årig plan för drift och underhåll för samtliga inventerade konstruktionsbyggnader i kommunen togs fram 2008. Med denna plan som grund uppskattades reinvesteringsbehovet i projekten ”Reinvestering konstbyggnader 2010-2015” och ”Reinvestering konstbyggnader 2016” till sammantaget 58,5 mnkr.

Återkopplingen från verksamheten från och med 2010 påvisar tre faktorer som orsakar ett högre reinvesteringsbehov än det som uppskattades med hjälp av planen från 2008. Dessa är antagande av mängden, en mer avancerad skadebild och upptäckta utförande fel från nybyggnadstillfället.

Utifrån de identifierade bristerna kommer det genom kommande tjänsteskrivelser föreslås utökningar av reinvesteringsbudgetarna med i storleksordningen 30-40 mnkr fördelade över åren 2015-2017.

Erfarenheter från verksamheten:

- En fördjupning i kommunens inventering visar att kommunen innehar är ca 43 500 m2 broar, mot tidigare bedömt ca 37 200 m2, en ökning med ca 15 %.
- Ett eftersatt underhåll har orsakat att skadebilden är avancerad i flera fall. En stor del av skadorna är dolda och går inte att upptäckas förrän arbeten är igång. Ett exempel från 2013 är bron S-313 på Saltsjöbadsleden över Lundstigen, där dessa skador orsakade en merkostnad med ca 75 %.
- Vid samma entreprenad upptäcktes ett utförandefel från nybyggnaden år 1971 (utfyllnad genom storskut med kvarvarande laddning dvs. större sprängstenar med odetonerat sprängämne) vilket orsakade en merkostnad av ca 25 %. Detta utförande fel har upprepats på andra broar såsom S-310 Saltsjöbadsleden, S-604 Ormingeleden, m fl.

I planen för drift och underhåll ingår broar, gångtunnlar och tunnlar som är inventerade till år 2013. Ej inventerade och/eller tillkommande konstbyggnader (Broar, Gångtunnlar, Tunnlar, Kajer/Bryggor/Pirar, Stödmurar, Kulvertar, Bergskärningar, Glaciser (Strandskoningar), Strandpromenader, Hissar, Bankpålning, Bullerskärm och Övriga byggnadsverk) ingår inte i planen. Inventering av dessa konstbyggnader pågår.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 152

Reinvesteringsbehovet omfattar åtgärder som förlänger konstruktionen livslängd såsom utbyte av kantbalkar, fogar, räcke, ytavlopp, omisolering av brobaneplattor och betongdäck, rostskydd, samt reparation av stödelement, grusskift (fyllningsmaterial), strandskoningar mm. Regelbundna inspektioner och utredningar genomförs av flera konstbyggnader varje år, vilket ligger till grund för investerings behov och planering.

Projektets syfte är att genom planerat underhåll vidmakthålla den tänkta livstiden och tillståndsvärdet för konstbyggnaderna samt att reducera risken för person- och saksador orsakade av brister på allmänna anläggningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-07-28

Bilaga 1 Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2013 (proj.nr 98100204)

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 153

Inför mål och budget

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nina Hammargren informerade om arbetet med framtagandet av mål och budget som kommer behandlas på septembersammanträdet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 154

Övriga frågor

Hur påverkar nämndens beslut barnens bästa

Nina Mautner Granath informerade nämnden om Barnkonventionen och kommunen satsning i samband med 25års firandet.

Fiberdragning i Nacka kommun

Mats Wester informerade i korthet om fiberdragning som stoppades i somras.

Trafikstockning vid påfarten vid SaltsjöBoo

Troligen beror infarkten på den provisoriska busshållplatsen vid uppfarten ligger direkt på vägen istället för i en bussficka. Detta stoppar upp trafiken. Dessutom håller man på att gräva på Värmdöleden vilket gör att bussfilen är borta. Detta innebär att trafiken stockar sig.

Stängning av Östervik en vecka

Östervik kommer att stängas i en vecka under ombyggnation, mer information kommer senare.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 155

Information – lista över tagna delegationsbeslut

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

- TN 2012/578 Förlängning av avtal med SRV angående behandling av matavfall
TN 2012/578 Kontrakt avseende biologiskbehandling av utsorterat lättnedbrytbart organiskt avfall
TN 2014/055 Tilldelningsbeslut i upphandling – Arbetsordersystem med ärendehantering

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2014-00047 Gamla Värmdövägen förbud att parkera tillf
0182-2014-00048 Finntorpsvägen förbud att stanna tillfällig
0182-2014-00049 Hasselundsvägen 30 km tim
0182-2014-00050 Borgstigen vändplats
0182-2014-00051 Upphörande Borgstigen
0182-2014-00052 Nyckelviken p-förbud även terräng
0182-2014-00053 upphävande Nyckelviken (0182-2010-00083)
0182-2014-00054 Nyckelviken Stopp förbud
0182-2014-00056 Nyckelviksvägen parkering
0182-2014-00057 Nyckelviksvägen parkering
0182-2014-00058 Nyckelviksvägen parkering
0182-2014-00060 Nyckelviksvägen upphävande
0182-2014-00062 Ekholmsvägen
0182-2014-00063 Ekholmsvägen förbud att stanna
0182-2014-00064 Ekholmsvägen parkering
0182-2014-00065 Ekholmsvägen parkering rörelsehindrad
0182-2014-00066 Ekholmsvägen lastplats
0182-2014-00067 Ekholmsvägen lastplats
01182-2014-00059 Nyckelviksvägen P-rörelsehindrad

Dispens från trafikföreskrift för KSSS Olympic Class Regatta

Dispens från trafikföreskrift för Svensk markservice AB fordon gäller tom 2014-09-14

Fisksätra

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 155

Dispens från trafikföreskrift Peabs fordon gäller tom 2014-12-31
Dispens tung och bredd transport för Se Hannsson Gräv Schakt
Avslag på dispensansökan gälland nyttoparkering

Remiss angående skotlossningstillstånd Ramsmora 1. 1, Boo kyrkogård
Remiss ansökan om tillstånd för musik och konstarrangemang i Nacka
Remiss ansökan om tillstånd för musik och konstarrangemang i Nacka
Remiss byggetablering (bodar & upplag) samt. parkering Kvarholmen 1404 i Nacka
Remiss byggetablering på Bergabovägen vid fotbollsplanen i Älgö
Remiss fasadskyltar-huskulisser mitt emot Nacka Forum i korsningen Vikdalsvägen -
Värmdövägen i Nacka
Remiss filminspelning Högmora och Kranglans väg i Nacka
Remiss filmspelning informationsfilm i Sickla för House of Radon AB
Remiss gällande filminspelning Tattby naturreservat vid Lundsjön för Aspekt
Remiss gällande tillstånd för musik och konstarrangemang Huset Under Bron Bussgarage
(SL) i Nacka
Remiss gällande tillstånd för uteservering Huset Under Bron, Bussgarage (SL) i
Kvarholmen
Remiss gällande uppställning av mobilkran på Morabergsvägen 43 i Nacka
Remiss marknad, konsert, barnaktiviteter Nacka Strand,
Remiss midsommarfest i Braxenparken den 20 juni 2014
Remiss midsommarfirande vid Boobadet i Nacka
Remiss midsommarfirande vid Ringparken, Saltsjö - Duvnäs
Remiss offentlig tillställning Setterwallska parken i Nacka
Remiss skolavslutning 2014 Boobadet i Nacka
Remiss skopputsare I Citi, Täby och Nacka
Remiss skottlossningstillstånd Ramsmora 1-1 samt Boo Kyrkogård i Nacka kommun.
Remiss sommarjobb ambulerande försäljning i Nacka.
Remiss uteservering för Huset Under Bron AB på Juvelvägen 2 i Nacka
Remiss uteservering Skyttevägen 15 i Saltsjöbaden.
Svar på ansökan gällande tävlingar Xterra Nordic Hellasgården i Nacka.

Upphörande 0182-2014-05013 Ekholmsvägen parkering
Upphörande 0182-2014-05014 Ekholmsvägen lastplats

Beslut om hämtningsplats sockenvägen 73, TN 2014/ 223

Yttrande Badsjöfestival Boo
Yttrande valaffischer Djurens parti
Yttrande valaffischer Sverigedemokraterna

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 155

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	88,326,453,814
2008	134,210,299,301,331,338,479
2009	73,168,315,336
2010	292,512
2011	58,214,246,507
2012	251,281,293,345,448,553,625
2013	223,445,531,568
2014	78,163,180,183,196,197,198,201,202,204,205,210,214,215,225,,226,227,228, 230,231,235,245,255,

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-26

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 156

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

E-post om parkeringssituation vid Vittjärnssjön R5027.2014

E-post, allvarliga brister i Nacka kommuns trafiksäkerhetsarbete, Vårgårdsvägen R5028.2014

E-post Trafiksituationen Sockenvägen R3781.2014

MSN § 375, Avloppsledningsnätet, bräddning från pumpstation till Myrsjön Föreläggande om att ta fram kontrollprogram och konsekvensbedömning, utökad tid

MSN § 364, Avloppsledningsnätet, bräddning från pumpstation till Myrsjön Föreläggande om att ta fram kontrollprogram och konsekvensbedömning, ta prov och vidta åtgärder
TN 2014/ 213 Svar till föreläggande om att ta fram kontrollprogram och konsekvensbedömning, ta prov och vidta åtgärder

Inspektionsrapport – Tillsyn strandbad, 20140619

Medborgarförslag parkeringsförbud för turistbussar på Västra Finnbodavägen, TN 2014/258

Störningsrapporten, juni 2014, Trafik Stockholm

Annons - Hallå Nackabo – Skolstart

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Hur ser vi barnen i våra tjänsteskrivelser?

I år fyller Barnkonventionen 25 år. Detta vill Nacka kommun uppmärksamma under oktober och november genom att fokusera på barnperspektivet i våra tjänsteskrivelser. *Bästa tjänsteskrivelsen uppmärksammas!* Inför varje möte under oktober och november i kommunens nämnder och kommunstyrelsens utskott utses bästa beskrivning av hur ärendet påverkar barnens situation. Vinnarna presenteras på stadsdirektörens måndagsinformation.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-08-26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 156

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------