

Projektet Fisksätra Erosionsskydd senare läggs pga kompletterande utredning

Förslag till beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Den kommunala bryggan vid Fisksätra småbåtshamn är i mycket dåligt skick. Den lider av avsevärda sättningar i vissa sektioner och har fått ett oönskat tvärfall mot sjön, vilket orsakar en stor risk för halka. Det innebär att bryggan måste stängas av för annan tid än båtsäsongen.

Planering av projektet har pågått 2013 och 2014 enligt tidigare beslut. Utredningar i samband med planeringen visar osäkerheter kring den valda metoden för reparationen. Grundförhållandens utredning behöver kompletteras och projektets omfattning utredas på nytt. Utredningsarbeten beräknas vara färdigt hösten 2014. Länsstyrelsens tidskrav med hänsyn till miljön kan orsaka att arbeten skjuts upp till hösten 2015.

Ärendet

Sättningar i befintligt trädäck vid Fisksätra småbåtshamn upptäcktes 2009. Investeringsbudget för att åtgärda bland annat detta anslogs 2011. År 2013 beslutades en budgetökning på grund av upptäckten av sämre grundförhållandena än tidigare antaget. Då planerades genomförandet ske under 2014. Utförda utredningar har visat på osäkerheter kring den valda lösningen och kring orsaken till sättningarna.

Den valda lösningen 2011 blev att slänterna i strandkanten skulle skyddas mot erosion med gabionmadrasser (nätkassar fyllda med grov makadam) som förankras i undergrunden. Avsikten är att undvika ytterligare skred och ras i slänterna i strandkanten. Mellan åren 1969 och 1972 fylldes området ut med olika fyllnadsmassor. En del av dem är ett ojämnt lager av lera. Bryggan anlades 1974. Utfyllnadens stabilitet kontrollerades fram till 1976, då stabiliteten bedömdes vara tillfredställande.

Gabionmadrasserna är en bra lösning för att skydda mot erosion. Fördelarna med metoden behöver däremot utredas ytterligare på grund av utfyllnadens känsliga karaktär. Utfyllnadens stabilitet har inte undersökts sedan 1976 varför komplettering behövs. Madrassernas egen vikt riskerar att orsaka ytterligare sättningar. Förankringssätt samt grumling vid de förberedande arbetena i samband med risken för markföroreningar behöver utredas. Man behöver också ta ställning till bryggornas återstående livslängd och om de eventuellt ska repareras eller ersättas med ny brygga.

Bilagor

Ingen bilaga

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten