

Tekniska nämnden

Investeringsbeslut Kollektivtrafikåtgärder 2015-2017

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja 600 000 kronor år 2015-2017 för enklare förbättringsåtgärder för kollektivtrafiken.

Sammanfattning

Trafikenheten ser ett behov av att ha investeringsmedel för att snabbt kunna genomföra enkla åtgärder med syfte att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken, främst busstrafiken i Nacka. Det kan handla om att förbättra vändmöjligheter, bredda upp trånga passager, förbättra busshållplatser med exempelvis ytor för tidsreglering eller lättare in- och utkörning.

Ärendet

Trafikenheten ser ett behov av att ha investeringsmedel för att kunna snabbt kunna genomföra enkla åtgärder med syfte att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken, främst busstrafiken i Nacka. Behov av åtgärder kommer ofta fram i samband med våra kontakter med Trafikförvaltningen och deras trafikoperatörer. Det kan handla om att förbättra vändmöjligheter, bredda upp trånga passager, förbättra busshållplatser exempelvis ytor för tidsreglering eller lättare in- och utkörning.

Det dyker också upp behov av åtgärder i samband med vissa stadsbyggnadsprojekt. Exempelvis kommer nya busslinjer i samband med Kvarnholmsförbindelsens öppnande att kräva vissa ombyggnader för att bussarna ska kunna vända.



Ekonomiska konsekvenser

Uppskattade kapitaltjänstkostnader:

Kollektivtrafikåtgärder 2015-2017

Total investering 600 000 kronor

Infrastruktur (20 år): 600 000 kr/20 år = 30 000 kr

Avskrivning år ett år: 30 000 kronor

Ränta 3 % år ett år: 18 000 kronor

Investeringskalkyl

| Förenklad investeringskalkyl, tkr | Total | År 1 | År 2 | År 3 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Total investeringsutgift | 600 000 | 200 000 | 200 000 | 200 000 |
| varav: | | | | |
| Utredning/ projektering | 60 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| Material | 540 000 | 180 000 | 180 000 | 180 000 |
| Personal/ kostnad för nedlagd tid | | | | |
| Köpta tjänster | | | | |
| Övrigt | | | | |
| Total investeringsinkomst | | | | |
| Netto | | | | |

Trafikenhetens bedömning är att projektet inte kommer att öka driftkostnaderna.

Risکانالys vid utebliven investering eller försenad investering

Trafikenheten bedömer att det är av stor vikt att ha tillgängliga medel för att göra enkla åtgärder som kan ge stor effekt för kollektivtrafikens framkomlighet. När vi kan leverera åtgärder snabbt och enkelt ökar sannolikheten att våra samarbetspartners agerar på samma sätt markant, allt för nackabornas bästa.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Emil Hagman
Trafikplanerare
Trafikenheten