

**TJÄNSTESKRIVELSE**

TN 2014/297-044

KFKS 2014/240-041

Tekniska nämnden

## **Investeringsbeslut projektering för breddning av Värmdövägens södra gång- och cykelbana mellan Skurubron och Vattenverksvägen**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att bevilja 1,5 miljoner kronor för projektering av gång- och cykelbana utmed Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverksvägen.

### **Sammanfattning**

Målet med investeringen är att projektera för en gång- och cykelbana utmed Värmdövägens södra sida på sträckan mellan Skurubron och Vattenverksvägen. I Nacka kommuns cykelstrategi och i den regionala cykelplanen ingår sträckan i ett prioriterat stråk som sträcker sig längsmed hela Värmdövägen. I och med framtagandet av Nackas cykelstrategi har Värmdövägen studerats i detalj, slutsatsen av arbetet är att störst nytta erhålls med en kraftig förbättring av gång- och cykelbanan på Värmdövägens södra sida i stället för mindre breddning av bägge sidor. I och med fokus på ena sidan kan även regional standard på gång- och cykelbanan erhållas.

Driftkostnaden ökar ej i och med projekteringen.

### **Ärendet**

Syftet med investeringen är att skapa bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för cyklister och gående i Nacka kommun. Genom en breddning av Värmdövägens södra gång- och cykelbana skapas en tydligare struktur i gaturummet och mer plats ges till gående och cyklister, vilket även ökar cykelns attraktivitet. I och med åtgärden kommer även ytorna vid busshållplatserna att bli mer trafiksäkra.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som heter *Värmdöstråket*. I Nacka kommun är sträckningen utmed hela Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön och Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelplan finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Den regionala



cykelplanen fastställdes under våren 2014. Nacka kommun yttrade sig positivt över den regionala cykelplanen 2013-06-17, (Dnr KFKS 2013/308-510).

I samband med framtagandet av Nacka kommuns strategi för cykelsatsningar utreddes utformningen av gång- och cykelbanan utmed Värmdövägen på Sicklaön. Förutsättningen för utredningen var att utformningen skulle ske inom befintligt vägområde. Slutsatsen visade på att störst nytta erhålls om gång- och cykelbanan på Värmdövägens södra sida breddas till regionalstandard. Totalt blir det enligt förslaget 5,3 – 5,8 meter gång- och cykelbana på södra sidan om vägen samt ca 3 meter oseparatorad gång- och cykelbana på norra sidan om vägen. Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred och därför kan körfältsbredden minskas till förmån för bredare gång- och cykelbana. Då pendlingsmönstret är kraftigt in mot Stockholm på morgonen för att senare vara det omvända på eftermiddagen kan ytan nyttjas effektivast. Föreslagen åtgärd inryms till största del inom befintligt vägområde, markinlösen krävs endast i liten skala och berör ett fåtal fastigheter. Inga nya detaljplaner erfordras varför alternativet bedöms vara det mest kostnadseffektiva.

Med utgångspunkt från ovan nämnd utredning avseende Värmdövägen sker projekteringsarbetet. Utifrån projekteringen kan en beräknad kostnad för utbyggnad erhållas. Genom att ta fram projekteringshandlingar och därigenom får en bättre kostnadsbild kan Nacka kommun ansöka om statlig medfinansiering för utbyggnaden. Utbyggnaden planeras till 2016. För denna kommer nya pengar att sökas hos kommunfullmäktige.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Trafikverket kan bevilja statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 % av åtgärdens kostnad, åtgärdens totala kostnad får uppgå till högst 25 miljoner kronor. Cykelåtgärder är prioriterade i besluten och särskilt gällande de sträckor som ligger utmed de regionala cykelstråken, vilket berörd åtgärd gör.

### **Uppskattad kapitaltjänstkostnad**

Projektering cykelbana utmed Värmdövägen på Östra Sicklaön  
Total investering 1 500 000 kronor

Utredning: 1 500 000 kr/20 år = 75 000 kr

Avskrivning år ett är: 75 000 kronor

Ränta 3 % år ett är: 45 000 kronor



## Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	1500	1500			
varav:					
Utredning/ projektering	1500	1500			
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid					
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto					

## Bilagor

Bilaga 1: Riskanalys

Bilaga 2: Rapport Cykelutredning Värmdövägen

Emil Hagman  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten