

Tekniska nämnden

Investeringsbeslut för utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att bevilja 4 miljoner kronor för utbyggnad av cykelväg mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum utmed Saltsjöbadsleden.

Sammanfattning

Investeringen avser utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan en punkt cirka 150 meter öster om Vinterbrinksvägens anslutning till Saltsjöbadsleden och påfarten till Fisksätra. I Fisksätra kommer cykelbanan ansluta till Saltsjöbadsvägen via Fisksättravägen. Syftet med åtgärden är att skapa en trafiksäker och framkomlig cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Utbyggnaden är en första etapp i att förbinda Sicklaön med Fisksätra/Saltsjöbaden genom en trafikseparerad cykelbana. Åtgärden finns utpekad i Nackas kommuns strategi för cykelsatsningar som en prioriterad åtgärd. I samband med åtgärden kommer dagens vägbelysning bytas ut på berörd sträcka på Saltsjöbadsleden.

Utbyggnaden kommer att innebära ökade driftkostnader då nya kommunala anläggningar tillkommer.

Ärendet

Utbyggnaden sker från en punkt cirka 150 meter öster om Vinterbrinksvägens anslutning till Saltsjöbadsleden och västerut via Saltsjöbadsleden till gång- och cykeltunneln under Saltsjöbadsleden från Fisksätra. Där sker en anslutning upp mot Fisksättravägen och bort till Saltsjöbadsvägen. Se bilaga 3.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som heter *Saltsjöbadsstråket*. I Nacka kommuns strategi för cykelsatsningar finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Den regionala cykelplanen

fastställdes under våren 2014 och alla länets kommuner har yttrat sig över planen och därmed befast att vissa stråk ska ges särskild hög prioritet. Nacka kommun nämnde i sitt yttrande det positiva med att peka ut regionala stråk som ska ha särskild hög prioritet, (2013-06-17, Dnr KFKS 2013/308-510).

Åtgärden syftar till att skapa en gen och trafiksäker cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Idag hänvisas cyklisterna från Fisksätra till Saltsjöbaden via Saltsjöbadsvägen, genom Fiskarhöjden under Fisksätravägen och genom Braxenparken och Fisksätra Allè mot Gröna dalen för vidare färd mot Vinterbrinksvägen. Genom föreslagen utbyggnad skapas en förbindelse som ger hög framkomlighet och sträckningen har mindre konfliktpunkter med gående.

Åtgärden utgör även en första etapp på en helt separerad cykelväg mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Värmdövägen på Sicklaön. Sträckningen har utretts av kommunen i samband med framtagandet av cykelstrategin. Utredningen kom fram till att föreslagen sträckning är mest fördelaktig för att skapa ett attraktivt cykelvägnät, (se avsnitt 4.1 i bilaga 2). Dock är första etappen inte beroende av andra etappen av utbyggnaden, därav kan den utföras oberoende av när etapp två (Fisksätra-Sicklaön) utförs. Dock är det viktigt att båda etapperna byggs ut för att uppnå ett sammanhållet trafikseparerat cykelstråk.

I samband med åtgärden kommer de belysningsarmaturer som finns utmed Saltsjöbadsleden på berörd sträcka att bytas ut. Idag är stolparna inte eftergivliga och är placerade på södra sidan om vägen. Nya placeringen kommer att vara på norra sidan av vägen mellan körbanorna och cykelbanan.

Genom åtgärden kommer vinterdriften av cykelvägen enklare kunna säkerställas, dock bedöms driftkostnaden att öka då ny anläggning tillkommer, ca 1800 meter cykelväg.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikverket kan bevilja statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 % av åtgärdens kostnad, åtgärdens totala kostnad får uppgå till högst 25 miljoner kronor. Cykelåtgärder är prioriterade i besluten och särskilt gällande de sträckor som ligger utmed de regionala cykelstråken. Kommunen ämnar söka statlig medfinansiering för utbyggnad av cykelvägen.

Uppskattad kapitaltjänstkostnad

Utbyggnad cykelväg utmed Saltsjöbadsleden

Total investering 4 000 000 kronor

Infrastruktur (20 år) 4 000 000 kr/20 år = 200 000 kr

Avskrivning år ett är: 200 000 kronor

Ränta 3 % år ett är:

120 000 kronor

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	4000	4000			
varav:					
Utredning/ projektering	200	200			
Material	3700	3700			
Personal/ kostnad för nedlagd tid	100	100			
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto					

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen inte genomförs kvarstår problematiken och konflikterna utmed dagens dragning av cykelvägen genom bland annat Fisksätra allé. Om åtgärden uteblir skapas inte de förbättrade förutsättningar som krävs för att öka cykelns attraktivitetskraft och cykelns andel av trafiken får svårare att öka.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativa lösningar är att stärka det samband och den koppling som idag finns mellan Fisksätra och Saltsjöbaden via Fisksätra Allé och Gröna Dalen. Men att leda det regionala cykelstråket genom Fisksätra Allé är dock inte optimalt varken ur ett framkomlighetsperspektiv eller ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Bilagor

Bilaga 1: Riskanalys

Bilaga 2: Utredning av Cykelförbindelsen mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Sicklaön

Bilaga 3: Karta

Emil Hagman
Trafikplanerare
Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten