

TJÄNSTESKRIVELSE

TN 2013/294-311
TN 2013/391-310
TN 2013/434-310
TN 2013/436-310
TN 2013/447-312
TN 2013/448-310
TN 2013/449-310
TN 2013/451-317
TN 2013/452-317
KFKS 2014/240-041

Tekniska nämnden

Investeringsbeslut. Projektering av gångväg mellan Östervik station och Stall Compass, Erstavik

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 400 000 kronor för utredning och projektering av en gångbana mellan Stall Compass och Östervik station.

Sammanfattning

Investeringen avser projektering av gångbana mellan Östervik station och Stall Compass, Erstavik 200, fastighet 25:1. En första översiktlig kostnadsbedömning för utbyggnad beräknas till 4,5 miljoner kronor. En riskanalys visar att det finns stora osäkerheter i de bedömda kostnaderna och därför föreslås att en noggrannare projektering tas fram under 2015.

Ärendet

Under hösten 2013 inkom nio medborgarförslag om att skapa en säker gångväg från Östervik station till Stall Compass. Tekniska nämnden beslutade 2013-10-22 att ge trafikenheten i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en gångbana mellan Östervik station och Stall Compass.

Föräldrar till ridskolans elever vågar inte låta sina barn gå till stallet och vädjar till kommunen att skapa en säker gångväg. Idag förvisas stallets kollektivåkande besökare till Saltsjöbadsvägen som är smal och kurvig samtidigt som belysning och väggren saknas. Marken längs Saltsjöbadsvägen är kuperad och vägen löper delvis längs ett vattendrag. Hastighetsbegränsningen är 40km/t. Under vinterhalvåret då mörkret faller tidigare och snövallar gör vägen smalare ses det som omöjligt att gå denna väg.



Erstavik hyr idag ut mark och stall till kommunen som i sin tur upplåter den för ridskoleverksamhet till Compass sportryttarklubb. Nuvarande kontrakt löper till 2016. Ridskola på stall Compass har bedrivits sedan oktober 2011 och i nuvarande regi sedan 2013. Enligt uppgift från ridskolan besöks stallet varje dag av 30-40 barn och ungdomar. Ridskolan har planer på att utöka verksamheten till att innefatta även fritidsverksamhet.

Den geografiska placeringen av ridskolan och stallet är idag inte anpassad för annat än bilburna besökare. Planerar man för att verksamheten ska stanna kvar och utökas, kan en ny gångbana längs Saltsjöbadsvägen vara befogad ur framför allt trafiksäkerhetssynpunkt.

Kommunen äger begränsat med mark kring vägen men fastighetsägaren för Erstavik 25:1, är initialt positivt till en ny gångförbindelse.

Sammantaget är bedömningen att det är svårt att skapa enklare stigar eller gångvägar genom skogen och över bergsknallarna vid sidan av Saltsjöbadsvägen. Bedömningen är att en träkonstruktion behövs längs en bit av vägen för att säkerställa en godtagbar framkomlighet. Detta medför höga kostnader. Gångförbindelsen kommer emellertid inte endast vara till gagn för besökare till stallet utan även för besökare till hela Erstavik.

Ekonomiska konsekvenser

Total kostnad för utbyggnad av gångförbindelse mellan Östervik och Stall Compass bedöms i ett initialt skede till 4,5 miljoner kronor. Sträckan är totalt 400 meter men terrängen är otillgänglig vilket gör att en träkonstruktion behövs på en bit av sträckan. Kostnad för träkonstruktion/strandpromenad är cirka 20 000kr/löpmeter. Cirka 160 meter av sträckan längs med Saltsjöbadsvägen bedöms behöva anläggas med träkonstruktion. Resterande sträcka kan gångväg byggas. Ny belysning behövs även längs hela sträckan. De bedömda kostnaderna är höga och motiverar därför att en noggrannare projektering tas fram för åtgärden innan beslut om byggande tas. I projekteringen kan även driftkostnader för åtgärden tas fram.

Avskrivningstid	20 år
Kapitaltjänstkostnad år 1	32 000 kronor

Bilaga 1. Riskanalys

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten