

## Parkeringsavgifter i Nacka kommun

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att införa parkeringsavgifter på allmänna vägar på delar av västra Sicklaön enligt följande:

1. Parkeringsavgifter införs i områden enligt bilaga 1 i trafikens tjänsteskrivelse.
2. Parkeringstaxan 8 kr/tim ska gälla under vardagar kl 08-17, ej dag före sön- och helgdag
3. Boendeparkeringstaxa ska vara 400 kr/månad eller 30 kr/dag
4. Beslutet om att parkeringsavgifter ska tas ut träder i kraft den 1 september 2015.

### Sammanfattning

I befintliga bostadsområden på framför allt västra Sicklaön finns idag inte utrymme för täcka de parkeringsbehov som finns. Att införa parkeringsavgifter i dessa områden är ett sätt att styra trafiken och förbättra parkeringssituationen. Parkeringsavgifter leder till fler parkeringsplatser blir tillgängliga samtidigt som outnyttjade garage blir mer attraktiva parkeringsalternativ. Avgiftens storlek har betydelse för parkeringsplatsernas beläggingsgrad, vilket gör att taxan kommer att behöva förändras de kommande åren. Idag bedöms taxan behöva vara 8 kr i timmen mellan kl 8-17 på vardagar utom dag före söndag och helgdag. För att prioritera parkering för boende föreslås reducerad boendetaxa på motsvarande 400 kr/månad eller 30 kr/dag. Systemet beräknas vara på plats under andra halvan av 2015.

### Ärendet

Idag råder parkeringsproblem i många befintliga bostadsområden i Nacka. Parkering längs allmänna gator är inte förenat med någon kostnad samtidigt som antalet parkeringsplatser är begränsade. Detta gör att boende men även besökare har svårt att hitta parkeringsplatser. Parkeringsavgifter är ett sätt att påverka efterfrågan på parkeringsplatser och effektivisera användning av parkeringsplatserna. Avgifter leder till en ökad omsättning av platser och förbättrar tillgängligheten av lediga parkeringsplatser.

Parkeringsavgifter kan även användas för att styra en viss typ av parkering till en annan, exempelvis från gatan till garage. Idag finns det outnyttjade garageplatser i flera



bostadsområden som kommer att bli mer attraktiva vid införande av parkeringsavgifter på gatan.

Behovet av införande av parkeringsavgifter har bedömts som störst inom befintliga bostadsområden på västra Sicklaön (se bilaga 1). Här kommer även Nacka stad byggas vilket kommer leda till en ökning av människor och bilar inom samma geografiska område. Parkeringssituationen är även ansträngd på andra platser i Nacka vilket gör att området för avgiftsbelagd parkering kan behöva utökas framöver. Det är på de allmänna vägarna och gatorna på västra Sicklaön som parkeringsavgift föreslås införas. Detta ärende angående införandet av parkeringsavgifter rör följaktligen inte parkering på tomtmark. Totalt berörs cirka 1150 parkeringsplatser.

Parkeringsavgiftens storlek har betydelse för tillgängligheten av parkeringsplatser. Vilken taxa som är rimlig i förhållande till den effekt den ger, är svårberäknad. Föreslaget är 8 kr/tim och för boende 400 kr/månaden alternativt 30 kr/dag. Denna nivå är i paritet med andra kommuner i länet som har parkeringsavgifter på allmänna vägar, så som Solna och Sundbyberg. Denna avgiftsnivå är emellertid betydligt lägre än i Stockholms innerstad där avgifterna idag ligger mellan 15-41kr/tim (Hammarby sjöstad 15kr/timmen). Det är noterbart att det i Stockholm stads närförorter exempelvis i Hammarbyhöjden, Årsta eller Midsommarkransen inte tas ut någon parkeringsavgift för att parkera på de allmänna gatorna.

Parkeringsavgiftens storlek har betydelse för tillgängligheten till parkeringsplatser och kan således ses som ett instrument för att styra trafiken. I lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelse av offentlig plats står det angivet i 2 § att kommuner får ta ut avgifter i den omfattning som behövs för att ordna trafiken. Syftet med parkeringsavgifter får således inte vara att inbringa intäkter till kommunen (överskottet från parkeringsavgifter ska enligt tidigare beslut i kommunfullmäktige 2011-06-11 gå till att skapa och vidmakthålla en säker och framkomlig trafikmiljö i Nacka). Avgiftens nivå måste dock vara märkbar för att trafiken ska kunna styras och ge fler lediga platser samt göra parkeringsgarage till attraktivare alternativ. Samtidigt är det viktigt att komma ihåg att boende i dessa befintliga områden har parkerat gratis i alla tider och ett införande av parkeringsavgifter kommer ha en stor påverkan oavsett nivå. Därför är det extra viktigt att ha en reducerad boendetaxa.

För att styra parkering från gatan till parkeringsgarage är avgiftsnivån betydelsefull. Tillgängligheten till garageplatser skiftar mellan områden och avgiftsnivån i garagen växlar. En garageplats är attraktivare än en plats på gatan ur flera olika synpunkter inte minst med tanke på att det är en garanterad parkeringsplats. Hur differensen i avgift mellan parkering på gatan och i garage ska vara för att göra garageplatser mer attraktiva är svårt att säga. Bedömningen är att föreslagen nivå på 400 kr/månad eller 40kr/dag har en inverkan.

Förslaget bygger på att parkeringsavgifter tas ut på vardagar mellan klockan 8-17, utom vardag före söndag och helgdag. Flera av de berörda bostadsområdena trafikeras idag av

kollektivtrafik. För att bussar och övriga lastbilsburna transporter ska kunna komma fram i dessa områden råder idag generellt parkeringsförbud på en sida av gatan.

Parkeringsförbuden gäller från klockan 8 och för att göra parkeringsreglerna enkla föreslås alltså parkeringsavgifter börja gälla även de från klockan 8. Efter klockan kl 17 föreslås ingen avgift tas ut. Antalet tillgängliga parkeringsplatser är fler efter kl 17 då parkeringsförbud inte råder och samtidigt ger det möjlighet för boende att parkera gratis på kvällar och nätter, dock några vägar undantagna.

Dagens bostadsområden skiftar i karaktär och har något olika förutsättningar men för att göra parkeringsavgifterna lättförståliga föreslås samma taxa och klockslag gälla i hela det föreslagna området.

Parkeringsystemet föreslås bestå av ett fåtal parkeringsautomater där det går att betala med bankkort eller telefon, men ej med kontanter. Kontantbetalning har många nackdelar. Exempelvis har automater med kontantbetalning dyra driftskostnader och hanteringen av själva mynten är omständlig och tidskrävande. Rekommendationer från leverantörer och andra kommuner är att undvika kontantbetalning. Framtiden ligger istället i digitala betalsystem via exempelvis telefon eller sk. appar i mobiltelefon. Det finns mycket att vinna med ett digitalt system eftersom parkeringsautomater är dyra att köpa, installera och underhålla. Bedömningen är dock att parkeringsautomater måste finnas för att erbjuda ett alternativt sätt att betala. För att göra digital betalning mer attraktiv föreslås dock antalet parkeringsautomater begränsas något, det vill säga det kommer att kunna vara en bit att gå till närmsta automat. Systemet beräknas att vara på plats under andra halvan av 2015.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Ett införande av parkeringsavgifter innebär initiala kostnader för upprättande av system för hanteringen av avgifterna inklusive parkeringsautomater, skyltning och information. En initial investering beräknas till 4 miljoner kr. Bortsett från år ett, kommer intäkterna från avgifterna täcka kostnaderna för drift av systemet. Sedan tidigare beslut i kommunfullmäktige (KF 2012-06-11) ska överskottet från parkeringsavgifterna användas för att skapa och vidmakthålla en säker och framkomlig trafikmiljö i Nacka. Övriga kostnader är inköp av övervakningssystem eftersom hela avgiftssystemet planeras vara fritt från kvitton att lägga i vindrutan utan all avgift kopplas till bilens registreringsnummer och övervakas via parkeringsövervakarens handdator.

## **Bilagor**

Bilaga 1: Kartor på resp område för införande av p-avgift och boendeparkeringstillstånd.

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten