

Tekniska nämnden

## **Investeringsbeslut trafiksignaler, 2015 -2017**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att bevilja 1,2 miljoner kronor för investeringar gällande utbyte av material i kommunens trafiksignalanläggningar under åren 2015-2017.

### **Sammanfattning**

Kommunens trafiksignalanläggningar måste vara i bra skick för att fylla sin viktiga funktion. Trafikmiljön sliter hårt på styrutrustningar och lyktor . För projektet ”Utbyte Trafiksignaler 2015-2017” erfordras 1,2 miljoner kronor fördelat på 400 tkr/år.

### **Ärendet**

På kommunens vägnät finns 34 trafiksignalanläggning. Se bilaga 2. Trafiksignalen styrs normalt av en avancerad styrutrustning som fördelar framkomligheten i anläggningen på ett effektiv och säkert sätt. Kraven på anläggningarna är, att på ett exakt och säkert sätt fördela rättvisa tidsluckor till trafikanterna, så ingen olycka uppstår och framkomligheten blir maximal.

Dock står styrapparaten och signalerna mitt i trafikrummet, utsatt för hård trafikmiljö, vägsalt, sand, is, snö och regn. Fordonsrörelserna tas in till styrutrustningen med metalldetektorer nedsågade i asfalten. Utrustningen är bra säkrad och isolerad, men är ändå mycket utsatt. Trafiksignaler slås ofta ut vid blixtnedslag och då gäller det att styrutrustningen kan repareras snabbt. Är signalmaterialet mycket gammalt, finns numera allt oftare inga reservdelar. Signalmaterialet och styrdatorer, måste därför vara modernt. Exempelvis blev signalanläggningen TS-10, Vikdalsvägen-Griffelvägens, denna sommar utslagen av blixten. Det kunde konstateras att viktiga reservdelar saknades för att kunna reparera den 25 år gamla styrutrustningen. Vi fick omfördela årets trafiksignalinvestering till att där köpa in en ny styrutrustning.



### Vi föreslår att medel 400 tkr 2015 används till

- TS-30, Värmdövägen-Sågtorpsskolan, utbyte styrapparat och 2 st signaler 70 tkr
- TS-09, Värmdövägen-Vikdalsvägen, utbyte styrapparat. 200 tkr
- TS-18, Kristinedalsvägen utmed Bastusjön, utbyte styrapparat och 4 signaler 90 tkr
- Komplettering oförutsett utbyte 40 tkr

### Vi föreslår att medel 400 tkr 2016 används till:

- TS-27, Skarpövägen-Ornövägen, utbyte styrapparat och 15 signaler. 150 tkr
- TS-32, Byvägen – fd kommunalhuset, utbyte styrapparat och 6 signaler. 110 tkr
- TS-03, Värmdövägen-Nacka Station, utbyte styrutrustning och 8 signaler. 140 tkr

### Vi föreslår att medel 400 tkr 2017 används till:

- TS-10, Vikdalsvägen – Griffelvägen, utbyte 35 signaler 200 tkr
- Samt de trafiksignalanläggningar som uppvisar störst behov av utbyte. 200 tkr

Som skäl för utbytet anges att reservdelar till de datorstyrda styrutrustningarna inte går att finna på allt för gamla anläggningar. Signalerna tappar dessutom synbarhet när lyktorna blir gamla. Moderna diodlyktor ger ett mycket bra sken även när solen lyser in i lyktan.

## Nyttan med investeringen

Trafiksignalanläggningar måste tydligt visa trafikanten vad som gäller. Styrutrustningarna skall fungera som planerat och trafiksignalljusen skall vara tydliga och skarpa. Modern teknik används för att filtrera bort solljuset, sk fantomljusbild, för att trafikanten klart skall förstå vem som får tillåtelse att köra igenom korsningen. Styrutrustningarna måste vara programmerade för den trafikbild som är beräknad för gatan.

## Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaden blir avsevärt lägre om trafiksignalmaterialiet är modernt och snabbt kan lagas av den upphandlade trafiksignalentreprenören.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Avskrivningstid           | 20 år         |
| Kapitaltjänstkostnad år 1 | 96 000 kronor |



## **Alternativa lösningar och Riskbedömning**

Om inte investeringen genomförs kommer trafikolyckor, främst med sk. oskyddade trafikanter att uppstå.

## **Bilagor**

Bilaga 1 Riskanalys

Bilaga 2. Redovisning av trafiksignalanläggningar inom Nacka kommun

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Shamil Matourin  
Trafikingenjör  
Trafikenheten

