

Tekniska nämnden

Ny entré till Velamsunds naturreservat.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Park- och naturenheten får uppdraget att med stöd av trafikenheten ta fram en förstudie och projektering för en ny entré till Velamsunds naturreservat från Värmdövägen via Lagnövägen. I projektet ingår en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet och ev. en mindre parkering.

En förstudie och projektering beräknas kosta 1 750 tkr.

Syftet med entrén är en ökad tillgänglighet till Nackas natur och djurliv med cykel, gående och med kollektivtrafik. Målet att nackaborna skall få ökad kunskap om natur, få en bättre hälsa och ett ökad välmående.

Entrén ger ökad tillgängligheten till reservatet och Nacka golfbana genom att:

- öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter,
- reservatets nordöstra del nås kontinuerligt med kollektivtrafik, cykel och gående,
- fler målgrupper kan lättare nå områden som är särskilt intressanta för sina intressen såsom längdskidåkare, skridskoåkare, golfare, vandrare, skolor och förskolegrupper,
- Velamsunds gård får en utökad roll som besöksmål,
- eventuellt en mindre parkering som kan avlasta golfbanans parkering vintertid och möjliggör för orienteringstävlingar.

Förslaget inkluderar i huvudsakligen mark inom reservatgränsen och strandskyddad mark vilket innebär att dispensansökan krävs för projektet.

Ärendet

Velamsunds naturreservat ligger i kommunens östra del som gränsar till Värmdö kommun. Reservatet är Nackas största naturreservat på cirka 700 hektar. Området används av många olika målgrupper såsom ryttare, cyklister, längdskidåkare, skridskoåkare, golfspelare, motionärer och vandrare.



Naturreservatets centrum, Velamsunds gård, nås idag främst via Velamsundsvägen från Värmdövägen i höjd med Graninge. Då kollektivtrafik till gården saknas har kommunen en egen buss som transporterar främst ridskoleelever från Värmdövägen till gården på eftermiddagar från måndag till fredag. Andra entréer som används frekvent, främst av de boende i närheten, är via Kummelnäs och Vikingshill.

När Nacka växer ökar trycket på våra naturområden. Den nordöstra delen av Velamsunds naturreservat nyttjas idag väldigt lite av nackaborna på grund av dess otillgänglighet. Genom att öka tillgängligheten till denna del av naturreservatet kan fler målgrupper nå reservatet med cykel, gåendes och via kollektivtrafik. Målgrupper såsom längdskidåkare, skridskoåkare, golfare, orienterare, vandrare, skolor och förskolegrupper. Fler besökare till Velamsunds naturreservat ger Velamsunds gård en utökad roll som besöksmål och kommunens övriga naturreservat avlastas.

Naturreservatsnämnden föreslår därför att fatta följande beslut. Park- och naturenheten får tillsammans med trafikenheten uppdraget att ta fram en förstudie och projektering för en ny entré, från Värmdövägen via Lagnövägen till Velamsunds naturreservat.. I entrén ingår en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet samt eventuellt en mindre parkering.

Entré Lagnövägen, Velamsunds naturreservat

Tillgänglighet

Primärt för tillgängligheten till naturen är att det är enkelt att ta sig till området med kollektivtrafik, på cykel eller gåendes. Buss från Orminge och centrala Nacka stannar vid busshållplats Lagnövägen, Gamla Skärgårdsvägen. Från busshållplatsen är det i det närmaste omöjligt att ta sig till Velamsunds naturreservat trots att det endast ligger ett stenkast från busshållplatsen. Landskapet är kuperat och avskärmat av vatten och Lagnövägen är alltför farlig att cykla eller promenera på till reservatet och golfklubben.

Gång- och cykelväg

Lagnövägen är frekvent trafikerad av tung trafik från verksamheterna som finns etablerade längs med Lagnövägen förbi Nacka golfklubb. Vägen är smal och bitvis saknas vägren på sträckan mellan Gamla Skärgårdsvägen och Nacka Golfklubb. På första delen efter korsningen med Gamla Skärgårdsvägen ligger berg dikt an mot vägrenen på ena sidan och vägräcke mot Insjön på andra sidan. Kommunen får återkommande in önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder på denna del av Lagnövägen. Trafikverket ansvarar för vägen som ligger utom tätbebyggt område.

För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på vägsträckan krävs en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet.

Mindre parkering

Vintertid används golfbanan för skidåkning. Fina vinterdagar är golfklubbens parkering full och bilar parkerar längs med Lagnövägen vilket utgör en trafikfara. Många skridskoåkare parkerar längs vägarna i bostadsområdet vid Insjöns södra strand. För att genomföra orienteringstävlingar krävs större naturområden för att inte natur- och djurliv skall störas för mycket. Velamsunds naturreservat är tillräckligt stor för att ge orienterarna denna möjlighet. Orienteringstävlingar kräver emellertid parkering. Önskemål finns även att binda samman golfbanans skidspår med skidspår till Velamsund. Ambitionen är att utreda en yta för en mindre parkering för cykel och motorfordon i dialog med trafikverket för att hitta en lämplig in och utfart.

Förslaget inkluderar i huvudsakligen mark inom reservatgränsen och strandskyddad mark vilket innebär att dispensansökan krävs för projektet.

Projektet ger även en fortsatt möjligheter för framtida satsning för cykel- och gångtrafik på hela vägsträckan med tung trafik på Lagnövägen. Förslagsvis i samverkan med trafikverket.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

En förstudie och projektering för entré Lagnövägen, Velamsunds naturreservat beräknas kosta 2 000 tkr.

Total investeringsutgift					
varav:					
Utredning/ projektering		750	900		
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid		100			
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto		850	900		

Risکانالys vid utebliven investering eller försenad investering

Nacka kommun har avsatt en betydande andel naturmark till naturreservat för att ge nackaborna stora möjligheter till rekreation och friluftsliv. För att nackaborna skall ha möjlighet att ta tillvara denna investering krävs att det är enkelt kan ta sig till dessa områden. Velamsunds naturreservat har en begränsad tillgänglighet och det är företrädesvis nackabor med bil som har möjlighet att nyttja stora delar av området.



Utebliven investering innebär att alla nackabor inte på ett enkelt sätt kan ta sig ut i området.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativ lösning är att inte genomföra projektet.

Bilagor

b_karta med enkel skiss

c_bild

Emil Hagman
trafikenheten

Liselott Eriksson
park- och naturenheten