

2014-10-14

TJÄNSTESKRIVELSE
TN 2013/202-317

Tekniska nämnden

Angående huvudmannaskap för allmän platsmark och överföring av el för annans räkning

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att upphäva beslut fattat av Boo landskommun avseende övertagande av ansvar och kostnader för vägbelysning i samband med inkomst och utgiftsstat för 1953.
2. Tekniska nämnden uppdrar åt vägenheten att inom beslutade budgetramar avskilja de belysningar som står på enskild mark och på vägar med enskilt huvudmannaskap från kommunens belysningsnät, i de områden där väg inte skall övergå till kommunalt huvudmannaskap genom aktuell planläggning.

Sammanfattning

I kommundelen Boo har kommunen sedan 1953, efter beslut i dåvarande Boo landskommun, ansvarat för driften av samtliga vägbelysningsanläggningar. Då förfarandet strider mot gällande regelverk och principen om likställighet föreslås beslutet upphävas. Där huvudmannaskapet för väg skall övergå till kommunalt ansvar genom detaljplaneläggning sker separering vid genomförandet av den nya detaljplanen. Övrig separering skall ske i enligt god sed och med iakttagande av en viss, rimligt tilltagen omställningstid.

Ärendet

I kommundelen Boo har kommunen sedan 1953, efter beslut i dåvarande Boo landskommun, ansvarat för driften av samtliga vägbelysningsanläggningar. Det inkluderar vägföreningar och ett antal bostadsrättsföreningar som bildats sedan dess.

Ellagen, (1997:857) (Nätkoncession) samt Svensk författningssamling 2007: 215 reglerar i vilka fall överföring av el från ett icke koncessionsbundet nät får ske. Den överföring av el som idag sker från kommunens belysningsnät till ett antal bostadsrättsföreningar och vägföreningar är inte tillåten.

I anläggningslagen finns särskilda bestämmelser om enskilda vägar. I lagens 46 § stadgas att till väg hör vägbana och övriga väganordningar. Med väganordning avses enligt samma



bestämmelse anordning som behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det framgår av lagens förarbeten att vägbelysning bör anses som väganordning i den mån den är nödvändig för att vägen skall fylla sin funktion.

Förutom lagregler som kommit sedan beslutet fattades 1952 bedöms avskiljning från kommunens belysningsnät även vara en fråga om likställighet.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna för kommunen bedöms över tid vara neutrala. Minskat åtagande över tid väntas motsvara kostnaderna för särskild separering. Viss kostnadsökning kommer att påverka enskilda föreningar då de i framtiden kommer att ansvara för drift och underhåll även för belysning.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut väntas inte ha några särskilda konsekvenser för barn.

Bilagor

Gunilla Egnelöv
Enhetschef vägenheten

Mikael Jansson
Gatuingenjör