

27 januari 2015

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl 16.00 – 18.20

**LEDAMÖTER**

Grudevall-Steen Gunilla (FP)  
Närvä-Eickenrodt Eva (M)  
Chrisander Per (MP)  
Zethraeus Peter (M)  
Strehlenert Björn (C)  
Wihk Anders (KD)  
Ellström Viktor ((S)  
Rönnerstam Lena (S)  
Lindberg Ragnar (NL)  
Ivarsson Kim (M)

**ERSÄTTARE**

Bergkvist Bo (M)  
Hanner Sofia (FP)  
Krogh Johan (C)  
Bithage Bengt (KD)  
Bryner Jens (S)  
Fridstjerna Maria (MP)

Övriga deltagare Nina Hammargren, Anders Lindh, Mats Haglund, Annika Skogetun,  
Camilla Estlind, Mats Wester, Mikael Ranhagen, Emma Hirsch, Dag  
Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)  
Justeringsdatum 2015-02-06

Paragrafer 6 - 24

Underskrifter Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen (FP)

Justerande

.....  
Per Chrisander (MP)

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 27 januari 2015  
Anslaget sätts upp 6 februari 2015  
Anslaget tas ned 27 februari 2015  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....  
Nämndsekreterare

		Utdragsbestyrkande
--	--	--------------------

## Innehållsförteckning

<b>§ 6 NTN 2015/43</b> .....	<b>3</b>
Val av ledamöter till Naturvårdsrådet .....	3
<b>§ 7 KFKS 2011/127-251</b> .....	<b>5</b>
Utbyggnadspromemoria för Lännbohöjden stadsbyggnadsprojekt 953 I .....	5
<b>§ 8 KFKS 2009/77-251</b> .....	<b>7</b>
Utbyggnadspromemoria för Munkkärrsvägen, område H stadsbyggnadsprojekt 953 I .....	7
<b>§ 9 NTN 2015/35-519</b> .....	<b>8</b>
Gångplan för Stockholm.....	8
<b>§ 10 NTN 2015/ 53</b> .....	<b>9</b>
Detaljplanprogram för centrala Nacka på Sicklaön .....	9
<b>§ 11 NTN 2015/6</b> .....	<b>11</b>
Detaljplan för Ältas nya centrum .....	11
<b>§ 12 NTN 2015/7</b> .....	<b>12</b>
Detaljplan för Kil 1:5 före detta Graninge Stiftsgård i Boo .....	12
<b>§ 13 NTN 2015/ 16</b> .....	<b>14</b>
Politikerinitiativ spårtaxi till Nacka strand.....	14
<b>§ 14 NTN 2015/17</b> .....	<b>15</b>
Politikerinitiativ användning av QR-kod på skyltar .....	15
Beslut .....	15
<b>§ 15 NTN 2015/63-339 FRN 2012/99</b> .....	<b>16</b>
Medborgarförslag angående motionsslingan i Krokhöjden .....	16
<b>§ 16</b> .....	<b>17</b>
Medborgarundersökning .....	17
<b>§ 17</b> .....	<b>19</b>
Information tidigt samråd tunnelbanan till Nacka .....	19
<b>§ 18</b> .....	<b>20</b>
Information Henriksdal omstigning Saltsjöbanan .....	20
<b>§ 19</b> .....	<b>21</b>
Upprustning av Saltsjöbanan .....	21
<b>§ 20</b> .....	<b>22</b>
Tvärbanans förlängning, förstärkning VA-arbeten kring Sicklavägen o Uddvägen.....	22
<b>§ 21</b> .....	<b>23</b>
Muntlig information - Styrdokument VA-policy och Styrdokument VA-strategi .....	23
<b>§ 22</b> .....	<b>24</b>
Övriga frågor.....	24
Peter Zethreus (M) Snöröjning cykelstråk på Skurubron, Trafikverkets ansvar .....	24
Ragnar Lindberg (NL) brev från Älgö Beträffande förestående fakturering av VA-anläggningsavgift i deletapp 3 av Detaljplan Älgö.....	24
<b>§ 23</b> .....	<b>25</b>
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	25
<b>§ 24</b> .....	<b>26</b>
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 6

NTN 2015/43

## Val av ledamöter till Naturvårdsrådet

### Beslut

Natur och trafiknämnden följande ledamöter till naturvårdsrådet.

Ordförande: Björn Strehlenert.(C),  
1:e vice ordförande: Peter Zethraeus (M),  
2:e vice ordförande: Maria Fridstjerna (MP).

### Ärendet

I samband med mål- och budgetärendet i november, beslutades att det inom natur- och trafiknämnden ska finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat, se sid. 125 i Mål- och budget 2015-2017).

Natur- och trafiknämnden ska bland de förtroendevalda ledamöterna utse ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande. Val till utskottet ska ske på nämndens januarimöte. Enligt majoritetens samarbetsavtal så är det C som ska ha ordförandeposten och M ska ha 1:e vice ordf. Vad gäller 2:e vice ordf så är det S eller MP som ska ha den. Nominerad är Björn Strehlenert.(C), Peter Zethraeus (M), och Maria Fridstjerna (MP).

### Beslut i kommunfullmäktige 20141124

§ 3. Naturvårdsråd

Det ska inom natur- och trafiknämnden finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.

Naturvårdsrådet består av förtroendevalda ledamöter från natur- och trafiknämnden och representanter för berörda föreningar i Nackasamhället. Natur- och trafiknämnden utser bland de förtroendevalda ledamöterna ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande. Nämnden ska i en arbetsordning fastställa dels kriterier för föreningars representation i naturvårdsrådet, dels formerna för arbetet i rådet. Naturvårdsrådet sammanträder på dag och tid som rådet bestämmer. Natur- och trafiknämnden ska ställa resurser till naturvårdsrådets förfogande för administration och omkostnader för att rådet ska kunna fullfölja sin verksamhet. Särskilda sammanträdesersättningar utgår inte till representanterna för Nackasamhället. Rådet kan dock stå för deltagande i seminarier, studieresor eller liknande samt för inköp av studiematerial, litteratur och dylikt om rådet så beslutar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 6

Vid rådets möten ska föras minnesanteckningar, som undertecknas av ordföranden och kontrasigneras av en representant för någon av de föreningar som har representant i rådet. Minnesanteckningarna ska redovisas till natur- och trafiknämnden.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-14

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 7

KFKS 2011/127-251

## Utbyggnadspromemoria för Lännbohöjden stadsbyggnadsprojekt 953 I

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tillstyrka förslaget till utbyggnads PM.

Nämnden beslutar att vidarebefordra upplysningen att begreppet funktionsnedsättning mer precist beskriver vad tillgänglighetsåtgärderna ska syfta till.

### Ärendet

Planområdet omfattar fastigheten Erstavik 26:19 samt en mindre del av fastigheten Erstavik 26:1 nära Fisksätra centrum i Saltsjöbaden. Fastigheten ägs av Nacka kommun och var tidigare bebyggd med en skola, Lännboskolan. Detaljplanen medger sex flerbostadshus i fyra våningar, som utgörs av 84 lägenheter fördelade på 2-4 rum och kök. Planen medför att Erstavik 26:19 behöver indelas i två fastigheter. Den ena har markanvändning park och är kvar i kommunal ägo. Den andra delen är kvarterersmark för bostäder och har överlåtits till exploatören. De befintliga gångvägarna behålls. En gc-väg byggs längs Fidravägen för att personer med funktionshinder ska kunna nå Lännbohöjden utan bil.

De allmänna anläggningarna beräknas bli tre mkr dyrare än beslutad budget. Eftersom exploatören bekostar de allmänna anläggningarna kommer också inkomster/intäkter att öka med tre miljoner kronor. Prognosen är samma som för gällande budget +22,9 mkr. Beräknade driftkostnader för Lännbohöjden uppgår till 66000 kronor på årsbasis för parkmark och 10000 kronor för VA och dagvatten.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-11-12

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Bilaga 2 Projektbudget

### Yrkanden

Maria Fridstjerna (MP) vill påpeka att tjänsteskrivelsen behöver byta vokabulär från funktionshinder till funktionsnedsättning.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med exploateringsenhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade också att vidarebefordra upplysningen att begreppet funktionsnedsättning mer precist beskriver vad tillgänglighetsåtgärderna ska syfta till.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 7

### Protokollsanteckningar

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Området ligger på en höjd och på vissa ställen krävs trappor för att kunna ta sig fram i terrängen. Det är viktigt att områdets tillgänglighet följs så att även personer med funktionsnedsättning kan ta sig till ex busshållplats och områdets centrum utan allt för stora tillgänglighetsanpassade omvägar.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 8

KFKS 2009/77-25 I

## Utbyggnadspromemoria för Munkkärrsvägen, område H stadsbyggnadsprojekt 953 I

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tillstyrka förslaget till utbyggnads PM.

### Ärendet

Stadsbyggnadsprojektet 9316 Munkkärrsvägen (område H) är ett förnyelseområde i Eriksvik med åtta befintliga fastigheter och två tillkommande. Området saknar kommunalt vatten och avlopp. Området ligger söder om Värmdövägen i östra Boo och angränsar till natur-reservatet Abborträsk. Detaljplanen blev antagen 8 december 2011. Syftet med detaljplanläggningen var att möjliggöra en omvandling från fritidsboende till permanentboende, vilket innebär en ökad byggrätt för befintliga fastigheter och kommunala vatten- och avloppsledningar.

Eriksviks vägförening kommer att vara huvudman för allmän platsmark. Kommunens VA-utbyggnad ska samordnas med vägföreningens vägupprustning. Ingen utökad budget är planerad. Detta innebär att projektets netto i dagsläget uppgår till -2,0 miljoner kronor.

### Drift och underhållskostnader

De underhållskostnader som uppstår i framtiden är renovering och byte av fastighetsägarnas pumpar. Byte av ventiler och spolposter kan förekomma. Underhållskostnader och byte av ledningar kan uppstå. En kostnad för eluppvärmning av LTA-system är aktuell eftersom ledningarna är grundförlagd. Kostnader påförs VA-kollektivet. Projektets drift- och underhållskostnader beräknas belasta VA-kollektivet med 13000 kr/år.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-12-12

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Bilaga 2 Projektbudget

### Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade bifall till förslaget.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med exploateringsenhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 9

NTN 2015/35-519

## Gångplan för Stockholm

Remiss från Trafikplanekontoret

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår Kommunstyrelsen att anta föreslaget yttrande daterat 2015-01-15 över ”Gångplan för Stockholm”.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Ärende

Stockholm stad har tagit fram en gångplan som utgör en inriktning under Stockholms framkomlighetsstrategi som Nacka kommun har fått möjlighet att yttra sig över. Gångplanen beskriver dagens situation för fotgängare i Stockholm, en målbild för arbetet med gångtrafik, samt en handlingsplan för åren 2015-2020. Målsättningen är att öka andelen lokala resor som sker till fots i staden. Inom innerstaden ska andelen resor till fots öka från 54 till 60 procent och inom söder- respektive västerort från 35 till 50 procent.

Att fler människor förflyttar sig till fots bidrar till ökad kapacitet i transportsystemet. Det kan också ge hälsovinster att fler människor använder så kallade aktiva transportsätt, till exempel gång och cykel. Goda förutsättningar för gångtrafiken är vitalt för att kollektivtrafiken ska fungera, eftersom dessa resor ofta inleds och avslutas med förflyttningar till fots.

Nacka kommun ser positivt på Stockholm stads arbete med att förbättra gångvänligheten med en gångplan. Även Nacka kommun planerar att arbeta fram en gångstrategi under året. I och med att gångstråk ofta sträcker sig över kommungränserna är det viktigt att gångplanernas åtgärder främjar ett kommunövergripande samarbete.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-22

Yttrande över gångplan för Stockholm

Gångplan för Stockholm

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 10

NTN 2015/ 53

## Detaljplaneprogram för centrala Nacka på Sicklaön

KFKS 2002/269-212

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Ärendet

Programförslaget innebär att centrala Nacka ska utvecklas till en attraktiv och långsiktigt hållbar stadsdel som kan uppfattas som kommunens centrum. En viktig målsättning är att förbättra sambanden mellan närliggande stadsdelar så att området upplevs som en helhet.

Programmet tar ett helhetsgrepp över den framtida stadsutvecklingen för att underlätta arbete med kommande detaljplanering. Ambitionen är att programmet ska redovisa planeringsförutsättningar för en attraktiv och hållbar stadsdel med riktlinjer för stadsstruktur, innehåll och karaktär samt trafik- och kollektivtrafiknät. Planeringen för att bygga ut tunnelbana till området är en viktig pusselbit.

I Programmet behandlas en central del av Nacka där det idag finns stora arbetsplatser och skolor och omfattar området kring stadshuset, Järlahöjdens skol- och idrottsområde, Birkaområdet, delar av Värmdövägen, Värmdöleden och Ryssbergen. Nacka kommun är den största markägaren i området.

Ett program leder inte till att marken får användas på ett nytt sätt. Nästa steg blir därför att utarbeta en eller flera nya detaljplaner som reglerar markanvändningen. Den planeringen innehåller samma faser, och samma möjligheter att ge synpunkter, som vanligt. Avsikten är att planeringen ska gå smidigare och leda till ett bättre samlat resultat genom att arbetet har programmet som grund.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-11-24

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 10

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M), Gunilla Grudevall-Steen (FP), Björn Strehlnert (C) samt Anders Wihk (KD) lät anteckna följande till protokollet.

” Bebyggelsen norr om Värmdöleden kan ha en negativ inverkan på det blivande naturreservatet i Ryssbergen. För att minska denna inverkan är det viktigt att hänsyn tas vid gestaltning, placering av huskroppar etc samt en buffertzona mot naturreservatet ryms inom kvartersmark ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 11

NTN 2015/6

## Detaljplan för Ältas nya centrum

KFKS 2012/696-214

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Ärendet

Programmet föreslår ett nytt centrum, en förtätning med cirka 1400 nya bostäder samt en utveckling av den småstadskänsla som dagens Ältabor vill ha mer av. Den kommersiella delen av befintligt centrum flyttar till ett nytt läge som gränsar direkt mot stadsgatan Ältavägen. Befintlig centrumbyggnad fylls delvis med nya verksamheter som service, kultur och idrott.

Nya Älta centrum förses med lokaler i gatuplan för bland annat handel. Lokalerna riktar sig utåt där människor befinner sig och skapar på så sätt ett attraktivt, levande och tryggt stadsrum. Där nya kvarter möter befintlig bebyggelsestruktur, bland annat de kulturhistoriskt intressanta skivhusen, är kvarterstrukturen delvis öppen. På så sätt vävs området som helhet samman.

En begränsad mängd grönstruktur kommer behöva tas i anspråk samtidigt som ny grönstruktur kommer att tillföras. Då Ältasjöns vattenbalans och dess kvalitet är viktigt att bevaka har tidiga utredningar visat att den befintliga våtmarkens reningsfunktion bör förbättras. Dagvattendammar ska anläggas och lokalt omhändertagande av dagvattnet krävs.

Slutligen innebär programförslaget att befintlig huvudvattenledning till Nacka och Värmdö som idag passerar genom programområdet måste flyttas för att frigöra de ytor som föreslås bebyggas.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-12

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att förklara paragrafen omedelbart justerad.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 12

NTN 2015/7

## Detaljplan för Kil 1:5 före detta Graninge Stiftsgård i Boo

KFKS 2013/751-214

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

Det övergripande syftet med planarbetet är att pröva lämpligheten i att utveckla detta ur natur- och kulturhänseende intressanta område med mer bebyggelse. Det specifika syftet med planen är att pröva uppförandet av ett vård- och omsorgsboende liksom seniorbostäder, på fastigheten Kil 1:5 (tidigare Kil 1:43 samt Kil 1:5), där idag Graninge stiftsgård är belägen.

Syftet är också att öka allmänhetens tillgänglighet till naturen och det intilliggande naturreservatet. Exempel på frågeställningar som beaktats i sammanhanget är parkeringsmöjligheter för besökare och allmänhetens tillträde så att området känns öppet och välkomnande.

Hela området har en känslig miljö med höga kulturvärden och beskrivs i kulturmiljöprogrammet som ett landmärke. Från vattnet ska miljön fortsatt ses som ett landmärke med dess utmärkande huvudbyggnad och gröna fot. Tillkommande kringliggande bebyggelse ska liksom tidigare ha en underordnad roll. Lämpliga skyddsbestämmelser ska därför införas.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-12

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade med instämmande av Eva Närvä-Eickenrodt (M) följande tillägg till yttrandet

” Projektet bör utreda möjligheten att på ett trafiksäkert sätt, som gående eller cyklist, kunna ta sig till och från området Graninge och Värmdövägen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 12

Maria Fridstjerna (MP) yrkade, med instämmande av Viktor Ellström (S), följande tillägg till yttrandet

”Alla seniorer har inte bil och alla äldre har inte behov av färdtjänst utan kan åka kollektivt från Graninge. Utred möjligheten att samutnyttja med minibuss som idag trafikerar Velamsund.”

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade att bifalla Gunilla Grudevall-Steens och Maria Fridstiernas yrkanden som tillägg till yttrandet.

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Protokollsanteckningar**

Peter Zethraeus (M), Gunilla Grudevall (FP), Björn Strehlnert (C) samt Ander Wihk (KD)  
” I detaljplaneprogrammet finns stigar som skall leda in i naturreservatet beskrivna. I den mån dessa leder in i reservatet påtalas här att det är önskvärt att man använder annat material än stenmjöl då detta material inte finns naturligt i denna miljö och tydligt påverkar gestaltningen. Då även tillgänglighet skall tas i beaktning förordas naturgrus eller barkflis.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 13

NTN 2015/ 16

## Politikerinitiativ spårtaxi till Nacka strand

2014-12-16 Ingemar Sahlgren (C)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet

### Ärendet

Ingemar Sahlgren har i ett politikerinitiativ föreslagit att kommunen ska anlägga en spårtaxi till Nacka strand från Nacka Forum. En spårtaxi skulle kunna fortsätta ner mot kajen och hållplatsen för Sjövägen till skillnad från dagens busstrafik. Sahlgren lyfter även fram att en spårtaxi skulle kunna användas vid också vid skolor så slapp föräldrar att skjutsa sina barn ända fram till skolan och barn skulle också kunna ta sig från skolan på ett trafiksäkert sätt.

Trafikenheten anser att de detaljplaneprogram som tagits fram både för centrala Nacka och för Nacka strand på ett detaljerat sätt studerat hur områdena på bästa sätt bör kollektivtrafikförsörjas. I detta ingår ingen spårbunden trafik på den aktuella sträckan. Nacka strand har idag bra busstrafik till bl.a. Slussen och även båttrafik via Sjövägen. I programmet för Nacka strand föreslås också en bättre koppling mellan busstorget och båttrafiken med en ny spårbunden ”bergbana”.

### Ekonomiska konsekvenser

En utredning tar resurser i anspråk och frågan får redan vara utredd via pågående program- och planarbete. En utbyggnad av spårtaxi är kostsamt både vad gäller investering som drift och underhåll av anläggningen. Landstinget ansvarar idag för kollektivtrafiken i Stockholm län och i Nacka varför frågan i den bemärkelsen hamnar utanför den kommunala kompetensen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-13

Politikerinitiativ – spårtaxi till Nacka strand 20141216

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 14

NTN 2015/17

## Politikerinitiativ användning av QR-kod på skyltar

2014-12-16 Ingemar Sahlgren (C)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden anser initiativet tillgodosett med hänvisning till att användningen av QR-koder utreds redan i kommunens kommunikationsarbete.

### Ärendet

Ingemar Sahlgren har i ett politikerinitiativ föreslagit att kommunen ska sätta QR-koder på alla informationsskyltar så att kommuninvånarna kan ladda hem skylten samtidigt som det underlättar att felanmäla en skylt.

Ett stort arbete pågår för att kommunicera och informera nackabor och besökande om vad som händer när Nacka bygger tät och blandad stad. Arbetet är tillämpligt vid utveckling i alla delar av kommunen. QR-koder är ett av de verktyg som prövas för att maximera tillgängligheten till informationen. Natur- och trafiknämnden noterar förhållandet och vidtar ingen ytterligare åtgärd med anledning av politikerförslaget.

### Ekonomiska konsekvenser

Ekonomiska konsekvenser av framtida användning av QR-koder hanteras inom berörda stadsbyggnadsprojekt eller i de förvaltningsrutiner som kommer att tillämpa QR-koder i framtiden.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-13

Politikerinitiativ – användning av QR-koder på skyltar 20141216

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 15

NTN 2015/63-339  
FRN 2012/99

## Medborgarförslag angående motions slingan i Krokhöjden

### Beslut

Natur och trafiknämnden anser medborgarförslaget är tillgodosett och hänvisar till ett nybyggt utegym vid motions slingan i Krokhöjden.

### Ärendet

Ett medborgarförslag angående att bygga om ett gammalt utegym vid motions slingan i Krokhöjden har inkommit.

” Det fanns tidigare en iordningställd motionsplats med stockar mm i anslutning till motions slingan i Krokhöjden i Boo. Den har inte varit i bruk på många år. Borde byggas upp på nytt.”

Det finns lite gamla träningsredskap längs motionsspåret vid Krokhöjden. Det som är trasigt har tagits bort, men några delar fungerar och används.

Härom året byggdes ett nytt utegym på en annan plats längs detta elljusspår. Det är ett större utegym med mer innehåll, som används mycket. Det gamla utegymmet får stå kvar så länge som det fungerar, men vill man ha en mer komplett träningsmöjlighet så får man gå till det nybyggda utegymmet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-10  
Bilaga 1. Medborgarförslag

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



## § 16

## Medborgarundersökning

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Statistiska centralbyrån (SCB) genomförde under hösten 2014 en medborgarundersökning på uppdrag av Nacka kommun. Undersökningen berörde medborgarnas uppfattning om att bo i kommunen, om verksamheterna och om inflytande i verksamheter och beslut. Medborgarna gav Nacka kommun höga betyg. Nöjdheten med hur kommunen sköter sina verksamheter är mycket hög, i jämförelse med andra kommuner. Undersökningen genomfördes för sjunde året i rad och i jämförelse med tidigare år ligger resultaten på något högre nivåer.

Glädjande är att nöjdheten med hur kommunen sköter sina verksamheter har ökat i jämförelse med föregående år. I höstens undersökning fick Nacka kommun ett av de allra högsta värdena i landet. Positivt är också att fler är nöjda med kommunens insatser för att invånarna ska kunna leva miljövänligt.

Nacka kommun får genomgående höga värden i undersökningen. De områden där kommunen har de relativt högsta värdena, jämfört med andra kommuner, är grund- och gymnasieskolan. Kommunen ligger också mycket över snittet när det gäller gator och vägar, nöjdhet med stöd till utsatta personer och äldreomsorg. Med dessa områden har nöjdheten ökat under de år som Nacka genomfört undersökningen.

När det gäller hur invånarna ser på möjlighet till insyn och inflytande är nöjdheten lägre. Det handlar exempelvis om möjligheter att påverka politiska beslut och att kunna påverka inom de kommunala verksamheterna. Nöjdheten inom detta område är högre i Nacka än i genomsnittet för övriga kommuner men det är ändå ett viktigt utvecklingsområde. Medborgarnas nöjdhet med tillgång till återvinningscentraler är fortsatt under genomsnittet för medverkande kommuner.

Jämförelse över åren ger inte någon säkerställd förändring jämfört med 2013.

Utifrån de verksamheter som avser Natur- och trafiknämnden (Gång- och cykelvägar, Gator och vägar, Renhållning och sophämtning samt Vatten och Avlopp) har verksamheternas resultat sammanställts i relation till bästa kommuns resultat, samt Nacka kommuns ranking. Dessa parametrar är relaterade både till samtliga kommuner, men även jämfört med kommuner med 50 000 medborgare eller fler.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Natur- och trafiknämnden

Forts § 16

Resultatmässigt (Nackas poäng i relation till bästa kommuns resultat) ligger Nacka mycket bra till i jämförelse med övriga kommuner och likaså rankingmässigt återfinns Nacka bland de 10 % bästa kommunerna, både om man jämför med samtliga 129 kommuner i undersökningen eller om man ser till kommuner med fler än 50 000 invånare.

Inom Gator och vägar bibehåller Nacka första platsen och bästa resultatet. Även övriga delar, gång- och cykelvägar, renhållning och sophämtning samt vatten och avlopp förbättras resultaten och även rankingplatsen.

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-01-07

Bilaga 1 Tabell och diagram (ppt)

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

**Protokollsanteckningar**

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

” Det är bra att arbeta med kommunranking. För att nå högre inkommande rankingar bör man sätta en åtgärdsplan utifrån resultatet. Undersökningen lyfter ju t.ex. fram områden som bör prioriteras bl.a. gång- och cykelvägar som är nämndens ansvar

Natur- och trafiknämnden ansvar som nämnden antyder även för natur. Det är därför synd att redogörelsen inte omfattar den frågan i undersökningen som täcker detta.

Bland annat finns ju en fråga om ”tillgången till grönområden, parker och natur” enligt enkätunderlaget sid 28.

Även Naturskyddsföreningen genomför årligen en ranking bland alla Sveriges kommuner avseende naturvård, även ett av nämndens ansvarsområden. Här rankas Nacka på 10e plats. Det vore intressant för nämnden att få samma redovisning och åtgärdsprogram avseende den rankingen.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 17

## Information tidigt samråd tunnelbanan till Nacka

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Frida Foley informerade följande att det under 2013 och början av 2014 genomfördes en förstudie för en förlängning av tunnelbanan till Nacka. Landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) fortsätter nu arbetet genom att ta fram en järnvägsplan.

9 februari – 12 mars 2015 kommer FUT att genomföra ett tidigt samråd för järnvägsplanen. Syftet med samrådet är att informera om det sträckningsalternativ som ingår i tunnelbaneöverenskommelsen, samt redovisa hur långt utredningsarbetet kommit med stationslägen och inriktning på placering av stationsuppgångar. Syftet är inte att hitta exakta lägen, utan att ta in synpunkter tidigt i processen, även från kommunen.

Kommunens remissvar på samrådet kommer att behandlas i KSSU (10/2) och KS (2/3).

På nämndmötet gavs en dragning av den information som FUT kommer att gå ut med i samrådet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-09

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 18

## Information - Henriksdal omstigning Saltsjöbanan

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet/Information

Dag Björklund informerade nämnden att om arbeten för att anpassa Saltsjöbanans station i Henriksdal till tillfällig slutstation för Saltsjöbanan startade igår 26 januari.. En del i att kollektivtrafiken ska fungera så bra som möjligt när Slussen byggs om är att Henriksdal blir ny tillfällig slutstation för Saltsjöbanan. Saltsjöbanan kommer då att ersättas med buss mellan Henriksdal och Slussen. För att klara den ökade busskapaciteten behöver Henriksdal byggas om.

De första arbetena med anpassningen av stationen startar måndagen den 26 januari och sker på Kvarnholmsvägen. Då stängs ca 100 meter av ett körfält i riktning in mot Kvarnholmen av. Det är arbeten med att anlägga en bussramp upp till saltsjöbanans station som utförs. Denna etapp av arbetet beräknas att pågå fram till hösten 2015.

Tågtrafiken kommer inte att påverkas av arbetena och gångförbindelsen mellan Henriksdalsringen och station Henriksdal/Kvarnholmsvägen kommer kunna användas under hela byggtiden. Gång- och cykelbananor längs med Kvarnholmsvägen stängs inte heller, men kan behöva ledas om delvis och tidvis.

Tillfällig slutstation för Saltsjöbanan

Längre fram under byggtiden blir station Henriksdal tillfällig slutstation för Saltsjöbanan. Därför byggs istället en ny tillfällig slutstation vid Henriksdal. Där byter resenärer till buss som kör i kollektivkörfält på Stadsgårdsleden in till Slussen. Den som reser med Saltsjöbanan kommer att få cirka tre-fyra minuter längre restid i vardera riktning.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## § 19

## Information - Upprustning av Saltsjöbanan

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet/Information

Dag Björklund informerade nämnden om att under 2015-2018 genomför SL en allmän teknisk upprustning av Saltsjöbanan som medför ökad turtäthet, högre säkerhet och bättre tillgänglighet. Nacka kommun rustar parallellt upp allmänna anläggningar i anslutning till banan, exempelvis VA-ledningar, gångvägar och belysning.

### informationsmöte om upprustningen

Under februari 2015 hålls informationsmöten om projektet vid två olika tillfällen:

- Måndagen den 9/2 ,
- Onsdagen den 18/2

### Ersättningstrafik vecka 24-33 åren 2015, 2016 och 2017

Projektet har tagit fram en effektiv tidplan för att snabbt kunna genomföra upprustningsåtgärderna. Merparten av upprustningen planeras till 2015-2018. Samtliga trafikstörande arbeten koncentreras till sommaravstängningar under 10 veckor (veckorna 24-33) åren 2015, 2016 och 2017. Under den tiden kommer ersättningsbussar att ersätta tågtrafiken.

### Tillfällig slutstation i Henriksdal

Under tiden som Slussen byggs om blir Saltsjöbanans slutstation Henriksdal med ersättningsbussar vidare till Slussen. Tiden för Slussens ombyggnad är planerad till åren 2015-2021, men tidplanen kan fastställas först när alla tillstånd för Slussen finns på plats.

Den nya busshållplatsen ska anläggas parallellt med perrongen vid Henriksdals station. Stockholm Stads byggtreprenör Frijo fick under januari 2015 klartecken att påbörja arbetet. Projekt Slussen planerar att sätta igång anläggningsarbetena för bussrampen måndagen den 26 januari. Tågtrafiken påverkas inte av dessa förberedande arbeten och Saltsjöbanan går som vanligt ända till Slussen, åtminstone fram till augusti 2015.

Under de åren Henriksdal fungerar som slutstation kommer bussarna från Slussen att svänga till vänster in på Kvarnholmsvägen och därefter till höger upp på en nybyggd ramp till stationen. Till följd av denna lösning byggs också en ny cirkulationsplats på Kvarnholmsvägen. Bussarna mot Slussen kör från stationen i en särskild påfartsfil som mynnar ut på Värmdövägen mot Danviksbron och använder kollektivtrafikfälten hela vägen in till Slussen med nya av- och påstigningsplatser.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## § 20

## Tvärbanans förlängning, pågående arbeten kring Sicklavägen o Uddvägen

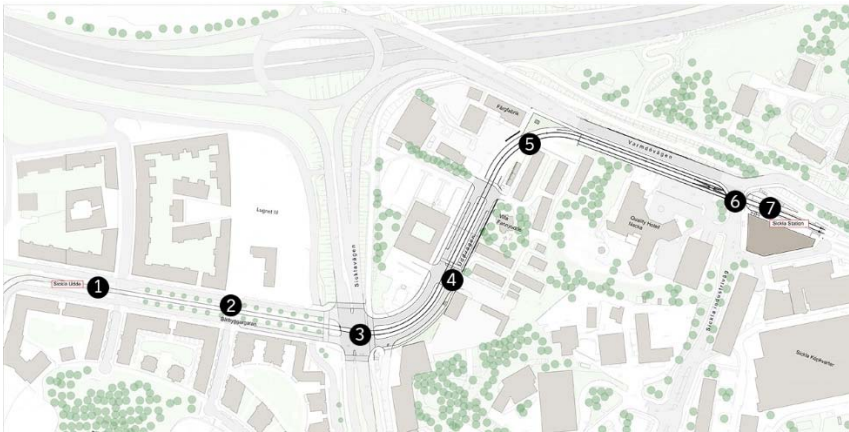
### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet/Information

Dag Björklund informerade nämnden om att diverse förberedande arbeten kopplade till förlängning av tvärbanan pågår i området i avvaktan på att överklagandet av detaljplanen prövas. Bland annat handlar det om arbeten i Stockholm där detaljplan är klar för en förlängning av tvärbanan och ledningsarbeten i Nacka som behövs för att öka kapaciteten i VA-nätet då Nacka växer.

### Sträckningen Sickla udde-Sickla



1. Tvärbanan stannar vid Sickla udde idag.
2. Spåret blir en fortsättning på det befintliga spåret mitt i Båtbyggargatan med trafik och gångbanor på båda sidor.
3. Tvärbanan korsar Sicklavägen i samma nivå som gatan.
4. Tvärbanan får eget utrymme i Uddvägens mitt. Gatan kommer också att upprustas.
5. Med hjälp av ramp och tråg byggs kurvan upp mot Värmdövägen. Värmdövägen flyttas något norrut för att bereda plats för spårvägen.
6. En betongtunnel under Sickla industriväg byggs så att spårvägen kan passera under gatan.
7. Ny ändhållplats byggs i Sickla med smidig övergång till och från Saltsjöbanan.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 21

## Muntlig information - Styrdokument VA-policy och Styrdokument VA-strategi

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Ärendet

Dag Björklund informerade om arbetet som pågår.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 22

## Övriga frågor

### **Peter Zethraeus (M) Snöröjning cykelstråk på Skurubron, Trafikverkets ansvar**

Nacka har en mycket hög nivå på snöröjningen av de cykelbanor som utgör pendlingsstråket till och från Stockholm, mycket tack vare den sk sopsaltaren. Det här möjliggör cykelpendling under vinterhalvåret vilket frigör utrymme på kollektivtrafik, vägar och infartsparkeringar. Även folkhälsan gynnas naturligtvis.

All cykeltrafik från Boo och hela övriga Värmdölandet passerar över Skurubron. Skurubron är som bekant en statlig bro där vägverket sköter snöröjningen. Både på körbanan och på cykelbanan. Tyvärr verkar Vägverket ha en helt annan ambition när det gäller snöröjningen på det viktiga pendlingsstråket för cyklister. Skurubrons norra sida plogas ok men långt ifrån den ambitionsnivå som gäller för det övriga stråket som kommunen ansvarar för. Cykelbanan på Skurubrons södra sida verkar inte plogas över huvud taget. Där råder tjock is, och den är i princip ocyklingsbar. Till saken hör att cykelbanorna på Skurubron är enkelriktade, så båda sidor måste vara farbara om cykelpendling ska vara möjlig.

Det är förståeligt att det inte är rationellt för Vägverket att snöröja cykelbanorna på Skurubron, trots att det är deras ansvar.

Jag föreslår att kommunen ska undersöka möjligheten att, mot ersättning, ta över ansvaret för snöröjningen av Skurubrons båda cykelbanor. Det skulle ligga i linje med den ambitionsnivå som Nacka har för cykelpendlingen och dessutom ge ett enhetligt ansvar för hela pendlingsstråket genom hela Nacka. Det skulle ha stor positiv inverkan på cykelpendlingen och samtidigt ge kommunen en intäkt för en liten insats, då kommunens snöröjningsfordon ändå måste passera över bron när man röjer det övriga pendlingsstråket.

Mikael Ranhagen enhetschef trafik, svarade att man är medveten om detta och att diskussioner pågår med trafikverket.

### **Ragnar Lindberg (NL) brev från Älgö Beträffande förestående fakturering av VA- anläggningsavgift i deletapp 3 av Detaljplan Älgö**

Vad händer med svar på brevet?

Anders Lindh och Dag Björklund meddelade att ett svar till fastighetsföreningen är under arbete.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



27 januari 2015

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 23

## Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

#### Delegationsbeslut

R 207.2015 Remissvar – Förslag till ny verksamhetsstrategi  
2015- 2019 för Svenskt Vatten

#### Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2014-00087 Vändplats Korta vägen

0182-2014-00088 Stensövägen parkering

0182-2014-00089 Stensövägen Lastplats

0182-2014-00091 Upphävande Stensövägen

0182-2015-00003 Kvarnholmsvägen parkering

0182-2014-00092 Upphävande parkering Stensövägen

0182-2015-00004 Upphävande Kvarnholmsvägen parkering

R 517.2015 Dispens från trafikföreskrift Nacka Energi AB fordon gäller tom 2015-12-31

R 458.2015 Dispens från trafikföreskrift Peabs fordon gäller tom 2015-12-31

R 8342.2014 Dispens för uppställning av mobilkran på Fyrspannsvägen vändplan i Nacka

#### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2008 160, 474, 477, 494, 552, 544, 563

2009 499, 627

2010 332

2012 266, 553, 596, 612, 624

2013 445

2014 172, 205, 447, 449, 467, 471, 476, 484, 489

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-27

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

27 januari 2015

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 24

## Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

M 2014-001284 Gustavsviksvägen, Klagomål på trafikbuller till Brf Unika Bo, Abborrvägen 2A-2G, Föreläggande om utredning av ljudnivå från trafik

2015-01-11 E-post - Brev Beträffande förestående fakturering av VA-anläggningsavgift i deletapp 3 av Detaljplan Älgö

KFKS 2007/81 Vägplan för väg 222 Skurubron, Yttrande under utställning

Störningsrapport december 2014 från Trafik stockholm

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-15

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------