

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 - 18.40

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Peter Zethraeus (M)
Anders Bruhn (M)
Björn Strehlenert C
Anders Wihk (KD)
Viktor Ellström (S)
Lena Rönnerstam (S)
Ragnar Lindberg (NL)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Eric Lindahl Eric (M)
Sofia Hanner (FP)
Johan Krogh (C)
Bengt Bithage (KD)
Fazal Ur-Rehman (S)
Jens Bryner (S)
Maria Fridstjerna (MP)
Christina Ståldal (NL)

Övriga deltagare Sabina Nilsson, Birgitta Held-Paulie, Emil Hagman, Nina Hammargren, Mikael Ranhagen, Anders Lindh, Henrik Alsén, Camilla Estlind, Finn Cederberg, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 23 februari 2015

Paragrafer §§ 25 - 45

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragraf §32 och § 34 justerades 17 februari 2015. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2015-02-17
Anslaget sätts upp	2015-02-24
Anslaget tas ned	2015-03-17
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 25 NTN 2015/149-007	4
Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2014, förslag till reviderade mål i strategin samt beslut om fortsatt arbete.....	4
§ 26 MI2-1598	7
Information om samråd kring förslag till förvaltningsplan, miljö kvalitetsnormer, åtgärdsprogram och miljökonsekvensbeskrivning för norra Östersjöns vattendistrikt.....	7
§ 27 NTN 2015/44	9
Policy Vatten och Avlopp.....	9
§ 28 NTN 2015/45	10
Strategi Vatten och Avlopp	10
§ 29 NTN 2015/151-348	12
Övertagande av va- samfällighet.....	12
§ 30 NTN 2015/150 KFKS 2004/532-251	13
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9192 Nacka Forum avseende ny gång- och cykelväg	13
§ 31 NTN 2015/86-003	14
Revidering av Avfallsplan 2020	14
§ 32 NTN 2015/100-052	15
Antagande av anbudsgivare för upprustning av lekplats i Saltängen	15
§ 33 NTN 2015/114-829	17
Beslut om framtagande av genomförandeplanering av fler utegym	17
§ 34 NTN 2015/139-265 MSN 2015/11-265	19
Yttrande om dispens från reservatsföreskrift för Nackareservatet	19
Cykling vid tävlingen Sthlm Rumble.....	19
§ 35 NTN 2015/8	22
Boovägens kulturhistoriska miljö Remiss av motion den 22 september 2014 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Johan Kjellman (NL).....	22
§ 36 NRN 2014/40-339 NTN 2015/47-336	28
Medborgarförslag om utegym i Nyckelviken	28
§ 37 TN 2014/326-041 KFKS 2013/182-040	30
Tekniska nämndens årsbokslut 2014	30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 38 NRN 2013/17-041	32
Naturresevarsnämndens årsbokslut 2014.....	32
§ 39	33
Lägesrapport naturresevarsbildning.....	33
§ 40 NTN 2015/130	35
Politikerinitiativ – Reinvesteringsbehov i Kommunens VA-ledningsnät	35
§ 41 NTN 2015/131-537	36
Information angående kommande investeringsbeslut för Saltsjöbanans ersättningstrafik 2015-2017.....	36
§ 42	37
Övriga frågor.....	37
Gunilla Grudevall-Steen (FP) Lekplatsgaranti.....	37
Lena Rönnerstam (S) Fisksätra hundrastplats	37
§ 43	38
Inkomna Medborgarförslag.....	38
Medborgarförslag om att genom metodiskt arbete minska skjutsandet till och från skolorna.....	38
Medborgarförslag om utvärdering av kollektivtrafik	38
Medborgarförslag om hundrastgård i Älta.....	39
§ 44	40
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	40
§ 45	41
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	41

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 25

NTN 2015/149-007

Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2014, förslag till reviderade mål i strategin samt beslut om fortsatt arbete

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsen

1. godkänner uppföljningen av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2014 (enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen).
2. antar reviderade mål för energianvändning i kommunens eget fastighetsbestånd, p.g.a. försäljning av ca 30 procent av fastighetsbeståndet i december 2014. De reviderade målen innebär att:
 - a. Energianvändningen i kommunens fastigheter ska till år 2020 ha minskat med 10 procent jämfört med år 2014 (tidigare 20 procent jämfört med år 2009). Det innebär att energianvändningen 2020 ska vara 37 000 MWh/år (tidigare 54 000 MWh/år).
 - b. 2020 ska energianvändningen i snitt per kvm i hela beståndet uppgå till max 165 kWh/kvm Atemp¹ (tidigare 140 kWh/kvm Atemp).
3. beslutar att fortsatt arbete med de mål och åtgärder som fortfarande pågår inom ramen för energieffektiviseringsstrategin inordnas i handlingsplanen för de lokala miljömålen.

Ärendet

Ärendet innehåller dels en uppföljning av energieffektiviseringsstrategin för 2014, dels förslag på reviderade mål i strategin och dels beslut om fortsatt arbete.

Energimyndigheten har beviljat stöd till framtagandet och genomförandet av strategin under åren 2010-2014. Arbetet med strategin ska återrapporteras senast den 31 mars varje år.

I strategin har Nacka kommun angett mål för minskad energianvändning i kommunens fastighetsbestånd och transporter för åren 2014 och 2020. Uppföljningen av åtgärderna inom fastighetsområdet visar att Nacka till stor del uppfyller målen 2014, men att ytterligare åtgärder krävs för att nå målnivåerna för 2020. På grund av försäljning av ca 30 % av

¹ Atemp är den invändiga arean för våningsplan, vindsplan och källarplan som värms till mer än 10 °C i byggnaden. Det är det areamått som används i Boverkets byggregler, Energieffektiviseringsstödet och i flera EU-direktiv på området.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafikinämnden

fastighetsbeståndet i december 2014 har målen för 2020 reviderats. De nya målen är satta utifrån energiförbrukningen 2014 hos de fastigheter som finns kvar efter försäljningen och ambitionen är en sänkning med 10 % jämfört med 2014.

Målen för total energiförbrukning har sänkts, medan målen för energiförbrukning per kvm har höjts. Att målen höjts beror på att många av de fastigheter som är kvar efter försäljningen har en högre energiförbrukning än de som såldes.

Uppföljning

Sammanfattningsvis visar uppföljningen 2014 att:

- Av totalt elva åtgärder har under år 2014 sex åtgärder bedömts vara gröna och fem åtgärder uppnå gul status (åtgärden pågår men inte enligt plan). Ingen åtgärd bedöms vara röd (vilket innebär att åtgärden inte pågår eller riskerar att inte genomföras).
- Flera åtgärder uppvisar goda resultat när det gäller energi- och kostnadsbesparingar. Detta gäller t.ex. åtgärd 1 *Byte av kvicksilverlampor i gatubelysningen*, även om den sista etappen försenats, åtgärd 4 *Minskad energianvändning i kommunens ishallar och simhallar*, åtgärd 6 *Driftoptimering av kommunens fastigheter* där man i stort sett uppnått målen om minskad energianvändning till 2014 och åtgärd 7 *Energikrav i nybyggnation* där Källängsvägens förskola har certifierats med Green Building.
- Kunskapen om nuläget och möjligheten att följa upp framtida energibesparingar har ökat avsevärt som resultat av att följande åtgärder nu är genomförda: åtgärd 3 *Utredning av kommunala pumpar i VA-systemet*, åtgärd 5 *Utveckla miljökompetensen och uppföljningen på inköpsbeten* och åtgärd 11 *Riktlinjer för hållbart byggande*.
- Utmaningar kvarstår för åtgärd 6 *Driftoptimering av kommunens fastigheter* och den del av åtgärd 9 som avser minskad pendling till och från arbetet med bil. För åtgärd 6 handlar det om att ta fram en finansieringsmodell som klarar framtida behov av underhåll och energieffektiviseringar och som samtidigt är rättvis utifrån verksamheternas perspektiv. När det gäller åtgärd 9 är det viktigt att de åtgärder som pågår fortsätter att utvecklas och förstärks.
- Det finns möjlighet att ytterligare utveckla åtgärd 5 *Utveckla miljökompetensen och uppföljningen på inköpsbeten*. Både kravställandet och uppföljningen av miljökraven kan utvecklas för en ännu mer effektiv miljöanpassning. Även åtgärd 11 *Riktlinjer för hållbart byggande* behöver utvecklas ytterligare för att få god effekt i stadsbyggnadsprojekten.

Ekonomiska konsekvenser

Vilka åtgärder som är ekonomiskt lönsamma att genomföra bestäms i stor utsträckning av priset på olika typer av bränsle. Att t.ex. konvertera från olja eller direktverkande el till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

fjärrvärme/värmepump har länge varit mycket lönsamt, pga. av det höga priset på olja och el.

Alla åtgärder i strategin innebär en kostnad för kommunen i någon form, allt från mindre kostnader för att ta fram utredningar till stora investeringar för att effektivisera våra fastigheter. Gemensamt för åtgärderna är att de återbetalar sig inom en relativt kort period. Inställningar av temperatur och ventilation i t.ex. ishallar återbetalar sig inom ett år i form av minskade energikostnader. Mer omfattande åtgärder som byte av ventilationssystem och förbättrad isolering är oftast återbetalade inom fem till tio år. För att minska återbetalningstiden genomför man effektiviseringar i samband med andra typer av renoveringar/underhåll av fastigheterna. Återbetalningstiden är en viktig parameter i valet mellan olika effektiviseringar i fastighetsbeståndet och beräknas utifrån varje aktuellt projekt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-30

Bilaga 1 Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2014

Bilaga 2 Strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamheter 2014

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med miljöenhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 26

M12-I598

Information om samråd kring förslag till förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer, åtgärdsprogram och miljökonsekvensbeskrivning för norra Östersjöns vattendistrikt

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar miljöenhetens information till protokollet.

Ärendet

Birgitta Held-Paulie, programansvarig miljöövervakning, informerade nämnden att Vattenmyndigheten för norra Östersjöns vattendistrikt, Länsstyrelsen Västmanlands län, har upprättat förslag till förvaltningsplan, förslag till miljökvalitetsnormer och förslag till åtgärdsprogram med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för perioden 2015-2021. Den 1 november 2014 till den 30 april 2015 genomförs samråd kring dokumenten. Kommuner ska inom sina ansvarsområden vidta åtgärder som behövs enligt de åtgärdsprogram som beslutas av vattendelegationen. Kommunerna har en nyckelroll i arbetet som genomförare av vattenförvaltningens åtgärdsprogram, men också som verksamhetsutövare.

Ytterligare 6 vattenförekomster har föreslagits i Nacka. För att uppnå god ekologisk och kemisk status i kommunens befintliga och nya vattenförekomster så måste belastningen på vattenområdena minska. De åtgärder som är ålagda kommunen att genomföra genomförs mer eller mindre men måste skyndas på om miljökvalitetsnormerna ska klaras inom utsatt tid.

De viktigaste åtgärderna för att minska belastningen på Nackas vattenförekomster är utbyggnad av avlopp i förnyelseområdena, åtgärder för att minska bräddning från avloppsledningsnät och avloppspumpstationer, åtgärder för att minska dagvattenpåverkan samt minska belastningen från miljöfarliga verksamheter och förorenad mark

Vad innebär förslagen i den nya förvaltningscykeln för Nacka?

De positiva exemplen på miljöförbättringar på grund av genomförda åtgärder är fortfarande ganska få i Sverige liksom i Nacka och det krävs uthållighet i åtgärdsarbetet innan resultaten märks. För att uppnå god ekologisk och kemisk status i kommunens befintliga och nya vattenförekomster så måste belastningen på vattenområdena minska. De åtgärder som är ålagda kommunen att genomföra genomförs mer eller mindre men måste skyndas på om miljökvalitetsnormerna ska klaras inom utsatt tid. Många åtgärdsförslag kräver mer ekonomiska resurser och även dessa investeringar måste skyndas på (exempel på åtgärder för att minska bräddning från ledningsnät och avloppspumpstationer).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 26

De viktigaste åtgärderna för att minska belastningen på Nackas vattenförekomster är utbyggnad av avlopp i förnyelseområdena, åtgärder för att minska bräddning från avloppsledningsnät och avloppspumpstationer, åtgärder för att minska dagvattenpåverkan samt minska belastningen från miljöfarliga verksamheter och förorenad mark.

Synpunkter under samrådet

Det material som vattenmyndigheten har skickat ut på samråd är mycket omfattande. Mycket av informationen gäller generellt för hela Sverige. I åtgärdsprogrammet som berör Nackas vattenområden förekommer vissa redaktionella felaktigheter av mindre vikt. Dessa synpunkter kommer att framföras i den digitala enkät som ingår i samrådet. Kommunen avstår i övrigt att yttra sig över remissen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-02

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 27

NTN 2015/44

Policy Vatten och Avlopp

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen anta ”policy Vatten och Avlopp” enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Syftet med en policy för vatten och avloppsfrågor är att underlätta samordnad hantering av VA-frågor i Nacka för långsiktig hållbarhet. Dokumentet gäller för samtliga berörda nämnder och anställda. Denna policy gäller parallellt med gällande dagvattenpolicy antagen av kommunstyrelsen KS 2010-05-03 § 94. Dagvattenpolicyn kommer att omarbetas utifrån nya vattendirektiv för perioden 2015-2021.

Vatten är vårt viktigaste livsmedel. En trygg dricksvattenförsörjning förutsätter att yt- och grundvatten skyddas mot överuttag och föroreningar. Denna policy anger principer för hantering av VA-frågor i kommunen för att möta nuvarande och framtida behov och krav på hållbara VA-system, uppfylla krav i vattentjänstlagen och bidra till vattendirektivets mål att: ”Uppnå god vattenstatus, så att en långsiktigt hållbar vattenkvalitet och vattenanvändning tryggas”. Därtill gäller nationella och lokala miljömål i tillämpliga delar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-15
Bilaga 1 VA-policy

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 28

NTN 2015/45

Strategi Vatten och Avlopp

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige anta ”Strategi Vatten och Avlopp i Nacka” enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Syftet med en strategi för vatten och avloppsfrågor är att kommunen ska ha en genomarbetad och långsiktig handlingsplan för vatten och avlopp i hela kommunen, både inom och utom s.k. verksamhetsområde enligt vattentjänstlagen. Målet är att tillhandahålla ett underlag för beslutsfattande som främjar en långsiktig och säker leverans och hantering av vatten- och avloppstjänster, en förbättrad vattenmiljö i och runt Nacka och goda förutsättningar för människors hälsa och miljö. Beslut om kommunens nödvändiga investeringar fattas i den ordinarie mål- och budgetprocessen då också VA-taxan regelmässigt fastställs.

Strategin bygger på arbete enligt länsstyrelsen anvisningar för planering av VA-verksamhet i kommuner, allmänt benämnt VA-plan. Utifrån vad kommunstyrelsen har lagt fast om styrdokuments benämningar och innehåll i Nacka benämns detta dokument ”strategi” istället för ”plan”. Strategin är en långsiktig handlingsplan för vatten och avlopp i hela kommunen samt ge förutsättningar för att nå miljökvalitetsnormerna enligt vattendirektivet för kommunens vattenförekomster.

Dokumentets innehåll berör samtliga aktiviteter under kommunens inverkan som berör god vattenstatus och god hälsa relaterad till vatten och avloppsfrågor. Det handlar om frågor såsom dokumentation av anläggning och åtgärder, vattenkvalitet, egenkontrollprogram för spillvatten och tillsyn.

Strategins innehåll

Strategin innehåller uppgifter om hur teknisk status på och underhåll och skötsel av de kommunala ledningsnäten och anläggningar ska dokumenteras. Hydrauliska modeller för att beräkna ledningarnas kapacitet ska finnas för ledningsnäten i sin helhet. Förnyelsebehovet på lång sikt ska beskrivas. Nyckeltalsanalys och benchmarking ska ge underlag för jämförelser både över tid och med andra VA-huvudmän.

Vattenkvaliteten följs upp enligt godkänt kontrollprogram enligt livsmedelslagen. Vattenläckor ska dokumenteras och trend avseende antalet vattenläckor ska följas upp. Säkerhetsanordningar mot sabotage och skadegörelse ska regelbundet ses över, risker och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Forts § 28

hotbilder analyseras samt åtgärder som krävs för att förebygga skadeverkningar ska genomföras.

Avloppsledningsnät är klassificerat som verksamhet utan särskilt krav på anmälan eller tillståndsprovning enligt miljöbalken. Egenkontrollprogram ska dock tillämpas i Nacka som om verksamheten var anmälningspliktig. Effekter av allvarliga störningar såsom rörbrott och pumphaverier ska minimeras. VA-ledningsnäten ska dimensioneras så att bräddningar och nödutsläpp från ledningsnät och pumpstationer minimeras. Pumpstationer åtgärdas/renoveras enligt framtagna plan.

Kommunen utövar tillsyn över VA-frågorna, inklusive VA-huvudmannens verksamhet, enligt Miljöbalken. Samtliga verksamhetsutövare i kommunen ska ha program för egenkontroll. Tillsynsmyndigheten ska medverka till att anslutning sker till allmän VA-anläggning när anslutningspunkt är anvisad.

Bakgrundsmaterial

Strategin och den parallellt föreslagna policyn baseras på ett omfattande bakomliggande arbete enligt anvisningar från länsstyrelsen. Resultatet presenteras i särskild rapport, bilaga 2. Rapporten är uppdaterad i november 2014 och bedöms tills sitt innehåll vara relevant över en längre tid men detaljer uppdateras vartefter nya fakta framkommer, nya åtgärder planeras och planerade åtgärder vidtas. Rapporten är en viktig grund för VA-huvudmannens långsiktiga planering, nämndens scenario över verksamheten till år 2030 och investeringsärenden som beslutas inom ramen för kommunens mål- och budgetprocess.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-15

Bilaga 1 VA-strategi

Bilaga 2 Bakgrundsrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Björn Strehlenert (C) lät anteckna följande protokollet

”Nacka kommun bör i princip förbjuda större hårdgjorda ytor undantaget vägar hänvisande till problemet med dagvattenföroreningar i våra sjöar och vattendrag”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 29

NTN 2015/151-348

Övertagande av va- samfällighet

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår att uppdra åt ordförande att teckna avtal om övertagande av va- anläggning från Gamla Skogsö va- samfällighet

Ärendet

Gamla Skogsö va- samfällighet bildades i början av 1990- talet med syfte att förse fastigheterna på norra Skogsö med vatten och avlopp. Samfälligheten färdigställde under 1991 va- anläggningen och inför genomförandet tecknades ett avtal mellan samfälligheten och kommunen. Avtalet förutsatte en medverkan från kommunen i form av ett bidrag samt samråd och kontroll vid genomförandet. Avtalet stipulerade vidare att kommunen skulle ta över va- anläggningen vid en viss anslutningsgrad av fastigheterna på norra Skogsö. Efter flera års förhandlingar har nu en överenskommelse om formerna för ett övertagande tagits fram. Genom att ett nytt avtal nu tagits fram upphör alla tidigare mellanhavanden mellan kommunen och samfälligheten som följde av det gamla avtalet från 1991. Övertagandet innebär att kommunens verksamhetsområde för vatten och spillvatten utökas med de i samfälligheten ingående fastigheterna varefter samfälligheten ska avvecklas.

Ekonomiska konsekvenser

Bedömningen är att, med hänsyn till skrivningarna i avtalet från 1991, övertagandet blir kostnadsneutralt för va- kollektivet. Samfälligheten har inför övertagandet genomfört vissa åtgärder på va- anläggningen i syfte att uppnå normal kommunal standard. Visserligen tillkommer nya driftskostnader för befintligt system i liknande omfattning som för övriga LTA- system i förnyelseområden där kommunalt huvudmannaskap råder.

Konsekvenser för barn

Ärendet bedöms inte ha några speciella konsekvenser för barn. Däremot kommer fastighetsägarna att få en långsiktig tillgång till professionell hantering av va- frågorna inom området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-04, Avtal för övertagande av samfällighetens va- anläggning

Bilaga 1 Anmälan om anslutning till kommunala va- anläggningen

Bilaga 2 Åtgärdslista

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 30

NTN 2015/150

KFKS 2004/532-251

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9192 Nacka Forum avseende ny gång- och cykelväg

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer ”Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9192 Nacka Forum avseende ny gång- och cykelväg” och ger Exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Utbyggnaden av Nacka Forum och nya bostäder intill är färdigställda sedan flera år. Nya Nacka Forum invigdes i oktober 2008. Allmänna anläggningar i området har byggts i flera etapper och den sista slutbesiktningen skedde augusti 2009. En planerad serpentinväg öster om busstorget som finns med i detaljplanen är ännu inte utbyggd. Denna gång- och cykelväg som är allmän anläggning i detaljplanen föreslås byggas ut för att öka tillgängligheten. Idag fattas kopplingen mellan Värmdövägen och Romansvägen. Genom en ny tillgänglig gång- och cykelväg uppfylls de nationella riktlinjerna som säger att hinder för full delaktighet i samhället för människor med funktionsnedsättning ska identifieras och undanröjas. Målet är att projektering och utbyggnad ska ske under 2015.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fattar beslut om tillstyrkan av utbyggnadspromemoria 2015-02-10.

Ekonomiska konsekvenser

Inom ramen för stadsbyggnadsprojektet finns det en budget på 2 miljoner för gång- och cykelvägen. När projekteringen är klar kommer budgeten revideras om så är aktuellt. Den uppskattade drift- och underhållskostnaden är 31 kr per löpmeter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-26

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 31

NTN 2015/86-003

Revidering av Avfallsplan 2020

Beslut

Nämnden antar föreslagna revideringar av Avfallsplan 2020.

Ärendet

Avfallsplaner ska enligt lag ses över minst vart fjärde år och uppdateras vid behov. Avfallsplan 2020, som trädde i kraft 1 januari 2014, behöver uppdateras avseende handlingsplanerna för respektive mål. Detta för att planen ska behålla sin aktualitet och kunna fungera som en verksamhetsplan.

Konsekvenser för barn

Avfallsplan 2020 visar hur vi i Nacka bland annat ska arbeta för minskade avfallsmängder och bättre resurshushållning. Detta som ett led i arbetet att nå vårt övergripande generationsmål som riksdagen har definierat: "Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser."

Det vill säga; vi gör det här arbetet för våra barn och kommande generationer. Om vi inte lyckas kommer våra barn att tvingas arva de miljöproblem vi brottas med idag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-12

Bilaga 1 Avfallsplan 2020

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 32

NTN 2015/100-052

Antagande av anbudsgivare för upprustning av lekplats i Saltängen

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare nr 1 för upprustning av lekplats i Saltängen.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt enhetschefen för park- och naturenheten att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare för upprustning av lekplats i Saltängen.
3. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Upphandlingen omfattar upprustning samt tillgänglighetsanpassning av en kommunal lekplats i Saltängen, Nacka kommun. Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida under perioden 2014-12-22 – 2015-01-22.

11 st anbud har kommit in. Prövningen av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Anbudsgivaren med lägst anbudssumman har kontrollerats mot ställda kvalitetskrav och godkänts i enlighet med förfrågningsunderlaget. Övriga anbud har granskats men inte utvärderats på samtliga parametrar, då det inte skulle påverka det slutliga resultatet. Detta är ett tillåtet förfarande enligt LOU.

Anbuden har granskats mot förfrågningsunderlaget av Erika Karlsson, inköpsenheten och Pia Helgödt, park- och naturenheten. Anbudsgivare nr 1 föreslås att antas som vinnare.

Ekonomiska konsekvenser

Kontraktssumman ryms inom beslutad investeringsram.

Konsekvenser för barn

Nuvarande lekplats i Saltängen blir upprustad och utvecklas till en modern lekplats, med tema Saltängen. Delar av lekplatsen blir tillgänglighetsanpassad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-30

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Bilaga 2 Förslagsskiss

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 32

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut. Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 33

NTN 2015/114-829

Beslut om framtagande av genomförandeplanering av fler utegym

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att ge park- och naturenheten i uppdrag att ta fram genomförandeplanering för anläggande av fler utegym i kommunen.

Ärendet

Kommunfullmäktige har fattat beslut om en årlig investeringsram om 1,5 miljoner kronor, under 2015-2017, för att möjliggöra utbyggnaden av fler utegym. Därmed behövs en planering för var dessa ytterligare gym behövs bäst.

Bakgrund

Kommunen får allt oftare önskemål om att det behövs fler nya utegym. I Nacka finns det utegym i Hedvigslund, Orminge och Sickla strand. Hellasgården har även ett utegym. För att kunna bygga fler utegym de kommande åren har 1,5 miljoner kronor per år avsatts under 2015-2017. Därmed kan utegym placeras i olika kommundelar, så att fler kommuninnevånare får möjlighet att träna utomhus. Natur- och trafiknämnden bygger och förvaltar anläggningar inom kommunens naturreservat och på allmän mark, samt inarbetar även Fritidsnämndens perspektiv.

Att träna utomhus har blivit mer populärt de senaste åren och utvecklingen på området går snabbt. Forskning visar att daglig fysisk aktivitet på minst måttligt intensiv nivå, under minst 30 minuter om dagen, ger många positiva effekter på hälsa och välbefinnande. En förstudie har tidigare redovisats i fritidsnämnden. Där visas exempel på hur man kan utforma ett utegym så att de kan fungera och passa in på olika platser. Förslagen i studien ska ses som exempel på hur det skulle kunna se ut. Två av förslagen i förstudien är utbyggda och ett förslag återstår att förverkligas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-03

Bilaga 1 Program för lokalisering och utformning av utegym 2012. Bilaga 2

Investeringsbeslut 2015-2017.

Yrkanden

Eva Närvä-Eickenrodt yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Forts § 33

Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet

” Vi ser en möjlighet att förbättra rekreationen vid Nyckelviken där det finns ett stort friluftsegagemang med ett utomhusgym. Vidare anser vi att förslaget att placera ett utegym vid Nacka sportcentrum är svagare då det redan finns ett antal gym som tillgodoser behovet och skulle riskera att konkurrera med utegymmet. Det är inte heller ett friluftsområde utan snarare ett område för föreningsidrott. Nacka Sportcentrum förslaget anser vi vara mycket mer intressant i framtiden när den detaljplanen för centrala nacka börjar genomföras och det finns ett större behov. Därmed bör det snarast förläggas ett utegym i Nyckelviken och inte vid Nacka sportcentrum. Från diskussionen i nämnden verkar som det som vi inte var ensamma om denna åsikt och över blockgränserna uppstod det en samsyn på ärendet när dessa argument presenterades.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 34

NTN 2015/139-265
MSN 2015/11-265

Yttrande om dispens från reservatsföreskrift för Nackareservatet Cykling vid tävlingen Sthlm Rumble

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att anta följande yttrande.
”Natur- och trafiknämnden tillstyrker att miljö- och stadsbyggnadsnämnden beviljar ansökan om dispens från reservatsföreskriften om cykling i naturreservatet(stycke C6) i samband med tävlingen Sthlm Rumble den 23 maj 2015. Ett villkor bör vara att ansökan kompletteras med en redovisning av åtgärder för att minimera störningen i naturen då den genomförs vid en särskilt känsligt tid på året.”
2. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

En privat arrangör vill arrangera en tävling i Nackareservatet och på Erstaviks mark. Tävlingsformen Rumble går ut på att deltagarna ska plocka poängkontroller på tid. För att ta sig mellan kontrollerna får de använda cykel och/eller springa på stigar och i terräng. Cykling är inte tillåtet enligt Nackareservatets föreskrifter vilket gör att arrangemanget behöver en dispens från detta förbud för att kunna genomföras i naturreservatet.

Stockholms stad som äger marken och förvaltar naturreservatet har generellt haft en positiv inställning till olika friluftsanslag och så även vid detta tillfälle trots att tävlingen ska ske under djurens barnkammare som infaller mellan den 11 och 30 maj. De har även den dagliga tillsynen av området och kan därför avgöra vilka friluftsanslag som kan fungera i området med utgång från friluftsliv, besökare och naturvärden.

Då det finns särskilda skäl för åtgärden som är förenliga med reservatsföreskrifternas syfte bedömer miljö och stadsbyggnadsnämnden att dispensen från cyklingsförbudet kan beviljas för tävlingen Sthlm Rumble. Arrangemanget är en del av naturreservatets inriktning att främja områdets mångsidiga friluftsutnyttjande samtidigt som Stockholms stad säkerställer att inverkan på flora och fauna blir så små som möjligt.

Bestämmelser

Kommunen får enligt 7 kap. 7 § miljöbalken ge dispens för åtgärder som strider mot föreskrifterna om det finns särskilda skäl. Enligt 7 kap. 26 § miljöbalken får dispens ges

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 34

endast om det är förenligt med förbudets eller föreskrifternas syfte. Dispens kan ges genom s.k. särskilda skäl men detta ska dock endast ske undantagsvis. Reservatets syfte är angivet på följande sätt: ” Syftet med naturreservatet Nacka gård är att bevara ett stort sammanhängande frilufts- och naturområde – en värdekärna i den regionala grönstrukturen – med omfattande möjligheter till rekreation intill en tätbefolkad del av Stockholmsregionen.

Syftet är också att bevara områdets omväxlande topografi och dess rika variation av skogstyper, kärr, sjöar och kulturmark. Avsikten med reservatet är vidare att främja områdets mångsidiga friluftsutnyttjande, biologiska mångfald och kulturvärden.”

Vidare står det att ”Naturreservatsbildningen skall inte hindra dagens eller framtida sportaktiviteter eller andra aktiviteter som sker med hänsyn till rekreation, friluftsutnyttjande, biologisk mångfald och kulturvärden.”

Enligt reservatsföreskrifterna är det förbjudet att: cykla inom området, förutom på anlagd väg och stig, dock ej elljusspår(stycke C6). Park- och naturenheten har gjort en tolkning av denna föreskrift vid nämndmöte i NRN den 18 juni 2014 § 48. Se hela tjänsteskrivelsen i bilaga 2

Skäl till beslut

Ansökan strider mot ovannämnda föreskrift och därför krävs en dispens för att få genomföra tävlingen i nackareservatet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-12

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Bilaga 2: Beskrivning av tävlingsformen med kartbilaga

Bilaga 3: Ärende i NRN den 18 juni 2014 § 48

Bilaga 4: Stockholm stads yttrande

Yrkande

Peter Zethraeus (M) yrkade att nämnden antar följande yttrande ” Natur- och trafiknämnden tillstyrker att miljö- och stadsbyggnadsnämnden beviljar ansökan om dispens från reservatsföreskriften om cykling i naturreservatet(stycke C6) i samband med tävlingen Sthlm Rumble den 23 maj 2015. Ett villkor bör vara att ansökan kompletteras med en redovisning av åtgärder för att minimera störningen i naturen då den genomförs vid en särskilt känsligt tid på året.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Forts § 34

Beslutsgång

Nämnden biföll Peter Zethraeus yrkande.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till Protokollet

”Miljöpartiet anser att cykling m.m. i naturreservatet borde ha förlagts till annan tid än i maj, eftersom djurlivet och hela naturen är känsligare för störningar då än t.ex. höst eller vinter. Arrangörerna bör vidta de åtgärder som är möjliga/rimliga för att minimera skadorna.”

Johan Krogh (C) lät anteckna följande till Protokollet

” Under maj månad är naturen extra känslig. Det är full fart i djurens barnkammare och marken är ofta fuktig och mjuk. Det går att ifrågasätta hur lämpligt det är att lägga en cykeltävling i området under denna period. Hundratals människor som cyklar i en organiserad tävling kommer störa djurlivet etc. Det är rimligt att bevilja dispens denna gång. Vid framtida dispensgivningar bör vi dock ha i åtanke att naturen är känslig vissa perioder under året och således uppmana sökanden att förlägga tävlingar andra perioder när naturen inte är lika känslig.

Det är viktigt att uppmuntra människor att komma ut i naturen men det är också viktigt att ta hänsyn till de förutsättningar som finns under vissa perioder. ”

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till Protokollet

” Det är positivt att arrangemang för rekreation möjliggörs även i naturreservat. Däremot ställer det krav på att man informerar allmänheten, skyltar upp noga, samt givetvis återställer ordentligt. I detta fall är det även rimligt att reservatsförvaltaren godkänner placering av kontroller så att naturvärden inte skadas.

När det gäller cykling specifikt borde man över tiden se över föreskrifterna så som sker i Nackas naturreservat, så att man möjliggör cykling på stig och anlagd väg, istället för som nu på anlagd väg och stig, vilket är en svårtydd och konfliktskapande skrivning.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 35

NTN 2015/8

Boovägens kulturhistoriska miljö

Remiss av motion den 22 september 2014 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Johan Kjellman (NL)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige anse motionen färdigbehandlad med hänvisning till att flera av de idéer som lyfts fram i motionen skulle kräva ändringar av en detaljplan som redan vunnit laga kraft och som omfattas av en genomförandetid på 10 år.

Ärendet

Flera av de idéer som lyfts fram i motionen skulle kräva ändringar av en detaljplan som redan vunnit laga kraft och som omfattas av en genomförandetid på 10 år. Det ska till synnerliga skäl för att ändringar ska kunna ske under genomförandetiden och en eventuell ändring medför en uppenbar risk för skadeståndsansättning från samtliga berörda fastighetsägare

Förslagen i motionen

Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Johan Kjellman (NL) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 22 september 2014 en motion med förslag om hur kommunen kan värna och bevara värdefull historisk miljö i Boo i en tid då mycket förändras i Nacka.

Enhetens utredning och bedömning

Svaret har tagit fram av trafikenheten, park- och naturenheten och Va- och Avfallsenheten. Då motionen berör det pågående stadsbyggnadsprojektet Kaptensvägen (område Y och Z) har även en avstämning förts med kommunens projektledare.

Flera av de idéer som lyfts fram i motionen skulle kräva ändringar av en detaljplan som redan vunnit laga kraft och som omfattas av en genomförandetid på 10 år. Det ska till synnerliga skäl för att ändringar ska kunna ske under genomförandetiden och en eventuell ändring medför en uppenbar risk för skadeståndsansättning från samtliga berörda fastighetsägare. Att hänvisa till att denna ändring är nödvändig på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt, vilka inte kunnat förutses vid planläggningen, bedöms inte som troligt.

Dialog med boende

En detaljplaneprocess är en demokratisk process där kommunen låter berörda fastighetsägare yttra sig i samrådsskede och utställnings-/granskningsskedet. Om fastighetsägare, efter det att detaljplanen har antagits av kommunfullmäktige, inte känner

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 35

sig bemöta på godtagbart sätt har de rätt att överklaga kommunens beslut till länsstyrelsen samt därefter mark- och miljödomstolen. Den nu gällande planen vann laga kraft den 17 januari 2014. Projektet startade 2003 och har fram till 2014 genomgått en planprocess som omfattats av överklaganden, upphävanden av antagna detaljplaneförslag samt omarbetande till nytt planförslag och därtill ytterligare överklagande fram till dess att mark- och miljööverdomstolen slutligen fastslog den plan som nu gäller.

Motionens datum är 2014-06-24 och dialog med boende har skett kontinuerligt även efter detta datum. Kommunens tjänstemän samt politiker har mött olika intressegrupper i området samt bjudit in till möten där dessa fått komma till tals. Under hösten 2014 har kommunen på uppmaning av boende längsmed Boovägen utrett en eventuell omläggning av VA-ledningar samt tagit fram ett utlåtande kring varför kommunen anser att den lagakraftvunna detaljplanens förslag om en trottoar fortfarande är aktuell att genomföra. Mer om det nedan.

Schaktning och sprängning

Motionens inledande beskrivning är något missvisande där hänvisning sker till meningar ur planhandlingarna som är tagna ur sitt sammanhang. Påpekandet om att uppfyllnader, sprängningar och schaktningar så långt som möjligt skall undvikas stämmer, men hänvisar främst till kvartermark och åligger varje enskild fastighetsägare att följa. När det gäller utbyggnad av VA-ledningar samt upprustning av vägar är det oundvikligt att det kommer att ske schaktning och sprängning. Detta skall givetvis av såväl ekonomiska skäl som av kulturhistoriska skäl så långt som möjligt undvikas. Citatet: ”Hela området omfattas av skydd för åtgärder som kan påverka kulturmiljön, särskilda intressanta miljöer har utöver detta fått ytterligare skydd i bestämmelserna” utgör en del i sammanfattningen över de skyddsåtgärder som främst avser bebyggelsen och inte bestämmelser för exempelvis vägarnas utformning.

Kommunen kan inte utesluta sprängningsarbeten och schaktningsarbeten i samband med utbyggnad av kommunala VA-ledningar. Med moderna material och metoder kan riskerna för att påverkan sker på miljön begränsas. Kommunen försöker alltid minimera mängden sprängning och visa störst möjliga hänsyn till fornminnen, kostnader och miljö

Vägstandard

Detaljplanen har vunnit laga kraft och enligt denna skall kommunen ta över huvudmannskapet för allmän plats. Kommunen har för område Y och Z kringgått den kommunala standarden när det gäller vägars bredder och anpassat sig till områdets kultur- och naturmiljö i betydligt större utsträckning mot vad som annars är vanligt.

Forts § 35

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Gångbana

I samband med att VA läggs ner och vägarna rustas upp planeras det för en gångbana längs Boovägen. I planbeskrivningen under Trafik och vägar står det att körbanebredderna på Boovägen ska variera mellan 3,5-4,5 meter beroende på utrymme och att en gångbana om 1,5 meter ska anläggas.

Vid Boovägens slut, i anslutning till Boobadet finns en parkering med plats för 32 bilar. Parkeringsplatsen används för badgäster under sommaren och för uppställning av båtar under vinterhalvåret. Vägen används därmed av badgäster till Boobadet, av båtägare samt invånare som bor längs Boovägen och längs angränsande vägar i området samt av Boogårds skola med förskolor. I och med att vägen har fler funktioner än som bostadsgata har Nacka kommun planerat för en gångbana.

Nacka kommun arbetar för att fler ska gå och cykla i större utsträckning och att färre ska åka bil. Att anlägga en gångbana innebär att gående separeras från fordon med en kantsten vilket både ger en faktisk och upplevd trafiksäkerhet. Att ha smala vägar med eventuella farthinder kan innebära låga hastigheter och därmed vara en trafiksäker lösning, men upplevs sällan som det av gående, särskilt inte av barn. Längs smala vägar finns det risk för att den som går måste flytta sig från vägen för att bilar ska kunna ta sig förbi vid exempelvis möte av annan trafik.

Gångfartsområde är en typ av hastighetsbegränsning där alla fordon ska föras fram på gåendes villkor. Regleringen kan tillämpas på stadsgator/torg och andra platsbildningar som är möblerade och beläggs med olika material för att tydliggöra att det är en gemensam plats. För att gångfartsområde ska fungera väl är det viktigt med stora flöden av människor som rör sig på platsen.

Föreslagen trottoar rymms inom befintligt vägområde och någon markinlösen skall ej ske. Badet avses tillgänglighetsanpassas och en trottoar bedöms förbättra tillgängligheten i området.

Parkering

Otillåten parkering förekommer och att en trottoar skulle medföra ytterligare otillåten parkering är inte troligt. Kommunen kan som huvudman för vägen ordna så att parkeringsövervakningen intensifieras och på så sätt minskar felparkeringarna.

Material anpassade till kulturmiljön

Det är ur motionen svårt att utläsa vilka material som avses och vilka material som inte anses vara anpassade till kulturmiljön. Boovägen är idag belagd med asfalt. Kommunens dåvarande kulturantikvarie har varit aktivt deltagande när detaljplanen tagits fram och har godkänt det förslag som blivit antaget.

Forts § 35

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Träd och växter

Skyddsbestämmelser för värdefull vegetation har införts inom vissa områden inom kvartersmark. Det finns inga skyddsbestämmelser för vegetation inom allmän plats, men stor hänsyn har ändå tagits till träd och övrig vegetation vid projekteringen.

Några träd står inom arbetsområdet eller väldigt nära och måste därför tas bort. De utgörs av uppvuxen slyvegetation samt ett större träd i mycket dålig kondition. Övriga träd ska bevaras och skyddas under utbyggnadstiden, men skador kan ändå uppstå på rötterna eftersom det är svårt att avgöra hur rotsystemen ser ut innan arbetet påbörjats. I de fall skador uppstår kan åtgärder såsom t.ex. beskärning behöva göras. Om det uppstår så stora skador att träd behöver fällas kan det vara aktuellt med återplantering. Bedömningar om förnygringsbeskärning eller återplantering görs från fall till fall i samband med utbyggnad och besiktning.

Profilitningar

Profilitningar och projekteringar har utförts på samma sätt som för andra områden.

Belysning

Det finns idag inga planer på att ändra förslagen belysningsmiljö, då det inte bedöms finnas särskilda skäl för detta och det inte framkommit något annat i detaljplaneprocessen.

Remittera planen till kulturnämnden och stadsantikvarien

Det går inte att remittera en laga kraft vunnit detaljplan. Som sagts ovan har dem dåvarande kommunantikvarierna deltagit i planförslaget och godkänt det förslag som vunnit laga kraft.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

I motionen lyfts flera förslag fram som skulle kräva ändringar av en detaljplan som vunnit laga kraft och som omfattas av en genomförandetid på 10 år. Det ska till synnerliga skäl för att ändringar ska kunna ske och en eventuell ändring medför uppenbar risk för skadeståndersättning från samtliga berörda fastighetsägare.

Förslagen innebär i princip att en ny detaljplan ska tas fram samt ny projektering.

Om trottoaren inte byggs nu kommer med stor sannolikhet krav på trottoar komma i ett senare skede vilket kommer att innebära en högre kostnad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 35

Konsekvenser för barn

Att inte bygga ut en trottoar på Boovägen bedöms försämra trafiksäkerheten och tryggheten, särskilt för barn som ska bl.a. rör sig till bad och andra målpunkter i området. Detta minskar möjligheten för barn att själva röra sig i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-03

Boovägens kulturhistoriska miljö, Motion den 22 september 2014 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Johan Kjellman (NL)

Yrkanden

Regnar Lindberg (NL) yrkade bifall till motionen.

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställde Ragnar Lindbergs yrkande mot Eva Närvä-Eickenrodts yrkande. Nämnden beslutade i enlighet med Eva Närvä-Eickenrodts yrkande att besluta i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Reservationer

Ragnar Lindberg (NL) reserverade sig till beslutet.

Protokollsanteckningar

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet
”Nackalistan reserverar sig mot beslutet, då vi uppfattat ett stort missnöje hos de närboende över såväl processen som den nu beslutade detaljplanen. Begreppet *'dialog'* nyttjas i svaret, vilket av flera upplevs som en inte helt korrekt definition av vad som varit. Vackra visioner i översiktsplanen om vår kulturmiljö har inte följt med in i den enda juridiskt bindande handlingen – detaljplanen. Planen är snarare så lite detaljerad som möjligt, kanske för att underlätta den tidigare prövningen i mark- och miljööverdomstolen. Den låga detaljeringsgraden kan i sin tur ge ett onödigt stort tolkningsutrymme till kommunens fördel.

Även om det juridiskt kan anses korrekt att skyddet av kulturmiljön *'främst avser bebyggelsen och inte bestämmelser för exempelvis vägarnas utformning'*, kommer en ny, jämnare och asfalterad väg med gångbana att uppfattas som betydligt mer stadsliknande och för miljön helt främmande, i synnerhet när man även avser att montera gatubelysning av standardtyp. Att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 35

man menar det vara *'oundvikligt'* att schakta och spränga för VA rännor dåligt med att kommunen numera föredrar s.k. LTA-system, bland annat med motiveringen att de är *'tunna rör som kan följa topografin'*.

När nu Baggensstället ska bli Nackas första och enda kulturmiljöreservat, synes planerna för Boovägen gå i helt motsatt riktning. Upplevelsevärde av denna för Nacka unika plats, kommer nu att utsättas för ett irreversibelt och oåterkalleligt ingrepp. Kommunala standarder ges företräde framför kulturmiljöer."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 36

NRN 2014/40-339

NTN 2015/47-336

Medborgarförslag om utegym i Nyckelviken

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget.
2. Natur och trafiknämnden ger uppdrag åt park- och naturenheten att beakta önskemålet när planeringen för framtida utegym tas fram.

Ärendet

Ett medborgarförslag angående ett nytt utegym i Nyckelviken har inkommit. Natur och trafiknämnden bygger och förvaltar anläggningar inom kommunens naturreservat och på allmän mark. Nämnden är positiv till idén om ett utegym i Nyckelviken och bevarar förslaget till kommande prioriteringar angående fler utegym i Nacka.

Park- och naturenheten följer programmet för lokalisering och utformning av utegym som togs fram 2012. Två av förslagen i programmet är utbyggda och det återstående förslaget ska förverkligas. Därefter återkommer enheten med förslag på lämpliga platser för nyttjande av återstående anslagna medel, om totalt 4,5 mkr. Därmed föreslås nämnden att avslå förslaget och invänta den kommande kartläggningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-03

Medborgarförslag om utegym Nyckelviken

Yrkanden

Viktor Ellström (S) yrkade bifall till medborgarförslaget att på förlägga utegymmet i Nyckelviken istället för vid Nackasportcentrum.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställde Viktor Ellströms yrkande mot sitt eget yrkande.

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström lät anteckna följande till protokollet

” Ett väldigt bra medborgarförslag, som vi Socialdemokrater gärna ställer oss bakom i den meningen att vi vill se ett utegym i Nyckelviken. Vi ser framför oss en synergieffekt med

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 36

fritidsengagemanget i Nyckelviken och ett utegym på området. Vi kommer därför verka för att det så snart som möjligt byggs ett utegym på området. Under ärende 9 föreslog vi detta och en samsyn uppstod kring planeringen av framtida utegym, där Nyckelviken ser lovande ut. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 37

TN 2014/326-041
KFKS 2013/182-040

Tekniska nämndens årsbokslut 2014

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Tekniska nämnden redovisar måluppfyllelse med nyckeltal, verksamhetsresultat och insatta resurser till kommunstyrelsen enligt, ekonomisk uppföljning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, investeringsredovisning för VA, avfall, gata väg och park enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2, resultat- och balansräkning för VA-verket 2014 i tjänsteskrivelsens bilaga 3 samt stickprov på fakturahanteringen enligt tjänsteskrivelsens bilaga 3.

Tekniska nämnden ansvarade 2014 för att utveckla och värna Nackabornas livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar, parker, och VA. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet jämfört med budget. Vintern 2013/2014 var mild jämfört med tidigare år, men flera regnoväder under sensommaren 2014 orsakade översvämningar.

I SCB:s årliga medborgarundersökning får skötseln av gator, vägar och gång- och cykelvägar ännu högre betyg än tidigare år och ligger i topp. Liksom tidigare år är ett förbättringsområde tillgängligheten till återvinningslösningar, där flera projekt pågår. Ett exempel är utbyggnaden av Österviks återvinningscentral, som blir dubbelt så stor och med fler och bättre möjligheter att sortera sitt avfall. Återvinningscentralen i Skuru kommer att vara kvar till slutet av 2016.

Insatta resurser

Gatudriften ger ett överskott om totalt 17,3 mnkr mot budget. Av det totala överskottet är 17 mnkr relaterat till vinterunderhållet och 2,3 mnkr relaterat till kapitaltjänst. Även barmarksunderhållet ger ett överskott om ca 3,4 mnkr och den huvudsakliga förklaringen är att en relativt stor del av driftsresurserna har använts till investeringsprojekt.

Huvudmannasidan genererar ett underskott om totalt ca 3,2 mnkr detta beror på att det har skett en kraftig expansion inom framförallt vägenheten. Av parkverksamhetens underskott om totalt ca 3,2 mnkr är 3,5 mnkr relaterat till en större akut insats för att åtgärda Henriksdalsberget ovanför Svindersviken, där det fanns rasrisk efter sommarens kraftiga regn.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Forts § 37

Den nya konstruktionen av VA-taxan samt avgiftshöjning av bruksavgifterna som beslutades inför 2014, på ca 14 % i genomsnitt, har gett avsedd effekt och intäkterna följde under första två tredjedelar av året budget. Under sista tredjedelen av året ökade intäkterna mer än budgeterat, vilket förklaras av en genomgripande översyn av verksamhetssystemet. Ökningen av avgifterna 2014 gav ett plusresultat jämfört med budget, vilket innebar att förslaget till avgiftsökningen för 2015, som beslutats av fullmäktige, blev något lägre än tidigare plan. Vad gäller kostnaderna så motsvarar de i stort föregående års utfall, men kommer inte upp i den nivå som är budgeterad.

Avfallsverksamheten redovisar för året ett underskott om ca 5,5 mnkr mot budget. Orsaken är en kombination av lägre intäkter och högre kostnader än förväntat. Orsaken till de minskade intäkterna är i huvudsak att fler kunder än tidigare bedömt, börjat sortera ut sitt matavfall. En ökad insamling vid våra återvinningscentraler ger också ökade kostnader. Kostnaderna ökar i takt med att vi närmar oss målen för verksamheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-12-31

Bilaga 1 Ekonomisk uppföljning

Bilaga 2 Investeringsredovisning

Bilaga 3 Resultat- och balansräkning för VA-verket

Bilaga4 Stickprovsanalys

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 38

NRN 2013/17-041

Naturreservatsnämndens årsbokslut 2014

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Naturreservatsnämnden redovisar verksamhetsresultat, uppföljning av strategiska mål och nyckeltal, insatta resurser, investeringsredovisning samt en uppföljning av intern kontroll samt i bilaga 1 en specifikation av naturreservatsnämndens kostnader.

Naturreservatsnämnden redovisar ett positivt resultat med 0,7 miljoner kronor av en nettobudget på 13,2 miljoner kronor som beror på att medel för att kunna föreslå nya naturreservat i enlighet med majoritetsprogrammet inte tagits i anspråk.

Under året har naturreservaten Trollsjön och Svärdsö inrättats. Arbetet återupptogs med Skarpnäs där förslag till inrättande beräknas föreligga under våren 2015. Efter återremiss i fullmäktige i november har förslag till inrättande av naturreservat i Skuruparken kompletterats och nytt förslag beräknas bli behandlat i fullmäktige i början på 2015.

Nackas största fladdermusholk finns numera i gammalt igenbyggt båtskjul i naturreservatet Gärdesudden och en fågelskådarplats har anlagts vid Tollare träsk. Återställande efter sommarens skyfall har prioriterats vilket i viss mån har tagit resurser från de planerade åtgärderna som förskjuts till 2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-11

Bilaga 1 Specifikation av naturreservatsnämndens kostnader

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 39

Lägesrapport naturreservatsbildning

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Ärendet

Inför föregående mandatperiod antogs en plan för bildande av kommunala naturreservat i Nacka. Av olika skäl har planen inte genomförts fullt ut. Flertalet av de tänkta reservaten har beröringspunkter med övrig samhällsplanering varför tidplan och delvis innehåll är beroende av andra processer i den fysiska planeringen. Dessa kopplingar noteras särskilt då de innebär ett större behov av samspel mellan nämnder och olika kompetensområden bland tjänstemän.

Skuruparken

Efter återremiss i fullmäktige i november 2014 har ärendet kompletterats med extern juridisk bedömning av reservatsföreskrifternas ställning i relation till befintliga arrendeavtal för stugorna i parken. Den externa rapporten ändrar inte förutsättningarna för tidigare förslag varför förslag om inrättande beräknas återkommer till fullmäktige i oförändrat skick i mars 2015.

Skarpnäs

Efter kommunstyrelsens remissvar i oktober 2014 har remissammanställning och kompletterande inventeringar av biotoper i området gjorts. Bedömningen är att ett färdigt förslag kan föreligga under första tertialet 2015.

Rensättra

Rensättra avses kunna sammankoppla Velamsund och Skarpnäs. Arbetet beräknas påbörjas i slutet av 2015 efter att beslutsunderlag är klart för Skarpnäs.

Ryssbergen

Arbetet med att sammanställa tidigare inventeringar, material från arbete med ekosystemtjänster och från arbetet med den utvecklade strukturplanen för västra Sicklaön har startat. Tidplan ska samordnas med utvecklingen av bebyggelsen i området och med anläggandet av allmänna platser och stråk mellan lokala målpunkter. Detta sker inför och i samband med presentationen av den utvecklade strukturplanen vilket beräknas ske i mitten av mars 2015.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 39

Baggensstäket

Ärendet samplaneras med detaljplanearbetet för område W i Boo. Efter omtag i planprocessen beräknas det arbetet leda till antagande i dec 2015 för start av genomförandet 2016. Arbetet med reservatet behöver uppdateras för att sedan följa arbetet med detaljplanen för att tidsmässigt samordna besluten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-12

Bilaga 1 Karta över naturreservaten i Boo

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 40

NTN 2015/130

Politikerinitiativ – Reinvesteringsbehov i Kommunens VA-ledningsnät

2014-12-16 Dan Johansson (V), Per Chrisander (MP) samt Lena Rönnerstam (S)

Beslut

Nämnden beslutar att ett seminarium hålls den 17 mars 2015 mellan 13-15.

Ärendet

VA-enheten inbjuder till ett seminarium om Nacka kommuns VA-ledningsnät den 17 mars mellan 13 till 15.

Syftet med seminariet är att belysa hur ledningsnäten ser ut, fungerar och underhålls samt hur ledningsförnyelsearbetet bedrivs. Ekonomiska effekter på kort och lång sikt samt samspelet med taxeutvecklingen redovisas.

På tekniska nämndens sista sammanträde lämnades följande politikerinitiativ;
”För att få en tydlig uppfattning av det framtida reinvesteringsbehovet i kommunens VA-ledningsnät så vill oppositionen ha en redovisning av standarden på det befintliga VA-ledningsnätet uppdelat på lämpliga områden eller kommundelar (så detaljerat det är möjligt) Vi vill dessutom att redovisningen kompletteras med en riskanalys och en uppskattning av de årliga kostnaderna vid olika ambitionsnivåer (kvalitet på näten) i dagens prisnivå.”

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-11

Politikerinitiativ – Reinvesteringsbehov i Kommunens VA-ledningsnät, 2014-12-16

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 41

NTN 2015/131-537

Information angående kommande investeringsbeslut för Saltsjöbanans ersättningstrafik 2015-2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Saltsjöbanan kommer under somrarna 2015, 2016 samt 2017 upprustas vilket innebär att banan är totalavstängd och ersätts med buss. De trafikstörande arbetena kommer i huvudsak begränsas till 10 veckor per sommar, vecka 24-33. Det finns också ett allmänt behov att säkerställa en väl fungerande ersättningstrafik då stopp i tågtrafiken inte kan undvikas även under ordinarie trafikdrift. Vid tertial ett kommer därför Trafikenheten att skriva fram ett nytt investeringsbeslut om 3,6 miljoner kronor för att iordningställa busshållplatser för ersättningstrafiken.

Ekonomiska konsekvenser

I det tidigare stadsbyggnadsprojektet för modernisering av Saltsjöbanan fanns det medel avsatta för ersättningstrafikens busshållplatser. Dessa medel lämnades tillbaka i och med att projektet avslutades.

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten och tillgängligheten för barn kommer att öka i och med iordningställandet av busshållplatserna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-11

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 42

Övriga frågor

Gunilla Grudevall-Steen (FP) Lekplatsgaranti

Vid anmälan gällande någon av de kommunalt skötta lekplatserna ska en besiktning göras inom 48 timmar. Enklare åtgärder ska då utföras för att trygga säkerheten. Om det krävs materialbeställning ska en sådan omedelbart göras, så att en permanent lagning/utbyte skyndsamt kan ske.

Dag Björklund tar med sig detta till park- och naturenheten.

Lena Rönnerstam (S) Fisksätra hundrastplats

När det gäller hundrastgården i Fisksätra har jag fått påpekanden angående grindlåsen. Låsen är väldigt hårda att hantera. Det finns en "spak" som man ska lyfta upp för att kunna öppna grinden. Äldre och folk med sämre funktion i armar o händer samt barn orkar inte detta. Antingen använder man inte rastgården eller så låter man grinden stå öppen. Ibland har ngn lyckats lossa lite på denna "spak" vilket fått till följd att grindar öppnats när hundar i sin lek rusat på grindarna. Man vill ha grindlåsen utbytta till mera lätthanterliga lås, typ de gamla modellerna där man lägger över en "bygel" från ena grinden till den andra.

Dag Björklund tar med sig frågan till park och naturenheten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 43

Inkomna Medborgarförslag

Beslut

Nämnden noterar att tre medborgarförslag inkommit till nämnden.

Ärendet

Det har inkommit tre medborgarförslag till nämnden. De kommer att behandlas i sedvanlig ordning och återkommer till nämnden.

Medborgarförslag om att genom metodiskt arbete minska skjutsandet till och från skolorna

Inkom 2015-01-24

Under mitten av 1990 gjordes en överenskommelse av dåvarande ordföranden i Älta skolas Hem och Skolaförening, Christina Emell-Nyman och SL:s ledningscentral i Tyresö att elever i Älta skulle få "internpendla" fritt mellan skolan och hemma-hållplatsen. Sedemera uttogs en avgift på 50kr/termin.

Jag föreslår att Trafiknämnden med resp bussbolag undersöker förutsättningarna att använda delar av dom avsatta medlen 200tsek för att på detta sätt minska internpendlingen.

Medborgarförslag om utvärdering av kollektivtrafik

Inkom 2015-01-24

Jag har försökt bilda mig en uppfattning om hur underlaget för en framtida förbindelse till Värmdö ser ut. Förvisso även underlaget för en tunnelbana från Slussen till Nacka Forum. Vad jag kan se finns inga jämförande beräkningar för alternativa färdmedel angivna och därför skulle jag gärna se att t.ex s.k. Skyways/Monorails blev beaktade. Jag skulle kunna argumentera för varför jag tror att det finns anledning att ifrågasätta tunnelbana men jag bilägger en utförlig och i mitt tycke den mest vederhäftiga länk i detta avseende , Sammanfattningsvis tror jag att en Monorail blir ekonomiskt fördelaktigt på lång och kort sikt, är lättare att anlägga (t.ex. efter/över motorvägen), är mer estetiskt både för betraktaren och resenären, förmodligen förenklar brokonstruktionen över Skurusundet samt är relativt flexibelt vid anläggande av nya bostadsområden och ev ersättning av Saltsjöbanan.

Hur hanteras ett sådant här ärende av LOU? Kan ev. aspekter framföras på att en sådan här upphandling skall ske enligt lägsta pris

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Forts § 43

4 februari**Medborgarförslag om hundrastgård i Älta**

Inkom 2015-02-04

Hej,

Jag skriver till er angående ett medborgarförslag om att införa en hundrastgård i Älta. Älta är ett område som nu expanderar och det är många i området som har hund. Tidigare förslag har inkommit till kommunen om att bygga en hundrastgård i området. Det har till och med upprättats en "Förstudie om hundrastgårdar i Nacka juni 2013" med konkret förslag på hundrastgård i Älta. Vad händer med det förslaget? (Ni får gärna svara på denna fråga)

Älta centrum är idag ett eftersatt område som mer liknar en arbetsplats än ett bostadsområde. Centrumlokalen är nedsatt och uppmuntrar inte till den mötesplats som vi så väl behöver här i Älta. Sedan 2013 används vår gata för bygglastbilar och byggmaterial. Sedermera har vårt lilla gröna närområde förvandlats till barackområde och till förvaring av byggmaterial. Visioner verkar finnas men fortfarande har inga konkreta åtgärder synts för oss boende i området.

Vi är många hundägare som bor runt Älta centrum och som möts på vägarna. Vi hundägare bidrar till trygghet genom att visa oss i området både på kvällar och mornar genom våra hundpromenader. Som ni ju alla säkert känner till visar forskning på att hundägare lever längre och vardagsmotioner mer. Detta är något att uppmuntra i synnerhet i ett område där mötesplatserna är få och oattraktiva.

Förslag är att kommunen bygger en hundrastgård någonstans i närheten vid Älta centrum där hundägare och hundar kan mötas för samtal och lek.

Svar välkomnas (snabbt svar välkomnas ännu mer),

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 44

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

TN 2014/493 Utbetalda vägbidrag 2015

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2015-00008 Älta idrottsplats vändplats norra sida

0182-2015-00008 Älta idrottsplats vändplats norra sida

0182-2015-00010 Knackholmsvägen vändplats

0182-2015-00011 Älta idrottsväg förbud att parkera

0182-2015-00012 Älta idrottsväg parkering

0182-2015-00013 Älta idrottsväg p-förbud

0182-2015-00013 Älta idrottsväg p-förbud

Upphörande 0182-2015-05001 Älta idrottsväg parkering

Upphörande 0182-2015-05002 Knackholmsvägen vändplats

Dispens från trafikföreskrift Boo Energi fordon gäller tom 2015-12-31

Dispens från trafikföreskrift för Svensk markservice AB (Älta) fordon gäller tom 20151231

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad2015 10,11,12,14,15,19,20,21,22,23,25,26,28,29,30, 32,33,36,37,38,39,40,
41,42,48,49,50,51,52,54,55,58,60,62,64,65,66,67,68,69,70,72,75,85,87,
89,91,93,97,103,104**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelsen 2015-02-17

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-02-17

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 45

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

20150202	Remissyttrande Information om samråd kring förslag till förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer, åtgärdsprogram och miljökonsekvensbeskrivning för norra Östersjöns vattendistrikt
NTN 2015/140	Medborgarförslag om utvärdering av kollektivtrafik
NTN 2015/141	Medborgarförslag om att genom metodiskt arbete minska skjutsandet till och från skolorna
NTN 2015/115	Medborgarförslag om hundrastgård i Älta
20150202	Snöröjning på Älgö Trafik Stockholm Störningsrapporten januari 2015
R650.2015	2015011 Beträffande förestående fakturering av VA- anläggningsavgift i deletapp 3 av Detaljplan Älgö Brevsvar 20150130

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-02-17

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------