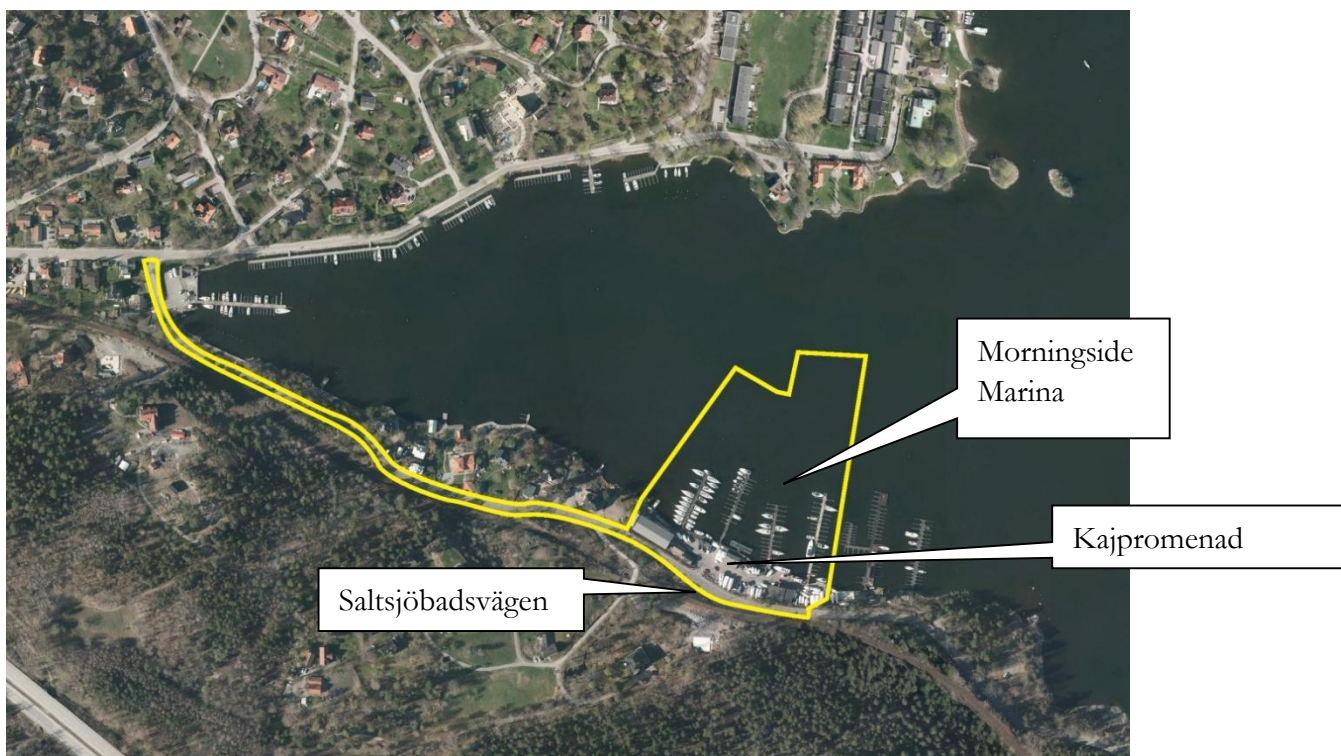


## Detaljplan för Morningside Marina i Erstavik 25:38 m fl., Nacka kommun



Planområdet

### Planens syfte

Detaljplaneförslaget syftar till att göra det möjligt att

- skapa nya bostäder på platsen
- skapa en attraktiv kajpromenad som är öppen för allmänheten
- förbättra miljön för fotgängare och cyklister på Saltsjöbadsvägen mellan Morningside Marina och korsningen med Strandpromenaden
- förbättra miljön genom att ordna anslutning till kommunalt vatten och avlopp till de fastigheter väster om planområdet, som idag har enskilda lösningar, genom en sjöledning över Duvnäsvisken

## Handlingar och innehåll

Planförslaget är upprättat enligt Plan- och bygglagen 2010:900.

Detaljplaneförslaget omfattar följande planhandlingar:

- Detaljplanekarta med planbestämmelser
- Denna planbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Miljöredovisning
- Gestaltningprogram

Detaljplaneförslaget grundar sig på följande underlag:

- Miljöundersökningar
- Dagvattenutredning
- Bullerutredning

## Sammanfattning

### Huvuddragen i förslaget

Planförslaget syftar till att möjliggöra för fem flerbostadshus med sammanlagt cirka 40 lägenheter i tre våningar samt en suterrängvåning, längs Duvnäs vikens södra sida, cirka 800 meter öster om Saltsjö-Duvnäs station. I husens bottenvåningar möjliggör planförslaget verksamhetslokaler.

Fastigheten används idag dels som marina och dels av företag som är kopplat till det marina livet samt den befintliga restaurangen. Den befintliga marinan i vattnet planeras att finnas kvar. De andra befintliga verksamheterna kan ges möjlighet att etablera sig i lokalerna i bottenvåningarna på flerbostadshusen.

Aktuellt planområde omfattar de privatägda fastigheterna Erstavik 25:1, 25:13, 25:38, 338:5 och 338:6 och de kommunalägda fastigheterna Erstavik 25:7 och 25:15.

Planens genomförande bedöms inte innebära någon betydande miljöpåverkan och miljökonsekvensbeskrivning har därför inte upprättats.

## SAMRÅDSHANDLING

### **Målområden för hållbart byggande:**

Nacka kommun har tagit fram riktlinjer för hållbart byggande som beslutades av miljö- och stadsbyggnadsnämnden i november 2012. Syftet med riktlinjerna är att öka hållbarheten i stadsbyggnaderna och underlätta uppföljningen av prioriterade hållbarhetsområden.

Riktlinjerna innehåller 12 målområden. Nedan följer de riktlinjer som ska prioriteras i detta projekt. Hur planförslaget förhåller sig till dessa mål beskrivs under avsnitt ”planförslaget”.

#### **Energieffektivt och sunt byggande**

Byggnaderna står för en stor del av ett områdes miljöpåverkan, det är därför viktigt att ställa höga krav på energianvändning, materialval och inomhusmiljö. I översiktsplanen anges att energianvändningen och utsläppen av växthusgaser i bebyggelsesektorn ska minskas i enlighet med målen i den regionala utvecklingsplanen. Byggnaderna ska utformas och utrustas på ett sådant sätt att en hållbar livsstil underlättas.

#### **En god ljudmiljö**

När Nacka växer riskerar andelen bullerutsatta bostäder och verksamheter att öka. Vid nyexploatering och förtätning tillämpas de riktvärden för buller från trafik som riksdagen beslutat. I tät bebyggelse finns möjlighet att göra avstegsfall från riktvärdena. Vid beteckningarna tät och medeltät stadsbebyggelse kan avstegsfall A tillämpas i goda kollektivtrafiklägen. Vid tät stadsbebyggelse kan även avstegsfall B tillämpas i syfte att uppnå ett hållbart stadsbyggande ur ett helhetsperspektiv.

#### **Skapa rum för verksamheter, blandad bebyggelse och mötesplatser**

Stadsbyggnaderna i Nacka ska erbjuda mötesplatser och en blandning av flera funktioner. En blandad stad innehåller en blandning av bostäder, arbetsplatser och service samt attraktiva mötesplatser. Det bör finnas ett utbud av olika bebyggelsestyper och upplåtelseformer. I den trygga och säkra staden vistas människor dygnets alla timmar genom att butiker, matställen, kontor, bostäder, skolor och förskolor samt kultur och fritidsaktiviteter är integrerade så långt det är möjligt. Gående, cyklister och bilister separeras inte i onödan från varandra.

#### **Nära till grön- och vattenområden av god kvalitet**

Natur- och vattenområden och parker är nödvändiga för att skapa väl fungerande ekosystem med ett rikt växt- och djurliv, vilket i sig skapar uppskattade miljöer för människor. Parkerna och naturen har en viktig social och rekreativ funktion som mötesplats och vistelserum för människor. Allt mer forskning pekar också på grönområdenas viktiga samhällsroll att tillhandahålla människans ekosystemtjänster såsom dagvattenrening, klimatutjämning och förbättring av luftmiljön.

## Läge, areal & markägoförhållande

Planområdet ligger på södra sidan av Duvnäsvisken, cirka 800 meter öster om Saltsjö-Duvnäs station. Det omfattar de privatägda fastigheterna Erstavik 25:1, 25:13, 25:38, 338:5 och 338:6 och de kommunalägda fastigheterna Erstavik 25:7 och 25:15. Markanvändningen inom planområdet är idag en båtmarina och Saltsjöbadsvägen. Planområdet är cirka 3,8 hektar stort.

## Statliga och kommunala intressen samt kommunala planer

### Gällande planer mm

I Nackas översiktsplan 2012 är området markerat som gles blandad bebyggelse. Översiktsplanen anger att planområdet kan kompletteras med viss bebyggelse längs Duvnäsviskens södra del längs Saltsjöbanan. Enligt översiktsplanen är det viktigt att småbåtshamnen på södra sidan av Duvnäsvisken kan utvecklas.

Planområdet är inte detaljplanelagt, men var föremål för programsamråd under tiden 12 mars – 14 maj 2012, § 45. Programmet antogs av kommunstyrelsen den 11 februari, Aktuellt planförslag är i linje med det tidigare programförslagets huvuddrag. Hushöjderna har emellertid reducerats som ett resultat av de kommentarer som kom i programsamrådet.

### Strandskydd

I en detaljplan kan en kommun upphäva strandskyddet för ett område om det finns särskilda skäl för det och om intresset som avses med planen väger tyngre än strandskyddsintresset (7 kap 18 § miljöbalken). Detta gäller dock inte för områden som omfattas av länsstyrelsens beslutanderätt. Denna detaljplan innehåller inte ett sådant område som omfattas av länsstyrelsens beslutanderätt. Strandskyddet bör aldrig upphävas mer än vad som behövs för att genomföra planen. Strandskyddet innebär bland annat att förutom byggnader får inga andra anläggningar eller anordningar som hindrar eller avhåller allmänheten från att beträda området eller som väsentligen förändrar livsvillkoren för djur- eller växtarter uppföras. Detta omfattar exempelvis staket.

Planområdet är inte tidigare planlagt och kommunen har i gällande översiktsplan utökat strandskyddet vilket innebär att strandskyddet nu omfattar 100 meter i vatten och 300 meter på land från strandkant.

Strandskyddet är upphävt på grund av den bebyggelse och verksamhet som redan existerar.

### Översvämningsrisker och förhöjda havsnivåer

Nacka kommun har tagit fram *Riktlinjer för byggande i Nacka 2009*, som syftar till att ge riktlinjer för bebyggelse med hänsyn till risken för översvämning. Enligt detta dokument är lägsta grundläggningsnivå för nya byggnader, +2,0 meter vid normalvattenstånd (Höjdsystem RH2000).

## SAMRÅDSHANDLING

Länsstyrelsen i Stockholm har definierat lägsta grundläggningsnivå för nya byggnader till 2,9 - 3,0 meter över havet. Det finns dock möjlighet för avstegsfall om till exempel det inte finns några bostäder i markplanet.

### **Behovsbedömning**

Planenheten i Nacka kommun gör bedömningen att planens genomförande inte innebär någon betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken har därför inte upprättats.

### **Riksintressen**

Saltsjöbanan är av riksintresse för kommunikationer. Planområdet omfattas av riksintresse för kust och skärgård. Turismens och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets, intressen ska särskilt beaktas vid exploatering eller andra ingrepp i miljön. Exploatering och andra ingrepp i miljön får inte heller skada natur- och kulturvärden. Bestämmelserna utgör dock inte hinder för utvecklingen av befintliga tätorter eller av det lokala näringslivet.

### **Sjöarkeologi**

Med anledning av att en allmän VA-ledning över Duvnäsvisken ingår i projektet har en arkeologisk förstudie tagits fram av Sjöhistoriska museet. Under fältstudier påträffades två moderna fartygslämningar med sonaren inom den del av planområdet som är beläget i vattnet. Fartygen bedöms vara från 1900-talet och är en segeleka och en salongsbåt. Ett kulturlager påträffades också vid norra landfästet med inslag av keramik och handslaget stortegel. Ytligt ligger fynd från slutet av 1700-talet.

Enligt utredningen bedöms inte lämningarna motsvara fasta fornlämningar. Däremot kan de motsvara övrig kulturhistorisk lämning enligt 2 kap 1§ Lagen (1988:950) om kulturminnen m.m. Kommunen bör vara observant på eventuella fynd som kan framkomma vid eventuell nedspolning av kabeln.

### **Förutsättningar**

#### **Bebyggelse**

Fastigheten Erstavik 25:38 är bebyggd med ett flertal byggnader av enklare karaktär. De innehåller olika verksamheter med koppling till båtlivet, en restaurang samt en bostad. Till fastigheten hör även fyra båtbygggor. Fastigheten omges av småhus västerut, en mindre marina österut, och Saltsjöbadsvägen och Saltsjöbanan söderut. Saltsjöbanan som ligger cirka 6 meter högre än marinan är synlig från många platser vid Duvnäsvisken och Lännerstasundet.

Morningside Marina ligger på en del av den smala markremsan mellan Saltsjöbadsvägen och Duvnäsvisken. Saltsjöbadsvägen är den gamla landsvägen mellan de centrala delarna av Nacka och Saltsjöbaden, men den förlorade sin trafikfunktion då Saltsjöbadsleden byggdes. Längs Duvnäsvisken löper vägen längs kusten och erbjuder fina utblickar ut över vattnet. Saltsjöbanan ligger direkt söder om Saltsjöbadsvägen men betydligt högre. Söder om

## SAMRÅDSHANDLING

Saltsjöbanan reser sig en barrskogsbevuxen höjdrygg drygt 50 m över Duvnäs vikens nivå. Intrycket av platsen från vyer på andra sidan vattnet domineras av höjden och skogen samt av båtarnas master och byggnaderna på fastigheten.

### **Geoteknik**

En geoteknisk undersökning har utförts av Sweco 2009 och efter det har Bredenberg Teknik sammanställt ett PM 2013. Enligt PM:et består marken inom planområdet av 1-5 meter fyllning av lera, gyttja, grus, byggrester och växtdelar. Mäktigheten i dessa lager kan variera mellan 0 till max 3 meter vid strandkanten. Under dessa jordlager består marken av morän från berg vars mäktighet bedöms som mellanfast till fast.

Enligt PM:et ligger Saltsjöbadsvägens bergnivå till största del på en nivå ca +/- 0 meter, med en lågpunkt på nivån - 3 meter, medan nivån vid strandkant ligger ca - 5 till - 8 meter.

### **Service**

Närmaste serviceetablering finns cirka 2 kilometer från planområdet vid Ektorps centrum. Skola och förskola finns i Duvnäs.

### **Gator och trafik**

Saltsjöbadsvägen trafikeras av ungefär 1200 fordon per årsmedeldygn. Andelen tung trafik är mycket liten (ungefär 0,4 %). Vägen är smal, på aktuell sträcka mellan 5,5 och 7,5 meter, och saknar ett särskilt utrymme för gång- och cykeltrafik. Vägen trafikeras inte av bussar. Närmaste kollektivtrafik är Saltsjö-Duvnäs station, ungefär 800 meter från planområdet. Trots att trafiken på Saltsjöbadsvägen är av begränsad omfattning upplevs vägen som en otrygg trafikmiljö för oskyddade fotgängare och cyklister. Detta beror framför allt på att vägen är backig, smal och kurvig samt avsaknaden av separerad gång- eller cykelbana. Den trafikräkning som gjordes inför programmet visade också på enstaka fordonspassager med mycket höga hastigheter.

Saltsjöbanan står inför en omfattande upprustning och kommer under ombyggnaden att stängas av under en längre period. Saltsjöbadsvägen kan då eventuellt komma att trafikeras av ersättningsbussar.

### **Teknisk försörjning**

Området saknar kommunalt vatten och avlopp. Fastigheterna längs Saltsjöbadsvägen har antingen enskilda lösningar eller i något fall, privat sjöledning över Duvnäs viken med anslutning till det kommunala nätet.

Några dagvattenledningar för området finns inte utbyggda. I dagsläget är recipienten för området Duvnäs viken dit allt dagvatten avleds naturligt. Söder om Saltsjöbadsvägen består området av naturmark och bostäder där marken sluttar ner mot Duvnäs viken. Dagvattenflödet från naturmarken samlas upp i dike och leds via trumma genom planområdet till ett utlopp i Duvnäs viken.

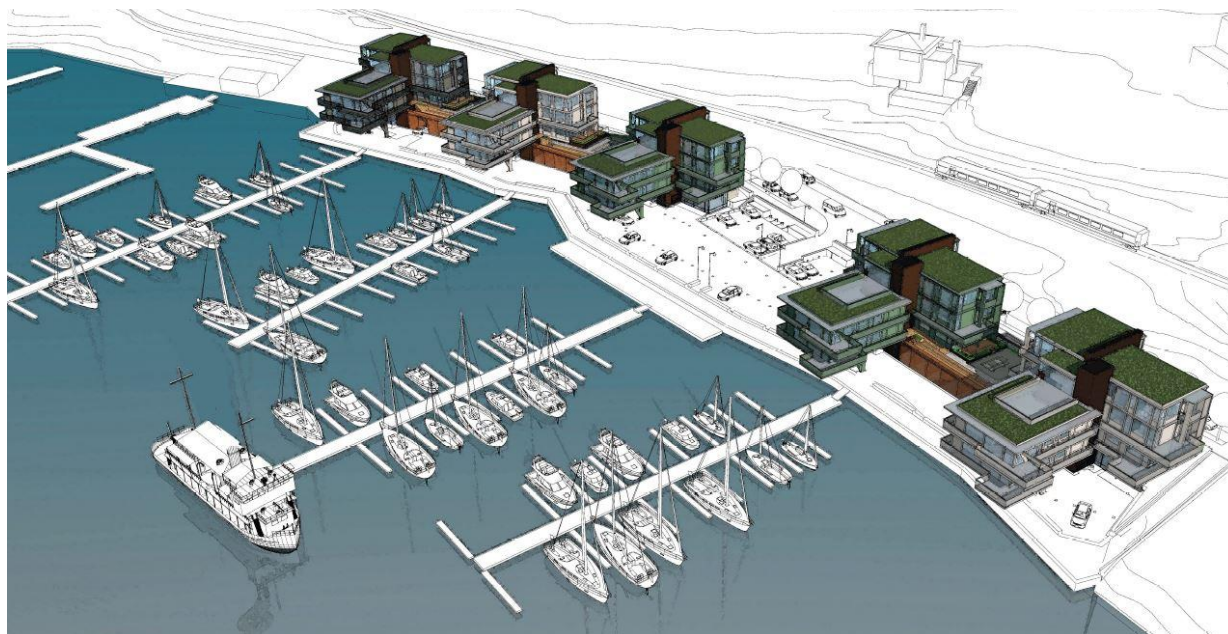


## Planförslaget

### Gestaltning

Ett Gestaltungsprogram har upprättats som beskriver kvalitet och ambitionsnivåer för planområdet. Gestaltungsprogrammets intentioner bör följas.

*Vy från nordväst (Deurell arkitekter AB)*



### Nya byggnader

Utmed Saltsjöbadsvägen föreslås fem huskroppar med fyra våningar, inklusive en suterrängvåning vid kajplan. Byggnaderna är uppdelade i två grupper, på östra sidan med tre hus och på västra sidan med två hus. Varje byggnad föreslås uppföras med en utskjutande del på pelare mot vattnet samt med terrasser i olika riktningar. Byggnaderna föreslås länkas samman i ett nedre plan som tar upp nivåskillnaden mellan gata och kaj och innehåller bland annat carport, garage och förråd. Mellan husen bildas upphöjda gårdar för bostäderna. Gårdarna ligger ett våningsplan över kajen och ungefär en meter över gatan. Entréerna till bostädernas trapphus ska kunna nås både från kajplanet och från Saltsjöbadsvägen. Taken är belagda med ett tunt växtskikt, så kallat sedumtak. Det bidrar till att taket visuellt kopplas till den omgivande grönskan.

Byggnaderna föreslås placeras så att utblickar från vägen mot vattnet hålls fria. Det gör också att solen når ner mellan husen till kaj och bryggor. Den gröna fonden av skog bakom byggnaderna framträder därigenom tydligt från andra sidan viken. Den höga skogssilhuetten kommer även i fortsättningsvis att dominera över bebyggelsen.

## SAMRÅDSHANDLING

Vid infarten från Saltsjöbadsvägen föreslås att en entréplats ordnas med parkering för gäster till bryggor och marinans verksamheter. Kajplanet rymmer flera funktioner och trafikslag. De boende angör carport, garage och trapphusentré via kajplanet. Besökande till de kommersiella lokalerna och båtarna vid bryggorna tar sig också fram över kajen.

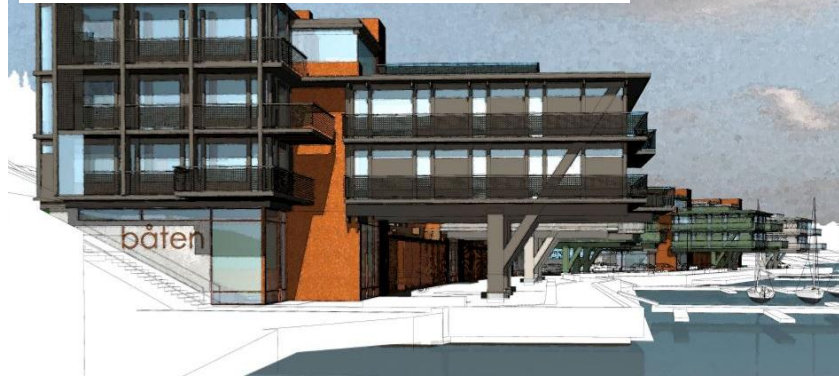
### Kaj och bryggor

För att säkra tillgängligheten till stranden och möjliggöra angöring från både land- och sjösidan föreslås en zon på kajen utmed vattenlinjen vara allmän platsmark. Det blir början på en strandpromenad som i framtiden kan förlängas österut utanför tomten. Den allmänna delen av kajplanet nås direkt från Saltsjöbadsvägen via tre ställen, väster och öster om bebyggelsen samt mellan de två huskropparna. Kajstråket föreslås vara väl belyst och möblerad med sittbänkar och stiliserade strandväxter.

*Vy från norr (Deurell arkitekter AB)*



*Vy från öster (Deurell arkitekter AB)*



Övrig del av kajen kommer bli kvartersmark för bostadsbebyggelsen och i bottenplan kommer lokaler för verksamheter att anordnas. Kajen föreslås innehålla bl.a. boendeparkering, angöring till lokalerna, parkering till hamnen, möjlighet till omlastning från bil till båt och en återvinningsstation.

Längst ut på den östra bryggan föreslås ett litet flytande kallbadhus uppföras. Längst ut på bryggan som ligger i förlängningen av områdets infart ger detaljplanen möjlighet att lägga en restaurangbåt.

### Mark och växtlighet

För att skilja på kvartersmark och allmän plats är bostadsgårdarnas uteplatser på en högre nivå än kajnivån och är omgärdade med häckar. Enligt gestaltungsprogrammet ska intima trädgårdar skapas för de boende. På gårdarna ska det finnas plats för cyklar och gemensamma uteplatser med bord och bänkar. Det ska även finnas möjlighet att inrätta mindre odlingslotter. Mot vattnet avslutas gårdarna av ett trädäck som likt en brygga ligger en halv meter lägre än marknivån. Nivåskillnaden nyttjas som en sittyta utmed hela sjösidan med plats för bord och stolar. Från gårdarnas övre nivå når man trapphusen tillgängligt via



## SAMRÅDSHANDLING

ramper. Mot gatan föreslås en pergola placeras över ramper och trappor. Med en glasad sida kan pergolan ge bullerskydd åt den gemensamma gården.



*Vy från Saltjöbadsvägen (Deurell arkitekter AB)*

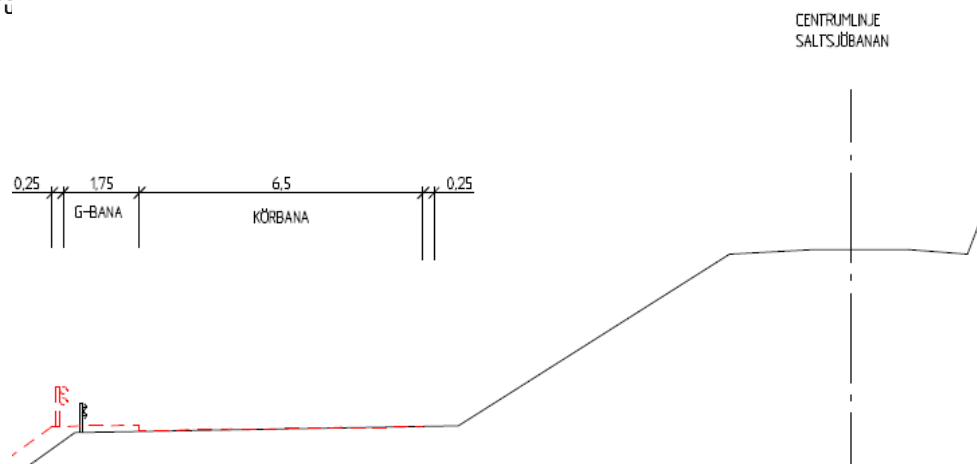
### **Gator och trafik**

För att förbättra trafiksäkerheten föreslås en upprustning av Saltjöbadsvägen hela sträckningen från kajpromenaden längst in i viken till marinan. Vägen föreslås få en sektion med en gångbana på 1,75 meter på sjösidan och en körbana med 6,5 meters bredd. Cykling föreslås ske i körbanan, vilket är acceptabelt med tanke på det låga trafikflödet. På vissa ställen kommer vägen att byggas om med så kallat timglas vilket bara medger enkelriktad körning. Ytterligare hastighetsdämpande åtgärder ska göras och belysningen förbättras, vilket sammantaget kommer att leda till en betydligt bättre trafiksäkerhet än idag.

### **Parkering**

Intill föreslagen bebyggelse föreslås kantstensparkering längs Saltjöbadsvägen för gästparkering, angöring och hämtning av avfall. På kajen föreslås boendeparkering i avsnittet närmast Saltjöbadsvägen och gästplatser till husens lokaler och marinas verksamheter närmast vattnet. Under husens terrasser finns plats för boendeparkering.

## SAMRÅDSHANDLING



*Föreslagen typsektion, Saltsjöbadsvägen (MarkTema AB)*

### Tillgänglighet

Den allmänna delen av kajplanet, gångstråket, nås direkt från Saltsjöbadsvägen via tre ställen, väster och öster om bebyggelsen samt mellan de två huskropparna. För att rörelsehindrade ska ha möjlighet att nå kajen föreslås två förbindelser, på den västra sidan och mellan huskropparna, utformas som två ramper. Rampen i mitten kommer att ha den minsta lutningen. Förbindelsen öster om bebyggelsen utförs som trappa. Kajstråket ska vara väl belyst.

Lägenheterna nås via trapphusentréer från gårdarna, samt via ytterligare en entré från kajplanet.

### Kulturmiljö och landskapsbild

Platsen får sin karaktär av Duvnäs vikens vattenrum och höjdryggen söder om planområdet. Dessa två element dominerar intrycket av platsen från vyer runt Duvnäs viken och kommer att tillsammans med marinans master fortsätta göra det även efter projektets genomförande. Idag finns ett antal enklare byggnader i planområdet. Dessa kommer att ersättas med bostadshus som i enlighet med gestaltungsprogrammet kommer att utformas med hög ambitionsnivå och en gestaltning som medvetet anspelar på den maritima miljön.

Planenheten bedömer att projektets genomförande kommer att påverka landskapsbilden positivt.



*Vy från Strandpromenaden (Deurell arkitekter AB)*

### Teknisk försörjning

Den aktuella fastigheten ansluts till det kommunala vatten- och avloppsnetet via en ny sjöledning över Duvnäs viken. I samband med projektets genomförande ansluts även fastigheterna väster om marinan norr om Saltsjöbadsvägen. Sjöledningen utformas med en kapacitet som även möjliggör framtida anslutning av det så kallade Sägtorpsområdet söder om Saltsjöbadsvägen.

## SAMRÅDSHANDLING

Områdets dagvattenhantering ska följa kommunens dagvattenpolicy med tillhörande anvisningar. En dagvattenutredning har tagits fram för området som redovisar vilka åtgärder som är nödvändiga för den framtida dagvattenhanteringen inom detaljplanen. Det framgår att dagvattenflödet i området förväntas öka i och med planerad bebyggelse, framförallt på grund av att andelen takyta ökar. Eftersom det inte finns något dagvattensystem nedströms som riskerar att översvämmas, rekommenderas att dagvattnet i första hand fördröjs via åtgärder som gröna tak, Rain Gardens, gröna gårdar och ökat antal grönytor. Dagvattnet från parkeringsytorna renas via oljeavskiljare eller filterbrunn före utsläpp i recipient.

Vid kajens boendeparkering bereds plats för hushållssopor och källsortering. Avfallsutrymmena är dimensionerade för att klara sortering av matavfall. Kärlen ställs i muromgärdade nischer intill Saltsjöbadsvägen. Nivåskillnaden mellan kaj och gata gör att kärlen är dolda bakom muren sett från gatan. Hämtning av avfall sker från gatans nivå. Sopsorteringen är dimensionerad för att kunna nyttjas även av Marinans gäster. Områdets avfallshantering ska utformas enligt Handbok för avfallsutrymmen, rapport 2009. Även under byggtiden ska källsortering ske av bygg- och rivningsmaterial.

### **Hållbarhet**

Nedan följer en kort beskrivning hur planförslaget bidrar till ett hållbart samhälle utifrån de olika riktlinjer som prioriteras i detta projekt.

Projektet har ett tydligt syfte att bidra till en hållbar samhällsutveckling. Planförslaget bidrar med en mer effektiv markanvändning, där attraktiva bostäder och verksamheter utvecklas i stationsnära läge samtidigt som marinaverksamheten kommer att vara kvar.

Saltsjöbadsvägen uppgraderas till en säkrare och tryggare gata, och allmänhetens tillgång till strandpromenad och havsutsikt utvecklas. Projektet medför också att den angelägna investeringen i en mer hållbar VA-lösning för grannskapet kan genomföras. De hårdgjorda ytor som dominerar varvet idag ersätts delvis av byggnader i trä med sedumtak och gröna gårdar, vilket bidrar positivt till dagvattenhanteringen.

De planerade bostäderna ska ges en tydlig miljöprofil, som ska kunna möta såväl kommunens ambitioner för hållbart byggande, som de framtida invånarnas väntade krav på en sund, hälsosam och miljöanpassad bostad.

### **Energieffektivt och sunt byggande**

De planerade byggnaderna har en konstruktion som lämpar sig för högt ställda energikrav. Prestanda för energiförbrukning och värmeeffektbehov ska kunna tillfredsställa krav i nivå med Miljöbyggnad brons, men med ambition att nå nivåer för Miljöbyggnad silver. Energislag för uppvärmning och hushållsel kommer att prövas i samband med projektering. Även här är krav för certifiering enligt Miljöbyggnad brons ett minimikrav, men med ambition att uppnå nivå silver.

## SAMRÅDSHANDLING

Ett sunt inomhusklimat, med sunda och hälsosamma material, kommer att vara en del av projektets miljöprofil utåt. Ambitionen är att uppnå krav motsvarande Miljöbyggnad silver även inom inomhusmiljön.

### **En god ljudmiljö**

En förutsättning i planarbetet har varit att föreslagen byggnadsutformning och planlösningar uppnår målet om högst 50 dB(A) utanför minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet. Det vill säga att minst ett vädringsbart fönster där ljudnivån är högst 50 dB(A), kan innehållas. Därmed uppfylls gällande riktvärden för avstegsfall A (se separat bullerutredning). Bostädernas uteplatser skyddas från Saltsjöbanans buller med ett bullerplank.

### **Skapa rum för verksamheter, blandad bebyggelse och mötesplatser**

Detaljplanen möjliggör att olika verksamheter kan tillskapas inom fastigheten samt bidrar med ett tillskott av bostadstyper kring Duvnäsvisken. Genomförandet av detaljplanen bidrar också till fler mötesplatser exempelvis kajpromenaden, verksamheterna, kallbadhuset, restaurangen. Iordningställandet av planförslaget tros innebära att fler människor kommer röra sig inom området vilket gör att platsen kommer kännas trygg och omhändertagen.

### **Nära till grön- och vattenområden av god kvalitet**

Den nya bostadsbebyggelsen bedöms ha god tillgång till natur och vatten. Den föreslagna utformningen av bebyggelsen skapar gröna gårdsmiljöer och uteplatser mellan varje byggnad för de boende. I anslutning till planområdet i söder och öster ligger större naturmarksområden.

För att säkra tillgängligheten till vattnet skapas en allmän kajpromenad. Från Saltsjöbadsvägen nås promenaden på båda sidorna av planområdet via kommunala gångvägar.

## **Konsekvenser av planen**

### **Behovsbedömning**

Planenheten gör bedömningen att detaljplanens genomförande inte innebär en betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken behöver därför inte upprättas för planen.

### **Sociala konsekvenser, trygghet och säkerhet**

Genomförande av planförslaget kan bidra till en positiv konsekvens ur ett socialt perspektiv. Planområdet kommer bli mer tillgängligt för människor att vistas på genom bland annat allmän strandpromenad längs strandlinjen. Möjligheten till lokaler i bottenplan

## SAMRÅDSHANDLING

bedöms också bidra positivt ur socialt perspektiv då fler människor kan mötas vid verksamheterna. Området kommer därför kännas tryggare och säkrare än i dagsläget.

### **Rekreation**

Genomförande av planen bedöms inte påverka rekreationen söder om planområdet, däremot är det positivt att ett nytt allmänt gångstråk kan öppnas längs strandlinjen.

### **Tillgänglighet**

Höjdskillnaderna mellan Saltsjöbadsvägen och vattnet är ca 2 meter. Det kan innebära att området kan vara svårt att utnyttja för rörelsehindrade. Därför planeras ramper från Saltsjöbadsvägen till kajen.

### **Trafikbuller**

Bebyggelse inom planområdet förutsätter att avstegsfall görs från riksdagens riktvärden. Avstegsfall A kan accepteras i tätort samt där det finns god kollektivtrafik - vilket får prövas från fall till fall utifrån de förutsättningar som råder på den aktuella platsen. Planområdet är inte utpekade i Nackas översiktsplan som tillhörande ”centralt läge”, vilket därmed går emot översiktsplanens inriktning i detta avseende.

### **Ekonomiska konsekvenser**

De ekonomiska konsekvenserna av planförslaget för kommunen beskrivs under rubriken ”Så genomförs planen”, det vill säga vad planen kostar att genomföra för kommunen, plus- eller minusnetto i kronor räknat. De ekonomiska konsekvenserna för enskilda fastighetsägare beskrivs framför allt under rubriken ”Så påverkas enskilda fastighetsägare”.

### **Kulturmiljö och landskapsbild**

Bedömningen är att utbyggnadsförslaget är tillräckligt för att uppnå målområdet levande kulturmiljö. Landskapsbilden kommer att förändras påtagligt, men den nya bebyggelsen har ingen direkt negativ inverkan på omgivningen.

### **Risk för översvämning**

Delar av området ligger under den nivå, 2,95 meter över havsytan (höjdsystem RH 2000), som Länsstyrelsen har pekat ut som den nivå som ny bebyggelse och samhällsfunktioner bör placeras ovanför. Det understa våningsplanet, i kajnivå, ligger lägre än den nivån och kommer därför endast att användas för parkering, lokaler och bostadskomplement. Inga lägenheter riskerar att översvämmas då de ligger på de övre våningarna. Utrymning kommer att kunna ske via gården till Saltsjöbadsvägen, som ligger betydligt högre.

En planbestämmelse säkerställer att bostäder inte förläggs på denna nivå. Byggnaderna ska vidare utföras så att konstruktionen klarar av en eventuell översvämning. Planenheten bedömer därför att bebyggelsen är acceptabel ur översvämningssynpunkt.

Vid översvämningar finns det risk för att reningsanläggningar för dagvatten slås ut eller fungerar dåligt, dessa ska därför konstrueras för att klara tillfälligt högt vattenstånd.



## Natur

Inga kända lokaler för utrotningshotade växter eller djur påverkas av detaljplanen. Detaljplanen innebär varken förbättring eller försämring för växt- och djurliv jämfört med dagsläget.

## Miljö kvalitetsnormer för luft och vatten

Genomförandet av denna detaljplan bedöms inte försvåra möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormerna i Skurusundets vattenförekomst. En dagvattenutredning har tagits fram. Utredningen redovisar vilka åtgärder som är nödvändiga för att Skurusundet inte ska påverkas negativt av detaljplanen. En förutsättning för att inte någon påverkan ska ske är att de åtgärder som föreslås i dagvattenutredningen också genomförs. Se nedan.

Samtliga nu gällande miljö kvalitetsnormer för luft klaras inom planområdet.

## Dagvatten

Genomförandet av denna detaljplan bedöms inte försvåra möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormerna i Duvnäs vikens ytvattenförekomst. Genomförandet av denna detaljplan bedöms heller inte försvåra möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormerna i Skurusundets vattenförekomst.

Med en god och genomtänkt höjdsättning av området bedöms översvämningens risker snarare vara kopplad till stigande havsnivåer än ökade dagvattenflöden. Dock kan reningsanläggningar för dagvatten slås ut vid höga flöden eller översvämningar.

## Förorenad mark

Utredningar av mark och sediment har genomförts, markutredningen mer översiktligt. Förhöjda halter av bly, koppar, kvicksilver, PAH och tennorganiska föreningar har påträffats inom planområdet. Marken ska saneras innan den nya bebyggelsen uppförs. Åtgärder i vatten behöver anpassas efter föroreningar i sediment.

Saneringen ska utföras i samråd med tillsynsmyndigheten. Anmälan om schakt i förorenad mark och provtagning ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten. Åtgärder i vatten och sediment ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten.

## Hushållning med naturresurser och klimatpåverkan/Hållbarhet

Vid seklets slut förväntas medelvattenståndshöjningen av havet vid Nacka bli +0,40 meter, vid högvatten + 1,75 meter. Tillsammans med extrema högvatten i kombination med vind- och vågeffekter kan detta sammantaget medföra tidvis nivåer uppemot 2,5 - 3,0 meter över nuvarande medelvattennivåmått. De byggnadstekniska grundkonstruktionerna behöver antingen placeras så att dessa inte riskerar att hamna under dessa vattennivåer eller att dessa medvetet utformas för att klara översvämningar

En komplettering av den geotekniska utredningen som belyser klimatförändringarnas inverkan på bärlighet och skredrisk ska vara utförd innan granskning sker.

## SAMRÅDSHANDLING

Den kompletterande utredningen ska redovisa vilka eventuella åtgärder som är nödvändiga för att hantera eventuellt ökade klimatförändringsrisker vid genomförandet av planförslaget.

### **Konsekvenser för fastighetsägare**

Fastighetsrättsliga frågor som berör enskilda fastighetsägare redogörs för i avsnitt ”Fastighetsrättsliga åtgärder”. Ekonomiska frågor hanteras i avsnitt ”ekonomiska frågor”.

### **Så genomförs planen**

Denna detaljplan ger rättigheter att använda marken för olika ändamål men är även en förberedelse för hur genomförandet ska organiseras. Under detta avsnitt beskrivs vilka tillstånd som behövs, vem som ansvarar för utbyggnad och skötsel samt vilka förändringar planen innebär fastighetsrättsligt, tekniskt och ekonomiskt.

### **Förslag till tidplan**

Tidplanen nedan utgör ett förslag till tidplan för hur planen ska tas fram och genomföras.

Plansamråd	1:e kvartalet 2015
Granskning	3:e kvartalet 2015
Kommunfullmäktiges antagande	4:e kvartalet 2015
Laga kraft	1:a kvartalet 2016

Utbyggnad enligt planförslaget kan ske när detaljplanen vunnit laga kraft. Byggstart kan tidigast ske under 1:a kvartalet 2016 under förutsättning att detaljplanen inte överklagas.

Enskilt byggande, det vill säga ansökan om bygglov, kan ske när detaljplanen vunnit laga kraft. Fastigheterna kan anslutas till det kommunala VA-nätet efter det VA-utbyggnaden är klar, övertaget och förbindelsepunkt är upprättad samt anvisad.

### **Garanterad tid då planen gäller**

De rättigheter i form av angiven markanvändning, byggrätter med mera som detaljplanen ger upphov till är gällande under viss tid. Denna garantitid, då fastighetsägare och berörda ska kunna utgå från att inga ändringar sker, kallas för genomförandetid. Genomförandetiden för denna detaljplan är 5 år från den tidpunkt då detaljplanen vinner laga kraft.

### **Ansvarsfördelning**

Nacka kommun ska genom tekniska nämnden vara huvudman för allmänna platser, det vill säga för all utbyggnad och skötsel av gatu- och parkmark inom planområdet. Nacka kommun genom tekniska nämnden ska även vara huvudman för utbyggnad och skötsel av det allmänna VA-nätet och Nacka Energi är huvudman för utbyggnad och skötsel av för det allmänna elnätet.

## SAMRÅDSHANDLING

Fastighetsägaren till fastigheten Erstavik 25:38, nedan benämnd exploatören, ska vara huvudman för kvartersmarken, det vill säga all utbyggnad och skötsel av område för bostäder, lokaler och marina.

Mark-, exploaterings- avtals- och övriga genomförandefrågor handläggs av mark- och exploateringsenheten i Nacka kommun. Fastighetsbildningsfrågor, inrättande av gemensamhetsanläggningar och andra fastighetsrättsliga frågor samt beställning av nybyggnadskarta handläggs av lantmäterimyndigheten i Nacka kommun. Ansökan om marklov, bygglov och anmälan handläggs av bygglovenheten i Nacka kommun.

### **Avtal**

Ett detaljplaneavtal och ramavtal har upprättats mellan kommunen och exploatören, som översiktligt reglerar kostnaden för planarbetet och genomförandet.

Ett exploateringsavtal mellan kommunen och exploatören upprättas och godkänns av kommunfullmäktige innan detaljplanen antas av kommunfullmäktige. Avtalet reglerar parternas ansvar för genomförandet av detaljplanen och kostnadsansvar. I avtalet för Morningside Marina regleras marköverföringar, finansiering av allmän väg och parkanläggning, bulleråtgärder, marksanering med mera. Avtalet ger även en anvisning om tidplan, fastighetsbildning, avgifter för VA-anslutning och kontakten med olika myndigheter. VA-avgifter regleras efter den vid tidpunkten gällande VA-taxan.

Avtal ska ingås mellan kommunen och SL angående utbyggnad och skötsel av bullerskydd vid Saltsjöbanan. Kommunens ekonomiska åtaganden i denna överenskommelse kommer sedan överföras till exploatören genom exploateringsavtalet.

### **Fastighetsrättsliga åtgärder**

Planen gör det möjligt att med så kallad tredimensionell fastighetsbildning skapa en fastighet för gångstråket, som kommer att ägas av kommunen och som ligger på kajens nivå, under den utkragande delen av bostadshuset. Se förklarande illustrationer på sidan 18-19 samt reglering i plankarta. Servitut till förmån för bostadsfastigheten kommer behövas för kajens slänt som är placerad under det kommunala gångstråket utmed kajen.

Inom kvartersmarken kommer det behövas ledningsrätt för den allmänna VA-ledningen som ska gå över fastigheten. Ledningsrätten kommer även beröra fastigheter i vatten som ledningen ska passera.

För att ombyggnationen av Saltsjöbadsvägen ska kunna ske krävs mindre fastighetsregleringar som rör fastigheterna Erstavik 25:12, 25:1, 25:14, 25:7 samt Sicklaön 76:1.

En mindre del av fastigheten Erstavik 25:1 kommer förvärvas av exploatören i samband med genomförande. Denna överenskommelse sker innan planerna antas. Lite kommunal mark kommer förvärvas av exploatören. Detta regleras i exploateringsavtalet.

## SAMRÅDSHANDLING

### **Tekniska åtgärder**

En teknisk förstudie ska tas fram innan granskningsskedet. Detta stycke kommer då kompletteras med utförligare beskrivningar. Detta rör främst Saltsjöbadsvägen samt Strandpromenaden/Gångstråket.

I samband med genomförandet av planen ska kommunala ledningar byggas ut och förbindelsepunkter upprättas till bostäderna inom planområdet. Sjöförlagd vattenledning samt en parallell sjöförlagd spillvattenledning dras över Duvnäsvisken fram till planområdet. Ledningsrätt för de allmänna ledningarna genom planområdet kommer att sökas.

Fastigheterna väster om planområdet och norr om Saltsjöbadsvägen ansluts i samband med genomförandet till kommunalt VA via ledningar i Saltsjöbadsvägen.

Spillvattensystemet kan som helhet utföras som ett LTA-system som innebär att varje fastighet förses med en pumpenhet som pumpar ut spillvattnet från fastigheten spillvattennätet. Med valda system kan ledningarna läggas grunt med isolering. Kommunen bygger ut VA fram till fastighetsgräns. Från fastighetsgräns ansvarar fastighetsägaren själv för utbyggnad och inkoppling.

Möjlighet bereds för att i framtiden ansluta området Sågtorp söder om planområdet. Förbindelsepunkt avsätts söder om vägen till området.

Områdets dagvattenhantering ska följa kommunens dagvattenpolicy med tillhörande anvisningar. En dagvattenutredning har tagits fram för att belysa hur den framtida dagvattenhanteringen ska se ut inom planområdet.

Bullerskydd vid Saltsjöbanan ska byggas och skötas av SL.

### **Ekonomiska frågor**

Exploatören bekostar de allmänna anläggningar som ingår i planen, bulleråtgärder vid Saltsjöbanan samt marksanering. Exploatören bekostar även den allmänna VA-anläggningen fram till Saltsjöbadsvägen.

Kommunen bekostar utbyggnaden av VA till fastigheter vid Saltsjöbadsvägen. Dessa fastigheter betalar anläggningsavgift enligt gällande VA-taxa vid tidpunkten för anslutning. Berörda fastigheter är Erstavik 25:8, 25:9, 25:10, 25:11, 25:43 samt 25:13.



situation, gatuplan  
 skala 1:500  
 1401-23

ERSTAVIK  
 MORNINGSIDE MARINA

25:38  
 DUVNÄS FASTIGHETS AB

Deurell arkitekter ab

0 5 10 15 20 25m



Illustration som visar förslag på bebyggelse med utskjutande byggnadskroppar över kaj och vatten. Från Gestaltningsprogrammet.



Illustration som visar kajplanet under de utskjutande byggnadskropparna. Från Gestaltningsprogrammet.

situation, kajplan  
skala 1:500  
14-01-23

ERSTAVIK  
MORNINGSIDE MARINA  
DUVNÄS FASTIGHETS AB

Deurell arkitekter ab

2 5 : 3 8



0 5 10 15 20 25m

## Medverkande i planarbetet

### Nacka kommun:

Miriam Helleday  
Åsa Dahlgren  
Karin Stadig  
Oscar Engle  
Magnus Rothman

Karttekniker  
Planarkitekt  
Projektledare/Exploateringsingenjör  
Trafikplanerare  
Miljöutredare

### Övriga konsulter, TEMA:

Annika Persson  
Emily Lidman  
Ylva Hedin

Landskap  
Planeringsarkitekt  
Planeringsarkitekt

### Exploatör:

Magnus Birke

Duvnäs Fastighets AB

### Exploatörens arkitekter:

Jens Deurell  
Erik Einarsson

Deurell arkitekter  
Deurell arkitekter

Planenheten

Andreas Totschnig  
Planchef

Åsa Dahlgren  
Planarkitekt