

## **Informationsärende Förnyad Överenskommelse med SLJ för förvaltning av konstbyggnader längs med Saltsjöbanan**

### **Förslag till beslut**

Informationen noteras till protokollet.

### **Sammanfattning**

Det finns sedan 1989 en överenskommelse mellan SL och Kommunen om drift och underhåll av befintliga konstbyggnader längsmed Saltsjöbanan inom Nacka kommun.

Parterna är nu överens om att detta avtal behöver förnyas. Utgångspunkten är att kostnaderna för parterna ska vara i paritet med de gamla avtalen. Framtagandet av en slutlig version är uppskattat till april eller maj 2015.

### **Ärendet**

Mellan SL och Kommunen, nedan kallade Parterna, finns sedan tidigare en överenskommelse om drift och underhåll av befintliga vägbroar, gångbroar, vägportar och gångtunnlar utmed Saltsjöbanans järnvägsspår inom Nacka Kommun (avtal om bl.a. underhåll och förnyelse för ovan nämnda ytor daterat 1989, se bilaga 1). Avtalet ingicks för att reglera parternas åtaganden i anslutning till Saltsjöbanans järnvägsspår inom Nacka Kommun.

Parterna är nu överens om att ansvaret rörande drift, underhåll och förnyelse aktuella objekt, samt därtill hörande frågor, i stället ska regleras i ett nytt, modernt och sammanhållet avtal. Utgångspunkten är att kostnaderna för parterna ska vara i paritet med de gamla avtalen.

Ett utkast har bearbetats mellan Parterna och ska granskas av kommunens berörda enheter och av kommunjuristen. Framtagandet av en slutlig version är uppskattat till april eller maj 2015.

### **Bilagor**

Bilaga 1 - Överenskommelse\_slj\_1989

Bilaga 2 - 1989 Objekt skarta

Rafael Mancera  
Gatuingenjör  
Vägenheten