

2015-04-04

**TJÄNSTESKRIVELSE**

Natur- och trafiknämnden

## Inriktningsbeslut om parkeringslösningar i Nacka Stad

### Förslag till beslut

1. Natur- och trafiknämnden ger uppdrag åt trafikenheten att verka för att gemensamma parkeringsanläggningar förvaltade genom samfällighetsföreningar alltid ska finnas med som möjligt sätt att lösa parkeringsbehovet vid tät sammanhållen bebyggelse i Nacka
2. Natur- och trafiknämnden ger uppdrag åt trafikenheten att komplettera den utvecklade strukturplanen för västra Sicklaön med exempel på sådana lösningar inklusive att lösa stadshuset framtida parkeringsbehov

### Ärendet

Ett underlag har tagits fram som referens för ställningstagande till möjliga parkeringslösningar i blivande Nacka stad. Slutsatsen är att majoriteten av parkeringsbehovet bör lösas genom gemensamma större p-anläggningar under eller ovan jord. Fördelarna är både samhälls- och privatekonomiska samt ger stora fördelar ur miljö- och hälsosynpunkt.

Vid val av parkeringslösningar i Nacka stad skall som utgångspunkt de beslutade p-talen gälla för samtliga byggherrar. I beslutet om p-tal finns skrivning som främst på ekonomiska grunder ska ge byggherrar incitament att hitta alternativa lösningar genom konstruktioner kring bilpooler, uppmuntran till ökat kollektivresande bland de boende eller underlättande för cyklande. I Nacka stad kan dessutom deltagande i gemensamma p-anläggningar genom sammanlagringseffekter det totala behovet av p-platser minska samtidigt som den av kommunen beslutade prioriteringen av gång, cykel och kollektivtrafik signaleras tydligt. Driftsformen förutsätts bli samfällighetsförening med en storlek som medger professionell förvaltning.

### Ekonomiska konsekvenser

Gemensamma parkeringslösningar kan ge ett totalt minskat p-behov på upp till 30 % i gynnsamma fall. Även om det handlar om 20 % handlar det miljardbelopp i minskat investeringsbehov. Samtidigt ges större utrymme i gaturummet och andra allmänna platser för främst gång och cykeltrafik men också bättre framkomlighet för kollektivtrafiken.



## **Konsekvenser för barn**

Gemensam p-lösning ger större utrymme för barn i staden samt skapar generellt sett en i sak säkrare trafikmiljö och en ökad upplevelse av trygghet i den offentliga miljön.

## **Bilagor**

Rapport Parkering vid nyexploatering

Dag Björklund

Natur- och trafikdirektör