

2015-03-19

Förslag yttrande
NTN 2015/349-214

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Planprogram – verksamhetsområde Kil, Nacka kommun/ Värmdö kommun

KFKS 2012/219-214

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

Övergripande om trafikutredningen och programmet

Trafikutredningen till planprogrammet är inte av tillräcklig kvalitet och helt genomarbetad och skiljer sig från programmets förslag vad gäller bl. a. principsektioner, där det anses att förslagen som beskrivs i planprogrammet är det som ska gälla. I samband med fortsatt detaljplanearbete bör kommande trafikutredning generellt ta upp nya kapacitetsberäkningar i samband med uppdaterade trafikflöden efter nya mätningar samt möjligheter kring omdragning av busslinjer. I programmet bör man vara tydlig med att det är uppräknade och uppskattade trafikflöden år 2013, d v s baseras på räkningar år 2005.

Det bör förtydligas att Gamla Skärgårdsvägen är samma som väg 622. Tabellen för trafikflöden i trafikutredning och program hänvisar till två olika vägar vilket kan uppfattas förvirrande och bör förtydligas om det endast åsyftas till två olika mätpunkter.

Det bör kompletteras med en kommentar kring att förslaget innebär en trafikalstring med en ganska stor andel tung trafik, sett både ur trafiksäkerhetssynpunkt för oskyddade trafikanter som för den fysiska utformningen av gatorna och dimensionerande korsningar.

Om framtida trafikutredningar inte uppdateras med aktuella trafikmätningar och trafikalstring utifrån framtida behov finns risk för kapacitetsproblem i korsningspunkterna och på omgivande vägnät.

Utformning

Principsektionerna för vägar som redovisas i programmet bör kompletteras med sidoområden samt belysningsstolpar. Dimensionerande fordon som förutsättning för den fysiska utformningen inom området samt i, anslutningar till och mellan korsningspunkter bör definieras och utgå ifrån. Även långslutningar bör ses över på kör- och gångbanor för

att uppnå godtagbar standard. Sektioner och utformningsförslag bör stämmas av gentemot *Bilaga V, Riktlinjer för gatustandard i Nacka kommun* i Nacka kommuns tekniska handbok.

Vänstersväng ut från kretsloppscentralen föreslås i utredningen att förbjudas på grund av trafiksäkerhetsskäl, vilket inte motiveras. Man ska inte utesluta att tillåta vänstersvängen förrän man studerat vidare hur det interna flödet inom kretsloppscentralen ska fungera, med utgångsläget att tung trafik och personbilstrafik ska separeras och att det finns tillräckligt med utrymme för kömagasin, samt fungerar med anslutningen mot bussdepån.

TRV bör komplettera med belysning på södra påfarten för att förbättra trafiksäkerheten vid korsningen, då det är lätt att få med sig hastigheten från motorvägen så man hinner ställa om ögonen på väg upp och därigenom uppnå större säkerhet i korsningen.

Dimensioneras inte vägnätet, korsningar och avstånd mellan korsningar efter långa och tunga fordon riskerar långa fordon av täppa igen mellan korsningar om det är för korta avstånd samt att refuger, kantstenar mm riskerar att köras sönder om korsningspunkterna är för trångt dimensionerade. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter kan bli lidande. Om det inte finns sidoområden, utan vägen/gc-banan ligger i direkt anslutning till fastighetsgräns finns ingen plats för snöupplag. Det finns inte heller plats för belysningsstolpar, vägmärken eller elskåp. Risk finns att lösningar för att få till drift och snöröjning och kommer in i ett sent skede och resultatet inte blir bra.

Trafiksäkerhet

Det är bra att man lyfter trafiksäkerheten för gång och cykel samt hastighetsproblemen längs Väg 622. Det kan även understrykas att det regionala cykelstråket, Värmdöstråket, går från Värmdövägen och österut längs Väg 622. Bra förslag med sänkt hastighet men viktigt att vägen också utformas utifrån samma förutsättningar.

Principsektionen för uppsamlingsgata i programmet bör vara den gällande och inte de förslag som anges i trafikutredningen, avseende att det finns en gång- och cykelbana i programmets sektion. Föreslagen skyltad hastighet inom området är 40 km/tim och det är inte att rekommendera att cykel sker i blandtrafik vid hastigheter över 30 km/tim samt att det är en hög andel tung trafik. En konsekvens vid cykling i blandtrafik i hastighet över 30 km/tim kan innebära trafiksäkerhetsrisker.

Parkering

Trafikutredningen och programmet bör beskriva de parkeringstal som man utgått från eller planerar att utgå från för både bil och cykel.

Infartsparkeringens framtida behov, lokalisering och trafikstring bör beskrivas mer utförligt. Det är bra att det finns bilplatser för funktionsnedsatta, elladdningsstolpar och cykelinfartsparkeringar på infartsparkeringen. Dimensioneras inte parkeringarna efter framtida behov kan det innebära onödigt trafikarbete och parkeringsbrist.



Samordning

Busstoppsans kapacitet och trafikstring ska utgå från Trafikförvaltningens framtida behov i samråd med Trafikförvaltningen och även beakta möjligheterna att ha kapacitet för den befintliga depåverksamheten som finns i Björknäs. Fortsatt utredning om den nya påfarten från busstoppsans till väg 222 är en samordningsfråga mellan Trafikförvaltningen och Trafikverket. Bra att föreslå en ny busshållplats i närheten av kretsloppscentralen, men viktigt att stämma av detta med Trafikförvaltningen. Om det inte finns en tidig dialog och samordning med Trafikförvaltningen och Trafikverket finns risk att förslag hinner arbetas fram för långt utan att förankring har skett.

Gemensam kretsloppscentral

Ändra meningen om tomtmarken för kretsloppscentralen omfattar totalt cirka 30 000 kvadrat till: bedöms omfatta 30 000- 40 000 kvadratmeter beroende av hur anläggningen kan utformas utifrån höjdskillnaderna i området. Eftersom kretsloppscentralen inte har utformats än är det för tidigt att bedöma hur stort område som kommer att behövas.

VA- anslutning

Det är inte utrett hur/var området skall anslutas till befintliga va- nät. För Värmdös del av programområdet finns heller ingen redovisning av hur anslutning skall ske. VA- frågorna inklusive dagvattenfrågan måste belysas grundligare i det fortsatta arbetet.

Natur- och trafiknämnden

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör